ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΟΔΩΝ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

Πίνακας Περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων

Κώδικας Δημοσίων Οδών 3

Πίνακας Περιεχομένων 3
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ 11
ΝΟΜΟΣ ΣΞΓ΄ της 16 Ιανουαρίου 1868 (ΦΕΚ Α΄ 5/17.1.1868): Περί οδοποιΐας. 12
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄. Ορισμός και κατάταξις των οδών. 12
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄. Περί κατασκευής οδών. 13
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄. Περί προσωπικής εργασίας. 15
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄. Ποινικαί διατάξεις. 16
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρατηρείται ότι εν προκειμένω δεν πρόκειται για ποινικές διατάξεις 16
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄. Περί συντηρήσεως των οδών. 17
Ακροτελεύτιοι ορισμοί. 18
ΝΟΜΟΣ 3406/1927 (ΦΕΚ Α΄ 199/20.9.1927): Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών. 20
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄. Χαρακτηρισμός οδών. 20
Άρθρον 1. 20
Άρθρον 2. 20
Άρθρον 3. 21
Άρθρον 4. 22
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄. Εθνικαί οδοί. 22
Άρθρον 5. 22
Άρθρον 6. (έχει καταργηθεί) 22
Άρθρον 7. (έχει καταργηθεί) 22
Άρθρον 8. (έχει καταργηθεί) 24
Άρθρον 9. 24
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄. Επαρχιακαί οδοί. 25
Άρθρον 10. 25
Άρθρον 11. 26
Άρθρον 12. 26
Άρθρον 13. 27
Άρθρον 14. 28
Άρθρον 15. 28
Άρθρον 16. 29
Άρθρον 17. 29
Άρθρον 18. 30
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄. Δημοτικαί και Κοινοτικαί οδοί. 31
Άρθρον 19. 31
ΝΟΜΟΣ 4421/1929 (ΦΕΚ Α΄ 320/29.8.1929): Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 4098 και 3406 νόμων περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών. 38
Π.Δ. της 25/28-11-1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α 421). 42
Άρθρο 23 42
Άρθρο 24 44

Άρθρο 25 46
ΝΟΜΟΣ 4098/1929 (ΦΕΚ Α΄ 98/12.3.1929): "Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του υπ' αριθ. 3406 νόμου «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών». 47
Άρθρον 1. 47
Άρθρον 2. 47
Άρθρον 3. 48
Άρθρον 4. 48
Άρθρον 5. 48
Άρθρον 6. 49
Άρθρον 7. 49
Άρθρον 8. 50
Άρθρον 9. 51
Άρθρον 10. 51
Άρθρον 11. 51
Άρθρον 12. 51
Άρθρον 13. 52
Άρθρον 14. 52
Άρθρον 15. 53
Άρθρον 16. 53
Άρθρον 17. 53
Άρθρον 18. 54
Αστικός Κώδικας (α.ν. 777/1945 - π.δ 456/1984) 55
Άρθρο 967 ΑΚ 55
Άρθρο 968 ΑΚ 55
ΝΟΜΟΣ 6317/1934 (ΦΕΚ Α΄ 350/15.10.1934): Περί χαρακτηρισμού εθνικών οδών επί πλέον των χαρακτηρισθεισών κατά τους υπ' αριθ. 3406 και 4098 νόμους. 55
Άρθρον 1. 55
Άρθρον 2. 56
Άρθρον 3. 56
Άρθρον 4. 56
Ν. 3155 της 11/14-3-55. Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών. (Α 63) 57
Άρθρο: 1 Γενική διαίρεσις των οδών 57
Άρθρο: 2 Χαρακτηρισμός Εθνικών οδών 57
Άρθρο: 3 Χαρακτηρισμός επαρχιακών οδών. 58
Άρθρο: 4 Χαρακτηρισμός Δημοτικών και Κοινοτικών οδών. 58
Άρθρο 5 Υπόχρεοι προς κατασκευήν, ανακαίνισιν - συντήρησιν οδών 59
Άρθρο: 6 Ταμεία Οδοποιίας Νομών (Καταργήθηκαν) 60
Άρθρο: 7 Πόροι Ταμείων Οδοποιίας (καταργήθηκε) 60
Άρθρο: 8 Ειδικόν τέλος χρήσεως οδών (καταργήθηκε) 62
Άρθρο: 9 Εισφοραί Δήμων και κοινοτήτων υπέρ της Επαρχιακής οδοποιίας (καταργήθηκε) 62
Άρθρο: 10 Διοικούσα Επιτροπή Τ.Ο. (καταργήθηκε) 63
Άρθρο: 11 Προσωπικόν Τ.Ο. (καταργήθηκε) 64
Άρθρο: 12 Εξουσιοδότησις ρυθμίσεως δια Β.Δ. ωρισμένων θεμάτων (καταργήθηκε) 64
Άρθρο: 13 Ατέλειαι και Προνομίαι (καταργήθηκε) 65
Άρθρο: 14 Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας (καταργήθηκε) 65
Άρθρο: 15 Μεταβατικαί και τελικαί διατάξεις. 65
Ν. 679/1977 Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων. (Α' 245). 66

Άρθρο 10 66
Ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33). 66
Άρθρο 28 66
Ν. 1349/1983 Σύσταση Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και άλλες διατάξεις (Α' 52). 67
Άρθρο 14 67
Ν. 1418/1985 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων. (Α' 23). 69
Άρθρο 25. Συμπληρωματικές διατάξεις για οδούς, τα μηχανήματα έργων και την αποκατάσταση σεισμοπλήκτων. 69
ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1785/1988 (ΦΕΚ Α΄ 124/8.6.1988): Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις κύριες διεθνείς οδικές αρτηρίες (A.G.R.) μετά των Παραρτημάτων I, II και III. 69
Άρθρο πρώτο 69
Άρθρο 1. Ορισμός και υιοθέτηση του διεθνούς δικτύου «Ε». 100
Άρθρο 2. 100
Άρθρο 3. Κατασκευή και χωροταξία των δρόμων του διεθνούς οδικού δικτύου «Ε». 100
Άρθρο 4. Σηματοδότηση των δρόμων του διεθνούς δικτύου «Ε». 100
Άρθρο 5. Διαδικασία για την υπογραφή της παρούσης Συμφωνίας. 101
Άρθρο 6. Αρχή ισχύος της παρούσης Συμφωνίας. 101
Άρθρο 7. Διαδικασία τροποποίησης του βασικού κειμένου της παρούσης Συμφωνίας. 101
Άρθρο 8. Διαδικασία τροποποίησης του παραρτήματος I στην παρούσα Συμφωνία. 102
Άρθρο 9. Διαδικασία τροποποίησης των παραρτ. II και III της παρούσης. 103
Άρθρο 10. Κοινοποίηση της διεύθυνσης της διοίκησης όπου πρέπει να σταλούν οι προτάσεις τροπολογίας των παραρτημάτων της Συμφωνίας αυτής. 103
Άρθρο 11. Καταγγελία της Συμφωνίας και παύση της ισχύος της. 104
Άρθρο 12. 104
Άρθρο 13. Επίλυση διαφορών. 104
Άρθρο 14. Όρια στην εφαρμογή της παρούσης Συμφωνίας. 104
Άρθρο 15. Δήλωση σχετική με το άρθρο 13 της παρούσης Συμφωνίας 104
Άρθρο 16. Κοινοποιήσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη 104
Άρθρο 17. Κατάθεση του κειμένου της παρούσης Συμφωνίας στο Γενικό Γραμματέα 105
Παράρτημα I. ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΚΤΥΟ «Ε» 105
Επεξηγηματικές σημειώσεις 105
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ 105
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II. Όροι στους οποίους πρέπει να ανταποκρίνονται οι μεγάλοι δρόμοι διεθνούς συγκοινωνίας. 113
Περίληψη. 113
ΟΡΟΙ ΣΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ 115
1. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ 115
2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΩΝ 116
3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ 116
4—ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ* 121
5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ. 127
6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 127
7. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ 128
Παράρτημα III. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ «Ε». 129
Άρθρο δεύτερο. 130
Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101). 130

Άρθρο 99 130
Ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις». ... 131
Άρθρο 6 131
Ν. 2129/1993 «**Αύξηση συντάξεων και άλλες διατάξεις» (Α 57).** 132
Άρθρο 13 132
Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.» 133
Άρθρο 1: Διοίκηση 133
Π.Δ. 209/1998 «Λήψη Μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας (Α' 169) 134
Άρθρο 1 134
Άρθρο 2 135
Άρθρο 3 138
Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις». 138
Άρθρο 7: Συντήρηση οδών 138
ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3555 (ΦΕΚ Α΄ 81/16-4-2007): Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις. 141
Άρθρο Πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης 141
ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3559 (ΦΕΚ Α΄ 102/14-5-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και άλλες διατάξεις. 142
Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης 142
ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3597 (ΦΕΚ Α΄ 168/25-7-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων. 143
Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης 143
ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3605 (ΦΕΚ Α΄ 190/8-8-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων. 143
Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης 144
ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3621 (ΦΕΚ Α΄ 279/20-12-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα και άλλες διατάξεις. 144
Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης 144
Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α 87) 145
Άρθρο 186 145
Άρθρο 204 146
Αρμοδιότητες νησιωτικών δήμων 146
Ν. 4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α 53). . 146
Άρθρο 16: Παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων 146

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5204 (ΦΕΚ Α΄ 89/3-6-2025). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο. 147
Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης 147
Νόμος 5209/2025 «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ Α΄ 100) 147
Άρθρο 4: Ορισμοί 147
Άρθρο 51: Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς 149
Άρθρο 52: Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου 150
Π.Δ. 104/2025 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/362 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Φεβρουαρίου 2022 για την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, όσον αφορά την επιβολή τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής» (Α' 221). 151
Άρθρο 4 Επιβολή διοδίων 151
Άρθρο 5 Μειώσεις - Απαλλαγές 153
Άρθρο 6: Είσπραξη διοδίων 155
ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5260 (ΦΕΚ Α΄ 229/12-12-2025): α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της, β) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού και γ) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης. 158
Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης 158
Άρθρο δεύτερο: Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης 158
Άρθρο δέκατο τρίτο: Κύρωση της Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού ... 158
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι: ΑΠΟΦΑΣΙΣ της 16 (28) Αυγούστου 1833 (ΦΕΚ 29/14.9.1833): Περί συστάσεως νέων οδών εις διάφορα μέρη του Κράτους. 160
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 27 Ιουνίου 1928 (ΦΕΚ Α΄ 108/28.6.1928): Περί χαρακτηρισμού των εθνικών εν τω Κράτει οδών. 162
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 23ης Νοεμβρίου 1929 (ΦΕΚ Α΄ 422/28.11.1929): Περί χαρακτηρισμού εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του υπ' αριθ. 4098 νόμου. 173
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 9/20 Αυγ.1955 (ΦΕΚ Α`222) 177
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ V: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αιτωλοακαρνανίας 180
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αργολίδος 184
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Άρτης 190
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ IX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αττικής 192
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ X: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αχαΐας 196
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Βοιωτίας 199
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Δράμας 201
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Δωδεκανήσου 202

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Έβρου 207
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ευβοίας 209
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ευρυτανίας 211
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ζακύνθου 213
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ηλείας 215
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XIX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ημαθίας 218
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ηρακλείου 220
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Θεσπρωτίας 224
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Θεσσαλονίκης 225
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ιωαννίνων 227
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Καβάλλας 230
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Καρδίτσης 232
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Καστορίας 234
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κερκύρας 236
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κεφαλληνίας 238
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXIX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κιλκίς 241
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κοζάνης 243
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κορινθίας 246
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κυκλάδων 249
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λακωνίας 253
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λαρίσης 256
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λασιθίου 259
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λέσβου 262
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λευκάδος 264

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Μαγνησίας 266
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXIX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Μεσσηνίας..... 269
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XL: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ξάνθης 272
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Πιερίας..... 275
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Πρεβέζης 277
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ρεθύμνης..... 279
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ροδόπης 282
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Σάμου..... 284
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Σερρών..... 286
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Τρικάλων..... 288
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLIX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Φθιώτιδος 290
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ L: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Φλωρίνης 293
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Φωκίδος..... 295
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Χαλκιδικής..... 297
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Χανίων 299
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Χίου 302
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LV: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ.Γ. 25871 της 9/23 Ιουλ. 1963 (ΦΕΚ Β`319) 304
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LVI: Αριθ. Γ25/9/2/45 της 7ης Μαΐου 1973 (ΦΕΚ Β΄ 559/11.5.1973): Περί χαρακτηρισμού κλάδων κόμβων ενούντων κατά περίπτωσιν διεθνείς, εθνικάς, επαρχιακάς και δημοτικάς ή κοινοτικάς οδούς...... 308
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LVII: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Γ3δ—Ο/14/255—Π (ΦΕΚ Β΄ 1273/25.10.1973)..... 309
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LVIII: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Γ3δ—Ο/15/255—1 (ΦΕΚ Β΄ 1273/25.10.1973)..... 310
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LIX: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Γ3δ—Ο/1/256—Π (ΦΕΚ Β΄ 1273/25.10.1973) 311
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LX: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Α1/0/2/7 (ΦΕΚ Β΄ 154/21.3.1985)..... 312
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXI: ΥΠΕΧΩΔΕ 62555/5072/90 (ΦΕΚ - 561 Δ') : "Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Θεσσαλονίκης". 313
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXIII: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Δ1ε/οικ./5554 (ΦΕΚ Β΄ 314/8.5.1991) 326

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXIV: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. ΔΜΕΟ/α/3190πε (ΦΕΚ Β΄ 261/15.4.1993) 328
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXV – Αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/95 (ΦΕΚ-293 Β'): Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας..... 329
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXVI: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/β/114 (ΦΕΚ Β΄ 423/16.5.1995) 369
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXVII: Αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/95 (ΦΕΚ Β΄ 664): Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. 370
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXVIII: ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/95 (ΦΕΚ Β' 735): Κατάταξη του Εθνικού Οδικού [Δικτύου] Περιφερειών Κρήτης Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο 373
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXIX: ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/96 (ΦΕΚ-30 Β'): Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο 377
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXX: Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/907 Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων (ΦΕΚ Β΄ 715)...... 383
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXI: Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/575 Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (ΦΕΚ Δ' 324/7-6-2000)...... 387
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXII: Αριθμ. 1341/07 (ΦΕΚ – 1761 Β/4-9-07): Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης...... 391
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXIII: Αριθμ. 4422/Ε.Ο./07 (ΦΕΚ – 1787 Β/6-9-07): Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής. ... 402
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXIV: Αριθμ. 3563/07 (ΦΕΚ – 1830 Β/12-9-07): Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που υπάγονται στην Περιφέρεια Στ. Ελλάδας. 410
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXV: Αριθμ. 15400/ΟΙΚ/07 (ΦΕΚ Β΄ 1932). Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.. 421
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXVI: Αριθμ. 15844/07 (ΦΕΚ 1985 Β/10-10-2007): Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων. 434
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXVII: Αριθμ. οίκ. 3567/07 (ΦΕΚ 2018 Β/15-10-2007): Καθορισμός των εθνικών οδών της Περιφέρειας Ηπείρου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου...... 443
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXVIII: Αριθμ. 3841/Τσ/07 (ΦΕΚ 2154 Β/6-11-2007): Καθορισμός οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων...... 446
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXIX: Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/9244/ε/1242 Χαρακτηρισμός των κάτωθι οδικών τμημάτων: 1) Του παράπλευρου οδικού δικτύου των Εθνικών Οδών της Χώρας. 2) Του παράπλευρου οδικού δικτύου των Επαρχιακών Οδών της Χώρας (ΦΕΚ ΑΑΠ 560/31-12-2007). 459
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXX: Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042 (ΦΕΚ Β' 2631): Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου. 462
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXI: Αριθμ. 2924/48489 Καθορισμός οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων...... 465

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXII: Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/5776 Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων (ΦΕΚ ΑΑΠ 253/21-12-2015). 473
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXIII: Αριθμ. Δ13/230167 Καθορισμός των Κύριων Οδών σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-11-2019)» (Α' 170)...... 480
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXIV: Κατάλογος Πράξεων Χαρακτηρισμού και Αποχαρακτηρισμού οδών 490

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. ***Το περιεχόμενο του παρόντος Κώδικα αποτυπώνει το νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που κατέστη δυνατό να ανευρεθεί και να τύχει επεξεργασίας κατά τον χρόνο της σύνταξής του.***
2. ***Στον Κώδικα περιλαμβάνονται και παλαιότερα νομοθετήματα, οι ρυθμίσεις των οποίων πιθανότατα έχουν καταργηθεί. Τα κείμενα αυτά διατηρούνται, ως περιεχόμενο του Κώδικα, διότι, λόγω της παλαιότητάς τους, δεν κατέστη δυνατό να εντοπιστούν οι διατάξεις που επέφεραν την κατάργησή τους.***
3. ***Οι διατάξεις για τη συντήρηση των οδών που περιλαμβάνονται στον Κώδικα δεν καλύπτουν το σύνολο της σχετικής ρύθμισης. Σύμφωνα με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υπάρχει σημαντικός αριθμός διοικητικών πράξεων που ρυθμίζουν ζητήματα συντήρησης των οδών και δεν έχουν ενσωματωθεί στον παρόντα Κώδικα.***

ΝΟΜΟΣ ΣΞΓ΄ της 16 Ιανουαρίου 1868 (ΦΕΚ Α΄ 5/17.1.1868): Περί οδοποιΐας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄. Ορισμός και κατάταξις των οδών.

Άρθρ. 1. Αι οδοί του Βασιλείου διαιρούνται εις εθνικάς, επαρχιακάς, δημοτικάς και αγροτικάς.

Άρθρ. 2. Εθνικαί οδοί είναι αι συνδέουσαι τας πρωτευούσας των επαρχιών προς αλλήλας, ή προς λιμένας, ή προς πόλεις του ομόρου Κράτους.

Η κατασκευή των εθνικών οδών αποφασίζεται εκάστοτε διά νόμου.

Άρθρ. 3. Επαρχιακαί οδοί είναι αι συνδέουσαι τας πρωτευούσας των δήμων της αυτής επαρχίας προς αλλήλας, ή προς ομοίας των δήμων των ομόρων επαρχιών, ή προς εθνικήν οδόν, ή προς τινα λιμένα.

Η κατασκευή των επαρχιακών οδών αποφασίζεται, γνωμοδοτήσει των δημοτικών συμβουλίων και εγκρίσει της Κυβερνήσεως, υπό των αρμοδίων επαρχιακών συμβουλίων ή οίκοθεν, ή τη προτάσει των παρ' αυτοίς Β. επιτρόπων. Εν περιπτώσει διαφωνίας του Β. επιτρόπου προς το επαρχιακόν συμβούλιον αποφασίζει η Κυβέρνησις.

Άρθρ. 4. Δημοτικαί οδοί είναι αι συνδέουσαι τα χωρία του αυτού δήμου προς άλληλα, ή προς την πρωτεύουσαν αυτού, ή προς εθνικήν, ή επαρχιακήν οδόν, ή προς άλλα καταστήματα κοινής χρήσεως, κείμενα εν τη περιφερεία του δήμου.

Αι εντός των πόλεων, κωμών και χωρίων αγυιαί και πλατείαι ανήκουσιν εις την τάξιν των δημοτικών οδών· εξαιρούνται αι αγυιαί και πλατείαι, αι αποτελούσαι συνέχειαν των εθνικών και επαρχιακών οδών, των διά πόλεων και κωμών διερχομένων. Αι αγυιαί και πλατείαι αύται, ταυτιζόμεναι προς τας εθνικάς ή επαρχιακάς οδούς, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τας περί αυτών διατάξεις του παρόντος νόμου.

Η κατασκευή των δημοτικών οδών αποφασίζεται υπό των δημοτικών συμβουλίων, εγκρίσει του Νομάρχου, ή εν αρνήσει αυτών, μετά προηγουμένην προς τούτο πρόσκλησιν, υπό μόνου του Νομάρχου, του οποίου αι αποφάσεις υπόκεινται εις έφεσιν.

Άρθρ. 5 Αγροτικαί οδοί είναι αι καθιστάμεναι προς χρήσιν ενός χωρίου ή συνοικίας.

Η κατασκευή των αγροτικών οδών αποφασίζεται υπό του Επάρχου κατ' αίτησιν των εν τω βουλευτικώ καταλόγω εγγεγραμμένων κατοίκων του χωρίου ή της συνοικίας. Η αίτησις υποβάλλεται δι' αναφοράς προς τον οικείον δήμαρχον, οφείλοντα να διαβιβάση αυτήν εντός πέντε ημερών προς τον έπαρχον, όστις, αν αι υπογραφαί των κατοίκων αποτελώσιν αριθμόν πλείονα του ημίσεως των παρόντων των εν τω βουλευτικώ καταλόγω εγγεγραμμένων, οφείλει να εγκρίνη αυτήν εντός δέκα ημερών. Παρελθούσης της τελευταίας ταύτης προθεσμίας άνευ αποφάσεως, η έγκρισις του επάρχου θεωρείται επελθούσα.

Άρθρ. 6. Η κατασκευή των ούτω αποφασιζομένων εθνικών, επαρχιακών, δημοτικών και αγροτικών οδών καθίσταται υποχρεωτική εις το δημόσιον, τας επαρχίας, τους δήμους, τας πόλεις, τας κώμας, τα χωρία και τας συνοικίας, εφ' όσον εις έκαστον ανήκει, κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄. Περί κατασκευής οδών.

Άρθρον 7. Αι εθνικαί οδοί κατασκευάζονται δαπάνη του ταμείου της εθνικής οδοποιΐας.

Άρθρον 8. Αι επαρχιακαί οδοί κατασκευζονται δαπάνη των επαρχιών εκ της προς τούτο προσδιωρισμένης αναλογίας του οδικού πόρου.

Εις τα τεχνικά έργα επί των εντός πόλεων, κωμών και χωρίων τμημάτων των εθνικών και επαρχιακών οδών, περί ων δια-

λαμβάνει το εδάφ. β΄. του άρθρου 4 του παρόντος νόμου, δεν περιλαμβάνονται τα αναφερόμενα εν τω από 11 Σεπτεμβρίου 1856 υπ' αριθ. ΤΝΗ΄ νόμω· τα έργα ταύτα μένουσιν εις βάρος των παροδίων και των δήμων κατά τας διατάξεις του ειρημένου Νόμου. Τα αυτά τεχνικά έργα επί των δημοτικών εν γένει οδών επιβαρύνουσι τους παροδίους και ουχί τους δήμους.

Άρθρ. 9. Εργασίαι τεχνικαί ιδίως είναι·

α΄.) Πάσαι αι προς σχεδιογράφησιν της οδού τεχνικαί εργασίαι.

β΄.) Η κατασκευή γεφυρών, οχετών, τοίχων, λιθοστρωμάτων και ξηροτοίχων.

γ΄.) Η θραύσις των βράχων.

δ΄.) Η δι' αμαξών μετακόμισις των προς θεμελίωσιν και διάστρωσιν της οδού λίθων, λιανολίθων και άμμου.

ε΄.) Η σταδιοθεσία.

ς΄.) Η προμήθεια και η κατασκευή των εργαλείων.

ζ΄.) Η αναγκαιούσα δαπάνη διά την μισθοδοσίαν και λοιπά έξοδα των διευθυνόντων τα έργα μηχανικών.

Εργασίαι απλαί ιδίως είναι·

η΄.) Η ανόρυξις των τάφρων, όταν αύτη δύναται να εκτελεσθή δι' αξίνης και πτύου.

θ΄.) Η θεμελίωσις και ισοπέδωσις της οδού.

ι΄.) Τα εκχώματα και επιχώματα.

ια΄.) Η διά μονοτρόχου μετακόμισις των λιανολίθων και της άμμου κτλ.

ιβ΄.) Η θραύσις των λίθων προς μετασχηματισμόν αυτών εις λιανολίθους, όπου δεν ευρίσκονται φυσικώς τοιούτοι.

ιγ΄.) Η διάστρωσις και καταπίεσις αυτών.

Άρθρ. 10. Τα τεχνικά έργα των δημοτικών οδών εκτελούνται εκ της προς τούτο προσδιωρισμένης αναλογίας του οδικού πόρου.

Τα απλά έργα των δημοτικών οδών εκτελούνται τη προσωπική εργασία των κατοίκων των παρακειμένων αυτοίς χωρίων ή συνοικιών, τα οποία προσδιορίζουσι τα δημοτικά Συμβούλια, υπ' όψιν λαμβάνοντα την συμμετοχήν ενός εκάστου χωρίου, ή συνοικίας, εις την εκ της συστάσεως των τοιούτων οδών προσγινομένην ωφέλειαν, εκτός εάν το δημοτικόν ταμείον καταβάλη εις το ταμείον της οδοποιΐας την αξίαν των διά την προσωπικήν εργασίαν απαιτουμένων ημεροκαμάτων. Εάν τα δημοτικά Συμβούλια, καίτοι προσκαλούμενα να εκπληρώσωσι το καθήκον τούτο, ολιγωρήσωσι δι' οποιονδήποτε λόγον, ο έπαρχος εκπληροί αυτό και γνωστοποιεί το αποτέλεσμα προς τα ενδιαφερόμενα δημαρχεία και παρεδρεία.

Άρθρον 11. Τα τυχόν παράπονα περί του ότι χωρία τινά αδίκως ή πέραν του δέοντος υπεβλήθησαν εις προσωπικήν εργασίαν, ή ότι έτερα χωρία, καίτοι ωφελούμενα, παρελείφθησαν, ή δεν επεβαρύνθησαν αναλόγως, υποβάλλονται διά των δημάρχων εντός δέκα ημερών από της κοινοποιήσεως· διαλύονται δε οριστικώς και ανεκκλήτως, δι' ητιολογημένων αποφάσεων υπό μεν του επάρχου, εν περιπτώσει καθ' ην πρόκειται περί διανομής, ενεργηθείσης από τα δημοτικά Συμβούλια, υπό δε του υπουργού των Εσωτερικών, αν ο έπαρχος ενήργησε, κατά το ανωτέρω άρθρον, απ' ευθείας την διανομήν.

Τα προς εκτέλεσιν των απλών εργασιών ημεροκάματα προς κατασκευήν των εν ταις πόλεσι, κώμαις και χωρίοις αγυιών και πλατειών χορηγούσιν οι κάτοικοι αυτών και ουχί των δήμων, εν τη περιφερεία των οποίων κείνται.

Άρθρ. 12. Η κατασκευή των αγροτικών οδών επιβαρύνει ολοσχερώς τα προκαλέσαντα αυτήν χωρία ή συνοικίας. Ο αναλογισμός της εις έκαστον των κατοίκων αναλογούσης καταβολής εις τε προσωπικήν εργασίαν και εις χρήματα ενεργείται κατά τα άρθρα 10 και 11 του παρόντος νόμου.

Άρθρ. 13. Τα προς διαγραφήν των τε επαρχιακών, δημοτικών και αγροτικών οδών έξοδα, ως και η μισθοδοσία και αι λοιπαί αποδοχαί των διευθυνόντων τα έργα μηχανικών, επιβαρύνουσι το δημόσιον. Η δε μισθοδοσία και τα λοιπά έξοδα των τε εργοδηγών και επιστατών πληρόνονται εκ των κεφαλαίων, εξ ων εκτελούνται τα έργα.

Εκ των κεφαλαίων τούτων δύναται να προσδιορισθή, προηγουμένη γνωμοδοτήσει των αρμοδίων δημοτικών ή επαρχιακών συμβουλίων, ανάλογος αμοιβή προς τους εις την σχεδιογράφησιν και κατασκευήν εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών οδών επιτυχώς εργασθέντας μηχανικούς κατά τα διά Β. Διατάγματος ορισθησόμενα.

Άρθρ. 14. Οι ιδιοκτήται κτημάτων, διά των οποίων ή παρά τοις οποίοις διέρχεται εθνική, επαρχιακή, δημοτική ή αγροτική οδός, συνεισφέρουσιν εφ' άπαξ εις την κατασκευήν αυτής αναλόγως της προσγινομένης αυτοίς ωφελείας. Την δε αναλογίαν ταύτην κανονίζει εις χρήματα το αρμόδιον δημοτικόν συμβούλιον μετά ισαρίθμων προς τα παρόντα μέλη αυτού πολιτών, λαμβανομένων διά κλήρου εκ του οριστικού καταλόγου των ενόρκων. Ουδείς δε, είτε σύμβουλος, είτε ένορκος, μετέχει της αποφάσεως, δι' ης πρόκειται να ορισθή το εις το οικείον κτήμα επιβαλλόμενον βάρος.

Άρθρ. 15. Αι ούτως εκδιδόμεναι αποφάσεις κοινοποιούνται παραυτά εις τους ενδιαφερομένους ιδιοκτήτας. Δύνανται δε ούτοι να εκκαλέσωσιν αυτάς, εντός 15 ημερών

από της κοινοποιήσεως, ενώπιον επιτροπής, συγκειμένης εκ του επάρχου, του προέδρου του Πρωτοδικείου, και, όπου δεν υπάρχει πρωτοδικείον, εκ του ειρηνοδίκου της πρωτευούσης της επαρχίας και του οικονομικού εφόρου, ήτις αποφαίνεται οριστικώς· η έφεσις επιδίδεται εις τον έπαρχον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄. Περί προσωπικής εργασίας.

Άρθρον 16. Πας δημότης, συμπεπληρωμένην έχων την ηλικίαν των 18 ετών, οφείλει να προσφέρη κατ' έτος την προσωπικήν αυτού εργασίαν εις την κατασκευήν των δημοτικών και αγροτικών οδών, αναλόγως της περιουσίας αυτού.

Εις την αυτήν υποχρέωσιν υπάγεται και πας, συμπληρώσας το 18 έτος της ηλικίας αυτού, ετεροδημότης, εάν ήναι σταθερώς αποκατεστημένος εν αλλοτρίω δήμω.

Ο εν αλλοτρίω δήμω εκπληρώσας την υποχρέωσιν ταύτην είναι απηλλαγμένος αυτής εν τω οικείω. Εξαιρούνται.

α΄. Οι κληρικοί, οι δήμαρχοι, οι δημαρχικοί και ειδικοί πάρεδροι·

β΄. Οι μη πολίται Έλληνες υπάλληλοι των ξένων Δυνάμεων.

γ΄. Οι ξένοι υπήκοοι, οι μη κεκτημένοι ακίνητον ιδιοκτησίαν εν τω δήμω, ή μη εξασκούντες εν αυτώ επάγγελμα·

δ΄. Η φρουρά.

ε΄. Οι υπερβάντες το 70 έτος της ηλικίας των και οι ένεκα γήρατος ή σωματικού ή διανοητικού παθήματος ανίκανοι προς εργασίαν.

Αι εξαιρέσεις υπό τας §§ α΄. δ΄. και ε΄. αναφέρονται εις τα πρόσωπα μόνον, και ουχί εις την περιουσίαν των εξαιρουμένων.

Άρθρον 17. Οι δήμαρχοι μετά των δημαρχικών και ειδικών παρέδρων και του δημοτικού συμβουλίου συντάττουσι τον οριστικόν κατάλογον όλων των εις την προσωπικήν εργασίαν υποκειμένων, κατά το προηγούμενον άρθρον, λαμβάνοντες ως βάσιν τους τε στρατολογικούς καταλόγους, και τους διά τας τελευταίας βουλευτικάς και δημοτικάς εκλογάς συνταχθέντας, και συμπληρούντες αυτούς διά της προσθήκης εκείνων, οίτινες, υποκείμενοι εις προσωπικήν εργασίαν, δεν εμπεριέχονται εις τους προκειμένους καταλόγους.

Άρθρον 18. Οι εν τω ανωτέρω καταλόγω εγγεγραμμένοι διαιρούνται εις τέσσαρας τάξεις αναλόγως της χρηματικής ή κτηματικής αυτών καταστάσεως. Και η μεν πρώτη τάξις οφείλει να προσφέρη 8 ημεροκάματα, η δε δευτέρα 6, η τρίτη 4, και η τετάρτη 2 κατ' έτος.

Τα 2 ημεροκάματα ανήκουσιν αποκλειστικώς εις το πρόσωπον του υποχρέου, τα δε λοιπά, δι' α τυχόν εκρίθη υπόχρεως, εις την περιουσίαν αυτού.

Την κατάταξιν ταύτην ενεργούσι τα δημοτικά συμβούλια, επί τη βάσει των φορολογικών καταλόγων και άλλων πληροφοριών· επί δε των τυχόν υποβληθέντων κατ' αυτής παραπόνων αποφαίνεται οριστικώς ο έπαρχος. Τα περί τούτου θέλουν κανονισθή διά Βασ. διατάγματος.

Άρθρ. 19. Η εργασία χορηγείται ή προσωπικώς, ή διά χρημάτων, κατ' εκλογήν του οφείλοντος αυτήν. Εάν δε εντός ρητής προθεσμίας δεν αποφανθή περί τούτου, υποχρεούται οριστικώς εις την πληρωμήν του αντιτίμου των παρ' αυτού οφειλομένων ημεροκαμάτων. Το αντίτιμον τούτο κανονίζεται, επί τη βάσει της καθεστώσης τιμής των ημερομισθίων, κατά τριμηνίαν παρά του δημάρχου και του δημοτικού συμβουλίου του δήμου, εν τη περιφερεία του οποίου πρόκειται περί κατασκευής δημοτικής οδού.

Οι προσωπικώς εργαζόμενοι θέλουν εκτελεί την εις τα παρ' αυτών οφειλόμενα ημεροκάματα αντιστοιχούσαν εργασίαν· επομένως επιτρέπεται εις τον επί της οδοποιίας μηχανικόν να τοις επιβάλη εργοτάξια επί τη βάσει των εν τω υπολογισμώ διαλαμβανομένων εκτιμήσεων.

Άρθρ. 20. Ο μη εμφανιζόμενος εις την ωρισμένην ώραν της εργασίας αποπέμπεται, ο δε επί της οδοποιίας μηχανικός προσδιορίζει εις αυτόν την ημέραν, καθ' ην οφείλει ν' αναπληρώση την εργασίαν του· εάν δε και αύθις δεν εμφανισθή εγκαίρως, υποχρεούται άνευ αναβολής ν' αποτίση το αντίτιμον των οφειλομένων ημεροκαμάτων. Τα προς δήλωσιν της μη εμφανίσεως θέλουν κανονισθή διά Β. Διατάγματος. Η από της κατοικίας του υποχρέου εις εργασίαν, και προσωπικώς παρέχοντος αυτήν, μέχρι του τόπου των εργασιών απόστασις διά τε την μετάβασιν και επάνοδον λογίζεται προς όφελος αυτού.

Άρθρον 21. Κατά των δυστροπούντων εις την πληρωμήν του αντιτίμου των παρ' αυτών οφειλομένων ημεροκαμάτων εφαρμόζονται αι διατάξεις των περί καταδιώξεως των καθυστερούντων εις το Δημόσιον νόμων.

Ο δημοτικός εισπράκτωρ εισπράττει το αντίτιμον των οφειλομένων ημεροκαμάτων, και καταθέτει τούτο κατά τριμηνίαν εις το ταμείον της οδοποιίας, δίδει δε λόγον περί τούτου εις το δημοτικόν συμβούλιον και τον Νομάρχην ή τον έπαρχον την πρώτην Ιουνίου εκάστου έτους· θεωρείται δε ως σφετεριστής δημοσίων χρημάτων δι' όσα εκ των τοιούτων εισπράξεων ποσά θέλει δαπανήσει εις άλλας ανάγκας, είτε δι' εντάλματος του δημάρχου, είτε άνευ τοιούτου.

Διά Β. Διατάγματος, προηγουμένης γνωμοδοτήσεως των δημοτικών και επαρχιακών συμβουλίων προκαλουμένου, θέλει κανονισθή το ανήκον εις τους εισπράκτορας ποσοστόν.

Άρθρ. 22. Τα διά της μεταβολής των ημεροκαμάτων εις χρήματα γινόμενα απλά έργα θέλουσιν εκτελείσθαι κατά τα περί δημοσίων έργων κανονισμένα, φυλαττομένης της αρμοδιότητος των δημοτικών συμβουλίων, τα οποία θέλουν συμπράττει μετά των διοικητικών αρχών εις την διεξαγωγήν των δημοπρασιών και λοιπών περί του αντικειμένου τούτου διοικητικών ενεργειών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄. Ποινικαί διατάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρατηρείται ότι εν προκειμένω δεν πρόκειται για ποινικές διατάξεις

Άρθρ. 23. Δήμαρχοι, δημαρχικοί και ειδικοί πάρεδροι, δημοτικοί και επαρχιακοί σύμβουλοι, δημοτικοί εισπράκτορες και οι κατά το άρθρον 14 λαμβάνοντες μέρος ένορκοι, αμελούντες την εκπλήρωσιν των υπό των άρθρων 10, 14, 17, 18 και 19 του παρόντος νόμου επιβαλλομένων αυτοίς καθηκόντων, ή απειθούντες, τιμωρούνται υπό της προϊσταμένης διοικητικής αρχής πειθαρχικώς διά προστίμου 20 μέχρις 100 δραχμών.

Άρθρον 24. Πας των κατά το άρθρον 17 και 18 του παρόντος νόμου αρμοδίων προς σύνταξιν των καταλόγων των εις προσωπικήν εργασίαν υποχρέων, όστις ήθελε συντελέσει

οπωσδήποτε, ίνα υπεκφύγη τις ή τινές, τας υπό του νόμου επιβαλλομένας υποχρεώσεις, ή να υποβληθή εις ελάσσονας των κατά νόμον οφειλομένων, τιμωρείται υπό της προϊσταμένης διοικητικής αρχής με πειθαρχικόν πρόστιμον 25—200 δραχμών, και υποχρεούται συγχρόνως εις την καταβολήν του αντιτίμου των ημεροκαμάτων, ων ούτως εγένετο υπεκφυγή.

Άρθρον 25. Τα κατά τας ανωτέρω διατάξεις επιβαλλόμενα πρόστιμα, εισπραττόμενα κατά το άρθρον 21 του παρόντος νόμου, λογίζονται εις όφελος της οδοποιίας του δήμου, και δαπανώνται προς καλλωπισμόν των δημοτικών οδών, ήτοι προς κατασκευήν βρύσεων, φρεάτων κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄. Περί συντηρήσεως των οδών.

Άρθρ. 26. Η συντήρησις των εθνικών και επαρχιακών οδών γίνεται εκ του ταμείου της εθνικής οδοποιίας. Αι προς συντήρησιν των δημοτικών οδών εργασίαι, διακρινόμεναι εις τεχνικάς και απλάς, γίνονται αι μεν τεχνικαί εκ των οδικών πόρων, των αναλογούντων εις τον Δήμον, αι δε απλαί διά της προσωπικής εργασίας των κατοίκων των εις την σύστασιν αυτών εργασθέντων χωρίων ή συνοικιών, καθόσον δεν αρκεί προς τούτο η πρόσοδος των κατά το επόμενον άρθρον διοδίων.

Η συντήρησις των αγροτικών οδών γίνεται δαπάνη των προκαλεσάντων την κατασκευήν αυτών χωρίων ή συνοικιών, κατά τας διατάξεις του άρθρου 12.

Άρθρ. 27. Επιτρέπεται η επιβολή διοδίων επί των εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών οδών άμα μετά την κατασκευήν αυτών· τα πληρονόμενα διόδια προσδιορίζονται κατά στάδιον και κατ' ανώτατον όρον ως εφεξής·

α) Δι' έκαστον ίππον, ημίονον, μετά ή άνευ φορτίου, μετά ή άνευ ιππέως, μέχρις 1 λεπτού.

β΄) Δι' έκαστον όνον, ωσαύτως, μέχρις 1/2 λεπτού.

γ΄) Δι' έκαστον βουν προς εμπορίαν ή κρεουργίαν μέχρις 1 λεπτού.

δ΄) Δι' έκαστον προς εμπορίαν ή κρεουργίαν πρόβατον, αίγα, χοίρον και λοιπά μικρά ζώα το εν μέχρις 1/4 λεπτού.

ε) Δι' έκαστον δίτροχον ή τετράτροχον όχημα, συρόμενον υφ' ενός ίππου ή ημιόνου, μέχρις 1 και 1/2 λεπτού.

ς΄) Ωσαύτως, συρόμενον υπό δύω ίππων, μέχρι 2 λεπτών.

ζ΄) Δι' έκαστον περιπλέον ίππον εζευγμένον εις τα ειρημένα οχήματα, ανά 1/2 λεπτού.

ή) Δι' εκάστην φορτηγόν δίτροχον άμαξαν, συρομένην υφ' ενός ίππου ή ημιόνου ή δύω βοών, εάν μεν η άμαξα ή κενή, μέχρις 1 λεπτού, εάν δε έχη φορτίον, 1 1/2 λεπτού.

θ΄) Δι' εκάστην τοιαύτην τετράτροχον άμαξαν, συρομένην υπό δύω ίππων, ή ημιόνων, ή τεσσάρων βοών, εάν μεν ή κενή, μέχρις 1 και 1/4 λεπτού, εάν δε έχη φορτίον, 2 1/2 λεπτού.

ι) Δι' έκαστον περιπλέον ίππον ή ημίονον ή ζεύγος βοών, κενής της αμάξης, 1/4 λεπτού, μετά φορτίου, 1|2.

ιά) Δι' έκαστον όνον, εζευγμένον εις άμαξαν 3|4 λεπτού.

Τετράτροχος άμαξα, συρομένη υφ' ενός ίππου ή ημιόνου ή δύο βοών, εξομοιούται προς δίτροχον.

Άρθρ. 28. Αι εις τους γεωργούς ανήκουσαι, και χάριν συγκομιδής των προϊόντων αυτών τας οδούς διερχόμεναι άμαξαι, ίπποι, ημίονοι, όνοι και εζευγμένοι βόες, υπόκεινται εις την πληρωμήν του ημίσεως των ανωτέρω οριζομένων διοδίων.

Άρθρ. 29. Εάν κατά τον υπολογισμόν του διοδίου πλεονάση κλάσμα λεπτού, ο φορολογούμενος απαλλάσσεται της πληρωμής αυτού.

Άρθρ. 30. Εξαιρούνται της πληρωμής των διοδίων τα αυτά ζώα και άμαξαι, αι διερχόμεναι τας οδούς προς καλλιέργειαν των γαιών, οι ίπποι της Αυλής, της ταχυδρομικής και τηλεγραφικής υπηρεσίας, της χωροφυλακής, του ιππικού, των ζευγιτών, προς δε των εν ενεργεία αξιωματικών του στρατού και της εθνοφυλακής, όταν διέρχωνται τας οδούς χάριν υπηρεσίας.

Άρθρ. 31. Η επιβολή και είσπραξις των διοδίων εντός των ανωτέρω οριζομένων μεγίστων όρων και εφ' εκάστης εθνικής, επαρχιακής και δημοτικής οδού, κανονίζονται διά Β. Διατάγματος.

Της εκδόσεως του Διατάγματος περί επιβολής διοδίων, επί δημοτικής οδού, προηγείται πράξις του δημοτικού συμβουλίου του δήμου, εν τη περιφερεία του οποίου κείται η οδός· διά δε τας επαρχιακάς οδούς προηγείται πράξις του επαρχιακού Συμβουλίου.

Άρθρ. 32. Τα διόδια εισπράττονται διά τριετούς ενοικιάσεως, και εν απολύτω ανάγκη απ' ευθείας, προς όφελος μεν του ταμείου της εθνικής οδοποιίας, προκειμένου περί διοδίων επιβαλλομένων επί εθνικών και επαρχιακών οδών, προκειμένου δε περί δημοτικών, προς όφελος των σχετικών δήμων, υποχρέων να δαπανήσωσι το εξ αυτών προερχόμενον ποσόν αποκλειστικώς εις τα απλά έργα της συντηρήσεως αυτών.

Άρθρον 33. Επιτρέπεται εις την Κυβέρνησιν να παραχωρή εις δήμους, κοινότητας, εταιρίας ή ιδιώτας την σύστασιν γεφυρών επί τη απολαυή των κατά το προηγούμενον άρθρον οριζομένων διοδίων κατά τα ειδικώτερα περί τούτου διά Β. Διατάγματος ορισθησόμενα.

Ακροτελεύτιοι ορισμοί.

Άρθρ. 34. Η πρόσκτησις των υπό των εθνικών και επαρχιακών οδών καταλαμβανομένων ιδιωτικών γαιών και κτημάτων γίνεται εις βάρος του ταμείου της οδοποιίας, και των οδικών των επαρχιών φόρων· εξαιρούνται τα εν ταις πόλεσι και κώμαις τμήματα αυτών, ων το έδαφος αποζημιούται κατά τας γενικάς περί ρυμοτομίας των πόλεων και κωμών διατάξεις· αι δε υπό των δημοτικών και αγροτικών καταλαμβανόμεναι γαίαι, εάν μεν ώσιν εθνικαί, παραχωρούνται δωρεάν, εάν δε ιδιωτικαί, η πρόσκτησις αυτών επιβαρύνει τους δήμους.

Η εκτίμησις των γαιών και κτημάτων γίνεται επί τη βάσει της αξίας αυτών προ της συστάσεως της οδού και αναλόγως του εισοδήματος, υπολογιζομένου προς 5 επί τοις 0|0.

Αι υπό των οδών καταλαμβανόμεναι γαίαι και κτήματα εκτιμώνται υπό δύο πραγματογνωμόνων, διοριζομένων υπό του οφείλοντος την αποζημίωσιν και υπό του προς ον αύτη οφείλεται.

Εάν τα μέρη, προσκαλούμενα αρμοδίως να διορίσωσι τους πραγματογνώμονας αυτών, δεν πράξωσι τούτο εντός πέντε ημερών, θέλει διορίσει αυτούς ο οικείος έπαρχος. Οι πραγματογνώμονες δι' ητιολογημένης αποφάσεως ορίζουσι την αξίαν· και είναι υποχρεωτική εις τα μέρη, αφ' ου ο Πρόεδρος του αρμοδίου Δικαστηρίου των Πρωτοδικών κηρύξη αυτήν εκτελεστήν.

Διαφωνούντων των πραγματογνωμόνων, το Πρωτοδικείον, εν τη περιφερεία του οποίου κείνται αι απαλλοτριούμεναι γαίαι και κτήματα, προσδιορίζει ανεκκλήτως την αξίαν αυτών εντός είκοσιν ημερών.

Άρθρον 35. Εις τους κατόχους εθνικών γαιών, υπό οδών εθνικών, επαρχιακών, δημοτικών και αγροτικών καταλαμβανομένων, επιφυλάσσεται το δικαίωμα της αποζημιώσεως διά το ήμισυ των επί των γαιών τούτων υπαρχουσών τυχόν φυτειών.

Άρθρον 36. Όλοι οι παρόδιοι ιδιοκτήται οφείλουν, προσκλήσει του νομάρχου, να φυτεύσωσι δένδρα καθ' όλον το μήκος της οδού· αι ούτω σχηματιζόμεναι δενδροστοιχίαι θέλουν απέχει κατά εν μέτρον του εξωτερικού χείλους των τάφρων.

Εν περιπτώσει αμελείας των παροδίων ιδιοκτητών του να ενεργώσιν εις βάρος αυτών δενδροφυτείας, θέλει ενεργεί αυτάς ο νομάρχης, οι δε ιδιοκτήται, πλην της εις το δημόσιον αποδόσεως των προς τούτο γινομένων δαπανών, θέλουν πληρώσει λόγω προστίμου ανά μίαν δραχμήν δι' έκαστον δένδρον, αντ' αυτών υπό του δημοσίου φυτευθέν.

Το υφ' εκάστου ιδιοκτήτου ή κατόχου εθνικών γαιών και κτημάτων οφειλόμενον ποσόν προσδιορίζεται δι' αποφάσεως του Νομάρχου, υποκειμένης εις έφεσιν ενώπιον του Υπουργείου· η δε είσπραξις αυτού ενεργείται κατά τας διατάξεις του νόμου περί καταδιώξεως των εις το Δημόσιον καθυστερούντων. Τα δε εισπραττόμενα ποσά εισάγονται εις το ταμείον της εθν. οδοποιίας, εξ' ου γίνεται η καταβολή.

Άρθρ. 37. Οι παρά τας οδούς οικοδομούντες οφείλουν να εγείρωσι τους τε περιβόλους και τας οικοδομάς των δύο τουλάχιστον μέτρα μακράν του εξωτερικού χείλους των τάφρων, παραλλήλων της διευθύνσεως της οδού. Οι εναντίον των όρων τούτων εγειρόμενοι περίβολοι και οιαιδήποτε οικοδομαί κατεδαφίζονται δαπάνη του ιδιοκτήτου.

Οι αυτοί ιδιοκτήται, προσκλήσει των αρμοδίων διοικητικών αρχών, υποχρεούνται να κατασκευάσωσι λιθόδμητα γεφύρια, όπως επ' αυτών διέρχωνται τας τάφρους των οδών. Εάν μετά τρίμηνον προθεσμίαν από της προς τινα τοιούτον ιδιοκτήτην προσκλήσεως, το περί ου αύτη διαλαμβάνει, γεφύριον δεν κατασκευασθή, όπερ εξακριβούται δι' αυτοψίας ενεργουμένης παρά του αρμοδίου μηχανικού και δύο μαρτύρων, παρά της αρχής διοριζομένων, και δηλούται διά πρωτοκόλλου, παρ' αυτών συντεταγμένου, η αρχή διατάσσει την κατασκευήν του γεφυρίου, κατά τα περί δημοσίων έργων κανονισμένα, ο δε ιδιοκτήτης, πλην της αποδόσεως της προς τούτο γενομένης δαπάνης, πληρόνει λόγω προστίμου από 10 μέχρις 100 δραχ. εφαρμοζομένων κατ' αυτού των διατάξεων των περί καθυστερούντων εις το δημόσιον νόμων.

Η διάταξις του τελευταίου εδαφίου του άρθρ. 36 εφαρμόζεται και επί του προκειμένου.

Άρθρ. 38. Ο περί οδοποιίας νόμος της 2 Σεπτεμβρίου 1852 και το από 23 Ιουνίου 1842 Β. Διάταγμα περί διοδίων επί της απ' Αθηνών εις Πειραιά οδού, και πας άλλος Νόμος, αντιβαίνων εις τον παρόντα, καταργούνται, καθόσον δεν παραβλάπτονται κεκτημένα δικαιώματα.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερον κυρωθείς, θέλει δημοσιευθή διά της εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις την 16 Δεκεμβρίου 1867.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Α. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ.

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις την 15 Ιανουαρίου 1868.

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός Α. ΜΩΡΑΪΤΙΝΗΣ.

ΝΟΜΟΣ 3406/1927 (ΦΕΚ Α΄ 199/20.9.1927): Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄. Χαρακτηρισμός οδών.

Άρθρον 1.

1. Αι οδοί του Κράτους διαιρούνται εις Εθνικάς, Επαρχιακάς και Δημοτικάς ή κοινοτικάς και αγροτικάς.

Άρθρον 2.

1. Εθνικαί οδοί εισίν:

α΄) Αι ενούσαι τας πρωτευούσας των ομόρων νομών μετ' αλλήλων κατά την σκοπιμωτέραν ή κατά το δυνατόν συντομωτέραν κατεύθυνσιν.

β΄) Αι ενούσαι τας μεσογείους πρωτευούσας των νομών προς τον εξυπηρετούντα αυτάς λιμένα ή προς λιμένα ναυτικής σημοσίας ή δύο σπουδαίους λιμένας ομόρων νομών, κατά την συντομωτέραν και σκοπιμωτέραν διεύθυνσιν εφ' όσον δεν είνε εφικτή η διά του υπάρχοντος δικτύου εθνικών οδών συγκοινωνία.

γ΄) Αι άγουσαι εκ των πρωτευουσών των παραμεθορίων νομών εις κατάλληλα σημεία της μεθορίου διά την εμπορικήν μετά των ομόρων Κρατών συγκοινωνίαν ή ασφάλειαν της χώρας.

δ΄) Αι διασχίζουσαι κατά μίαν διεύθυνσιν από άκρου εις άκρον τας νήσους τας αποτελούσας νομόν ή επαρχίαν, μη επιτρεπομένης της κατασκευής ή μιάς μόνον οδού δι' εκάστην ως άνω νήσον. Το αυτό ισχύει και διά νήσους αποτελουμένας από πλείονας νομούς, χωρίς εκ τούτου να αποκλείηται δι' αυτάς ο χαρακτηρισμός και άλλων οδών ως εθνικών, εφόσον

προβλέπονται υπ' άλλων διατάξεων του παρόντος νόμου εκτός του εδαφ. α΄ του παρόντος άρθρου.

ε΄) Αι άγουσαι από των κυριωτέρων αρχαιολογικών ή νεωτέρων ιστορικών τόπων εις τους πλησιεστέρους σιδηροδρομικούς σταθμούς ή το πλησιέστερον σημείον αμαξιτής οδού.

2. Εντός μηνός από της ισχύος του παρόντος το Συμβούλιον των Δημοσίων Έργων, συμμετεχόντων και αντιπροσώπων των Επιτελείων του Στρατού και του Ναυτικού, γνωμοδοτεί περί των κατά κατά την Β΄ και Γ΄ παράγραφον του προηγουμένου εδαφίου χαρακτηρισθησομένων ως εθνικών οδών, καθορίζον την αφετηρίαν και το τέρμα αυτών, εκδιδομένου εφ' άπαξ Διατάγματος καθορίζοντος οριστικώς τας ως άνω οδούς.

3. Εντός διμήνου από της ισχύος του παρόντος το Συμβούλιον των Δημοσίων Έργων γνωμοδοτεί περί των κατά τας παραγράφους α΄ και δ΄ του εδαφίου 2 οδών, καθορίζον την αφετηρίαν, το τέρμα και τα κυριώτερα σημεία διαβάσεως αυτών, εκδιδομένου εφ' άπαξ Διατάγματος χαρακτηρισμού των οδών τούτων ως Εθνικών.

Διά τας οδούς της παραγράφου ε΄ το Συμβούλιον των Δημοσίων Έργων γνωμοδοτεί υπό τους αυτούς όρους, ενισχυόμενον υπό του Διευθυντού της υπηρεσίας των Ξένων και Εκθέσεων του Υπουργείου της Εθνικής Οικονομίας, του τμηματάρχου του Αρχαιολογικού τμήματος του Υπουργείου της Παιδείας και ενός καθηγητού της Ελληνικής Ιστορίας εν τω Εθνικώ Πανεπιστημίω διοριζομένου υπό του Υπουργού της Παιδείας.

Άρθρον 3.

1. Επαρχιακοί οδοί εισίν:

α΄) Αι συνδέουσαι τας πρωτευούσας των νομών μετά των πρωτευουσών των επαρχιών ή υποδιοικήσεων.

β΄) Αι συνδέουσαι τας πρωτευούσας των ομόρων επαρχιών ή υποδιοικήσεων μετ' αλλήλων.

γ΄) Αι άγουσαι από πρωτευούσης νομού ή επαρχίας ή υποδιοικήσεως, είτε κατ' ευθείαν, είτε διά του δικτύου των εθνικών οδών, εις σημαντικής εκμεταλλεύσεως ιαματικάς πηγάς.

δ΄) Αι ενούσαι τας πρωτευούσας των πρώην δήμων με τας πρωτευούσας των επαρχιών και μεταξύ των.

ε΄) Εις τας νήσους τας μη αποτελούσας νομόν ή επαρχίαν ή υποδιοίκησιν, εις ας δεν υπήρχον πλείονες του ενός δήμοι, επιτρέπεται ο χαρακτηρισμός μέχρι δύο το πολύ επαρχιακών οδών, εξυπηρετουσών τα σημαντικώτερα τμήματα της νήσου.

2. Εντός διμήνου από της ισχύος του παρόντος, επιτροπαί αποτελούμεναι εκ του Νομάρχου εκάστου νομού, των Δημάρχων ή Προέδρων Κοινοτήτων, των πρωτευουσών των επαρχιών ή υποδιοικήσεων του Νομού, των προέδρων Κοινοτήτων Νήσων ένθα εδρεύει Ειρηνοδικείον και εχουσών άνω των 10 χιλιάδων κατοίκων, του οικείου Επιθεωρητού των Δημοσίων Έργων και του Νομομηχανικού υπό την προεδρίαν του Νομάρχου, αποφαίνεται διά πρακτικού κατά πλειοψηφίαν, ορίζουσα την αφετηρίαν, το τέρμα και τα κυριώτερα σημεία διαβάσεως των εν ταις παραγράφοις α΄, β΄, γ΄, δ΄ και ε΄ του προηγουμένου εδαφίου οδών.

3. Προκειμένου περί πρωτευουσών επαρχιών ή υποδιοικήσεων, ενουμένων μετά της πρωτευούσης του νομού ή των πρωτευουσών των ομόρων Επαρχιών ή Υποδιοικήσεων διά τμήματος Εθνικής οδού, δεν δύναται να προταθή η κατασκευή και ετέρας αρτηρίας ενούσης τα αυτά σημεία. Τουτ' αυτό ισχύει και διά τας πρωτευούσας των πρώην Δήμων τας ενουμένας μετά της πρωτευούσης της επαρχίας δι' εθνικής ή επαρχιακής οδού.

4. Το Συμβούλιον των Δημοσίων Έργων εντός τριμήνου από της ισχύος του παρόντος, έχον υπ' όψει τα πρακτικά των επιτροπών, γνωμοδοτεί περί των χαρακτηριστέων ως επαρχιακών οδών, εκδιδομένου εφ' άπαξ Διατάγματος καθορίζοντος τας επαρχιακάς οδούς.

Άρθρον 4.

1. Δημοτικαί ή Κοινοτικαί οδοί εισίν αι ενούσαι χωρία του αυτού Δήμου ή Κοινότητος προς άλληλα ή προς χωρία ομόρων Δήμων ή Κοινοτήτων ή προς εθνικάς ή επαρχιακάς οδούς.

2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικάς αυτών περιφερείας εισίν οδοί αγροτικαί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄. Εθνικαί οδοί.

Άρθρον 5.

1. Η κατασκευή και συντήρησις των Εθνικών οδών βαρύνει αποκλειστικώς το Κράτος.

2. Η κατασκευή και συντήρησις των επαρχιακών οδών βαρύνει τον προϋπολογισμόν των κατά τα κατωτέρω συσταθησομένων Ειδικών Ταμείων κατά νομόν.

3. Η κατασκευή και συντήρησις των δημοτικών και κοινοτικών οδών βαρύνει τους οικείους Δήμους και Κοινότητας.

Άρθρον 6. (έχει καταργηθεί)

1΄ Συνιστάται «Ταμείον Εθνικής Οδοποιΐας» υπαγόμενον εις το Υπουργείον Συγκοινωνίας και διοικούμενον υπό Επιτροπής, αποτελουμένης εκ του Υπουργού της Συγκοινωνίας ως Προέδρου, του Διευθυντού των Δημοσίων Έργων, ως Αντιπροέδρου, των προϊσταμένων των Τμημάτων κατασκευής, συντηρήσεως και Μονίμων Οδοστρωμάτων και του Τμηματάρχου του Ειδικού Λογιστηρίου, ως μελών.

2. Σκοπός του Ταμείου είναι η εκ των πόρων αυτού κατασκευή και συντήρησις των εθνικών μόνον οδών.

3. Η Επιτροπή ευρίσκεται εν μονίμω απαρτία παρόντων τεσσάρων εκ των μελών αυτής, εν οις απαραιτήτως ο Πρόεδρος ή ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής.

4. Καθήκοντα γραμματέως, λογιστού και γραφέως της Επιτροπής ανατίθενται δι' αποφάσεως του Υπουργού εις τρεις των υπαλλήλων της Διευθύνσεως των Δημοσίων Έργων, δυναμένους και να εναλλάσσωνται.

Άρθρον 7. (έχει καταργηθεί)

1. Πόροι του Ταμείου εισί;

α΄) Το εκ της φορολογίας της εισαγομένης εις το Κράτος βενζίνης έσοδον, μετά την αφαίρεσιν του εις το Ταμείον Τροχαίας Κινήσεως αποδιδομένου ποσού των 15,000,000 δραχμών.

β΄) Αρωγή του Δημοσίου ουχί κατωτέρα των εκατόν εκατομμυρίων ετησίως και επί μίαν πενταετίαν, ελαττουμένη είτα βαθμηδόν μέχρι της συμπληρώσεως δεκαετίας, οπότε παύει εντελώς.

γ΄) Φορολογία επί των διά των κατασκευασθησομένων νέων ή διαρρυθμισθησομένων παλαιών οδών μεταφερομένων ωνίων και εμπορευμάτων καθοριζομένη ειδικώς δι' εκάστην οδόν διά Διατάγματος, χωρίς να δύναται να υπερβή το τριπλάσιον του εκάστοτε ισχύοντος δημοτικού δασμολογίου.

δ΄) Φορολογία επί εκάστου διερχομένου δι' οσονδήποτε μικρού τμήματος της οδού τροχοφόρου μη δυναμένη να υπερβή το διπλάσιον της διά τα εις τας οδούς Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων κυκλοφορούντα οχήματα επιβεβλημένης.

ε΄) Τα εκ των προστίμων δι' επιφερομένας εις τας εθνικάς οδούς βλάβας έσοδα και τα προς επανόρθωσιν των βλαβών εισπραττόμενα παρά των υπαιτίων ποσά κατά τας διατάξεις του άρθρου 21.

ς΄) Αι εκ της χρήσεως των εθνικών οδών εισφοραί κατά τας διατάξεις του άρθρου 22.

ζ΄) Το παρά τη Εθνική Τραπέζη υπόλοιπον της περιουσίας του κατά τον νόμον ΓΥΚΖ΄ Ταμείου επαρχιακής και δημοτικής οδοποιίας.

η΄) Κληροδοτήματα και δωρεαί.

2. Αι φορολογίαι των παραγράφων γ΄ και δ΄ του προηγουμένου εδαφίου εισπράττονται πάντοτε δι' ενοικιάσεως ενιαίας δι' αμφοτέρας τας φορολογίας ταύτας, επιτρεπομένου όπως κατά τον μέχρις αναδείξεως ενοικιαστού χρόνον, εφ' όσον δεν υπάρχει τοιούτος ή εφ' όσον ο υπάρχων εκηρύχθη έκπτωτος, εισπράττωνται απ' ευθείας. Αι ως άνω φορολογίαι εφαρμόζονται μόνον επί οδών ή τμημάτων αυτών πλήρως συντελεσθέντων είτε εκ κατασκευής είτε εκ διαρρυθμίσεως. Ο τρόπος της εισπράξεως των φορολογιών και αι λοιπαί λεπτομέρειαι καθορισθήσονται διά Διατάγματος είτε δι' εκάστην οδόν, είτε διά πλείονας είτε διά πάσας.

3. Οι αρνούμενοι να καταβάλωσι την φορολογίαν των ωνίων και εμπορευμάτων ή διοδίων τιμωρούνται με πρόστιμον ουχί κατώτερον του πενταπλασίου ουδ' ανώτερον του εικοσαπλασίου του παρ' αυτών οφειλομένου ποσού, κατά τα διά Διατάγματος ορισθησόμενα.

4. Κατά των δυστροπούντων εις καταβολήν των μισθωμάτων ενοικιαστών των φορολογιών εφαρμόζονται αι περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων διατάξεις.

5. Πάντα τα εκ των πόρων του Ταμείου έσοδα κατατίθενται εις την Εθνικήν Τράπεζαν της Ελλάδος, εις έντοκον ανοικτόν λογαριασμόν επ' ονόματι του «Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας». Οι τελώναι του Κράτους υποχρεούνται όπως εντός του πρώτου δεκαημέρου εκάστου μηνός καταθέτωσιν εις την Εθνικήν Τράπεζαν τας εκ της φορολογίας της βενζίνης εισπράξεις του προηγουμένου μηνός. Πάσαι αι διά λογαριασμόν του Ταμείου Οδοποιίας καταθέσεις δύνανται να γίνωνται και εις τα πλησιέστερα Υποκαταστήματα της Εθνικής Τραπέζης, υποχρεούμενα όπως μεταβιβάζωσι τας καταθέσεις εις το Κεντρικόν εν Αθήναις Κατάστημα,

ειδοποιούντα συγχρόνως την Διοίκησιν του Ταμείου περί της γενομένης καταθέσεως. Την αυτήν υποχρέωσιν έχουσι και οι ενοικιασταί των φόρων ωνίων και εμπορευμάτων και διοδίων.

6. Αι πρόσοδοι εν γένει του Ταμείου εις ουδεμίαν υπόκεινται κατάσχεσιν δι' οιονδήποτε λόγον.

7. Επιτρέπεται εις τους Υπουργούς των Οικονομικών και της Συγκοινωνίας, μετά σύμφωνον απόφασιν του Υπουργικού Συμβουλίου, ίνα συνομολογώσι δάνεια βάσει των πόρων του Ταμείου εγγυήσει του Κράτους. Το προϊόν των δανείων τούτων διατίθεται αποκλειστικώς και μόνον διά την κατασκευήν εθνικών οδών.

8. Η υπηρεσία δανείων συνομολογηθέντων προς τον αποκλειστικόν σκοπόν κατασκευής εθνικών οδών βαρύνει το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας, υποχρεούμενον ίνα καταβάλλη εις το Δημόσιον Ταμείον εγκαίρως τα διά τας τοκοχρεωλυτικάς δόσεις απαιτούμενα ποσά, εφ' όσον και καθ' ο μέρος το προϊόν των δανείων τεθή εις την διάθεσιν αυτού, δικαιουμένου επίσης εις την ανάληψιν των μέχρι της χρησιμοποιήσεως των εκάστοτε διατιθεμένων ποσών συμπεφωνημένων τόκων.

Άρθρον 8. (έχει καταργηθεί)

1. Η διοικούσα το Ταμείον Επιτροπή επιτηρεί την έγκαιρον είσπραξιν των εσόδων του Ταμείου και τηρεί ίδια βιβλία των εσόδων και δαπανών κατά τα διά Διατάγματος ορισθησόμενα.

2. Η Επιτροπή υποχρεούται όπως εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους συντάσση τον διά το επόμενον έτος προϋπολογισμόν των εσόδων και εξόδων του Ταμείου, όστις αποστέλλεται εις το Υπουργείον των Οικονομικών ίνα υποβληθή εις την Βουλήν μετά του προϋπολογισμού του Κράτους, αποτελών παράρτημα του ειδικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Συγκοινωνίας, εντός δε του μηνός Αυγούστου εκάστου έτους συντάσσει τον απολογισμόν του λήξαντος έτους, ον αποστέλλει εις το Γενικόν Λογιστήριον, ως παράρτημα του απολογισμού των εσόδων και εξόδων του Κράτους διά το αυτό έτος.

3. Εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους η Επιτροπή συντάσσει πίνακα των εκτελεστέων κατά το επόμενον οικονομικόν έτος έργων, κατά σειράν προτιμήσεως, αναλόγως των αναγκών.

4. Διά την εκτέλεσιν οιουδήποτε εκ των εν πίνακι έργων απαιτείται απόφασις της Επιτροπής, βάσει της οποίας ενεργείται παρά του Ειδικού Λογιστηρίου του Υπουργείου της Συγκοινωνίας η ανάληψις εκ του οικείου κεφαλαίου και άρθρου του προϋπολογισμού.

5. Επιτρέπεται όπως αναλαμβάνωνται δαπάναι εις βάρος των επομένων χρήσεων, εφ' όσον προβλέπεται ότι δεν είνε δυνατή η εντός ενός ή πλειόνων ετών εκτέλεσις έργου τινός, ουδέποτε όμως η επιβάρυνσις εν τω συνόλω εκάστου άρθρου των κεφαλαίων εξόδων του προϋπολογισμού του Ταμείου δύναται να υπερβαίνη το ήμισυ του κατά το έτος της αναλήψεως ποσού.

Άρθρον 9.

1. Αι πληρωμαί των εκτελουμένων έργων γίνονται κατά τα ισχύοντα διά την πληρωμήν των εις βάρος του προϋπολογισμού του Κράτους εκτελουμένων όσον αφορά τα δικαιολογητικά

και τας περί εκκαθαρίσεως δαπανών και προληπτικού ελέγχου διατάξεις, εκδιδομένης επιταγής επί της Εθνικής Τραπέζης αντί εντάλματος επί του Δημοσίου Ταμείου.

2. Αι εντολαί διά την έκδοσιν επιταγών διαβιβάζονται εις το Ειδικόν Λογιστήριον όπερ μετά τον έλεγχον αυτών και την υπό του παρέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου θεώρησιν επιστρέφει τα σχετικά εις το αρμόδιον τμήμα διά την έκδοσιν της επιταγής.

3. Αι επιταγαί υπογράφονται υπό του προέδρου του Ταμείου ή του αντιπροέδρου, εφ' όσον πρόκειται περί ποσών δι' α δυνάμει του νόμου έχει μεταβιβασθή υπό του Υπουργού εις τον Διευθυντήν των Δημοσίων Έργων το δικαίωμα της υπογραφής των ενταλμάτων.

4. Πάντα τα κεφάλαια των εξόδων του Ταμείου εισίν επιδεκτικά προπληρωμής εφαρμοζομένων των περί προπληρωμών διατάξεων του νόμου.

5. Πάσαι αι επιταγαί αποστέλλονται προς εξόφλησιν εις το εν Αθήναις Κεντρικόν κατάστημα της Εθνικής Τραπέζης. Προκειμένου δε περί πληρωμής δικαιούχου εις έτερον μέρος του Κράτους διαμένοντος, δύναται το Υπουργείον να υποδείξη το Υποκατάστημα παραλαβής του ποσού και η Τράπεζα υποχρεούται να διατάξη την καταβολήν του ποσού τω δικαιούχω παρά του υποδεικνυομένου Υποκαταστήματος επί απο-

λήψει των συνήθων δαπανών επιταγής, κρατουμένου εκ του ποσού του καταβληθησομένου τω δικαιούχω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄. Επαρχιακαί οδοί.

Άρθρον 10.

1. Συνιστώνται εις τας πρωτευούσας των Νομών Ειδικά Ταμεία επαρχιακής οδοποιίας, άτινα φέρουσι τον τίτλον «Ειδικόν Ταμείον Επαρχιακής Οδοποιίας του Νομού Α» εις την θέσιν του γράμματος Α τιθεμένου του ονόματος του Νομού.

Επίσης συνιστάται ταμείον επαρχιακής οδοποιίας εις τας πρωτευούσας των επαρχιών εφόσον έχουσι πληθυσμόν μεγαλείτερον της πρωτευούσης του νομού εις ον ανήκουσιν, αλλ' ουχί μικρότερον των 40.000 και εφόσον προϋπήρξαν πρωτεύουσαι νομού ούτινος η περιφέρεια αποτελεί την περιφέρειαν του ιδρυομένου ταμείου.

Προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας δύναται να συσταθή διά Διατάγματος ειδικόν ταμείον οδοποιίας και εις επαρχίας με έδραν την πρωτεύουσαν της επαρχίας, κατόπιν αιτήσεως της πλειοψηφίας των εις ταύτην υπαγομένων δημοτικών και κοινοτικών συμβουλίων και κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργικού Συμβουλίου.

2. Έκαστον Ειδικόν Ταμείον διοικείται υπό Επιτροπής αποτελουμένης εκ του Νομάρχου ως προέδρου, του Νομομηχανικού, του Οικονομικού Εφόρου, του Προέδρου του τυχόν υφισταμένου εν τη πρωτευούση του Νομού Εμπορικού Επιμελητηρίου ή τοιούτου μη υπάρχοντος του Προέδρου του Εμπορικού Συλλόγου, του Προέδρου του τυχόν υφισταμένου εν τη έδρα του Ταμείου Επαγγελματικού και Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου, των Δημάρχων ή Προέδρων Κοινοτήτων των πρωτευουσών των επαρχιών ή υποδιοικήσεων του Νομού και δύο μελών διοριζομένων δι' αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

3. Έκαστον ειδικόν ταμείον ιδρυόμενον εν πρωτευούση επαρχίας διοικείται υπό επιτροπής αποτελουμένης εκ του νομάρχου ως προέδρου, του προέδρου του Εμπορικού και

Βιομηχανικού Επιμελητηρίου ή τοιούτου μη υπάρχοντος υπό του προέδρου του εμπορικού συλλόγου, του προέδρου του επαγγελματικού και βιοτεχνικού επιμελητηρίου, του προέδρου της ομοσπονδίας των επαγγελματιών, του προέδρου ταμείου παραγωγής, του διευθυντού του υποκαταστήματος της Εθνικής Τραπέζης, του αντιπροέδρου του λιμενικού Ταμείου, εφόσον υπάρχει τοιούτον εις την έδραν του Ταμείου, του οικονομικού εφόρου, του διευθυντού των μηχανικών υπηρεσιών, και τεσσάρων μελών διοριζομένων δι' αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

4. Χρέη γραμματέως της Επιτροπής εκτελεί εις των υπαλλήλων της Νομαρχίας οριζόμενος υπό του Νομάρχου, χρέη λογιστού εκτελεί ο Δημολογιστής της Νομαρχίας και χρέη γραφέως εκτελεί εις των γραφέων της Νομαρχίας.

5. Εις τα μέλη της Επιτροπής, τον γραμματέα, τον λογιστήν και τον γραφέα παρέχεται αποζημίωσις καθοριζομένη δι' αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας, κατόπιν προτάσεως της Επιτροπής, μη δυναμένης να υπερβή διά μεν τους δημοσίους υπαλλήλους το τέταρτον των μηνιαίων αποδοχών αυτών, διά δε τους μη δημοσίους υπαλλήλους την αποζημίωσιν του Προέδρου της Επιτροπής.

6. Το ειδικόν Ταμείον εκάστου Νομού αποτελεί νομικόν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, εκπροσωπούμενον εν πάση δικαιοπραξία ή άλλη εννόμω σχέσει και ενώπιον των Δικαστηρίων υπό του Προέδρου της Διοικούσης το Ταμείον Επιτροπής, δι' ου και αλληλογραφεί μετά πάσης Αρχής ή και ιδιωτών.

7. Έκαστον Ειδικόν Ταμείον έχει ιδίαν σφραγίδα, φέρουσαν εθνόσημον εις το μέσον και κύκλω την επιγραφήν «Ειδικόν Ταμείον Οδοποιίας του Νομού Α» τιθεμένου εις την θέσιν του γράμματος Α του ονόματος του Νομού.

8. Η ευθύνη των Ταμείων διά τας υπό της Διοικούσης αυτά Επιτροπής ενεργουμένας πράξεις διέπεται υπό των περί προστήσεως Αρχών του Αστικού Δικαίου.

Άρθρον 11.

1. Η Επιτροπή ευρίσκεται εν απαρτία όταν οι παρόντες εισί πλείονες των απόντων.

2. Τον Νομάρχην απόντα ή κωλυόμενον αναπληροί ο διευθυντής της Νομαρχίας, τοιούτου δε μη υπάρχοντος ο γραμματεύς. Τον Νομομηχανικόν απόντα ή κωλυόμενον αναπληροί ο νόμιμος αυτού αναπληρωτής. Τον Δήμαρχον απόντα ή κωλυόμενον αναπληροί ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου. Τον Πρόεδρον του Εμπορικού Επιμελητηρίου ή Εμπορικού Συλλόγου ο αντιπρόεδρος ή έτερος των μελών της διοικούσης Επιτροπής. Τον Πρόεδρον δε της Κοινότητος ο τυχών πλειόνων ψήφων κοινοτικός Σύμβουλος.

3. Του Νομάρχου απόντος ή κωλυομένου προεδρεύει της Επιτροπής ο κατά βαθμόν ανώτερος, και εν ισοβαθμία ο αρχαιότερος των εκ δημοσίων υπαλλήλων μελών.

Άρθρον 12.

1. Η αρμοδιότης της Επιτροπής συνίσταται εις την διοίκησιν και διαχείρισιν εν γένει της περιουσίας του Ειδικού Ταμείου και ειδικώτερον εις την επιμέλειαν περί τον καθορισμόν και την είσπραξιν των εσόδων και τον καθορισμόν των δαπανών του Ειδικού Ταμείου εις βάρος των διαθεσίμων πιστώσεων του προϋπολογισμού αυτού εκτελεστέων έργων, εκ των αναγομένων εις την αρμοδιότητα του Ταμείου, τον καθορισμόν των απαιτουμένων δαπανών

διά την προμήθειαν επίπλων, λογιστικών βιβλίων, χαρτών, εντύπων γραφείου, ειδών γραφείου, γραφικής ύλης, σφραγίδων και δημοσιεύσεων, εις τον καθορισμόν των αποζημιώσεων των μελών της Επιτροπής, ως και των οδοιπορικών αυτών εξόδων, μισθού του τυχόν προσλαμβανομένου τεχνικού προσωπικού, μισθού κλητήρος, δαπανών μελέτης των έργων, ως και των πάσης φύσεως δαπανών, των σχετικών με την μελέτην και εκτέλεσιν των έργων της αρμοδιότητος του Ειδικού Ταμείου και την λειτουργίαν των σχετικών υπηρεσιών αυτού.

2. Εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους η Επιτροπή συντάσσει τον προϋπολογισμόν των εσόδων και εξόδων του Ταμείου διά το επόμενον οικονομικόν έτος, όστις εγκρινόμενος υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας δημοσιεύεται διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

3. Διαρκούντος του οικονομικού έτους δύναται η Επιτροπή δι' αποφάσεως αυτής να τροποποιή τα κονδύλια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού αναλόγως των πραγματοποιουμένων εσόδων και των παρουσιαζομένων αναγκών, του ούτω τροποποιουμένου προϋπολογισμού μετά την έγκρισιν του Υπουργού δημοσιευομένου επίσης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μεθ' ην δημοσίευσιν και μόνον ισχύει.

4. Εντός του μηνός Ιουλίου εκάστου έτους η διοικούσα Επιτροπή συντάσσει τον απολογισμόν του λήξαντος οικονομικού έτους, όστις υποβάλλεται τω Υπουργείω της Συγκοινωνίας διά την υπό του Ελεγκτικού Συνεδρίου θεώρησιν και δημοσίευσιν εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Κατά τον μήνα Ιανουάριον εκάστου έτους η Επιτροπή συντάσσει πίνακα των κατά το επόμενον οικονομικόν έτος εκτελεστέων εργασιών, κατά σειράν προτιμήσεως, όστις υποβάλλεται προς έγκρισιν τω Υπουργείω Συγκοινωνίας μετά του προϋπολογισμού.

6. Βάσει του εγκεκριμένου πίνακος η Επιτροπή αποφασίζει την εκτέλεσιν των διά των διαθεσίμων πιστώσεων του Ταμείου δυναμένων να εκτελεσθώσιν έργων

7. Εν περιπτώσει καθ' ην η εκτέλεσις έργου τινός απαιτεί μείζον του έτους χρονικόν διάστημα, δύναται η Επιτροπή δι' αποφάσεως αυτής να βαρύνη τας χρήσεις των επομένων ετών, χωρίς όμως ποτέ η καθ' έκαστον άρθρον των κεφαλαίων εξόδων του προϋπολογισμού επιβάρυνσις να υπερβαίνη το ήμισυ του εν τω προϋπολογισμώ του καθ' ο τίθεται η επιβάρυνσις έτους αναγεγραμμένου ποσού.

β΄) Επιτρέπεται εις την Επιτροπήν να συνομολογή δάνεια μετά ανεγνωρισμένης Τραπέζης ή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή ανωνύμων ανεγνωρισμένων Εταιρειών. Διά την συνομολόγησιν τοιούτου δανείου απαιτείται πράξις της Επιτροπής εγκρίνουσα τους όρους του δανείου και απόφασις του Υπουργού της Συγκοινωνίας εγκρίνουσα την πράξιν της Επιτροπής.

Άρθρον 13.

1. Αι μελέται κατασκευής οδών γίνονται υπό ιδιωτών πολιτικών μηχανικών διά δημοπρασίας κατά τα περί μελετών δημοσίων έργων ισχύοντα.

2. Αι μελέται συντηρήσεως των οδών εκπονούνται υπό των αρμοδίων γραφείων μηχανικών εκάστης περιφερείας.

3. Προκειμένου περί μελετών μεμονωμένων τεχνικών έργων, αύται εκπονούνται είτε υπό των αρμοδίων μηχανικών του Δημοσίου, είτε υπό ιδιωτών κατόπιν δημοπρασίας συμφώνως τη περί τούτου αποφάσει της Επιτροπής.

4. Πάσαι αι μελέται κατασκευής θεωρούμεναι υπό των αρμοδίων Νομομηχανικών εγκρίνονται υπό των οικείων Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, εφόσον η δαπάνη δεν υπερβαίνει τα 4.000.000 και υπό του Υπουργείου Συγκοινωνίας διά τα μείζονος δαπάνης έργα.

5. Αι μελέται συντηρήσεως, θεωρούμεναι υπό του νομομηχανικού, εγκρίνονται υπό του Επιθεωρητού οσηδήποτε και αν είνε η δαπάνη.

Άρθρον 14.

1. Την εκτέλεσιν των υπό της Επιτροπής αποφασιζομένων έργων και την εν γένει διαχείρισιν αυτών ενεργεί εκτελεστική Επιτροπή αποτελουμένη εκ του Νομάρχου ως Προέδρου, του Νομομηχανικού και ενός των μελών της Επιτροπής εκλεγομένου υπ' αυτής δι' έκαστον οικον. έτος κατά μήνα Ιανουάριον εκάστου έτους.

2. Η Εκτελεστική Επιτροπή οφείλει να προβή εις την διακήρυξιν της σχετικής δημοπρασίας εντός είκοσι μεν ημερών από της αποφάσεως της Επιτροπής περί εκτελέσεως έργου τινός εφ' όσον υπάρχει εγκεκριμένη η σχετική μελέτη, και εν εναντία περιπτώσει εντός είκοσιν ημερών από της εγκρίσεως της σχετικής μελέτης, υποχρεουμένη όπως εντός είκοσι ημερών από της ως άνω αποφάσεως της Επιτροπής ενεργήση διά την εκπόνησιν της μελέτης.

3. Η αυτή Εκτελεστική Επιτροπή διεξάγει την δημοπρασίαν και μετά την ανάληψιν της πιστώσεως υπό του λογιστού εγκρίνει τα πρακτικά, κοινοποιουμένης της εγκρίσεως εντός δέκα ημερών προς τον ανάδοχον.

4. Τα εγκεκριμένα πρακτικά μετά της μελέτης του έργου αποστέλλονται προς το οικείον γραφείον μηχανικού ή του Νομομηχανικού προς εκτέλεσιν.

5. Τα της εκτελέσεως των έργων διέπονται πάντοτε υπό των περί εκτελέσεως δημοσίων έργων ισχυουσών διατάξεων.

6. Οι λογαριασμοί των έργων θεωρούμενοι υπό του αρμοδίου Επιθεωρητού αποστέλλονται προς τον Πρόεδρον της Επιτροπής του Ειδικού Ταμείου διά την πληρωμήν.

Άρθρον 15.

1. Τα κεφάλαια και άρθρα του προϋπολογισμού τ' αφορώντα την εκτέλεσιν εν γένει έργων εισίν επιδεκτικά εκδόσεως επιταγών προπληρωμής, καθ' ας περιπτώσεις αι εξαιρέσεις του άρθρου 34 του νόμου ΣΙΒ΄ «περί δημοσίου λογιστικού» επιτρέπουν την άνευ δημοπρασίας εκτέλεσιν των έργων.

2. Το δικαίωμα του κρίνειν εάν συντρέχωσιν ή ου οι λόγοι εφαρμογής των εξαιρέσεων του ως άνω άρθρου 34 έχει η Εκτελεστική Επιτροπή, πρέπει όμως προς τούτο η απόφασις αυτής να ληφθή κατά παμψηφίαν, μη επιτρεπομένης εν εναντία περιπτώσει της εκδόσεως επιταγής προπληρωμής.

3. Ομοίως επιτρέπεται η έκδοσις επιταγής προπληρωμής εις βάρος δυστροπούντων εργολάβων κατά τα περί δημοσίων έργων ισχύοντα.

Άρθρον 16.

1. Πάσα διά λογαριασμόν των Ειδικών Ταμείων πληρωμή ενεργείται δι' επιταγής υπογεγραμμένης υπό του Προέδρου του Ταμείου επί του Υποκαταστήματος της Εθνικής Τραπέζης της έδρας αυτού, εκδιδομένης εντός των πιστώσεων του προϋπολογισμού και στηριζομένης εις τα νόμιμα δικαιολογητικά, εφαρμοζομένων κατ' αναλογίαν των διατάξεων του Λογιστικού νόμου, περί αναγνωρίσεως και εκκαθαρίσεως δαπανών.

2. Αι εκδιδόμεναι επιταγαί, προ της εις την Τράπεζαν δι' εξόφλησιν αποστολής αυτών, θεωρούνται υπό του Δημοσίου Ταμείου της έδρας του Ειδικού Ταμείου, κατά τας εν ισχύϊ διατάξεις περί προληπτικού ελέγχου.

3. Το αρμόδιον Υποκατάστημα της Εθνικής Τραπέζης εξοφλούν τας επιταγάς, φέρει τα χρηματικά ποσά τούτων εις χρέωσιν του οικείου λογαριασμού του Ειδικού Ταμείου.

4. Ο λογιστής του Ταμείου οφείλει να τηρή τα κάτωθι βιβλία.

α΄) Βιβλίον γενικόν των δαπανών εις ο αναγράφονται κατά σειράν εκδόσεως των επιταγών τα δι' α αύται εκδίδονται ποσά.

β΄) Βιβλίον εν ω αναγράφονται ένθεν μεν αι κατά κεφάλαιον και άρθρον εγκρινόμεναι πιστώσεις διά του προϋπολογισμού του Ταμείου, έναντι δε αι πραγματοποιούμεναι εις βάρος αυτών πληρωμαί. Εις εκάστην σελίδα του βιβλίου τούτου δεν δύνανται να περιλαμβάνωνται πλείονα του ενός άρθρα.

γ΄) Βιβλίον εσόδων εις ο αναγράφονται τα έσοδα του Ταμείου, ως προκύπτουσιν εκ των αγγελλομένων τω Ταμείω καταθέσεων και κατ' αντιπαραβολήν ανά τρίμηνον προς τας εν τοις βιβλίοις της Τραπέζης αναγραφομένας καταθέσεις μετά των σχετικών αυτών τόκων.

δ΄) Βιβλίον έργων, εις ο αναγράφονται αι εργολαβίαι εκτελέσεως έργων, εν χωριστή εκάστη σελίδι κατά τον τύπον των λογιστικών βιβλίων της υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων.

Άρθρον 17.

1. Πόροι των Ειδικών Ταμείων ορίζονται οι εξής:

α΄) Εισφορά του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας μη δυναμένη να υπερβή τας δραχμάς τρεις χιλιάδας ανά χιλιόμετρον των εις έκαστον Ειδικόν Ταμείον υπαγομένων επαρχιακών οδών είτε έχουσι κατασκευασθή είτε μή.

β΄) Ειδική φορολογία συνισταμένη εις ποσοστόν επί των αμέσων και εμμέσων φόρων ουχί μικρότερον των 2 ο)ο ουδ' ανώτερον των 7 ο)ο οριζόμενον δι' έκαστον οικον. έτος και δι' έκαστον των Ειδικών Ταμείων, χωριστά δι' εκατέραν των ειδικών φορολογιών, διά Διατάγματος εκδιδομένου, προτάσει των επί της Συγκοινωνίας και των Οικονομικών Υπουργών, μετά πρότασιν της αρμοδίας Επιτροπής εκάστου ειδικού Ταμείου και γνώμην του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων.

γ΄) Εισφοραί νομικών προσώπων καθ' ας περιπτώσεις αι κείμεναι διατάξεις επιτρέπουσι την προς τον σκοπόν κατασκευής οδού εισφοράν.

δ΄) Τα εκ των προστίμων δι' επιφερομένας εις τας επαρχιακάς οδούς βλάβας έσοδα και τα προς επανόρθωσιν των βλαβών εισπραττόμενα παρά των υπαιτίων ποσά κατά τας διατάξεις του άρθρου 21.

ε΄) Αι εκ της χρήσεως των επαρχιακών οδών εισφοραί κατά τας διατάξεις του άρθρου 22.

ς΄) Κληροδοτήματα και δωρεαί.

2. Αι κατά την β΄ παράγραφον του προηγουμένου εδαφίου ειδικαί φορολογίαι συμβεβαιούνται και συνεισπράττονται μετά των δημοσίων φόρων.

3. Οι βεβαιούντες την ειδικήν φορολογίαν των αμέσων φόρων δικαιούνται εις την απόληψιν ποσοστού 1 ο)ο επί του ποσού της ειδικής φορολογίας διανεμομένου εις τους εις έκαστον γραφείον βεβαιώσεως εργασθέντας υπαλλήλους κατ' αναλογίαν του μισθού αυτών. Το ως άνω ποσοστόν καταβάλλεται τοις δικαιούχοις μετά την διαβίβασιν των σχετικών παραστατικών εις τας αρμοδίας προς είσπραξιν υπηρεσίας.

4. Οι εντεταλμένοι την είσπραξιν των ειδικών φορολογιών της παραγράφου β΄ του εδαφίου 1 υποχρεούνται όπως εις το τέλος εκάστου μηνός καταθέτωσιν αμελητί εις τα πλησιέστερα υποκαταστήματα της Εθνικής Τραπέζης της Ελλάδος τα παρ' αυτών εισπραχθέντα ποσά, δικαιούμενοι εις την απόληψιν λόγω αμοιβής ποσοστού 1 ο)ο επί των εισπραττομένων ποσών, καταβαλλομένου αυτοίς δι' επιταγής του Ειδικού Ταμείου, βάσει αποδείξεως του παρ' ω γίνεται εκάστοτε η κατάθεσις Υποκαταστήματος της Εθνικής Τραπέζης.

5. Τα Υποκαταστήματα της Εθνικής Τραπέζης παρ' οις γίνονται καταθέσεις διά λογαριασμόν των Ειδικών Ταμείων οφείλουσι κατά μήνα να μεταβιβάζωσιν εις το Υποκατάστημα της Εθνικής Τραπέζης της έδρας του Ειδικού Ταμείου τα παρ' αυτοίς κατατεθειμένα ποσά επί απολήψει του νομίμου τέλους επιταγής.

6. Εκ της διά της β΄ παραγράφου του εδαφίου 1 του παρόντος άρθρου καθοριζομένης ειδικής φορολογίας, το ποσοστόν το αναγόμενον εις την φορολογίαν επί των ζώων, της γεωργικής παραγωγής ή της εγγείου φορολογίας και των επιτηδευμάτων, το αναλογούν εις τους καταβαλλομένους τοιούτους αμέσους φόρους υπό των κοινοτήτων των μη εξυπηρετουμένων υπό του δικτύου των εθνικών και επαρχιακών οδών των τε κατασκευασθεισών ή κατασκευασθησομένων δυνάμει των ισχυουσών διατάξεων αποδίδεται εις τας κοινότητας ταύτας προς τον αποκλειστικόν και μόνον σκοπόν της κατασκευής των οδών των αγουσών από των κοινοτήτων εις την πλησιεστέραν αρτηρίαν του δικτύου των εθνικών και επαρχιακών οδών. Διά Διατάγματος, εφ' άπαξ εκδιδομένου, προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας, καθορισθήσονται τα όρια μέχρι των οποίων νοούνται εξυπηρετούμεναι αι Κοινότητες υπό του δικτύου των εθνικών και επαρχιακών οδών και ο τρόπος καθορισμού των ορίων τούτων. Μετά την κατασκευήν των από των Κοινοτήτων εις τας πλησιεστέρας αρτηρίας οδών παύει η απόδοσις εις τας Κοινότητας ταύτας της αναλογούσης φορολογίας.

Άρθρον 18.

1. Το Δημόσιον δύναται να χορηγή επί επιστροφή εις τα Ειδικά Ταμεία Επαρχιακής οδοποιίας οδοστρωτήρας ή άλλα μηχανήματα, εφ' όσον κατά την γνώμην των αρμοδίων

Νομομηχανικών η παραχώρησις αύτη δεν παρακωλύει τας εργασίας της εθνικής οδοποιίας, δικαιούμενον να ζητήση την άμεσον απόδοσιν αυτών εν περιπτώσει καθ' ην παρουσιασθή αναπότρεπτος ανάγκη εκτελέσεως έργων του Δημοσίου.

2. Τα Ειδικά Ταμεία επαρχιακής οδοποιίας, παραλαμβάνοντα τα προσκαίρως παραχωρούμενα αυτοίς μηχανήματα διά κανονικού πρωτοκόλλου, συντασσομένου υπό του αρμοδίου τεχν. υπαλλήλου του Κράτους και του τεχνικού υπαλλήλου του παραλαμβάνοντος Ειδικού Ταμείου, υποχρεούνται εις την κανονικήν συντήρησιν και επισκευήν αυτών και εις την παράδοσιν κατά την επιστροφήν, εις ην παρέλαβον ταύτα κατάστασιν, ευθυνόμενα διά πάσαν βλάβην, η προς επανόρθωσιν της οποίας δαπάνη καταλογιζομένη αυτοίς δι' αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας καταβάλλεται υπ' αυτών εις την Εθνικήν Τράπεζαν διά λογαριασμόν του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας.

3. Επιτρέπεται εις τα Ειδικά Ταμεία Επαρχιακής Οδοποιίας, ίνα, μετ' απόφασιν των Επιτροπών αυτών, προμηθεύωνται παντός είδους μηχανήματα ή και εργαλεία, άτινα υποχρεούνται να φυλάττωσι καλώς καταγραφόμενα εν ιδίω βιβλίω αποθήκης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄. Δημοτικαί και Κοινοτικαί οδοί.

Άρθρον 19.

1. Η κατασκευή, ανακαίνισις και συντήρησις των δημοτικών και κοινοτικών οδών βαρύνει τους Δήμους και Κοινότητας, εντός των ορίων των οποίων κείνται αι οδοί, και εκτελείται συμφώνως προς τας περί εκτελέσεως έργων διατάξεις της περί Δήμων και Κοινοτήτων Νομοθεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄. Γενικαί και Ειδικαί διατάξεις.

Άρθρον 20.

1. Η κατασκευή των πάσης κατηγορίας οδών θεωρείται ως έργον δημοσίας ωφελείας και χαρακτηρίζεται ως τοιούτον διά της περί κατασκευής αυτών αποφάσεως της αρμοδίας Αρχής.

2. Πάντα τ' αναγκαιούντα ακίνητα διά την κατασκευήν, ανακαίνισιν και συντήρησιν των οδών, είτε αμέσως διά το σώμα αυτό τούτο της οδού, είτε εμμέσως διά την λήψιν των αναγκαίων προς εκτέλεσιν των άνω έργων υλικών, απαλλοτριούνται αναγκαστικώς.

3. Η αποζημίωσις των ιδιοκτητών των ως άνω ακινήτων διενεργείται κατά τας ισχυούσας διατάξεις περί απαλλοτριώσεων λόγω δημοσίας ωφελείας και βαρύνει διά μεν τας εθνικάς οδούς το Δημόσιον, διά τας επαρχιακάς τα οικεία ειδικά ταμεία Επαρχιακής Οδοποιίας, διά δε τας δημοτικάς ή κοινοτικάς τους οικείους Δήμους ή Κοινότητας.

4. Αι υπό των πάσης κατηγορίας οδών καταλαμβανόμεναι ακίνητοι ιδιοκτησίαι του Δημοσίου, του Εκκλησιαστικού Ταμείου και των μονών παραχωρούνται υπ' αυτών δωρεάν.

5. Αι μέχρι της ισχύος του παρόντος μήπω καταβληθείσαι αποζημιώσεις δι' ακίνητα καταληφθέντα υπό οδού κατασκευασθείσης υπό του Δημοσίου βαρύνουσι το Δημόσιον.

Άρθρον 21.

1. Η Αστυνομία των Εθνικών και επαρχιακών οδών ανατίθεται εις τους τεχνικούς υπαλλήλους της υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων.

2. Πάσα αμέσως ή εμμέσως προξενουμένη βλάβη επί των Εθνικών και επαρχιακών οδών ή των εξαρτημάτων αυτών ή των μεμονωμένων τεχνικών έργων βεβαιούται διά πρωτοκόλλου συντασσομένου υπό του αρμοδίου τεχνικού υπαλλήλου.

Εν τω πρωτοκόλλω τούτω, όπερ καλείται «πρωτόκολλον βεβαιώσεως βλάβης οδού», αναγράφονται το όνομα και επώνυμον του επενεγκόντος την βλάβην και η κατοικία αυτού, η ονομασία της οδού και ο χαρακτηρισμός αυτής, η περίπου χιλιομετρική θέσις της βλάβης, το είδος και η έκτασις αυτής, η προς επανόρθωσιν αυτής απαιτουμένη δαπάνη και πάσα τυχόν αναγκαία συμπληρωτική πληροφορία.

3. Εν τω αυτώ πρωτοκόλλω σημειούται το Ταμείον εις ο κατατεθήσεται η ανωτέρω δαπάνη επανορθώσεως της βλάβης και το επιβληθησόμενον πρόστιμον, και εάν μεν πρόκειται περί εθνικής οδού, η κατάθεσις γενήσεται επ' ονόματι του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, εάν δε περί επαρχιακής επ' ονόματι του Ειδικού Ταμείου επαρχιακής οδοποιίας, εις την αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται η βλαβείσα οδός, εάν δε περί δημοτικής ή κοινοτικής, επ' ονόματι του Δήμου ή της Κοινότητος εις την περιφέρειαν του οποίου υπάγεται το βλαβέν τμήμα της οδού.

Επίσης σημειούται και το Υποκατάστημα της Τραπέζης εις ο εισί κατατεθειμένα τα κεφάλαια του δικαιούχου Ταμείου οδοποιίας.

4. Εν αντίτυπον του ανωτέρω πρωτοκόλλου διαβιβάζεται διά του προϊσταμένου του γραφείου, εις την αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται η βλαβείσα οδός, προς τον οικείον δημόσιον ταμίαν διά την παρά του επενεγκόντος την βλάβην είσπραξιν της εν αυτώ αναγραφομένης ζημίας, κατά τας περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων ισχυούσας διατάξεις.

5. Έτερον αντίτυπον του αυτού πρωτοκόλλου διαβιβάζεται καθ' όμοιον τρόπον εντός οκτώ το πολύ ημερών από της συντάξεως αυτού προς τον αρμόδιον εισαγγελέα των Πλημμελειοδικών διά την ποινικήν δίωξιν του επενεγκόντος την βλάβην. Ο αρμόδιος εισαγγελεύς υποχρεούται να εισαγάγη αμελητί την υπόθεσιν δι' απ' ευθείας κλήσεως εις το Πλημμελειοδικείον εντός ενός μηνός το βραδύτερον, ευθυνόμενος πειθαρχικώς διά πάσαν αμέλειαν.

6. Αι εις τους επιφέροντας βλάβας εις τας οδούς, τα εξαρτήματα αυτών και τα μεμονωμένα τεχνικά έργα ποιναί κανονί-

[...]ώνται ως ακολούθως, της κατά της αποφάσεως του Πλημμελειοδικείου εφέσεως μη αναστελλούσης την παραχρήμα εκτέλεσιν των αποφάσεων.

α΄) Εάν η διά του πρωτοκόλλου βεβαιουμένη βλάβη εκτιμάται εις ποσόν ουχί ανώτερον των χιλίων δραχμών, επιβάλλεται ποινή προστίμου μέχρι δραχμών πεντακοσίων και φυλάκισις μέχρι δέκα ημερών.

β΄) Εάν η βλάβη εκτιμάται εις ποσόν ανώτερον των χιλίων αλλ' ουχί και των πέντε χιλιάδων δραχμών, επιβάλλεται ποινή προστίμου μέχρι δραχμών χιλίων πεντακοσίων και φυλάκισις μέχρις ενός μηνός.

γ΄) Εάν η βλάβη εκτιμάται εις ποσόν ανώτερον των δραχμών πέντε χιλιάδων, επιβάλλεται ποινή προστίμου μέχρι δραχμών δέκα χιλιάδων και φυλάκισις από ενός μέχρις εξ μηνών.

7. Οι δημόσιοι ταμίαι υποχρεούνται όπως καταθέτωσι τα εκ των βλαβών των οδών κατά τας διατάξεις των εδαφίων 5 και 6 του παρόντος εισπραττόμενα ποσά εις το Υποκατάστημα της Εθνικής Τραπέζης της έδρας των, ίνα μεταβιβασθώσιν εις το αρμόδιον Υποκατάστημα της αυτής Τραπέζης εις ο ευρίσκονται κατατεθειμένα τα κεφάλαια του δικαιούχου Ταμείου Οδοποιίας, ή Δήμου ή Κοινότητος.

Άρθρον 22.

1. Η χρήσις των οδών εν γένει, των πρανών και των τάφρων, τόσον υπέρ το έδαφος, όσον και υπ' αυτό, επιτρέπεται μόνον κατόπιν αδείας του προϊσταμένου του γραφείου μηχανικού, εις την αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται το τμήμα της οδού ης γενήσεται χρήσις.

2. Προς χορήγησιν τοιαύτης αδείας προς ιδιώτας απαιτείται η εκ μέρους αυτών καταβολή εις όφελος του Ταμείου Οδοποιίας, εις την αρμοδιότητα του οποίου εκ του χαρακτηρισμού αυτής υπάγεται η οδός, ποσού ίσου προς την απαιτουμένην δαπάνην προς επανόρθωσιν των εκ της γενησομένης χρήσεως φθορών και ποσού αναλόγου προς την γενησομένην τω αιτουμένω την άδειαν ωφέλειαν. Τα ποσά ταύτα, ως και οι όροι υφ' ους γενήσεται η χρήσις της οδού, ορίζονται δι' αποφάσεως του μηχανικού, κοινοποιουμένης τω ιδιώτη, ην ούτος δικαιούται να εφεσιβάλη εις το Υπουργείον Συγκοινωνίας, αποφασίζον οριστικώς. Η έκδοσις της αδείας γίνεται μόνον μετά την προσαγωγήν των αποδείξεων καταθέσεως, ων αντίγραφα κυροί ο μηχανικός και φυλάσσει μετά του σχεδίου της αδείας εν τω αρχείω του.

Άρθρον 23.

1. Η διά γεφυρών των πάσης κατηγορίας οδών διέλευσις φορτίων ασυνήθους βάρους, δυναμένων να έχωσιν επιβλαβή επίδρασιν επί της στερεότητος των γεφυρών, επιτρέπεται μόνον κατόπιν εγγράφου αδείας του αρμοδίου μηχανικού.

2. Η άνευ αδείας διέλευσις και εφ' όσον δεν επήλθε βλάβη εις την γέφυραν τιμωρείται διά προστίμου μέχρι δραχμών πεντακοσίων και φυλακίσεως μέχρι δέκα ημερών, εάν δ' επήλθε βλάβη εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 29.

Άρθρον 24.

1. Το πλάτος των κοινών ζωηλάτων οχημάτων, μετρούμενον μεταξύ των μάλλον εξεχόντων μερών, δεν δύναται να υπερβή το 1.80 μ. Το δε των μηχανοκινήτων τα 2.40 μ.

2. Το υπό του φορτίου των πάσης φύσεως οχημάτων καταλαμβανόμενον εκατέρωθεν του οχήματος επί πλέον πλάτος δεν δύναται να υπερβή τα 0,20 μ.

3. Το ανώτατον ωφέλιμον φορτίον των διτρόχων φορτηγών ζωηλάτων οχημάτων ορίζεται εις 800 χιλιόγραμμα, το δε πλάτος των μεταλλικών επισώτρων εις εξ τουλάχιστον εκατοστά.

4. Το ελάχιστον πλάτος των μεταλλικών επισώτρων των τετρατρόχων φορτηγών ζωηλάτων οχημάτων ορίζεται εις πέντε εκατοστά διά μέγιστον ωφέλιμον φορτίον δύο τόννων. Διά τετράτροχα χρησιμοποιούμενα διά μεταφοράν μεγαλυτέρου βάρους το πλάτος των επισώτρων αυξάνεται ανά εν εκατοστόν διά πρόσθετον ωφέλιμον φορτίον 150 χιλιογράμμων ή κλάσματος αυτών ανά τροχόν.

5. Το ελάχιστον πλάτος του μεταλλικού επισώτρου των μηχανοκινήτων οχημάτων ή μηχανών έλξεως ή μηχανημάτων ελκομένων ορίζεται εις οκτώ εκατοστά, πάντως όμως δεν δύναται το ανά εκατοστόν πλάτους αντιστοιχούν εις έκαστον τροχόν ωφέλιμον φορτίον να υπερβαίνη τα 75 χιλιόγραμμα. Το φορτίον τούτο αυξάνεται εις το διπλάσιον προκειμένου περί επισώτρων εκ συμπαγούς ελαστικού. Ουδείς δε περιορισμός τίθεται διά τα οχήματα μετά πνευματικών ελαστικών επισώτρων.

6. Η μεγίστη ταχύτης των εν τω προηγουμένω εδαφίω οχημάτων ορίζεται διά μεν τα της πρώτης κατηγορίας εις δέκα χιλιόμετρα ανά ώραν, διά δε τα της δευτέρας εις δέκα πέντε μεν μετά φορτίου και εις είκοσιν άνευ φορτίου.

7. Απαγορεύεται η χρήσις παντός είδους εξοχών επί των επισώτρων των τροχών των εν γένει οχημάτων, επιτρεπομένης μόνον της χρησιμοποιήσεως εξοχών επί των πνευματικών επισώτρων των μηχανοκινήτων οχημάτων προς αύξησιν της προσφύσεως, εφ' όσον αύται δεν εξέχουσι πλέον των 4 χιλιοστομέτρων και υπό τον όρον όπως εφάπτωνται του εδάφους κατά κυκλικήν και επίπεδον επιφάνειαν ελαχίστης διαμέτρου δέκα χιλιοστομέτρων.

8. Τα δίτροχα και τετράτροχα φορτηγά ζωήλατα οχήματα υποχρεούνται να χρησιμοποιώσιν αποκλειστικώς και μόνον κυκλικάς τροχοπέδας ομοκέντρους τω τροχώ, εφαρμοζομένας εις το ύψος του άξονος. Οι χρησιμοποιούντες πέδιλα ή έτερα άλλα οιαδήποτε μέσα ανασχέσεως της κυλίσεως τιμωρούνται υπό του αρμοδίου Δικαστηρίου διά προστίμου μέχρι χιλίων δραχ. και φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών ανεξαρτήτως της πληρωμής της επιγενομένης τυχόν βλάβης εις την οδόν, δι' ην εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 29.

9. Από της ισχύος του παρόντος απαγορεύεται η κατασκευή παντός είδους οχημάτων εχόντων επίσωτρα διάφορα των διά του παρόντος άρθρου οριζομένων.

Πας παραβάτης της διατάξεως ταύτης τιμωρείται υπό του αρμοδίου Δικαστηρίου διά προστίμου μέχρι δραχ. χιλίων και φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών.

10. Εντός τριών ετών από της ισχύος του παρόντος, άπαντες οι ιδιοκτήται των οχημάτων υποχρεούνται να συμμορφωθώσι προς τας διατάξεις του άρθρου τούτου, μετατρέποντες τους τροχούς των, ή κατασκευάζοντες νέους τοιούτους έχοντας πλάτη επισώτρων σύμφωνα προς τας δι' αυτού τιθεμένας αρχάς.

Εναντίον των μη συμμορφωθησομένων επιβάλλεται υπό του αρμοδίου Δικαστηρίου πρόστιμον μέχρι δραχ. δισχιλίων και φυλάκισις μέχρις εξ μηνών, απαγορευομένης της κυκλοφορίας του οχήματός των.

11. Μετά την πάροδον της διά της προηγουμένης παραγράφου του παρόντος άρθρου τασσομένης προθεσμίας ουδέν όχημα δύναται να κυκλοφορή επί των οδών, εάν ο ιδιοκτήτης αυτού δεν είναι εφωδιασμένος δι' εγγράφου αδείας κυκλοφορίας, συντασσομένης υπό της αρμοδίας αστυνομικής αρχής, κατόπιν γνωμοδοτήσεως του αρμοδίου μηχανικού περί του ότι το πλάτος των επισώτρων των τροχών και αι διατάξεις του οχήματός του δεν ευρίσκονται εν ασυμφωνία προς τας διατάξεις του παρόντος άρθρου. Η άδεια αύτη, αναθεωρουμένη ετησίως, είναι προσωπική, εν περιπτώσει μεταπωλήσεως του οχήματος υποχρεουμένου του νέου ιδιοκτήτου να ζητήση την έκδοσιν νέας τοιαύτης.

Άρθρον 25.

1. Οι εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων και της ζώνης αυτών παρά τας οδούς πάσης κατηγορίας οικοδομούντες οφείλουσι να ανεγείρωσι τας οικοδομάς των επί γραμμής παραλλήλου τω άξονι της οδού, της κυρίας επιφανείας της προσόψεως ευρισκομένης εις απόστασιν ουχί ελάσσονα των δύο μέτρων από των ορίων της οδού, ήτοι από των σημείων συναντήσεως της εξωτερικής παρειάς της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος μετά του φυσικού εδάφους.

2. Αι μάλλον εξέχουσαι ακμαί των αρχιτεκτονικών ή άλλων διακοσμητικών εξοχών, ή κλιμάκων ή εξωστών δεν δύνανται να ευρίσκωνται εις απόστασιν ελάσσονα του 1.50 μέτρου από των ως άνω καθορισθέντων ορίων της οδού.

3. Οι τοίχοι περιβόλου ή οιουδήποτε φράκτου επιτρέπεται να έχωσι την εξωτερικήν αυτών παρειάν εις απόστασιν 0,50 μ. από των ορίων της οδού.

4. Εν περιπτώσει καθ' ην η γραμμή των ορίων της οδού δεν είναι παράλληλος τω άξονι, ως σημείον εξ ου λογισθήσονται αι αποστάσεις λαμβάνεται το μάλλον αφιστάμενον του άξονος της οδού.

5. Προκειμένου περί πόλεων ή χωρίων στερουμένων σχεδίου ρυμοτομίας, αι οικοδομαί ανεγείρονται κατά τρόπον ώστε να μη καταλαμβάνηται η απαλλοτριωθείσα διά την κατασκευήν της οδού έκτασις. Εάν δ' η κατάληψις έχη γίνει άνευ απαλλοτριώσεως, ην εάν η εντός της πόλεως ή του χωρίου οδός ήτο κοινής χρήσεως πριν ή περιληφθή εις την οδόν εις ην ανήκει, αι οικοδομαί ανεγείρονται συμφώνως με τας κυρίως οικοδομικάς γραμμάς των εκατέρωθεν οικιών και κατά τρόπον εξασφαλίζοντα το πλάτος της οδού και τας τάφρους ή τα ρείθρα, συμφώνως προς τας υπό του αρμοδίου μηχανικού καθοριζομένας γραμμάς.

6. Διά την ανέγερσιν πάσης οικοδομής ή την εκτέλεσιν ουσιωδών επισκευών υφισταμένης οικοδομής ή την κατασκευήν περιτοιχίσματος απαιτείται η έγγραφος άδεια του αρμοδίου μηχανικού.

7. Τα εναντίον των ανωτέρω όρων εγειρόμενα περιτοιχίσματα, οικοδομαί κλπ. κατεδαφίζονται διά της Αστυνομικής αρχής δημοσία δαπάνη εις βάρος των ιδιοκτητών, εφαρμοζομένων των περί κατεδαφίσεως αυθαιρέτων οικοδομών σχετικών διατάξεων των νόμων περί εφαρμογής σχεδίων πόλεων.

8. Απαγορεύεται η έμφραξις των τάφρων προς σχηματισμόν διόδου, των παροδίων ιδιοκτητών υποχρεουμένων όπως κατασκευάζωσιν ιδίαις δαπάναις γεφυρίδια κατά τύπον οριζόμενον εν τη αδεία του μηχανικού. Εάν η οδός ευρίσκηται εν επιχώματι, δύνανται να επιτραπή η επίχωσις, των υδάτων αποχετευομένων διά τάφρου ή οχετών ή καθ' οιονδήποτε τρόπον ορίση ο μηχανικός εν τη αδεία.

9. Εις τους εμφράσσοντας τας τάφρους ή οπωσδήποτε αποκαθιστώντας συγκοινωνίας μετά των ιδιοκτησιών των παρά τας διατάξεις του προηγουμένου εδαφίου, εάν μεν προεκλήθη βλάβη της οδού εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 29, εάν δε ουχί υπόκεινται εις την πληρωμήν προστίμου μέχρι δραχ. πεντακοσίων και την επαναφοράν της οδού εις την προτέραν κατάστασιν, ην μη επιτελουμένην εκτελεί η υπηρεσία εις βάρος και διά λογαριασμόν αυτών, εισπραττομένων των δαπανών βάσει καταλογιστικής αποφάσεως του αρμοδίου μηχανικού, εις ην επισυνάπτεται και η κατάστασις των γενομένων δαπανών.

Άρθρον 26.

1. Ανόρυξις φρεάτων παρά τας οδούς πάσης κατηγορίας επιτρέπεται τη προηγουμένη εγγράφω αδεία των αρμοδίων μηχανικών και εις απόστασιν τουλάχιστον 4 μέτρων από του εσχάτου της υπό της οδού μετά των τάφρων και πρανών αυτής καταλαμβανομένης εκτάσεως.

2. Υφισταμένων φρεάτων διεύρυνσις απαγορεύεται, εφόσον ευρίσκονται εις ελάσσονα του ανωτέρω αναφερομένου ορίου των 4 μέτρων απόστασιν.

3. Οι ιδιοκτήται των φρεάτων υποχρεούνται εις την εν καλή καταστάσει συντήρησιν της πέριξ των φρεάτων εδαφικής εκτάσεως, ως και την εντελή αποχέτευσιν των υδάτων προς τας τάφρους.

Άρθρον 27.

1. Καταργούνται οι νόμοι ΓΥΚΖ΄ του 1909 «περί οδοποιίας» και πάσα ετέρα διάταξις αντικειμένη εις τον παρόντα νόμον.

2. Οδοί ων η κατασκευή ενεκρίθη διά προγενεστέρων νόμων κατασκευασθήσονται δαπάναις του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας.

Άρθρον 28.

1. Εν περιπτώσει εφαρμογής του νόμου περί αυτοδιοικήσεως τα διά του παρόντος συνιστώμενα Ειδικά Ταμεία επαρχιακής Οδοποιίας υπαχθήσονται εις το νομικόν πρόσωπον του Νομού, την δε Επιτροπήν αυτών θέλει αντικαταστήσει το οικείον Νομαρχιακόν Συμβούλιον.

2. Τα υφιστάμενα Ειδικά Ταμεία προς κατασκευήν ωρισμένων οδών καταργούνται, η δε περιουσία αυτών κατανέμεται εις α Ταμεία υπάγεται λόγω αρμοδιότητος η κατασκευή των ανωτέρω οδών.

3. Η κατανομή της περιουσίας των ως άνω Ταμείων μετά την αφαίρεσιν των υπ’ αυτών οφειλομένων γενήσεται δι’ αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

Άρθρον 29.

1. Το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας συνιστάται μεν από της ισχύος του παρόντος, αλλ’ η αρωγή του Δημοσίου άρξεται μόνον από του οικονομικού έτους 1928—29, από της ενάρξεως του οποίου άρξεται και η υπό του Ταμείου τούτου εκτέλεσις έργων.

2. Τα Ειδικά Ταμεία επαρχιακής οδοποιίας συνιστώνται μεν από της ισχύος του παρόντος, αλλ’ η αρωγή του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας άρξεται από του οικονομικού έτους 1928–1929 από της ενάρξεως του οποίου άρξεται και η υπό των ανωτέρω Ταμείων εκτέλεσις έργων.

3. Προς συμπλήρωσιν και αποπλήρωσιν των δυνάμει του νόμου 467, ως ούτος μεταγενεστέρως ετροποποιήθη, αρξαμένων έργων ή εκτέλεσιν νέων τοιούτων μέχρι της λειτουργίας των κατά τα προηγούμενα εδάφια του παρόντος άρθρου Ταμείων αυξάνεται η πίστωσις των διά του ανωτέρω νόμου 467, του τροποποιήσαντος αυτόν Ν. Δ. της 6 Αυγούστου 1923 και του Νόμου 3061 χορηγηθεισών πιστώσεων κατά δραχμάς δέκα εκατομμύρια.

4. Τα τυχόν υπόλοιπα της ανωτέρω πιστώσεως κατά την έναρξιν της λειτουργίας των Ταμείων μεταβιβάζονται εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας, όπερ θέλει εξακολουθήσει την συνέχισιν και αποπεράτωσιν των αναληφθέντων έργων μέχρις εξαντλήσεως του μεταβιβασθησομένου υπολοίπου, των τυχόν υπολειπομένων εργασιών εκτελεσθησομένων υπό του Ταμείου εις ο κατά τας διατάξεις του παρόντος υπάγονται αι εφ' ων τα έργα οδοί.

5. Επιτρέπεται ωσαύτως μέχρι λειτουργίας των Ταμείων κατ' εξαίρεσιν των περί λιμένων και Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων εις τα Λιμενικά Ταμεία Κύμης και Σκύρου να συνάψωσι δάνεια και εν γένει διαθέσωσι τα περισσεύματα των πόρων των προς κατασκευήν των απλών έργων των οδών από γεφύρας Πλατάνας μέχρι γεφύρας Οξυλίθου, ορίου Αβλωναρίου και από της αυτής αφετηρίας εις γέφυραν Σκοτεινής και της οδού Σκύρου Λιναριάς, της κατασκευής των τεχνικών έργων βαρυνούσης το Δημόσιον.

Άρθρον 30.

Αι τυχόν αναγκαιούσαι λεπτομέρειαι διά την εκτέλεσιν του παρόντος καθορισθήσονται διά Διατάγματος.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Ύδρα τη 16 Σεπτεμβρίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός

Ι. Μεταξάς

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 19 Σεπτεμβρίου 1927.

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός

Θ. Τουρκοβασίλης

ΝΟΜΟΣ 4421/1929 (ΦΕΚ Α΄ 320/29.8.1929): Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 4098 και 3406 νόμων περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 75 του Συντάγματος, εκδίδομεν τον επόμενον Νόμον, ψηφισθέντα υπό της Βουλής και της Γερουσίας.

Άρθρον 1.

Το άρθρον 5 του νόμου 4098 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων του Νόμου 3406 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» αντικαθίσταται ως εξής:

1. Το εδάφιον 5 του άρθρου 7 του Νόμου 3406 τροποποιείται ως ακολούθως:

Πάντα τα εκ των πόρων του Ταμείου έσοδα συγκεντρούνται παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος επ' ονόματι του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας. Το εκ της φορολογίας της βενζίνης έσοδον αποδίδεται εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας διά χρηματικού εντάλματος, εκδιδομένου εις βάρος ιδίας πιστώσεως, αναγραφομένης εις τον προϋπολογισμόν του Υπουργείου της Συγκοινωνίας, μετά προηγουμένην εξακρίβωσιν των εκ της φορολογίας ταύτης πραγματοποιηθεισών εισπράξεων.

Άρθρον 2.

Το εδάφιον 1 του άρθρου 9 του Νόμου 3406 τροποποιείται ως εξής:

Αι πληρωμαί των δαπανών εν γένει του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας ενεργούνται κατά τας κειμένας περί αναλήψεως, αναγνωρίσεως και δικαιολογήσεως δαπανών του Δημοσίου διατάξεις, αντί δ' ενταλμάτος πληρωμής επί του Δημοσίου Ταμείου εκδίδεται επιταγή επί της Τραπέζης της Ελλάδος.

Το εδάφιον 5 του αυτού άρθρου τροποποιείται ως εξής:

5. Πάσαι αι επιταγαί αποστέλλονται προς εξόφλησιν εις το εν Αθήναις Κεντρικόν Κατάστημα της Τραπέζης της Ελλάδος. Προκειμένου δε περί πληρωμής δικαιούχου εις έτερον μέρος του Κράτους διαμένοντος, δύναται το Υπουργείον να υποδείξη το Υποκατάστημα παραλαβής του ποσού και η Τράπεζα υποχρεούται να διατάξη την καταβολήν του ποσού τω δικαιούχω παρά του υποδεικνυομένου Υποκαταστήματος, επί απολήψει των συνήθων δαπανών επιταγής, κρατουμένων εκ του ποσού του καταβληθησομένου τω δικαιούχω.

Τα εδάφια 1 και 3 του άρθρου 16 τροποποιούνται ως εξής:

1. Πάσα διά λογαριασμόν των Ειδικών Ταμείων πληρωμή ενεργείται δι' επιταγής, υπογεγραμμένης υπό του Προέδρου του Ταμείου επί του Υποκαταστήματος της Τραπέζης της Ελλάδος της έδρας αυτού, εκδιδομένης εντός των πιστώσεων του προϋπολογισμού και στηριζομένης εις τα νόμιμα δικαιολογητικά, εφαρμοζομένων κατ' αναλογίαν των διατάξεων του Λογιστικού Νόμου περί αναγνωρίσεως και εκκαθαρίσεως δαπανών.

3. Το αρμόδιον Υποκατάστημα της Τραπέζης της Ελλάδος, εξοφλούν τας επιταγάς, φέρει τα χρηματικά ποσά τούτων εις χρέωσιν του οικείου λογαριασμού του Ειδικού Ταμείου.

Άρθρον 3.

Εις το τέλος του 1ου εδαφίου του 12ου άρθρου του υπ' αριθ. 3406 Νόμου «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» προστίθεται παράγραφος έχουσα ως ακολούθως:

«Τα Ειδικά Ταμεία Επαρχιακής Οδοποιίας, ων ο ετήσιος προϋπολογισμός εσόδων υπερβαίνει τα δέκα εκατομμύρια δραχμών δύνανται, προς ενημερότητα της διοικητικής και λογιστικής υπηρεσίας αυτών, να προσλαμβάνωσι, κατά τας διατάξεις του νόμου 3406, μέχρι δύο το πολύ της άνω υπηρεσιακής ειδικότητος υπαλλήλους, ων αι αποδοχαί ορίζονται διά πράξεως της επιτροπής και εγκρίνονται υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας».

Άρθρον 4.

Αι διατάξεις του 17 άρθρου του νόμου 3406, ως είχε τροποποιηθή διά του άρθρου 8 του Νόμου 4098, αντικαθίστανται ως εξής υπό συνεχή αρίθμησιν:

1. Πόροι των Ειδικών Ταμείων ορίζονται οι εξής:

α΄) Εισφορά του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, μη δυναμένη να υπερβή τας δραχμάς τρεις χιλιάδας ανά χιλιόμετρον των εις έκαστον Ειδικόν Ταμείον υπαγομένων επαρχιακών οδών, είτε έχουσι κατασκευασθή είτε μη.

β΄) Ειδική φορολογία συνισταμένη εις ποσοστόν επί των αμέσων φόρων, ουχί μικρότερον των 2 ο)ο ουδ' ανώτερον των 7 ο)ο, οριζομένη δι' έκαστον οικονομικόν έτος και δι' έκαστον των ειδικών Ταμείων διά Διατάγματος, εκδιδομένου προτάσει των επί της Συγκοινωνίας και Οικονομικών Υπουργών μετά πρότασιν της αρμοδίας Επιτροπής εκάστου Ειδικού Ταμείου, και μετά γνώμην του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων.

Οι άμεσοι φόροι, εφ' ων επιβληθήσεται πρόσθετος φορολογία και το ποσόν αυτής καθορίζονται εν τω κατά τ' ανωτέρω Διατάγματι.»

γ΄) Ειδική φορολογία συνισταμένη εις ποσοστόν επί των εμμέσων φόρων, ουχί μικρότερον των 2 ο)ο, ουδ' ανώτερον των 7 ο)ο, οριζομένη δι' έκαστον οικονομικόν έτος διά Διατάγματος, εκδιδομένου προτάσει των επί της Συγκοινωνίας και Οικονομικών Υπουργών, μετά γνώμην του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων. Το ποσοστόν τούτο, ενιαίον δι' άπαντα τα ειδικά Ταμεία, αποδίδεται, εφ' όσον εισπράττεται, εις το Ταμείον Εθν. Οδοποιίας, όπερ κατανέμει τούτο εις τα ειδικά Ταμεία Επαρχιακής Οδοποιίας αναλόγως του πληθυσμού της περιφερείας εκάστου Ειδικού Ταμείου.

Τα φορολογητέα είδη και το ποσοστόν της προσθέτου φορολογίας εκάστου τούτων ορίζονται εν τω κατά τ' ανωτέρω Διατάγματι.

δ΄) Εισφοραί νομικών προσώπων, καθ' ας περιπτώσεις αι κείμεναι διατάξεις επιτρέπουσι την προς τον σκοπόν κατασκευής οδού εισφοράν.

ε΄) Τα εκ των προστίμων δι' επιφερομένας εις τας επαρχιακάς οδούς βλάβας έσοδα και τα προς επανόρθωσιν των βλαβών εισπραττόμενα παρά των υπαιτίων ποσά, κατά τας διατάξεις του άρθρου 21.

στ΄) Αι εκ της χρήσεως των επαρχιακών οδών εισφοραί, κατά τας διατάξεις του άρθρου 22.

ζ΄) Κληροδοτήματα και δωρεαί.

η΄) Τα εκ των προστίμων εν γένει, περί ων το εδάφιον 3 του άρθρου 23, το εδάφιον 13 του άρθρου 24 και το εδάφιον 10 του άρθρου 25, εισπραττόμενα ποσά.

2. Αι κατά τας παραγράφους β΄ και γ΄ του προηγουμένου εδαφίου ειδικαί φορολογίαι επί των αμέσων και εμμέσων φόρων βεβαιούνται ενιαίως υπό δύο ίδια άρθρα του προϋπολογισμού των εσόδων, εν διά τα εξ αμέσων φόρων έσοδα και εν διά τα εξ εμμέσων φόρων, υπό τα οποία και εισάγονται, συνεισπραττόμενα μετά των αντιστοίχων κυρίων φόρων.

3. Η απόδοσις των κατά τας διατάξεις του προηγουμένου εδαφίου πραγματοποιουμένων υπό των δημοσίων ταμείων εισπράξεων υπέρ των ειδικών ταμείων επαρχιακής οδοποιίας ενεργείται κατά τριμηνίαν διά χρηματικών ενταλμάτων, εκδιδομένων εις βάρος του ειδικού προϋπολογισμού των εξόδων του Υπουργείου Συγκοινωνίας, εν ω εγγράφεται η αναγκαία πίστωσις υπό δύο ίδια άρθρα, εν διά την απόδοσιν των εξ αμέσων φόρων εισπράξεων και εν διά την εξ εμμέσων φόρων.

4. Ως δικαιολογητικόν των χρηματικών τούτων ενταλμάτων θέλει χρησιμεύσει κατάστασις, συντασσομένη υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας της Γ. Δ. Δ. Λογιστικού εκ των υποβαλλομένων αυτή παρά των οικείων Ταμείων μηνιαίων καταστάσεων της γενικής αυτών ληψοδοσίας.

Τα εκ της εξοφλήσεως των χρηματικών τούτων ενταλμάτων ως και πάσης άλλης εισπράξεως έσοδα των ειδικών Ταμείων Επαρχιακής Οδοποιίας συγκεντρούνται παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος υπό ίδιον δι' έκαστον ειδικόν ταμείον λογαριασμόν.

Άρθρον 5.

1. Ο χαρακτηρισμός των κατά το άρθρον 1 του νόμου 4098 εθν. οδών ενεργείται κατά τας διατυπώσεις της 1ης παραγράφου του εδαφίου 3 του άρθρου 1 του νόμου 3406 εντός τριμήνου από της ισχύος του παρόντος νόμου.

2. Ο χαρακτηρισμός των κατά το άρθρον 2 του ανωτέρω νόμου επαρχ. οδών ενεργείται κατά τας διατυπώσεις των εδαφίων 2 και 4 του άρθρου 3 του προμνησθέντος υπ' αριθ. 3406 νόμου εντός τριμήνου από της ισχύος του παρόντος.

3. Εντός μηνός από της ισχύος του παρόντος αι κατά τας διατάξεις του υπ' αριθ. 3406 νόμου καθορισθείσαι ήδη κατευθύνσεις εθνικών και επαρχιακών οδών δύνανται να τροποποιηθώσι διά Διαταγμάτων, εκδιδομένων προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων.

Άρθρον 6.

Ως 20όν άρθρον του νόμου 4098 προστίθεται το εξής:

Η κατά τα εδάφια 3, 5 και 6 του άρθρου 53 του «περί κωδικοποιήσεως των περί οργανισμού της Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων κειμένων διατάξεων» Β. Δ. της 30ής Αυγούστου 1923 προβλεπομένη αποστολή προσωπικού της υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων εις την

αλλοδαπήν προκειμένου περί ζητημάτων σχετιζομένων προς την κατασκευήν, συντήρησιν και εκμετάλλευσιν αμαξιτών εθνικών οδών, βαρύνει το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας.

Εις τον προϋπολογισμόν εξόδων του Ταμείου τούτου του τρέχοντος οικονομικού έτους ως και των επιόντων τοιούτων αναγράφεται πίστωσις, μη δυναμένη ετησίως να υπερβή τα δύο χιλιοστά των αντιστοίχων εσόδων αυτού, λαμβανομένη διά το τρέχ. έτος εκ του αποθεματικού του προϋπολογισμού του ρηθέντος Ταμείου.

Οι προς αποστολήν εις την αλλοδαπήν δι' εκτέλεσιν υπηρεσίας ή χάριν ευρυτέρας μορφώσεως και μελέτης συναφών προς την οδοποιίαν ζητημάτων υπάλληλοι, ων ο αριθμός ετησίως δεν δύναται να είναι ανώτερος των τριών, ορίζονται ανά εις εξ εκάστου βαθμού, διά πράξεως του Τεχνικού Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων, κατόπιν εγγράφου προτάσεως του τμηματάρχου οδοποιίας. Αι σχετικαί προς την αποστολήν δαπάναι, κανονιζόμεναι κατά τας κειμένας νομίμους διατάξεις, εγκρίνονται υπό της Διοικούσης το Τ. Ε. Οδοποιίας Επιτροπής, συμφώνως τω νόμω 3406.

Άρθρον 7.

Εις το τέλος του 2ου εδαφίου του 10ου άρθρου του υπ' αριθ. 3406 νόμου «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» προστίθενται τα εξής:

«Τα δύο ταύτα μέλη δέον να ώσιν εγγράμματα, να κέκτηνται την απαιτουμένην καταλληλότητα της ανατιθεμένης αυτοίς υπηρεσίας και να έχωσι το δικαίωμα του εκλέγειν. Δεν δύνανται να είναι έμμισθοι δημόσιοι υπάλληλοι ή να έχωσι το βουλευτικόν ή γερουσιαστικόν αξίωμα. Ο διορισμός των γίνεται αποφάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας επί διετεί θητεία και η απόλυσίς των επίσης, εάν κατεδείχθησαν ανίκανα ή οπωσδήποτε επιβλαβή εις τα συμφέροντα του Ταμείου, εάν υπέπεσαν εις αδίκημα εκ των προβλεπομένων υπό των άρθρων 21, 22 και 24 του Ποινικού Νόμου, ή εστερήθησαν της διαχειρίσεως της περιουσίας των, ή, καίτοι εγγράφως εκλήθησαν, απουσίασαν επανειλημμένως εκ των συνεδριάσεων του Ταμείου.

Η θητεία των ήδη διωρισμένων μελών των περί ων πρόκειται Ταμείων, ως και των δυναμένων να αντικατασταθώσιν ως κατωτέρω, λήγει εις το τέλος του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 1930, τυχόν δ' αντικατάστασίς τινων εξ αυτών δύναται να γίνη εντός δύο μηνών από της ισχύος του παρόντος νόμου.

Άρθρον 8.

Επιτρέπεται η διά Διατάγματος κωδικοποίησις των διατάξεων του παρόντος μετά των τοιούτων των υπ' αριθ. 3406 και 4098 νόμων, μεταβαλλομένης εν ανάγκη της σειράς των άρθρων, εδαφίων ή παραγράφων, άνευ όμως αλλοιώσεως της εννοίας του κειμένου ή προσθήκης νέων λέξεων.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αυτού.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και της Γερουσίας και παρ' Ημών σήμερον εκδοθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Ύδρα τη 23 Αυγούστου 1929.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός

Σ. Γονατάς

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 28 Αυγούστου 1929.

Ο Υπουργός της Δικαιοσύνης

Δ. Δίγκας

Π.Δ. της 25/28-11-1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων» (Α 421).

Άρθρο 23

1. Η κατασκευή των οδών πάσης κατηγορίας θεωρείται ως έργον δημοσίας ωφελείας και χαρακτηρίζεται ως τοιούτο δια της περί κατασκευής αυτών αποφάσεων της αρμοδίας Αρχής.

2. Πάντα τ᾽ αναγκαιούντα ακίνητα δια την κατασκευήν, ανακαίνισιν και συντήρησιν των οδών, είτε αμέσως δια το σώμα αυτό τούτο της οδού, είτε εμμέσως δια την λήψιν των αναγκαίων προς εκτέλεσιν των άνω έργων υλικών, απαλλοτριούνται αναγκαστικώς.

9. Τμήματα εθνικών ή επαρχιακών οδών, αχρηστευόμενα, ένεκα τροποποιήσεως της παλαιάς χαράξεως, δύνανται να καταργηθώσιν, εν όλω ή εν μέρει, δι᾽ αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας, δημοσιευομένης εν τη Εφημερίδι της Κυβερνήσεως.

10. Προς έκδοσιν της κατά την προηγουμένην παράγραφον αποφάσεως, απαιτείται γνωμοδότησις του Συμβουλίου των Δημοσίων Εργων, εκδιδόμενη μετά προηγουμένην γνωμοδότησιν του αρμοδίου Νομομηχανικού περί του χρησίμου ή μη εν όλω ή εν μέρει, του αχρηστευομένου τμήματος, είτε προς εναπόθεσιν των υλικών είτε προς ετέραν βοηθητικήν χρήσιν, ως επίσης και περί του αναγκαίου ή μη, μέρους ή του όλου του αχρηστευομένου τμήματος προς προσπέλασιν εις την οδόν τέως παροδίων ιδιοκτητών, μη δυναμένων να επικοινωνήσωσιν απ᾽ ευθείας προς την νέαν οδόν.

11. Εάν ο οικείος Δήμος ή η Κοινότης καλούμενοι υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας, δηλώσωσιν, εντός μηνός από της κοινοποιήσεως της προσκλήσεως, ότι αποδέχονται την κατάταξιν του αχρηστευομένου τμήματος ως δημοτικής ή κοινοτικής

οδού, δύναται ο Υπουργός της Συγκοινωνίας, δια της κατά την παρ. 9 του παρόντος άρθρου αποφάσεως αυτού, να χαρακτηρίση το αχρηστευόμενον τμήμα, εν όλω ή εν μέρει, ως δημοτικήν ή κοινοτικήν οδόν, μνημονευομένης απαραιτήτως της χιλιομετρικής θέσεως του αχρηστευομένου τμήματος και του διατηρούμενου τμήματος ή των τμημάτων αυτού μετά του μήκους αυτών, ως προκύπτουσιν εκ διαγράμματος εγκρινομένου υπό του Υπουργού και μνημονευομένου εν τη αποφάσει. Εν τη περιπτώσει όμως ταύτη δεν επιτρέπεται η διάθεσις οιασδήποτε δαπάνης εν τω μέλλοντι υπό του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, ή του οικείου Ειδικού Ταμείου Επαρχιακής Οδοποιίας, είτε προς κατασκευήν τεχνικών έργων ή οδοστρωσίας εν τοις αχρηστευθείσι τμήμασιν, είτε προς επισκευήν, ανακαίνισιν, ή συντήρησιν αυτών, κατά τας κειμένας διατάξεις.

12. Εάν μέρος ή το όλον αχρηστευομένου τμήματος εθνικής ή επαρχιακής οδού ήθελε κριθή ως μη διατηρητέον κατά τας διατάξεις των παραγράφων 10 και 11 του παρόντος άρθρου, τα καταργούμενα τμήματα, δια της κατά τας διατάξεις της παρ. 9 αποφάσεως, εκποιούνται, προς όφελος του Δημοσίου βάσει διαγράμματος εγκρινομένου υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας, εφαρμοζομένων των περί εκποιήσεως δημοσίων κτημάτων κειμένων διατάξεων. Ως οδός νοείται το κατάστημα της οδού μετά των ερεισμάτων, των τάφρων και των πρανών των εκχωμάτων ή των επιχωμάτων.

13. Εν περιπτώσει καταργήσεως προς εκποίησιν μέρους ή του όλου αχρηστευομένου τμήματος η κατά την παρ. 9 απόφασις του Υπουργού της Συγκοινωνίας, και το κατά την προηγουμένην παράγραφον διάγραμμα, αποστέλλονται υπό του Υπουργείου της Συγκοινωνίας προς την διεύθυνσιν Δημοσίων Κτημάτων του Υπουργείου των Οικονομικών, προς περαιτέρω ενέργειαν προς εκποίησιν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Το π.δ. της 25/28 Νοεμ. 1929 (ΦΕΚ Α' 421/28.11.1929) αποτελεί κωδικοποίηση των προγενέστερων διατάξεων περί κατασκευής και συντηρήσεως «του νόμου 3406 και των τροποποιησάντων και συμπληρωσάντων τούτον 4098 και 4421 νόμων».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Οι παρ. 9-13 προστέθηκαν από το άρθρ. 2 του Α.Ν. 1956/1939.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Όπου αναφέρεται ο «Υπουργός της Συγκοινωνίας», νοείται κατά τον χρόνο της παρούσας διοικητικής κωδικοποίησης (6/2026) ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4: Όπου αναφέρεται το «Υπουργείο των Οικονομικών» νοείται το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5: Ως προς τις «κοινότητες», βλ. τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) και τον νόμο 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α΄ 87).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 6: Βάσει των ανωτέρω διατάξεων, έχουν εκδοθεί τουλάχιστον οι ακόλουθες αποφάσεις: α) ΥΑ ΔΟΥ//2020 – ΦΕΚ Β 3983 Αποχαρακτηρισμός τμημάτων Εθνικών Οδών στη Λάρισα, β) ΥΑ ΔΟΥ//2019 – ΦΕΚ Δ 69 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Π.Ε.Ο.1 Παιονίας (Λιμνότοπος–Πολύκαστρο), γ) ΥΑ ΔΟΥ//2018 – ΦΕΚ ΑΑΠ 244 Αποχαρακτηρισμός οδικού

τμήματος Επ. Οδού 29 «Αιδηψός–Γιάλτρα–Λιχάς», δ) ΥΑ ΔΟΥ//2017 – ΦΕΚ ΑΑΠ 157, Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Ε.Ο. 5 στην περιοχή Ερημίτσα (Δ. Αγρινίου), ε) ΥΑ ΔΟΥ//2017 – ΦΕΚ ΑΑΠ 71 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Επ. Οδού 24 «Αγ. Δέκα–Στόλοι–Λούρεσ–Ασήμι–Σοκαράς–Πραιτώρια», στ) ΥΑ ΔΟΥ//2017 – ΦΕΚ ΑΑΠ 41 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Ε.Ο. Κοζάνης–Πτολεμαΐδας (Ποντοκώμη), ζ) ΑΠΟΦ απο//2017 – ΦΕΚ ΑΑΠ 240 Απαλλοτρίωση για έργο οδικής ασφάλειας Επ. Οδού 25 (Κοντογουράτα, Κεφαλονιά), η) ΥΑ ΔΟΥ//2016 – ΦΕΚ ΑΑΠ 115 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Ε.Ο. 24 «Κέρκυρα–Παλαιοκαστρίτσα» (Σγόμπος), θ) ΑΠΟΦ 129//2016 – ΦΕΚ ΑΑΠ 121 Απαλλοτρίωση για έργο Σούλι–Κρυονέρι (Ν. Κορινθίας), ι) ΑΠΟΦ 12///2016 – ΦΕΚ ΑΑΠ 2 Απαλλοτρίωση για έργο βελτίωσης 32ης Επ. Οδού (Δέμα–Μπουραζάνι, Ιωάννινα), ια) ΥΑ ΔΟΥ//2015 – ΦΕΚ ΑΑΠ 113 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Ε.Ο. 15 (Σκάμνες, Γρεβενά), ιβ) ΥΑ ΔΟΥ//2015 – ΦΕΚ ΑΑΠ 144 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Ε.Ο. 3 «Θήβα–Λειβαδιά–Κ. Τιθορέα–Λαμία», ιγ) ΥΑ ΔΜΕ//2014 – ΦΕΚ ΑΑΠ 36, Αποχαρακτηρισμός παλιών τμημάτων Ε.Ο. 6 (Βόλος–Λάρισα–Τρίκαλα–Καλαμπάκα), ιδ) ΑΠΟΦ 4/1//2014 – ΦΕΚ ΑΑΠ 146, Απαλλοτρίωση κόμβου Ε.Ο. Ιωαννίνων–Κοζάνης με Επ. Οδό Κόνιτσας–Μπουραζάνι, ιε) ΥΑ ΔΜΕ//2013 – ΦΕΚ ΑΑΠ 473, Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Επ. Οδού 32 (Ν. Ηλείας), ιστ) ΥΑ ΔΜΕ//2013 – ΦΕΚ ΑΑΠ 226 Αποχαρακτηρισμός παλιών τμημάτων Επ. Οδών 16 & 18 (Παλαμάς, Καρδίτσα), ιζ) ΥΑ ΔΜΕ//2013 – ΦΕΚ ΑΑΠ 144, Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Ε.Ο. 12 «Σέρρες–Δράμα–Καβάλα», ιη) ΥΑ ΔΜΕ//2013 – ΦΕΚ ΑΑΠ 144 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Επ. Οδού 20 «Καλλιμασιά–Νενητά–Καλαμωτή–Κοινή–Πατρικά», ιθ) ΑΠΟΦ 2303/2013 – ΦΕΚ ΑΑΠ 365 Απαλλοτρίωση για κατασκευή γεφυρών & βελτιώσεων Επ. Οδού 9 (Ροδόπη), κ) ΥΑ ΔΜΕ//2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 357 Αποχαρακτηρισμός παλιού τμήματος Επ. Οδού 39 (Κάστρο–Κυλλήνη), κα) ΥΑ ΔΜΕ//2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 185 Αποχαρακτηρισμός–κατάργηση Ε.Ο. 9 (Πύργος–Κυπαρισσία–Φιλιατρά–Πύλος), κβ) ΑΠΟΦ 234//2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 583 Αναγνώριση αγροτικής οδού ως προϋφισταμένης του 1923 (Ν. Λασιθίου), κγ) ΑΠΟΦ 213//2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 589, Αναγνώριση αγροτικής οδού ως προϋφισταμένης του 1923 (Ν. Λασιθίου), κδ) ΑΠΟΦ 234//2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 563 Αναγνώριση αγροτικής οδού ως προϋφισταμένης του 1923 («Πηγαδάκια», Λασίθι), κε) ΑΠΟΦ 213//2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 563 Αναγνώριση αγροτικής οδού με στοιχεία Α–Β (Σητεία–Παλαικάστρο), κστ) ΑΠΟΦ 8736/2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 199, Αναγνώριση αγροτικής οδού (Τσιφλίκι, Άγιος Νικόλαος Λασιθίου), κζ) ΑΠΟΦ 5936/2010 – ΦΕΚ ΑΑΠ 34, Μερική ανάκληση απαλλοτρίωσης οδού Μυστρά–Τρύπη («Σταυρός», Λακωνία), κη) ΑΠΟΦ 965//2002 – ΦΕΚ Δ 278 Κύρωση δημοτικής οδού Μέγαρα–οικ. «Καβαλάρη»–«Λάκκα Καλογήρ.»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 7: Όπου παραπάνω αναφέρεται η «διεύθυνσις Δημοσίων Κτημάτων» του Υπουργείου Οικονομικών, νοείται πλέον η αρμόδια κτηματική υπηρεσία.

Άρθρο 24

1. Η αστυνομία των οδών πάσης κατηγορίας ανατίθεται εις τους τεχνικούς υπαλλήλους της υπηρεσίας των δημοσίων έργων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο όρος «αστυνομία οδών» εννοεί την επιθεώρηση των οδών.

2. Πάσα αμέσως ή εμμέσως προξενουμένη βλάβη επί των πάσης φύσεως ή κατηγορίας εν γένει των δημοσίων έργων, είτε η δαπάνη τούτων βαρύνει τον προϋπολογισμόν του Κράτους, είτε τον προϋπολογισμόν νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, τόσον των εν εκτελέσει ευρισκομένων, όσον και των τελεσμένων,

βεβαιούται δια πρωτοκόλλου συντασσομένου υπό των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων του Δημοσίου, εις ους νόμως έχει ανατεθή η αστυνομία των έργων τούτων. Εν τω πρωτοκόλλω τούτω αναγράφεται το όνομα και επώνυμον του επενεγκόντος βλάβην, η κατοικία αυτού, το είδος και η έκτασις της βλάβης, το νομικόν πρόσωπον το εκτελέσαν ή το εκτελούν και συντηρούν το έργον εις ο εγένετο βλάβη, οσάκις τούτο εξετελέσθη ή εκτελείται ή συντηρείται υπό άλλου νομικού προσώπου και ουχί του Δημοσίου, η προς επανόρθωσιν αυτής απαιτουμένη δαπάνη, αναγραφομένης και της ποσότητος και αξίας των απαιτουμένων προς τούτο υλικών, της αξίας της απαιτουμένης εργασίας, ως και πάσης τυχόν αναγκαίας λεπτομερείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πρωτόκολλο που αναφέρεται στην παράγραφο αυτή είναι το «πρωτόκολλο ζημιών», το οποίο προσβάλλεται σύμφωνα με τις κατωτέρω παραγράφους, όπως ισχύουν σήμερα.

3. Το ως άνω πρωτόκολλον υποβάλλεται υπό του συντάξαντος αυτό αρμοδίου υπαλλήλου προς τον αρμόδιον επιθεωρητήν των δημοσίων έργων, όστις επιφέρει τας επ᾽ αυτού παρατηρήσεις και διορθώσεις αναγραφομένας παρά πόδας αυτού, επικυρών ή τροποποιών αυτό, και επιστρέφει μετά των επ᾽ αυτού παρατηρήσεων εις την συντάξασαν αυτό τεχνικήν υπηρεσίαν, ήτις αφ᾽ ενός μεν διαβιβάζει αντίγραφον αυτού εις τον εισαγγελέα, δια της κατά τας κειμένας διατάξεις ποινικήν δίωξιν του επενεγκόντος την βλάβην, αφ᾽ ετέρου δε κοινοποιεί όμοιον αντίγραφον προς τον επενεγκόντα την βλάβην, δια δικαστικού κλητήρος, ή δια της αστυνομίας, συντασσομένου αποδεικτικού κατά τα άρθρ. 145 και επ. ποινικής δικονομίας.

4. Κατά του πρωτοκόλλου τούτου επιτρέπεται ανακοπή υπό του καθ᾽ ου συνετάχθη τούτο, εντός προθεσμίας 15 ημερών από της κοινοποιήσεώς του, εισαγομένη, εάν μεν πρόκειται περί ζημίας ουχί ανωτέρας των 5.000 δραχμών, ενώπιον του ειρηνοδικείου, αν δε πρόκειται περί ζημίας ανωτέρας των 5.000 δραχμών ενώπιον του προέδρου των πρωτοδικών του τόπου του βλαβέντος έργου. Ο ειρηνοδίκης ή ο πρόεδρος συντάσσει πράξιν υπ᾽ αυτήν, ορίζων δικάσιμον αυτής, αντίγραφον δ᾽ αυτής κοινοποιείται επιμελεία του ανακόπτοντος, εντός της ρηθείσης 15θημέρου προθεσμίας από της κοινοποιήσεως του πρωτοκόλλου, εις τον συντάξαντα τεχνικόν υπάλληλον ή υπηρεσίαν, μετά κλήσεως όπως παραστή κατά την συζήτησιν αυτής. Ο πρόεδρος ή ειρηνοδίκης δικάζει εκ των ενόντων, κατά τα άρθρ. 634 και επόμενα της πολιτικής δικονομίας, εξετάζων και τους τυχόν υπό του ανακόπτοντος προσαγομένους ή και υπό της υπηρεσίας υποδεικνυομένους μάρτυρας. Το πρωτόκολλον τούτο του τεχνικού υπαλλήλου, ως ετροποποιήθη ή επεκυρώθη υπό του επιθεωρητού, αποτελεί απόδειξιν μέχρις ανταποδείξεως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενόψει του δημοσίου σκοπού που εξυπηρετεί ο έλεγχος και η προστασία των οδών (πρβλ. ΣτΕ 2978/2017, 3136/2015, 680/2014, 2096, 1292/2012 κ.α.), το κατά το άρθρο 24 του π.δ/τος της 25/28.11.1929 εκδιδόμενο πρωτόκολλο, με το οποίο βεβαιώνεται η προξενηθείσα βλάβη και καταλογίζεται εις βάρος του προξενήσαντος αυτήν η προς άρση της ζημίας απαιτούμενη δαπάνη, είναι εκτελεστή διοικητική πράξη, η οποία, μετά τη θέση σε ισχύ του

Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/1999, Α΄ 97), υπόκειται σε αίτηση ακυρώσεως (βλ. ΣτΕ 603/2021 σκέψη 4). Αρμόδιο Δικαστήριο είναι πλέον το κατά τόπον αρμόδιο Διοικητικό Πρωτοδικείο (βλ. άρθρο 1 παρ. 1Α του ν. 702/1977, όπως προστέθηκε με το αρθρο 25 παρ. 2 (β) ν. 5119/2024). Συνεπώς, όπου σε όλο το άρθρο αυτό αναφέρεται η ανακοπή, νοείται η αίτηση ακυρώσεως.

5. Παρελθούσης απράκτου της ως άνω προς άσκησιν ανακοπής 15θημέρου προθεσμίας ή απορριφθείσης τυχόν της ανακοπής υπό του προέδρου ή του ειρηνοδίκου το πρωτόκολλον καθίσταται διοικητικώς εκτελεστόν, και δύναται να επιδιωχθή η είσπραξις της εν αυτώ ζημίας κατά τον νόμον περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων. Προς τούτο διαβιβάζεται εις τον ταμίαν αντίγραφον του πρωτοκόλλου μετ᾽ αντιγράφου του αποδεικτικού επιδόσεως αυτού ή αντιγράφου της αποφάσεως της απορριπτούσης την ανακοπήν του επενεγκόντος την βλάβην, όστις ταμίας, βεβαιώνει το ποσόν της ζημίας εις βάρος αυτού και επιμελείται της εισπράξεως αυτών υπέρ του ταμείου εθνικής οδοποιϊας, προκειμένου περί ζημίας προξενηθείσης εις την εθνικήν οδόν, υπέρ του αρμοδίου ταμείου επαρχιακής οδοποιϊας, προκειμένου περί επαρχιακής οδού, ή υπέρ του αρμοδίου δήμου ή κοινότητος προκειμένου περί οδού δημοτικής ή κοινοτικής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Το άρθρ. 24 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ. 4 Α.Ν. 1966/39.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Όπου στο άρθρο αυτό αναφέρεται η άσκηση ανακοπής, νοείται η αίτηση ακυρώσεως. Κατά την ορθότερη ερμηνεία η προθεσμία που ισχύει για την άσκηση της αίτησης ακυρώσεως είναι εκείνη του π.δ. 18/1989 και όχι η δεκαπενθήμερη που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους.

Άρθρο 25

1. Η χρήσις των οδών εν γένει, των πρανών και των τάφρων, τόσον υπέρ το έδαφος, όσον και υπ᾽ αυτό, επιτρέπεται μόνον κατόπιν αδείας του προϊσταμένου του γραφείου μηχανικού, εις την αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται το τμήμα της οδού ης γενήσεται χρήσις.

2. Προς χορήγησιν τοιαύτης αδείας προς ιδιώτας απαιτείται η εκ μέρους αυτών καταβολή εις όφελος του Ταμείου του Οργανισμού, εις την αρμοδιότητα του οποίου εκ του χαρακτηρισμού αυτής υπάγεται η οδός, ποσού ίσου προς την απαιτουμένην δαπάνην προς επανόρθωσιν των εκ της γενησομένης χρήσεως φθορών, και ποσού αναλόγου προς την γενησομένην τω αιτουμένω την άδειαν ωφέλειαν, τα ποσά ταύτα, ως και οι όροι υφ᾽ ους γενήσεται η χρήσις της οδού, ορίζονται δι᾽ αποφάσεως του μηχανικού, κοινοποιουμένης τω ιδιώτη, ην ούτος δικαιούται να εφεσιβάλη εις το Υπουργείον Συγκοινωνίας, αποφασίζον οριστικώς. Η έκδοσις της αδείας γίνεται μόνον άμα τη προσφυγή των αποδείξεων καταθέσεως, ων αντίγραφα κυροί ο μηχανικός και φυλάσσει μετά του σχεδίου της αδείας εν τω αρχείω του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βλ. και συναφή ρύθμιση στο άρθρο 52 του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025), καθώς και των παλαιότερων Κωδίκων Οδικής Κυκλοφορίας (βλ. ενδεικτικά ν. 2696/1999).

3. Εν περιπτώσει καθ᾽ ην γίνη χρήσις της οδού χωρίς να εκδοθή η κατά τ᾽ ανωτέρω άδεια, η μεν προσαγομένη φθορά βεβαιούται και επανορθούται κατά τας διατάξεις του προηγουμένου άρθρου, των υπαιτίων τιμωρουμένων κατά τας αυτάς διατάξεις, τα δ᾽ επί της οδού ή υπ᾽ αυτήν τεθέντα αντικείμενα αίρονται υπό της Αρχής εις βάρος και δια λογαριασμόν του αυθαιρέτως τοποθετήσαντος ταύτα, όστις καλείται εις ωρισμένον χρόνον ίνα παραλάβη τα αφαιρεθησόμενα υλικά. Εν περιπτώσει καθ᾽ ην δεν προσέλθη, ταύτα μεταφέρονται υπό της Αρχής δαπάναις του ιδιοκτήτου εις τον πλησιέστερον αστυνομικόν σταθμόν και εκποιούνται δια δημοπρασίας, του αντιτίμου καταβαλλομένου τω ιδιοκτήτη μετά την αφαίρεσιν των γενομένων δαπανών δια την άρσιν και μεταφοράν των επί της οδού αντικειμένων. Εν ανεπαρκεία του ποσού δια την πληρωμήν των ανωτέρω δαπανών εισπράττεται το υπόλοιπον κατά τας περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων διατάξεις.

ΝΟΜΟΣ 4098/1929 (ΦΕΚ Α΄ 98/12.3.1929): "Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του υπ' αριθ. 3406 νόμου «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 75 του Συντάγματος, εκδίδομεν τον επόμενον νόμον, ψηφισθέντα υπό της Βουλής.

Άρθρον 1.

Εις το εδάφιον 1 του άρθρου 2 του νόμου 3406 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» προστίθεται η κάτωθι στ΄ παράγραφος.

«στ΄) Οι άγουσαι από Αλυκών ή Σανατορίων του Δημοσίου εις το πλησιέστερον σημείον εθνικής οδού, αι από ραδιούχων πηγών εις τον πλησιέστερον σιδηροδρομικόν σταθμόν, ως και αι άγουσαι εις οχυρωματικά αμυντικά έργα οριζόμενα διά Π. Διατάγματος, προτάσει του Υπουργικού Συμβουλίου μετά γνώμην του Γεν. Επιτελείου Στρατού και Στόλου.

Άρθρον 2.

1. Εις το τέλος της παραγράφου γ΄ του εδαφίου 1 του άρθρου 3 του αυτού νόμου προστίθενται αι λέξεις «και ραδιούχους τοιαύτας ή σανατόρια».

2. Εις το αυτό εδάφιον 1 του άρθρου 3 προστίθεται η κάτωθι παράγραφος αριθμουμένη ε΄.

«ε΄) Οδοί συνδέουσαι μεσόγειον πρωτεύουσαν Νομού προς εξυπηρετούντα ταύτην δεύτερον λιμένα, ή μεσόγειον πρωτεύουσαν επαρχίας προς εξυπηρετούντα ταύτην λιμένα».

3. Η παράγραφος ε΄ του αυτού εδαφίου 1 του άρθρου 3 αντικαθίσταται υπό των κάτωθι δύο παραγράφων.

στ΄) Εις νήσους αίτινες δεν αποτελούσι μόναι Νομόν και εις ας δεν υπήρχον πλείονες των δύο Δήμων επιτρέπεται ο χαρακτηρισμός μέχρι δύο το πολύ επαρχιακών οδών, μη περιλαμβανομένων εις ταύτας και των τυχόν κατά τας παραγράφους γ΄ και δ΄ του αυτού εδαφίου δυναμένων να χαρακτηρισθώσιν».

ζ΄) Εις εκάστην των νήσων, αίτινες αποτελούσι Νομόν ή Επαρχίαν επιτρέπεται ο χαρακτηρισμός και μιάς εισέτι επαρχιακής οδού επί πλέον εκείνων αι οποίαι κατά τας λοιπάς παραγράφους του παρόντος εδαφίου δύνανται να χαρακτηρισθώσιν, εξυπηρετούσης δε σημαντικόν τμήμα της νήσου μη δυναμένου άλλως να εξυπηρετηθή δι' εθνικής ή επαρχιακής οδού.

Άρθρον 3.

Εις το άρθρον 6 του αυτού νόμου προστίθεται τελευταίον εδάφιον 5 έχον ούτω:

«5. Επιτρέπεται, κατόπιν ομοφώνου αποφάσεως της Επιτροπής, η πρόσληψις ειδικού λογιστού επί αποδοχαίς εισηγητού, διά την τήρησιν των βιβλίων του Ταμείου και την παρακολούθησιν των παρά τη Τραπέζη λογαριασμών αυτού, ως και βοηθού επί αποδοχαίς γραμματέως α΄ τάξεως. Οι ως ανωτέρω υπάλληλοι διορίζονται δι' αποφάσεως του Υπουργού και βαρύνουσι τον προϋπολογισμόν του Ειδικού Ταμείου».

Άρθρον 4.

Εις το τέλος του άρθρου 5 του αυτού νόμου προστίθεται 6 εδάφιον ως ακολούθως:

«6. Προκειμένου περί έργων εκτελουμένων εις την περιφέρειαν Γενικών Διοικήσεων ή εις περιφερείας εις ας διά την εκτέλεσιν Δημοσίων έργων εφαρμόζονται αι περί Γενικών Διοικήσεων διατάξεις, αι αναλήψεις των υποχρεώσεων ενεργούνται υπό του Ταμείου Εθνικής Οδοποιΐας, εν τοις βιβλίοις αυτού, το δ' ισόποσον της αναλήψεως επιτρέπεται όπως αποστέλληται δι' επιταγής προπληρωμής προς τον αρμόδιον Επιθεωρητήν των Δημοσίων Έργων, όστις καταβάλλει τα εκάστοτε εγκρινόμενα ποσά των λογαριασμών των εργολάβων, αποδίδων λογαριασμόν της διαχειρίσεως του προπληρωθέντος ποσού, κατά την λήξιν του οικονομικού έτους, βραδύτερον, κατά τα διά Διατάγματος καθορισθησόμενα».

Άρθρον 5.

1. Το εδάφιον 5 του άρθρου 7 του αυτού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

«5. Πάντα τα εκ των πόρων του Ταμείου, έσοδα κατατίθενται εις την Τράπεζαν της Ελλάδος, επ' ονόματι του Ταμείου Εθνικής Οδοποιΐας. Το εκ της φορολογίας της βενζίνης έσοδον εξακριβούμενον εκ των υποβαλλομένων μηνιαίων καταστάσεων κατατίθεται κατά μήνα εις την Τράπεζαν της Ελλάδος, εκδιδομένου του οικείου γραμματίου υπό της Διευθύνσεως του Δημοσίου Λογιστικού, ειδοποιουμένης συγχρόνως περί της εκδόσεως αυτού της Διοικήσεως του Ταμείου.

Άρθρον 6.

Μετά το εδάφιον 4 του άρθρου 8 προστίθεται το κάτωθι 5 εδάφιον, του νυν εδαφίου 5 αριθμουμένου 6.

«5. Προκειμένου περί της συντηρήσεως των εθνικών οδών, ορίζεται διά πράξεως της Επιτροπής η δι' έκαστον ή και πλείονας Νομούς διατεθησομένη πίστωσις, αι δε αναλήψεις γίνονται κατά τα περί Δημοσίων Έργων ισχύοντα, χωρίς ν' απαιτήται χωριστή απόφασις της Επιτροπής. Διά πάσαν υπέρβασιν του ανωτέρω υπό της Επιτροπής καθορισθέντος κατά Νομόν ποσού απαιτείται απόφασις της Επιτροπής διά την προσαύξησιν του ποσού τούτου».

Άρθρον 7.

1. Εις το τέλος του εδαφίου 1 του άρθρου 10 προστίθεται η κάτωθι παράγραφος.

Σκοπός των Ταμείων τούτων είνε η διά των ιδίων πόρων κατασκευή και συντήρησις των εις την περιφέρειαν αυτών υπαγομένων Επαρχιακών οδών, ως και η συντήρησις υφισταμένων δημοτικών οδών συγκοινωνιακής σπουδαιότητος, αλλά τούτο μόνον εφ' όσον, πληρουμένων πασών των αναγκών συντηρήσεως των Επαρχιακών οδών και μη υπαρχούσης ετέρας προς κατασκευήν, απομένουσι διαθέσιμα ποσά εις τον προϋπολογισμόν του Ταμείου και εφ' όσον αι Κοινότητες, εις ων την δικαιοδοσίαν υπάγονται αι περί ων πρόκειται δημοτικαί οδοί ή τμήματα τούτων, δεν έχουσι τα μέσα, καθ' ομόφωνον γνώμην της Διοικούσης Επιτροπής, ίνα συντηρήσωσι τας ανωτέρω οδούς.

2. Τα εδάφια 4 και 5 του άρθρου 10 του αυτού νόμου αριθμούνται 3 και 4, το δε εδάφιον 3, αριθμούμενον 5, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Η σύνθεσις της Διοικούσης τα εν επαρχίαις συνιστώμενα Ειδικά Ταμεία Επιτροπής, ο τρόπος αναπληρώσεως των μελών αυτής, ο τρόπος της συμπληρώσεως της θέσεως του γραμματέως, λογιστού και γραφέως και τα της αποζημιώσεως αυτών, ως και της αποζημιώσεως των μη δημοσίων υπαλλήλων μελών της Επιτροπής, καθορισθήσονται διά Διατάγματος εφ' άπαξ εκδιδομένου δι' έκαστον Ταμείον».

3. Εις το τέλος του εδαφίου 7 του αυτού άρθρου 10 προστίθεται η κάτωθι παράγραφος:

«Προκειμένου περί Ειδ. Ταμείου εν Επαρχία αντί των λέξεων «του Νομού Λ» τίθεται το όνομα της Επαρχίας».

Άρθρον 8.

1. Η παράγρ. δ΄ του εδάφ. 1 του άρθρου 17 του αυτού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

β΄) Ειδική φορολογία συνισταμένη εις ποσοστόν επί των αμέσων φόρων, ουχί μικρότερον των 2 ο)ο ουδ' ανώτερον των 7 ο)ο, οριζομένη δι' έκαστον οικονομικόν έτος και δι' έκαστον των ειδικών Ταμείων, διά Διατάγματος, εκδιδομένου προτάσει των επί της Συγκοινωνίας και Οικονομικών Υπουργών μετά πρότασιν της αρμοδίας Επιτροπής εκάστου Ειδικού Ταμείου και μετά γνώμην του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων.

Οι άμεσοι φόροι εφ' ων επιβληθήσεται πρόσθετος φορολογία και το ποσόν αυτής καθορίζονται εν τω κατά τ' ανωτέρω Διατάγματι».

2. Μετά την παράγραφον β΄ του αυτού εδαφίου και άρθρου προστίθεται η γ΄ παράγραφος έχουσα ως ακολούθως.

«γ΄) Ειδική φορολογία συνισταμένη εις ποσοστόν επί των εμμέσων φόρων ουχί μικρότερον των 2 ο)ο ουδ' ανώτερον των 7 ο)ο οριζομένη δι' έκαστον οικονομικόν έτος διά Διατάγματος εκδιδομένου προτάσει των επί της Συγκοινωνίας και των Οικονομικών Υπουργών, μετά γνώμην του Συμβουλίου των Δημ. Έργων. Το ποσοστόν τούτο, ενιαίον δι' άπαντα τα ειδικά Ταμεία, αποδίδεται, εφ' όσον εισπράττεται, εις το Ταμείον Εθν. Οδοποιΐας, όπερ κατανέμει τούτο εις τα ειδικά Ταμεία Επαρχιακής Οδοποιΐας αναλόγως του πληθυσμού της περιφερείας εκάστου Ειδικού Ταμείου».

Τα φορολογητέα είδη και το ποσοστόν της προσθέτου φορολογίας εκάστου τούτων, ορίζονται εν τω κατά τ' ανωτέρω Διατάγματι.

3. Αι παράγραφοι γ΄, δ΄, ε΄ και ς΄ του αυτού εδαφίου και άρθρου αριθμούνται κατά σειράν δ΄, ε΄, ζ΄ και η΄.

4. Εις το αυτό εδάφιον προστίθεται η κάτωθι παράγραφος αριθμουμένη ς΄.

«ς΄) Τα εκ των προστίμων εν γένει περί ων το εδάφιον 3 του άρθρου 23, το εδάφ. 13 του άρθρου 24 και το εδάφιον 10 του άρθρου 25 εισπραττόμενα ποσά».

5. Το εδάφιον 4 του αυτού άρθρου 17 τροποποιείται ως ακολούθως:

«4. Οι εντεταλμένοι την είσπραξιν των ειδικών φορολογιών των παραγράφων δ΄ και γ΄ του εδαφίου 1 υποχρεούνται όπως εις το τέλος εκάστου μηνός καταθέτωσιν αμελητί εις τα πλησιέστερα Υποκαταστήματα της Εθνικής Τραπέζης της Ελλάδος τα παρ' αυτών εισπραττόμενα ποσά, δικαιούμενοι λόγω αμοιβής εις απόληψιν ποσοστού 1 ο)ο επί των εισπραττομένων ποσών, καταβαλλομένου αυτοίς δι' επιταγής του Ειδικού Τα-

μείου βάσει αποδείξεως του παρ' ω γίνεται εκάστοτε η κατάθεσις Υποκαταστήματος της Τραπέζης».

6. Το εδάφιον 6 του αυτού άρθρου αντικαθίσταται διά των κάτωθι δύο εδαφίων:

«6. Εις τας Κοινότητας, διά της περιφερείας των οποίων ουδεμία διέρχεται εθνική ή επαρχιακή οδός, αποδίδεται εις το οικείον Κοινοτικόν Ταμείον υπό του οικείου Ειδ. Ταμείου Επαρχ. Οδοποιίας, η καταβληθείσα επί των αμέσων φόρων φορολογία ως και ολόκληρος η κατ' αναλογίαν του πληθυσμού υπολογιζομένη φορολογία επί των εμμέσων φόρων, προς τον αποκλειστικόν σκοπόν της κατασκευής έργων οδοποιίας ή, εάν δεν υφίσταται ανάγκη κατασκευής τοιούτων, έργων κοινής ωφελείας».

«7. Εφ' όσον εις τας άνω Κοινότητας ήθελε κατασκευασθή οδός, άγουσα από της κοινότητος εις εθνικήν ή επαρχιακήν οδόν, ή εφ' όσον ήθελε κατασκευασθή εθνική ή επαρχιακή οδός, διερχομένη διά της περιφερείας των Κοινοτήτων τούτων, παύει η απόδοσις της κατά το ανωτέρω εδάφιον φορολογίας».

Άρθρον 9.

Εις το εδάφιον 4 του άρθρου 20 του αυτού νόμου μετά την λέξιν «Δημοσίου» προστίθενται αι λέξεις «των Δήμων, των Κοινοτήτων».

Άρθρον 10.

Εις τα εδάφια 1 και 2 του άρθρου 21 του αυτού νόμου αι λέξεις «των εθνικών και επαρχιακών οδών» διορθούνται εις «των οδών πάσης κατηγορίας».

Άρθρον 11.

1. Εις το εδάφιον 2 του άρθρου 22 του αυτού νόμου αι εν τη πρώτη περιόδω λέξεις «Ταμεία Οδοποιίας» αντικαθίστανται διά των λέξεων «Ταμείου του Οργανισμού».

2. Εις το τέλος του άρθρου 22 προστίθεται τρίτον εδάφιον ως ακολούθως.

«3. Εν περιπτώσει καθ' ην γίνη χρήσις της οδού χωρίς να εκδοθή η κατά τ' ανωτέρω άδεια, η μεν προσγενομένη φθορά βεβαιούται και επανορθούται κατά τας διατάξεις του προηγουμένου άρθρου, των υπαιτίων τιμωρουμένων κατά τας αυτάς διατάξεις, τα δ' επί της οδού ή υπ' αυτήν τεθέντα αντικείμενα αίρονται υπό της Αρχής εις βάρος και διά λ)σμον του αυθαιρέτως τοποθετήσαντος ταύτα, όστις καλείται εις ωρισμένον χρόνον ίνα παραλάβη τα αφαιρεθησόμενα υλικά.

»Εν περιπτώσει καθ' ην δεν προσέλθη, ταύτα μεταφέρονται υπό της Αρχής δαπάναις του ιδιοκτήτου εις τον πλησιέστερον Αστυνομικόν σταθμόν και εκποιούνται διά δημοπρασίας, του αντιτίμου καταβαλλομένου τω ιδιοκτήτη μετά την αφαίρεσιν των γενομένων δαπανών διά την άρσιν και μεταφοράν των επί της οδού αντικειμένων. Εν ανεπαρκεία του ποσού διά την πληρωμήν των ανωτέρω δαπανών εισπράττεται το υπόλοιπον κατά τας περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων διατάξεις».

Άρθρον 12.

1. Εις το τέλος του εδαφίου 2 του άρθρου 23 η φράσις «του άρθρου 29» διορθούται εις «του άρθρου 21».

2. Εις το αυτό άρθρον προστίθεται 3ον εδάφιον έχον ούτω :

«3. Τα εισπραττόμενα κατά τας διατάξεις του ανωτέρω εδαφίου ποσά εκ της επιβολής προστίμου εις την περίπτωσιν καθ' ην δεν επήλθε βλάβη εις την γέφυραν κατατίθενται υπό των Δημοσίων Ταμιών εις το Υποκατάστημα της Εθνικής Τραπέζης της έδρας των, ίνα μεταβιβασθώσιν εις το Κεντρικόν μεν κατάστημα της Τραπέζης της Ελλάδος, εφ' όσον πρόκειται περί γεφύρας κειμένης επί εθνικής οδού, εις το Υποκατάστημα δε της έδρας του οικείου ειδικού Ταμείου Επαρχιακής Οδοποιίας εφ' όσον πρόκειται περί επαρχιακής οδού. Εάν η γέφυρα κείται επί Δημοτικής ή Κοινοτικής οδού το υπό του Δημοσίου Ταμείου εισπραττόμενον πρόστιμον αποδίδεται εις τον οικείον Δήμον ή Κοινότητα.»

Άρθρον 13.

1. Εις το τέλος του εδαφίου 8 του άρθρου 24 η φράσις «του άρθρου 29» διορθούται εις «του άρθρου 21».

2. Εις το εδάφιον 9 του αυτού άρθρου μετά τας λέξεις «οχημάτων εχόντων» προστίθενται αι λέξεις «πλάτος μείζον ή» και μετά τας λέξεις «και φυλακίσεως» προστίθεται η λέξις «μέχρις».

3. Εις το τέλος του εδαφίου 11 του αυτού άρθρου προστίθεται η κάτωθι παράγραφος.

«Οι παραβάται των διατάξεων τούτων τιμωρούνται διά προστίμου μέχρι δραχ. χιλίων και φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών».

4. Εις το αυτό άρθρον προστίθενται τα κάτωθι εδάφια αριθμούμενα 12 και 13.

«12. Οι παραβάται των διατάξεων των εδαφίων 2 και 6 του παρόντος άρθρου, ως και των διατάξεων των εδαφίων 3 και 5 των αφορώντων το φορτίον οχημάτων, τιμωρούνται διά προστίμου μέχρι δραχ. πεντακοσίων και φυλακίσεως μέχρι 10 ημερών».

«13. Τα εκ των κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου επιβαλλομένων προστίμων εισπραττόμενα ποσά περιέρχονται εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας, κατατιθέμενα εις την Τράπεζαν της Ελλάδος κατά τα εν εδαφ. 3 του άρθρου 23 οριζόμενα».

Άρθρον 14.

1. Εις το εδάφιον 9 του άρθρου 25 η φράσις «του άρθρου 29» διορθούται εις «του άρθρου 2π».

Εις το τέλος του αυτού άρθρου προστίθεται το κάτωθι εδάφιον 10.

«10. Τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου εισπραττόμενα εκ προστίμων ποσά αποδίδονται υπό των Δημοσίων Ταμιών, αναλόγως του χαρακτηρισμού της οδού ην αφορά η παράβασις, εις τους οικείους οργανισμούς, εφαρμοζομένων των διατάξεων του εδαφίου 3 του άρθρου 23».

Άρθρον 15.

Εις το τέλος του εδαφίου 2 του άρθρου 27 προστίθενται αι λέξεις «και συντηρούνται δαπάναις του οικείου Ταμείου Επαρχιακής Οδοποιίας» εφ' όσον δεν ήθελον χαρακτηρισθή ως εθνικαί, εκτός εάν δύναται τούτο ιδίαις δαπάναις να κατασκευάζη ή να συμπληρώνη ταύτας.

Άρθρον 16.

1. Εις το εδάφιον 2 του άρθρου 28 του αυτού νόμου μετά τας λέξεις «εις α» προστίθενται αι λέξεις «Ειδικά Ταμεία, Δήμους, ή Κοινότητας» διαγραφομένης της λέξεως «Ταμεία».

2. Εις το τέλος προστίθενται «καθοριζούσης και την οδόν ή το τμήμα αυτής, διά την κατασκευήν της οποίας υποχρεωτικώς διατεθήσονται τα αποδιδόμενα κεφάλαια, αποκλειομένης της δι' άλλον σκοπόν διαθέσεως αυτών, εκτός αν απομείνη υπόλοιπον μετά την πλήρη κατασκευήν της οδού».

Άρθρον 17.

1. Εις το άρθρον 29 του προμνησθέντος νόμου προστίθεται το κάτωθι εδάφιον, αριθμούμενον 3.

«3. Διά την κατασκευήν οχετών, γεφυρίων, ή γεφυρών μεμονωμένων, κειμένων όμως επί της κατευθύνσεως δημοτικής ή κοινοτικής οδού ή διά την κατασκευήν ή συμπλήρωσιν των τεχνικών έργων ή της οδοστρωσίας, επί δημοτικών ή κοινοτικών οδών, αμαξιτών ή βατών, ων η διάνοιξις και αι χωματουργικαί εργασίαι της υποδομής εξετελέσθησαν δαπάναις του Δημοσίου, των Δήμων ή Κοινοτήτων ή δι' εράνων, ή δωρεών, ή διά προσωπικής εργασίας των κατοίκων, αναγράφεται κατ' έτος εις τον προϋπολογισμόν των εξόδων του Υπουργείου Συγκοινωνίας ποσόν μέχρις είκοσιν εκατομμυρίων δραχμών, μειουμένου κατ' ίσον ποσόν του κατά το άρθρον 7 § 6 του νόμου οριζομένου κατωτάτου ορίου ετησίας αρωγής του Δημοσίου, προτιμωμένων των απορωτέρων κοινοτήτων ή των στερουμένων παντελώς συγκοινωνίας ή των κοινοτήτων εκείνων, αίτινες έχουσιν ήδη προβή εις διανοίξεις οδών. Το ποσόν τούτο αποδίδεται εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας, διατιθέμενον παρά τούτου διά πιστώσεως αναγραφομένης υπό ίδιον κεφάλαιον και άρθρον του προϋπολογισμού αυτού αναλόγως των αναγκών και κατά τας περί διαθέσεως των πόρων αυτού διατάξεις».

2. Εις το τέλος του εδαφίου 3 του άρθρου 29, όπερ εδάφιον αριθμείται 4, προστίθεται η κάτωθι παράγραφος.

«Εν περιπτώσει εξαντλήσεως του ποσού τούτου, τα τυχόν οφειλόμενα εξ αναληφθεισών υποχρεώσεων ή εξ εκτελεσθεισών εργασιών του Νόμου 467 καθ' υπέρβασιν των αρχικώς εγκριθεισών, το πολύ μέχρι δρχ. 1.500.000, καταβάλλονται εκ του εν εδαφίω 3 του άρθρου τούτου κονδυλίου».

3. Εκ του 4 εδαφίου του αυτού άρθρου, όπερ εδάφιον αριθμείται 5, διαγράφεται η φράσις «των τυχόν υπολειπομένων εργασιών εκτελεσθησομένων υπό του Ταμείου εις ο, κατά τας διατάξεις του παρόντος, υπάγονται αι εφ' ων τα έργα οδοί».

4. Το εδάφιον 5 του αυτού άρθρου 29 αριθμείται 6.

Άρθρον 18.

Χαρακτηρίζονται ως εθνικαί και εγκρίνεται ίνα, εφ' όσον είναι δυνατόν, κατασκευασθώσι δαπάναις του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας, κατά παρέκβασιν του νόμου 3406.

α΄) Οδός από Βονίτσης δ:' Αμφιλοχίας προς συνάντησιν της οδού Αγρινίου–Καρδίτσης εγγύς της προς Καρπενήσιον διακλαδώσεως.

β΄) Οδός από Ακτίου–Βονίτσης προς Κατοχήν.

γ΄) Οδός από Βελεστίνου προς συνάντησιν της οδού Βόλου–Λαρίσσης.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερον εκδοθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τη 11 Μαρτίου 1929.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός

Α. Χρηστομάνος

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 12 Μαρτίου 1929.

Ο Υπουργός της Δικαιοσύνης

Π. Πετρίδης

Αστικός Κώδικας (α.ν. 777/1945 - π.δ 456/1984)

Άρθρο 967 ΑΚ

Πράγματα κοινής χρήσης είναι ιδίως τα νερά με ελεύθερη και αέναη ροή, οι δρόμοι, οι πλατείες, οι γιαλοί, τα λιμάνια και οι όρμοι, οι όχθες πλεύσιμων ποταμών, οι μεγάλες λίμνες και οι όχθες τους.

Άρθρο 968 ΑΚ

Τα κοινόχρηστα πράγματα, εφόσον δεν ανήκουν σε δήμο ή κοινότητα, ή ο νόμος δεν ορίζει διαφορετικά, ανήκουν στο δημόσιο.

ΝΟΜΟΣ 6317/1934 (ΦΕΚ Α΄ 350/15.10.1934): Περί χαρακτηρισμού εθνικών οδών επί πλέον των χαρακτηρισθεισών κατά τους υπ' αριθ. 3406 και 4098 νόμους.

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 75 του Συντάγματος, εκδίδομεν τον επόμενον Νόμον, ψηφισθέντα υπό της Βουλής και της Γερουσίας.

Άρθρον 1.

1) Χαρακτηρίζονται εθνικαί οδοί επί πλέον των χαρακτηρισθεισών κατά τας διατάξεις των υπ' αριθ. 3406 και 4098 Νόμων αι ενούσαι, είτε απ' ευθείας είτε διά δικτύου των χαρακτηρισθεισών ήδη εθνικών οδών, πρωτευούσας Επαρχιών ή Υποδιοικήσεων μετά της πρωτευούσης του Νομού εις ον αύται υπάγονται, εφ' όσον διά των πρωτευουσών των Επαρχιών ή Υποδιοικήσεων τούτων δεν διέρχεται ή δεν καταλήγει εις αυτάς εθνική οδός εκ των μέχρι τούδε χαρακτηρισθεισών.

Εις εκείνας των Νέων Χωρών αίτινες προ της προσαρτήσεώς των εις την Ελλάδα ήσαν διηρημέναι εις τμήματα (Districts) αι πρωτεύουσαι των Τμημάτων τούτων νοούνται ως πρωτεύουσαι Επαρχιών διά την εφαρμογήν του παρόντος

Δύνανται να χαρακτηρισθώσιν ως εθνικαί οδοί και αι συνδέουσαι εθνικάς οδούς προς Σανατόρια άξια λόγου και λειτουργούντα ευδοκίμως.

Ο χαρακτηρισμός των ανωτέρω οδών ενεργηθήσεται εντός τριμήνου από της δημοσιεύσεως του παρόντος διά Διατάγματος εφ' άπαξ εκδοθησομένου προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας μετά γνώμην του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων.

Διά του Διατάγματος τούτου καθορισθήσονται η αφετηρία, το τέρμα και τα κύρια σημεία διαβάσεως των ως άνω χαρακτηρισθησομένων εθνικών οδών.

2) Μετά σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και υπό τους ανωτέρω κατά τα λοιπά όρους δύνανται να χαρακτηρισθώσιν εθνικαί οδοί και αι κάτωθι:

α') Αι ενούσαι πρωτευούσας Επαρχιών ή Υποδιοικήσεων εκ των υπό του προηγουμένου εδαφίου του παρόντος άρθρου προβλεπομένων προς την πρωτεύουσαν ομόρου προς αυτάς νομού.

β') Οδοί νομοθετημέναι και συνδέουσαι εθνικάς οδούς μετά λιμένων ναυτικής σημασίας ή μετά αξιολόγων αρχαιολογικών τόπων.

γ') Οδοί άγουσαι εις ανεγνωρισμένας ιαματικάς ή μεταλλικάς πηγάς του Κράτους.

Άρθρον 2.

1) Αι διατάξεις του εδαφίου 1 του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 3406 Νόμου εφαρμοσθήσονται υπό τους όρους και τας διατυπώσεις του εδαφίου 1 του άρθρου 1 του παρόντος εντός τριμήνου από της δημοσιεύσεως αυτού και εις Νομούς ιδρυθέντας μετά την εφαρμογήν του υπ' αριθ. 3406 Νόμου.

2) Αι αυταί διατάξεις του εδαφίου 1 του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 3406 Νόμου και υπό τους όρους και τας διατάξεις του εδαφίου 1 του άρθρου 1 του παρόντος εφαρμοσθήσονται και εις Νομούς ιδρυθησομένους μετά την δημοσίευσιν του παρόντος εντός τριμήνου από της ιδρύσεως αυτών.

Άρθρον 3.

Χαρακτηρίζεται εθνική και λαμβάνει αύξ. αριθ. 254 η οδός από της εθνικής οδού Αθηνών—Χαλκίδος διά Μπογιατίου προς λίμνην Μαραθώνος.

Επίσης χαρακτηρίζεται εθνική η οδός Βλαχοκερασιάς—Κολλινών της Μαντινείας και αναλαμβάνει το Κράτος την αποπεράτωσιν και συντήρησιν αυτής.

Εις τον πίνακα των έργων ων την κατασκευήν προβλέπει ο υπ' αριθ. 3045 νόμος, αντικαθίσταται η οδός Χορεύτρας Νεοχωρίου διά της οδού Καλών Νερών Μηλεών.

Άρθρον 4.

Εις επαρχιακάς οδούς συνδεούσας εθνικήν οδόν μετά λιμένος κατασκευαζομένας ήδη υπό των Ταμείων Επαρχιακής Οδοποιίας και των ενδιαφερομένων Κοινοτήτων ή διά προσωπικής εργασίας των κατοίκων δύναται να συμβάλη το Ταμείον Εθνικής Οδοποίας διά την εκτέλεσιν των εκβραχισμών εις ποσόν μη υπερβαίνον το 1)4 της όλης δαπάνης κατασκευής της οδού και εφ' όσον διαπιστούται η ανεπάρκεια των αρμοδίων Επαρχιακών Ταμείων προς αποπεράτωσιν των εν λόγω οδών

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και της Γερουσίας και παρ' Ημών σήμερον εκδοθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Δεκελεία τη 1 Οκτωβρίου 1934.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός

Π. ΡΑΛΛΗΣ

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 9 Οκτωβρίου 1934.

Ο Υπουργός της Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Ν. 3155 της 11/14-3-55. Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών. (Α 63)

Άρθρο: 1 Γενική διαίρεσις των οδών

Αι οδοί της χώρας διακρίνονται εις: α) Εθνικάς, β) Επαρχιακάς και γ) Δημοτικάς ή Κοινοτικάς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Παρατηρείται ότι ο Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025) εξακολουθεί να χρησιμοποιεί τον όρο "κοινοτική οδός". Ως προς τις «κοινότητες», βλ. τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) και τον νόμο 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α΄ 87).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 1 του Ν. 999/1979, "Αι υπό των κατά τας κειμένας διατάξεις εγκρινομένων Χωροταξικών Σχεδίων ή Χωροταξικών Προγραμμάτων ή Ρυθμιστικών Σχεδίων προβλεπόμεναι ή υπό αποφάσεων του κατά του Ν. 360/1976 "περί Χωροταξίας και Περιβάλλοντος" Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, εγκρινόμενοι οδοί κατά τα τμήματα αυτών τα κείμενα εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εκτός των κατά τον Ν. 947/79 οικιστικών περιοχών ή και εντός τοιούτων οικιστικών περιοχών μέχρις εγκρίσεως της δια ταύτας πολεοδομικής μελέτης, χαρακτηρίζονται ως εθνικαί ή επαρχιακαί οδοί, κατά περίπτωσιν, δια Π. Δ/των εκδιδομένων προτάσει του Υπουργ. Δημοσίων Εργων. Δια των Διαταγμάτων τούτων προσδιορίζεται εις σχετικόν διάγραμμα και η όδευσις των οδών τούτων. Αι ούτω χαρακτηριζόμεναι οδοί προστίθενται εις τας κατά τας διατάξεις του Ν. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών" ή ετέρας διατάξεις προσδιορισθείσας οδού".

Άρθρο: 2 Χαρακτηρισμός Εθνικών οδών

1. Εθνικαί οδοί είναι: α) αι κύριαι οδικαί αρτηρίαι αι ενούσαι τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ των και μετά των μεγαλυτέρων λιμένων ή αερολιμένων ή σιδ/κών σταθμών. β) αι κυριώτεραι οδοί αι συνδέουσαι την χώραν μετά των ομόρων Επικρατειών, γ) αι οδοί αι εξυπηρετούσαι τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος, δ) αι οδοί αι εξυπηρετούσαι την άμυναν της χώρας.

2. Αι εθνικαί οδοί καθορισθήσονται δια Β. Διατάγματος εφ᾽ άπαξ εκδοθησομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όπου αναφέρεται Β. Διάταγμα νοείται το προεδρικό διάταγμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Όπου αναφέρεται ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων νοείται κατά τον χρόνο της παρούσας κωδικοποίησης (6/2026) ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο: 3 Χαρακτηρισμός επαρχιακών οδών.

1. Επαρχιακαί οδοί είναι άπασαι αι οδοί της χώρας, όσαι δεν είναι εθνικαί ουδέ δημοτικαί ή κοινοτικαί.

2. Αι επαρχιακαί οδοί καθορισθήσονται δια Β. Διατάγματος εφ᾽ άπαξ δι᾽ έκαστον νομόν εκδοθησομένου, προτάσει του Υπουργού Δημοσίων Έργων, μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, στηριζομένην εις πρακτικόν Επιτροπής, αποτελουμένης εκ του Νομάρχου, ως Προέδρου, του Προϊσταμένου της οικείας περιφερείας Δημοσίων ᾽Εργων, του Νομομηχανικού και των Δημάρχων ή Προέδρων κοινοτήτων των Πρωτευουσών των Επαρχιών του Νομού. Προκειμένου περί Νομών εις ους υπάγονται νήσοι έχουσαι κατοίκους πλείονας των 10.000, εφ᾽ ων όμως δεν υπάρχει Πρωτεύουσα Νομού ή Επαρχίας μετέχουσι προσέτι της Επιτροπής και οι Δήμαρχοι ή Πρόεδροι Κοινοτήτων των εδρών των επί των νήσων τούτων Ειρηνοδικείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Επαρχιακές οδοί είναι εκείνες που καθορίστηκαν με το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47/1956), το οποίο τροποποιήθηκε με την απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/95 (ΦΕΚ-293 Β'), η οποία περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα LXV του παρόντος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Όπου αναφέρεται Β. Διάταγμα νοείται το προεδρικό διάταγμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Όπου αναφέρεται ο Υπουργός Δημοσίων Έργων, νοείται κατά το χρόνο της παρούσας κωδικοποίησης (6/2026) ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4: Όπου ανωτέρω αναφέρεται ο Νομάρχης, νοείται ο οικείος Περιφερειάρχης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5: Την ανωτέρω γνωμοδοτική αρμοδιότητα του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων ασκεί σήμερα το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων – Τμήμα Β Κατασκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 6: Η Επιτροπή που αναφέρεται ανωτέρω έχει στην πράξη αντικατασταθεί από το αρμόδιο Περιφερειακό Συμβούλιο ή το αρμόδιο Δημοτικό Συμβούλιο, κατά περίπτωση, ενώ αναλόγως με την περίπτωση, γνωμοδοτούν και άλλες αρμόδιες υπηρεσίες, όπως ενδεικτικά η αρχαιολογική υπηρεσία, η δασική υπηρεσία κ.α.

Άρθρο: 4 Χαρακτηρισμός Δημοτικών και Κοινοτικών οδών.

Δημοτικαί και Κοινοτικαί οδοί είναι αι οδοί αι εξυπηρετούσαι τας πάσης φύσεως ανάγκας ενός Δήμου ή μιας Κοινότητος εντός των διοικητικών ορίων αυτού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ως προς τις «κοινότητες», βλ. τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) και τον νόμο 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α΄ 87).

Άρθρο 5 Υπόχρεοι προς κατασκευήν, ανακαίνισιν - συντήρησιν οδών

1. Αι εθνικαί οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπό του Κράτους δια της Υπηρεσίας των Δημοσίων Έργων. Αι διά την κατασκευήν και ριζικήν ανακαίνισιν των Εθνικών οδών αναγκαιούσαι πιστώσεις εγγράφονται εις τον προϋπολογισμόν Δημοσίων Επενδύσεων και αποδίδονται εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας. Δια την συντήρησιν των Εθνικών οδών και δια την ενίσχυσιν των Ταμείων Οδοποιίας των νομών προς κατασκευήν, συντήρησιν και ριζικήν ανακαίνισιν των επαρχιακών οδών αναγράφονται κατ᾽ έτος από του οικονομικού έτους 1955-1956 εις τον προϋπολογισμόν των εξόδων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων και αποδίδονται ανά δίμηνον εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας πιστώσει ίσαι κατά ποσοστόν 50%: α) επί του εισπραττομένου κυρίου δασμού επί της εισαγομένης βενζίνης με βάσιν τον κύριον δασμόν τον ισχύοντα κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1945 και β) επί των εισπραττομένων εκ του τέλους κυκλοφορίας αυτοκινήτων. Προκειμένου περί κατασκευής ή ριζικής ανακαινίσεως οδών Στρατιωτικού ή Τουριστικού ενδιαφέροντος ή ενδιαφέροντος έτερον Υπουργείον, η εκτέλεσις τούτων πραγματοποιείται δια πιστώσεων του αρμοδίου Υπουργείου τιθεμένων εις την διάθεσιν του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων ᾽Εργων. ᾽Αμα τη κατασκευή των νέων τούτων οδών εντάσσεται εκάστη τούτων δια β. διατάγματος και αναλόγως των συνθηκών συγκοινωνιακής εξυπηρετήσεως εις τας Εθνικάς ή Επαρχιακάς οδούς. Το Ταμείον Οδοποιίας του Νομού δύναται να συμβάλη εις τας δαπάνας κατασκευής, παραλλαγής, ανακαινίσεως, ή συντηρήσεως Εθνικών οδών εντός της περιφερείας του. Εις περίπτωσιν, καθ᾽ ην Τμήμα Εθνικής οδού χρήζον παραλλαγής, περιλαμβάνεται εις δύο συνεχομένους Νομούς, εις την δια την παραλλαγήν απαιτουμένην δαπάνην, δύνανται να συμβάλλουν τα Ταμεία Οδοποιίας αμφοτέρων των συνεχομένων Νομών, αναλόγως της εκτάσεώς του εις έκαστον Νομόν ανήκοντος υπό παραλλαγήν τμήματος της Εθνικής οδού. Εν αρνήσει ενός εκ των δύο ενδιαφερομένων Ταμείων να μετάσχη της δαπάνης του υπό κατασκευήν έργου, δύναται το έτερον Ταμείον, εφ᾽ όσον η περιφέρεια τούτου έχει μεγαλυτέραν ανάγκην της κατασκευής του, να συμβάλη και μόνον του εις ταύτην άνευ επιβαρύνσεως του ετέρου Ταμείου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας καταργήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 4250/2014.

2. Αι επαρχιακαί οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπό των Ταμείων Οδοποιίας των Νομών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

3. Αι Δημοτικαί και Κοινοτικαί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπό των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων.

4. Επιτρέπεται εις το Νομαρχιακόν Ταμείον εκάστου Νομού η παροχή αρωγής διά τεχνικής βοηθείας, χορηγήσεως εργαλείων, υλικών και μικρών πιστώσεων, διά την κατασκευήν ή ανακαίνισιν ή συντήρησιν οδών δημοτικών ή κοινοτικών, όταν αύται

ανήκουν εις απόρους Δήμους ή Κοινότητας, οίτινες εκτελούν τας χωματουργικάς και απλάς εν γένει εργασίας διά προσωπικής εργασίας ή καταβάλλουσι μέρος των δαπανών αυτών. Το σύνολον των διατιθεμένων προς τον σκοπόν τούτον πιστώσεων υφ᾽ εκάστου Νομαρχιακού Ταμείου δεν δύναται να υπερβαίνη κατά οικονομικόν έτος το είκοσι τοις εκατόν των κατά το έτος διαθεσίμων δι᾽ εκτέλεσιν έργων πιστώσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παράγραφος 4 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο μόνο του Ν.Δ.97/1969 (Α 25).

Άρθρο: 6 Ταμεία Οδοποιίας Νομών (Καταργήθηκαν)

1. Το εν εκάστω Νομώ υφιστάμενον Ειδικόν Ταμείον Επαρχιακής Οδοποιίας, μετονομάζεται εφ᾽ εξής εις ταμείον Οδοποιίας, φέρον το όνομα του Νομού και σκοπόν έχον την κατασκευήν, ανακαίνισιν, συντήρησιν και εκμετάλλευσιν των εν αυτώ κατά το άρθρον 3 Επαρχιακών Οδών.

2. Εις ούς Νομούς δεν υφίσταται Ειδικόν Ταμείον Επαρχιακής Οδοποιίας συνιστάται δυνάμει του παρόντος Ταμείον Οδοποιίας έχον τον ως άνω σκοπόν.

3. Εν Δωδεκανήσω συνιστάται ομώνυμον Ταμείον Οδοποιίας με έδραν την Ρόδον. Οπου εν τω παρόντι και τοις εις εκτέλεσιν αυτού εκδοθησομένοις β. δ/μασι γίνεται μνεία Νομού ή Νομάρχου, νοούνται δια την Δωδεκάνησον αντιστοίχως η περιφέρεια της Γενικής Διοικήσεως ή ο γενικός Διοικητής Δωδεκανήσου.

4. Τα υφιστάμενα κατά την ισχύν του παρόντος Ειδικά Ταμεία Μονίμων Οδοστρωμάτων, πλην του των Αθηνών, καταργούνται, αι δε ανειλημμέναι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα ως και η περιουσία αυτών περιέχονται εις το Ταμείον Οδοποιίας του οικείου Νομού. Η αρμοδιότης των καταργουμένων ΕΤΜΟ ως προς την κατασκευήν, συντήρησιν ή ανακαίνισιν μονίμων οδοστρωμάτων ανήκει εφεξής εις τον κατά το άρθρ. 5 του παρόντος υπόχρεων.

5. Εν περιπτώσει συστάσεως Νομού συνιστάται ομώνυμον Ταμείον Οδοποιίας. Επίσης εν περιπτώσει συγχωνεύσεως Νομών, συγχωνεύονται και τα Τ.Ο. αυτών. Τα εν εκατέρα των περιπτώσεων προκύπτοντα ζητήματα, κανονίζονται δια β. διατάγματος, προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων ᾽Εργων, βάσει των υπό του παρόντος Νόμου τιθεμένων κανόνων.

6. Τα Τ.Ο. είναι Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, τελούντα υπό την εποπτείαν και τον έλεγχον του Νομάρχου υπό την ανωτέραν εποπτείαν του Υπουργείου Δημοσίων ᾽Εργων και εκπροσωπούμενα εν πάση δικαιοπραξία ή άλλη εννόμω σχέσει και ενώπιον των Δικαστηρίων υπό του Προέδρου της Διοικούσης αυτά Επιτροπής, δι᾽ ου και αλληλογραφούσι μετά πάσης αρχής και ιδιώτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

Άρθρο: 7 Πόροι Ταμείων Οδοποιίας (καταργήθηκε)

1. Πόροι των Ταμείων Οδοποιίας είναι: α) Ετησία αγωγή του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας συνισταμένη εις ποσοστόν 50% επί των αποδιδομένων αυτώ υπό του Κράτους εσόδων της παραγρ. 1 του άρθρ. 5 εκ

του δασμού βενζίνης και του τέλους αυτοκινήτων. β) Τα κατά τας κειμένας διατάξεις έσοδα των Ειδ. Ταμείων Επαρχιακής Οδοποιίας και των Ειδικών Ταμείων μονίμων Οδοστρωμάτων, πλην των του Ταμείου Μονίμων Οδοστρωμάτων Αθηνών ήτοι:

1) Τα κατά τας κειμένας διατάξεις του ν. 843/1948 "περί καταργήσεως των φόρων επί της κυκλοφορίας των αγαθών κλπ." (1) ως ετροποποιήθη, αποδιδόμενα ποσοστά των εσόδων του Νόμου τούτου τα ανήκοντα εις τα ως άνω Ειδικά ταμεία.

2) Τα κατά τας διατάξεις των εδαφ. β᾽ και γ᾽ της παρ. 1 του άρθρου 17 του από 25/11/1929 δ/τος "περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειωμένων διατάξεων", πρόσθετα ποσοστά υπέρ των Ταμείων Επαρχιακής οδοποιίας επί των υπό του Δημοσίου εισπραττομένων φόρων και τελών επί των κληρονομιών, δωρεών και προικών, ως και επί των εισαγωγικών δασμών, πλην των επί του σίτου, αραβοσίτου, αλεύρων εκ σίτου και λοιπών δημητριακών καρπών, άτινα ποσοστά ορίζονται εις 7% του κυρίου φόρου ή τέλους.

3) Το υπό του άρθρου 4 του ν. 1587/1950 "περί φόρου μεταβιβάσεως ακινήτων" (2) προβλεπόμενον έσοδον των Ειδ. Ταμείων Επαρχ. Οδοποιίας. γ) Αι εκ της χρήσεως των επαρχιακών οδών εισφοραί, κατά τας διατάξεις του άρθρ. 25 του από 25 Νοεμβρίου 1929 π. δ/ματος "περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων." δ) Τα εκ των προστίμων εν γένει, περί ων το εδάφιον 3 του άρθρ. 26, το εδαφ. 13 του άρθρ. 27 και το εδάφιον 10 του άρθρ. 28 του αυτού ως ανωτέρω π. δ/τος εισπραττόμενα ποσά. ε) Παν έσοδον των τέως Ειδ. Ταμ. Επαρχ. Οδοποιίας και των Ειδικών Ταμ. Μονίμων οδοστρωμάτων, πλην του των Αθηνών, προβλεπόμενον υπό Ειδικών διατάξεων υπέρ ωρισμένων εκ των Ταμείων τούτων. στ) Δωρεαί ή Κληροδοτήματα. Εφόσον ταύτα δίδονται προς τον σκοπόν εκτελέσεως ωρισμένου έργου οδοποιίας, κατατίθενται υπέρ του Τ.Ο. αλλ᾽ εις ειδικόν λ/σμόν και διατίθενται δια τον σκοπόν τούτον αποκλειστικώς.

2. Τα κατά το εδάφιον β᾽ της προηγουμένης παραγράφου έσοδα βεβαιούται και εισπράττονται υπέρ του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας κατά τας κειμένας διατάξεις και αποδίδονται προς αυτό απ᾽ ευθείας υπό των εισπραττουσών αρχών δια καταθέσεως παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος επ᾽ ονόματι του ΤΕΟ Οδοποιίας.

3. Τα κατά τα εδαφ. α᾽ και β᾽ της παρ. 1 περιερχόμενα εις το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας έσοδα αποδίδονται υπ᾽ αυτού κατά μήνα προς τα Ταμεία Οδοποιίας των Νομών, βάσει πίνακος ποσοστών οριζομένων εφ᾽ άπαξ ανά 5ετίαν δια Β.Δ. προτάσει του Υπουργού των Δημ. Έργων μετά γνώμιν του Συμβουλίου Δημ. Έργων, λαμβανομένων υπ᾽όψει της εκτάσεως, του πληθυσμού και του μήκους των επαρχιακών οδών εκάστου νομού ως και της πυκνότητος της κυκλοφορίας των οδών τούτων. Δια τον Νομόν Αττικής δεν λαμβάνεται υπ᾽όψιν ο πληθυσμός των Δήμων Αθηναίων και Πειραιώς κατά τον καθορισμόν του ποσοστού. Επίσης δια τον Νομόν Θεσσαλονίκης δεν λαμβάνεται υπ᾽όψιν ο πληθυσμός του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιΐας καταργήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 4250/2014.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Το παρόν άρθρο διατηρήθηκε σε ισχύ από τη διάταξη της περ.Β` εδ.β` του άρθρου 122 του Κώδικα Διατάξεων Φορολογίας Κληρονομιών, Δωρεών, Γονικών Παροχών, Προικών και Κερδών από Λαχεία (Ν.2961/2001, ΦΕΚ Α` 266).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4: Κατά το άρθρο 124, περ.Β, εδ.β`, του Ν.Δ.118/1973 (Α 202) οι διατάξεις του άρθρου 7 διατηρούνται σε ισχύ.

Άρθρο: 8 Ειδικόν τέλος χρήσεως οδών (καταργήθηκε)

1. Εφ` όσον τα κατά το προηγούμενον άρθρον έσοδα τινός των Ταμείων Οδοποιίας κριθώσιν ανεπαρκή δια την εκπλήρωσιν του προορισμού του, επιτρέπεται όπως επί τη προτάσει της Διοικούσης αυτό Επιτροπής επιβληθή υπέρ αυτού δια κοινής αποφάσεως των επί των Οικονομικών, Συγκοινωνιών και Δημ. `Εργων Υπουργών τέλος χρήσεως οδών συνιστάμενον εις ποσοστόν μέχρι 10% επί της τιμής των εισιτηρίων υπεραστικών λεωφορείων των εκδιδομένων εν τη περιοχή του Νομού,και επί της συνολικής μισθώσεως (αγκαζέ) ήτοι: α) των υπεραστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως των εντεταγμένων ή μη εις ΚΤΕΛ, β) των φορτηγών, φορτοεπιβατικών ή επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως των εκτελούντων προσωρινώς επιβατικήν συγκοινωνίαν βάσει αποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Εργων ή των οικείων Νομαρχών,

γ) των τουριστικών λεωφορείων, επί πάσης μεταφοράς προσώπων πέραν της αστικής περιοχής και των εκ τούτων εκτελούντων εκδρομάς ή διαδρομάς πέραν των ορίων της Επικρατείας επί του αντιτίμου της συνολικής μισθώσεως ή τιμής του εισιτηρίου του αναλογούντος εις την εντός της Επικρατείας διαδρομήν.

2. Δια της αυτής αποφάσεως ορίζεται ο χρόνος δι` ον επιβάλλεται το τέλος, ο τρόπος και τα όργανα της βεβαιώσεως εισπράξεως και αποδόσεως αυτού προς το οικείον Τ.Ο. η τυχόν αμοιβή των ενεργούντων την βεβαίωσιν ή την είσπραξιν προσώπων και πάσα διάταξις αναγκαία δια την εφαρμογήν του παρόντος άρθρου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Κατά το άρθρο 2 του Ν.33/1975 (Α 84): Καταργείται το " δυνάμει του άρθρου 8 επιβληθέν ειδικόν τέλος χρήσεως οδών εκ 10% επί της τιμής των εισιτηρίων των υπεραστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, των αυτοκινήτων οδικών γραμμών μη εξυπηρετουμένων διά λεωφορείων εντεταγμένων εις ΚΤΕΛ ως και των ειδικών τουριστικών λεωφορείων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιΐας καταργήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 4250/2014.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4: Στην παράγραφο 1 προστέθηκε εδάφιο με το άρθρο 18 παρ.2 Ν.Δ. 4260/1962 (Α 186).

Άρθρο: 9 Εισφοραί Δήμων και κοινοτήτων υπέρ της Επαρχιακής οδοποιίας (καταργήθηκε)

1. Δι᾽ αποφάσεως των Υπουργών Εσωτερικών, οικονομικών, Συγκοινωνιών και Δημοσίων ᾽Εργων, μετά γνώμην της Διοικούσης Επιτροπής του Ταμείου Οδοποιίας του Νομού και πρότασιν του οικείου Νομάρχου δύναται να επιβληθή εις Δήμους και κοινότητας του Νομού εισφορά υπέρ του Ταμείου τούτου, καθοριζομένη εις ποσοστόν μέχρι 5% των πάσης φύσεως εσόδων αυτών. Η εισφορά αύτη αναγράφεται υποχρεωτικώς εις τον ετήσιον προϋπολογισμόν εσόδων και εξόδων εκάστου Δήμου ή Κοινότητος, εν περιπτώσει δε παραλείψεως αναγραφής ταύτης υπό Δήμου τινός ή Κοινότητος, εγγράφει ταύτην ο Νομάρχης κατά την έγκρισιν του Προϋπολογισμού.

2. Δι᾽ αποφάσεως του Νομάρχου μετά γνώμην της Δ. Επιτροπής του Ταμείου Οδοποιίας του Νομού, δύναται να επιβληθή εις ωρισμένους Δήμους ή Κοινότητας η συμβολή των εις τα έργα Επαρχιακής Οδοποιίας δια της παροχής προσωπικής εργασίας των κατοίκων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

Άρθρο: 10 Διοικούσα Επιτροπή Τ.Ο. (καταργήθηκε)

1. Εκαστον Τ.Ο. διοικείται υπό Επιτροπή απαρτιζομένης εκ: α) Εκ του Νομάρχου, ως Προέδρου, β) του Νομομηχανικού ως Αντιπροέδρου, γ) του Διευθυντού της Οικονομικής Εφορίας της έδρας του Τ.Ο. δ) Ενός αντιπροσώπου Στρατιωτικής Αρχής του Νομού οριζομένης υπό του Γ.Ε.Σ., ε) ενός αντιπροσώπου των αυτοκινητιστών του Νομού, στ) ενός αντιπροσώπου της Ενώσεως των γεωργικών Συνεταιρισμών του Νομού και ζ) ενός αντιπροσώπου της Ενώσεως Δήμων και κοινοτήτων του Νομού.

2. Ειδικώς δια το Ταμείον Οδοποιίας Ν. Αττικής η σύνθεσις της Διοικ. Επιτροπής αυτού ορίζεται ως έπεται: α) Εκ του νομάρχου, ως προέδρου. β) εκ του νομομηχανικού, ως αντιπροέδρου. γ) εξ ενός αντιπροσώπου της Ενώσεως Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού. δ) έως θ) εξ ενός αντιπροσώπου εκάστης των Επαρχιών Αττικής, Μεγαρίδος, Αιγίνης, Τροιζηνίας, ᾽Υδρας και Σπετσών, Κυθήρων.

3. Τα του τρόπου εκλογής, των προσόντων, ασυμβιβάστων, αναπληρώσεως και καθηκόντων των μελών, τα των συνεδριάσεων και απαρτίας των Δ. Επιτροπής, τα της αναθέσεως καθηκόντων Γραμματέως αυτής εις δημόσιον υπάλληλον ή υπάλληλον του Τ.Ο. ως και τα της μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων αυτής εις τον Πρόεδρον ή Αντιπρόεδρον ή έτερα όργανα ορισθήσονται δια Β. Δ. προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Εργων εκδοθησομένου. Τα της αποζημιώσεως των μελών και του γραμματέως ορισθήσονται δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών, Συγκοινωνιών και Δημοσίων ᾽Εργων.

4. Εν περιπτώσει υπάρξεως εν τω Νόμω πλειόνων οργανώσεων ή υπηρεσιών εκ των εν εδαφ. γ᾽, ε᾽ και στ᾽ της παραγράφου 1 αναφερομένων, ο Νομάρχης ορίζει τον τρόπον αντιπροσωπεύσεως αυτών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

Άρθρο: 11 Προσωπικόν Τ.Ο. (καταργήθηκε)

1. Η εν γένει υπηρεσία των ταμείων οδοποιίας διεξάγεται δια του προσωπικού του Γραφείου Νομομηχανικού. Ειδικώς δια το ταμείον οδοποιίας Αττικής συνιστάται παρά τω Νομομηχανικώ ειδική Υπηρεσία υπό ανώτερον Τεχνικόν υπάλληλον του Γραφείου Νομομηχανικού, όστις και προϊσταται αμέσως του προσωπικού του Ταμείου Οδοποιίας και ενασκεί ως προς το ταμείον τούτο άπαντα τα καθήκοντα του Νομομηχανικού τα καθοριζόμενα υπό του παρόντος Νόμου ή ετέρων διατάξεων.

2. Το ήδη υπηρετούν προσωπικόν των ΕΤΕΟ και των κατά το άρθρ. 6 παρ. 4 καταργουμένων ΕΤΜΟ αποτελεί εφεξής προσωπικόν του οικείου Τ.Ο.

3. Δια β. δ/των εκδιδομένων προτάσει των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημοσίων Εργων και των Οικονομικών δύνανται να καθορίζωνται αι θέσεις του προσωπικού του Τ.Ο., η κατά κλάδους και βαθμούς διάρθρωσις αυτών και τα προσόντα διορισμού εις τους εισαγωγικούς βαθμούς.

4. Δια του αυτού β. δ/τος δύναται, εάν συντρέχη περίπτωσις, να ρυθμίζωνται τα της εντάξεως του κατά την παρ. 2 προσωπικού εις τας κατά την παράγρ. 3 θέσεις.

5. Το τεχνικόν και διοικητικόν προσωπικόν του Τ.Ο. τελεί υπό τας διαταγάς του Νομομηχανικού δια την εκτέλεσιν της εν παραγρ. 1 υπηρεσίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

Άρθρο: 12 Εξουσιοδότησις ρυθμίσεως δια Β.Δ. ωρισμένων θεμάτων (καταργήθηκε)

1. Δια β. δι/των εκδοθησομένων προτάσει των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών και Δημοσίων ˋΕργων καθορισθήσονται: α) Ο τρόπος βεβαιώσεως, εισπράξεως και αποδόσεως των πόρων των Τ.Ο., εφˋόσον δεν ορίζεται εν τω παρόντι. β) Τα της συντάξεως και εγκρίσεως προϋπολογισμού και απολογισμού εσόδων και εξόδων, τα της διαχειρίσεως εν γένει αυτών, τα της ασκήσεως προληπτικού και κατασταλτικού ελέγχου επˋ αυτών και τα τηρητέα βιβλία. γ) Τα της συνομολογήσεως δανείων και τα της παροχής διˋ αυτά εγγυήσεων εν αις και η εγγύησις του Κράτους.

2. Δια β. δ/των προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημ. Εργων εκδοθησομένων καθορισθήσονται: α) Τα της μισθώσεως, αγοράς, διαθέσεως, συντηρήσεως και λειτουργίας μηχανημάτων και εργαλείων δια την εκτέλεσιν των έργων. β) Τα δια την ασφάλειαν της υπεραστικής συγκοινωνίας αναγκαία μέτρα, οίον η απομόνωσις του σώματος των οδών από τας πέριξ ιδιοκτησίας, ο καθορισμός των οδεύσεων εντός κατωκημένων τόπων, αι από του άξονος των οδών αποστάσεις οικοδομικών γραμμών, φρακτών, δενδροστοιχιών κλπ., αι περιπτώσεις συνεχούς ή περιοδικού αποκλεισμού κυκλοφορίας επί υπεραστικών οδών, η λήψις μέτρων προς εξασφάλισιν της ορατότητος, τα όραι βάρους και διαστάσεων των επί του οδικού δικτύου κυκλοφορούντων οχημάτων και τα του ελέγχου αυτών. γ) Ο υπόχρεος δια την κατασκευή, συντήρησιν και λειτουργίαν των πορθμείων. δ) Τα του καταρτισμού και εγκρίσεως του προγράμματος εκτελεστέων έργων. ε) Ποίαι εκ των αποφάσεων των Δ. Επιτροπών των Ταμείων Οδοποιίας υπόκεινται εις την έγκρισιν ή τροποποίησιν του Υπουργείου ή του Νομάρχου. στ) Τα της συντάξεως και εγκρίσεως μελετών έργων των Τ.Ο., ως και τα της εκτελέσεως των έργων και προμηθειών αυτών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

Άρθρο: 13 Ατέλειαι και Προνομίαι (καταργήθηκε)

1. Το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας απολαμβάνει των ων και το Δημόσιον απαλλαγών και ατελειών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι απαλλαγές από τέλη κυκλοφορίας που προβλέπονται από την ανωτέρω παράγραφο 1 καταργήθηκαν από την παρ. 5 του άρθρου 5 του Ν. 2459/1997 (ΦΕΚ Α՝17). Έναρξη ισχύος από 1ης Ιανουαρίου 1998.

2. Τα Ταμεία οδοποιίας των Νομών απολαμβάνουσι δασμολογικής απαλλαγής επί των εισαγομένων μηχανημάτων, εξαρτημάτων και υλικών εν γένει των προοριζομένων δια την κατασκευήν και συντήρησιν των έργων οδοποιίας.

3. Η είσπραξις των εσόδων των Ταμείων Οδοποιίας γίνεται κατά τας διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων και υπό των αυτών οργάνων, εφ՝όσον δεν ορίζεται άλλως υπό του παρόντος ή των διαταγμάτων ή αποφάσεων των βάσει τούτου εκδοθησομένων.

Άρθρο: 14 Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας (καταργήθηκε)

Το Ταμείον Εθνικής Οδοποιίας εξακολουθεί λειτουργούν κατά τας κειμένας περί αυτού διατάξεις, ως τροποποιούνται δια του παρόντος Νόμου, αι δε οργανικαί θέσεις αυτού ορίζονται ως εξής: 1 θέσις λογιστού επί βαθμώ 5ω ή 4ω. 1 θέσις λογιστού επί βαθμώ 6ω ή 7ω ή 8ω. 1 θέσις γραφέως - δακτυλογράφου επί βαθμώ 7ω έως 11ω, άπασαι της Β՝ Κατηγορίας. Το ήδη παρά τω ΤΕΟ υπηρετούν προσωπικόν εντάσσεται εις τας θέσεις ταύτας δια αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων ՝Εργων αι δε απομένουσαι κεναί θέσεις πληρούνται δια διορισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας καταργήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 4250/2014.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Με το ν.δ. 3620/1956 (Α΄ 279) συστάθηκαν στην έδρα κάθε νομού νομαρχιακά ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (άρθρο 1 παρ. 1)· στα ταμεία αυτά ανατέθηκε η εκτέλεση και συντήρηση των έργων οδοποιίας (άρθρο 1 παρ. 2)· όπου στο ν. 3155/1955 αναφέρεται «ταμείο οδοποιίας», νοείται το κατά το άρθρο 1 του εν λόγω ν.δ. νομαρχιακό ταμείο (άρθρο 7 παρ. 3). Με το άρθρο 36 του ν. 2218/1994 (Α΄ 90) καταργήθηκαν τα νομαρχιακά ταμεία (παρ. 1) και οι αρμοδιότητές τους περιήλθαν στην κατά τόπο αρμόδια νομαρχιακή αυτοδιοίκηση (παρ. 2).

Άρθρο: 15 Μεταβατικαί και τελικαί διατάξεις.

1. Τα μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος πραγματοποιηθέντα και μήπω διανεμηθέντα ή αποδοθέντα εις τα δικαιούχα Ειδικά Ταμεία Μονίμων Οδοστρωμάτων έσοδα εκ των εν εδαφ. β՝ της παρ. 1 του άρθρ. 7 αναφερομένων πόρων ως και τα από της δημοσιεύσεως του παρόντος μέχρι τέλους του οικον. έτους 1954-55 πραγματοποιηθησόμενα τοιαύτα έσοδα περιέρχονται εις το Ταμείον Εθνικής

Οδοποιίας και διατίθενται βάσει αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων `Εργων δια την εκτέλεσιν απ` ευθείας υπό του Υπουργείου τούτου έργων οδοποιίας. Τα εκ των ως άνω εσόδων κατατεθέντα μέχρι της ισχύος του παρόντος εις τον παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος υπ` αριθ. 458 Ειδικόν Λογαριασμόν υπό τον τίτλον "Ειδικόν Ταμείον Επαρχιακής Οδοποιίας Γεν. Διοικήσεως Δωδεκανήσου", αποδίδοντια δι` αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων `Εργων εις την γεν. Διοίκησιν Δωδεκανήσου ίνα διατεθώσι παρά ταύτης δια την εκτέλεσιν έργων της Υπηρεσίας των Δημοσίων `Εργων.

2. Δια Β.Δ. προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Εργων καθορισθήσεται πάσα διάταξις αναγκαία δια την εφαρμογήν του παρόντος Νόμου.

3. Η ισχύς του παρόντος νόμου, πλην της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, άρχεται από της 1 Ιουλίου 1955, η έκδοσις όμως των δι`αυτού προβλεπομένων Β. Δ/των και υπουργικών αποφάσεων δύναται να γίνη από της δημοσιεύσεως αυτού.

Ν. 679/1977 Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων. (Α' 245).

Άρθρο 10

4. Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τας διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων Έργων, είναι τα δι` αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το άρθρο 28 παρ. 2 εδ. α` του Ν. 1418/1984 (Α 23), ορίζει ότι διατηρούνται και μετά την ισχύ αυτού οι διατάξεις του Κεφ. Γ` (άρθρα 7-12) του Ν. 679/1977, εκτός από τις διατάξεις που ρητά καταργούνται με την παρ. 1 του άρθρου 28.

Σημείωση 2: Όπου αναφέρεται ο Υπουργός Δημοσίων Έργων, νοείται κατά το χρόνο της παρούσας κωδικοποίησης (5/2026) ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33).

Άρθρο 28

Ιδιωτικοί δρόμοι, πλατείες και λοιποί χώροι κοινής χρήσεως που έχουν σχηματιστεί με οποιοδήποτε τρόπο έστω και κατά παράβαση των κείμενων πολεοδομικών διατάξεων και που βρίσκονται μέσα σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεων, θεωρούνται ως κοινόχρηστοι χώροι που ανήκουν στον οικείο Δήμο ή Κοινότητα. Για τους χώρους αυτούς δεν οφείλεται καμία αποζημίωση λόγω ρυμοτομίας. Σε περίπτωση όμως που οι χώροι αυτοί καταργούνται με το σχέδιο πόλεως προσκυρώνονται κατά τις κείμενες διατάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Η παρ. 1 του άρθρου 13 του Ν.2129/1993 (ΦΕΚ Α 57) ορίζει ότι: «Κατά την αληθή έννοια των διατάξεων των άρθρων 28 του ν. 1337/1983 και 224 παρ. 1 εδ. δ΄ του π.δ. 323/1989, η κυριότητα των εντός σχεδίων πόλεως κοινόχρηστων χώρων, επί των οποίων προβλέπεται η εκτέλεση έργων ειδικής πολεοδομικής ανάπλασης ή κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης, όπως κέντρα πνευματικά, πολιτιστικά, αθλητικά, συνεδρίων, εκθέσεων και σταθμών αυτοκινήτων ή κυκλοφοριακών κόμβων, ανήκει στο ελληνικό Δημόσιο, εφόσον η αναγκαστική απαλλοτρίωση επισπεύδεται και η σχετική αποζημίωση καταβάλλεται από αυτό».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Ως προς τις «κοινότητες», βλ. τον Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) και τον νόμο 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α΄ 87).

Ν. 1349/1983 Σύσταση Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και άλλες διατάξεις (Α' 52).

Άρθρο 14

1. Για τη διάνοιξη ή βελτίωση ή διαπλάτυνση των βασικών αρτηριών του εθνικού οδικού δικτύου της χώρας όπως αυτές προσδιορίζονται στις επόμενες παραγράφους ή τμημάτων τους, αυξάνεται σε 50 μέτρα το πλάτος της ζώνης των 30 μέτρων που ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ.1 παρ. 1 και του άρθρου 2 παρ. 1 του Ν.653/1977 "περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν εθνικών οδών αντικαταστάσεως της παραγρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων" (ΦΕΚ 217 Α/5.8. 1977) όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν μετά το άρθρο 62 παράγρ. 9 του Ν. 947/1979 "περί οικιστικών περιοχών" (ΦΕΚ 169 Α/26.7 1979). Όπου στις διατάξεις των πιο πάνω νόμων και των εκτελεστικών τους διαταγμάτων αναφέρεται το πλάτος των 30 μέτρων ή το μισό του πλάτος των 15 μέτρων για τις περιπτώσεις της παραγράφου αυτής νοούνται αντίστοιχα τα πλάτη 50 μέτρα και 25 μέτρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά το άρθρο 6. παρ.14, εδ.α΄ του Ν.2052/1992 (Α 94): «Οι διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 1349/1983 έχουν εφαρμογή και για τη διάνοιξη ή βελτίωση ή διαπλάτυνση όλων των εθνικών οδών της Χώρας, όπως κάθε φορά καθορίζονται».

2. Βασικές αρτηρίες για την εφαρμογή του άρθρου αυτού ορίζονται οι ακόλουθες:

α) Νέα Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας - Λαρίσης - Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και Κόμβου Χαλάστρας - Ευζώνων που καθορίζονται και ως εθνικοί οδοί.

β) Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Ξάνθης - Πόρτο Λάγο - Κομοτηνής - Αλεξανδρουπόλεως - Γεφύρας Εβρου.

γ) Εθνική Οδός Ελευσίνος - Θηβών - Λεβαδειάς - Μπράλου - Λαμίας.

δ) Εθνική Οδός Κορίνθου - Αργους - Τριπόλεως - Μεγαλουπόλεως - Καλαμάτας.

ε) Νέα Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου – Πατρών.

στ) Οδός Σταυρού - Ελευσίνος που καθορίζεται και ως εθνική οδός.

ζ) Λεωφόρος Ελευσίνας - Σταυρού - Λαυρίου (τμήμα Σταυρού-Λαυρίου).

η) Εθνική Οδός Αθηνών (από εκβολές Κηφισσού ποταμού) - Λαμίας.

θ) Οδός από Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη - Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας - Λεωφόρος Ποσειδώνος - Παραλιακή Λεωφόρος (μέχρι Βούλα) - Βάρη - Βάρκιζα - Σούνιο - Λαύριο.

ι) Λεωφόρος Αθηνών (από Λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως) - Κορίνθου.

ια) Οδός από Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη) - Δραπετσώνα - Λιμάνι Κερατσινίου - Σχιστό - Σκαραμαγκά - Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω (από Λεωφόρο Αθηνών - Κορίνθου μέχρι συναντήσεως της Εθνικής Οδού Ελευσίνας - Σταυρού).

ιβ) Νέα Εθνική Οδός Ελευσίνας - Θηβών (μέχρι συναντήσεώς της με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Λαμίας).

ιγ) Περιφερειακή Υμηττού (από Βάρη μέχρι Σταυρό) με τις επεκτάσεις:

α. Προς δυσμάς μέχρι συναντήσεως της Λ. Ελευσίνας-Σταυρού-Λαυρίου.

β. Προς ανατολάς μέχρι συναντήσεως της Λ. Ελευσίνας - Σταυρού - Λαυρίου και επέκταση μέχρι Ραφήνα (Νέα Οδός).

δ. Οδός Μεγάρων - Σαλαμίνας - Γρ. Λαμπράκη - Π. Ράλλη - Χαμοστέρνας - Λαγομιτζή - επέκταση προς Λ. Βουλιαγμένης (με σύνδεση με Λ. Βουλιαγμένης) - Λ. Βουλιαγμένης (μέχρι Βουλιαγμένη).

ιε. Σύνδεση Αεροδρομίου Ελληνικού - Σπάτων μέσω σήραγγος Υμηττού".Οι παραπάνω προστιθέμενες αρτηρίες καθορίζονται και ως εθνικές οδοί, εξειδικεύονται με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και αποτυπώνονται σε χάρτη με κατάλληλη κλίμακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι περ. ζ`- ιε` της παρ. 2 του άρθρου 14 προστέθηκαν με το άρθρο 99 παρ. 1 του Ν. 1892/1990 (Α` 101).

3. Με Προεδρικά Διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση του Υπουργού Δημοσίων έργων με βάση τις δημιουργούμενες συγκοινωνιακές και κυκλοφοριακές συνθήκες μπορεί να χαρακτηρίζονται ως βασικές αρτηρίες του εθνικού δικτύου για την εφαρμογή του άρθρου αυτού και άλλες εθνικές οδοί ή τμήματά τους πέραν αυτών που ορίζει η προηγούμενη παράγραφος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όπου αναφέρεται ο Υπουργός Δημοσίων Έρων νοείται κατά το χρόνο της παρούσας κωδικοποίησης ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

4. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού ισχύουν και για τα μέχρι 500 μ. τμήματα των άλλων οδών και των κλάδων που θα συνδεθούν μέσω κόμβων οποιασδήποτε μορφής με τις εθνικές οδούς. Η μέτρηση του μήκους των 500 μ. αρχίζει από τον άξονα της εθνικής οδού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παρ. 4 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 6, παρ. 14, εδ. β΄ του Ν. 2052/1992 (Α 94).

Ν. 1418/1985 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων. (Α' 23).

Άρθρο 25. Συμπληρωματικές διατάξεις για οδούς, τα μηχανήματα έργων και την αποκατάσταση σεισμοπλήκτων.

2. Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται "εθνική οδός" ή "επαρχιακή οδός» νοούνται αντίστοιχα και οι κόμβοι και συνδέσεις άλλων οδών προς αυτές και μέχρι απόσταση 500 μ. για τις εθνικές οδούς και 200 μ. για τις επαρχιακές, όπως γενικά ή για κάθε ειδική περίπτωση καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων. Ο ειδικός καθορισμός για τις επαρχιακές οδούς γίνεται από το Νομάρχη μέσα στα πλαίσια των γενικών ρυθμίσεων που καθορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού Δημοσίων Έργων. Στις περιπτώσεις αυτές οι διατάξεις για τυχόν ευνοϊκότερη δόμηση στα παρόδια ακίνητα δεν εφαρμόζονται παρά μόνο για τον κύριο κορμό της αντίστοιχης οδού.

3. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησή τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι οδοί που είναι εντεταγμένες στο Ελληνικό Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο κωδικοποιούνται και αριθμούνται με την απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/08 «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β΄2631), η οποία περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα LXXX του παρόντος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Όπου αναφέρεται ο Υπουργός Δημοσίων Έργων, κατά το χρόνο της παρούσας κωδικοποίησης νοείται ο Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Σύμφωνα με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η αρμοδιότητα του «ειδικού καθορισμού» που αναφέρεται ανωτέρω εξαντλείται με την απόφαση του Υπουργού.

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1785/1988 (ΦΕΚ Α΄ 124/8.6.1988): Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις κύριες διεθνείς οδικές αρτηρίες (A.G.R.) μετά των Παραρτημάτων I, II και III.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις κύριες διεθνείς οδικές αρτηρίες (A.G.R.) με τα Παραρτήματα I, II και III

αυτής, που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 15 Νοεμβρίου 1975, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στη γαλλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχει ως εξής:

ACCORD EUROPEEN SUR LES GRANDES ROUTES DE TRAFIC INTERNATIONAL (AGR)

LES PARTIES CONTRACTANTES,

CONSCIENTES de la nécessité de faciliter et de développer en Europe le trafic routier international,

CONSIDERANT que, pour assurer et développer les relations entre pays européens, il importe de prévoir un plan coordonné de construction et d' aménagement de routes adaptées aux exigences du trafic international futur,

SONT CONVENUES de ce qui suit :

Article premier

Définition et adoption du réseau international «E»

Les Parties contractantes adoptent le projet de réseau routier dénommé ci-après «Réseau international «E» et décrit à l' annexe I au présent Accord, à titre de plan coordonné de construction et d' aménagement de routes d' intérêt international qu' elles se proposent d' entreprendre dans le cadre de leurs programmes nationaux.

Article 2

Le réseau international «E» est constitué d' un système quadrillé de routes repères d' orientation générale nord-sud et ouest-est; il comprend également des routes intermédiaires situées entre les routes repères et des routes d' embranchement, de rocade ou de liaison.

Article 3

Construction et aménagement des routes du réseau international «E»

Les routes du réseau international «E» auquel se réfère l' article premier du présent Accord doivent être rendues conformes aux dispositions de l' annexe II au présent Accord.

Article 4

Signalisation des routes du réseau international «E»

1. Les routes du réseau international «E» seront identifiées et signalées au moyen du signal décrit à l' annexe III au présent Accord.

2. Tous les signaux utilisés pour désigner les routes E, qui ne sont pas conformes aux dispositions du présent Accord et ses annexes, seront enlevés dans les trois ans qui suivront la date à laquelle le présent Accord entrera en vigueur pour l' Etat concerné, en application de l' article 6.

3. De nouveaux signaux conformes à celui qui est décrit dans l' annexe III au présent Accord seront mis en place sur toutes les routes du réseau international «E» dans les quatre ans qui suivront la date à laquelle le présent Accord entrera en vigueur pour l' Etat concerné, en application de l' article 6.

4. Les dispositions du présent article ne sont pas sujettes aux limitations pouvant résulter des programmes nationaux mentionnés à l' article premier du présent Accord.

Article 5

Procédure pour la signature du présent Accord et pour devenir partie.

1. Le présent Accord sera ouvert jusq' au 31 décembre 1976 à la signature des Etats qui sont membres de la Commission économique pour l' Europe des Nations Unies, soit admis à la Commission à titre consultatif conformément au paragraphe 8 du Mandat de cette Commission.

2. Ces Etats pourront devenir parties au présent Accord par

a) signature sans réserve de ratification, acceptation ou approbation;

b) signature sous réserve de ratification, acceptation ou approbation, suivie de ratification, acceptation ou approbation; ou

c) adhésion.

3. La ratification, l' acceptation, l' approbation ou l' adhésion s' effectueront par le dépôt d' un instrument en bonne et due forme auprès du Secrétaire général de l' Organisation des Nations Unies.

Article 6

Entrée en vigueur du présent Accord

1. Le présent Accord entrera en vigueur 90 jours après la date â laquelle les gouvernements de huit Etats auront soit signé l' Accord sans réserve de ratification, acceptation ou approbation, soit déposé un instrument de ratification, acceptation, approbation ou adhésion, à condition qu' une ou plusieurs routes du réseau international «E» relient de façon ininterrompue les territoires d' au moins quatre des Etats ayant ainsi signé ou ayant déposé un tel instrument. Si cette condition n' est pas remplie, l' Accord entrera en vigueur 90 jours après la date soit de la signature sans réserve de ratification, acceptation ou approbation, soit du dépôt de l' instrument de ratification, d' acceptation, d' approbation ou d' adhésion qui permettra de satisfaire à ladite condition.

2. Pour chaque Etat qui déposera son instrument de ratification, d' acceptation, d' approbation ou d' adhésion après la date à partir de laquelle court le délai de 90 jours spécifié au paragraphe 1 du présent article, l' Accord entrera en vigueur 90 jours après la date dudit dépôt.

3. A son entrée en vigueur, le présent Accord abrogera et remplacera, dans les relations entre les Parties contractantes, la Déclaration sur la construction de grandes routes de trafic international, signée à Genève le 16 septembre 1950.

Article 7

Procédure d' amendement du texte principal du présent Accord

1. Le texte principal du présent Accord pourra être amendé par l' une des procédures définies dans le présent article.

2. a) Sur la demande d' une Partie contractante, tout amendement proposé par cette Partie au texte principal du présent Accord sera examiné par le Groupe de travail des transports routiers de la Commission économique pour l' Europe (CEE).

b) S' il est adopté par une majorité des deux tiers des membres présents et votants, et si cette majorité comprend une majorité des deux tiers des Parties contractantes présentes et votantes, l' amendement sera communiqué pour acceptation à toutes les Parties contractantes par le Secrétaire général.

c) Si l' amendement est accepté par les deux tiers des Parties contractantes, le Secrétaire général le notifiera à toutes les Parties contractantes et l' amendement entrera en vigueur douze mois après la date de cette notification. L' amendement entrera en vigueur pour toutes les Parties contractantes à l' exception de celles qui, avant son entrée en vigueur, auront déclaré ne pas l' accepter.

3. Sur la demande d' un tiers au moins des Parties contractantes, une conférence, à laquelle seront invités les Etats visés à l' article 5, sera convoquée par le Secrétaire général. La procédure indiquée aux alinéas a) et b) du paragraphe 2 du présent article sera appliquée à l' égard de tout amendement soumis à l' examen d' une telle conférence.

Article 8

Procédure d' amendement de l' annexe I au présent Accord

1. L'annexe I au présent Accord pourra être amendée par la procèdure définie dans le présent article.

2. Sur la demande d'une Partie contractante, tout amendement proposé par cette Partie à l' annexe I au présent Accord sera examiné par le Groupe de travail des transports routiers de la Commission économique pour l' Europe (CEE).

3. S' il est adopté par la majorité des membres présents et votants, et si cette majorité comprend la majorité des Parties contractantes présentes et votantes, l'amendement sera communiqué par le Sécrétaire général aux administrations compétentes des Parties contractantes directement intéressées. Sont considérées comme Parties contractantes directement intéressées :

a) dans le cas de l' insertion d'une nouvelle route internationale A, ou de la modification d'une route internationale A existante, toute Partie contractante dont le territoire est emprunté par la route en question;

b) dans le cas de l' insertion d'une nouvelle route internationale B, ou de la modification d'une route internationale B existante, toute Partie contractante limitrophe du pays demandeur et dont le territoire est emprunté par la (ou les) route(s) internationale(s) A à laquelle (auxquelles) la route internationale B, nouvelle ou à modifier, est reliée. Seront également considérées comme limitrophes au sens du présent paragraphe deux Parties contractantes sur le territoire desquelles se trouvent les points terminaux d'une liaison maritime prévue par le tracé de la (ou des) route(s) internationale(s) A spécifiée(s) ci-dessus.

4. Toute proposition d'amendement qui aura été communiquée conformément aux dispositions du paragraphe 3 du présent article sera acceptée si, dans le délai de six mois suivant la date de cette communication, aucune des administrations compétentes des Parties contractantes directement intéressées ne notifie au Secrétaire général son objection à l' amendement. Si l' administration d'une Partie contractante déclare que son droit national l'oblige à subordonner son accord à l'obtention d'une autorisation spéciale ou à approbation d'un organe législatif, le consentement de cette administration à la modification de l' annexe I au présent Accord ne sera considéré comme donné, et la proposition d' amendement ne sera acceptée qu' au moment où ladite administration aura notifié au Secrétaire général que l' autorisation ou l' approbation requises ont été obtenues. Si cette notification n' est pas faite dans le délai de dix-huit mois suivant la date à laquelle la proposition d'amendement a été communiquée à ladite administration, ou si, dans le délai de six mois spécifié ci-dessus, l' administration compétente d'une Partie contractante directement intéressée formule une objection contre l' ammendement proposé, cet amendement ne sera pas accepté.

5. Tout amendement accepté sera communiqué par le Secrétaire général à toutes les Parties contractantes et entrera en vigueur pour toutes les Parties contractantes trois mois après la date de cette communication.

Article 9

Procédure d'amendement des annexes II et III au présent Accord

1. Les annexes II et III au présent Accord pourront être amendées par la procédure définie dans le présent article.

2. Sur la damande d' une Partie contractante, tout amendement proposé par cette Partie aux annexes II et III au présent Accord sera examiné par la Groupe de travail des transports routiers de la Commission économique pour l' Europe (CEE).

3. S' il est adopté par la majorité des membres présents et votants et si cette majorité comprend la majorité des Parties contractantes présentes et votantes, cet amendement sera communiqué pour acceptation aux administrations compétentes de toutes les Parties contractantes par le Secrétaire général.

4. Cet amendement sera accepté si, dans le délai de six mois suivant la date de cette communication, moins d' un tiers des administrations compétentes des Parties contractantes notifient au Secrétaire général leur objection à l'amendement.

5. Tout amendement accepté sera communiqué par le Secrétaire général à toutes les Parties contractantes et entrera en vigueur trois mois après la date de cette communication.

Article 10

Notification de l' adresse de l' administration à laquelle doivent être communiquées les propositioms d'amendement aux annexes au présent Accord

Chaque Etat, au moment où il signera, ratifiera, acceptera ou approuvera le présent Accord ou y adhérera, notifiera au Secrétaire général le nom et l' adresse de son administration à laquelle doivent être communiquées, conformément aux dispositions des articles 8 et 9 du présent Accord, les propositions d' amendement aux annexes à cet Accord.

Article 11

Dénonciation de l' Accord et cessation de sa validité

Toute Partie contractante pourra dénoncer le présent Accord par notification écrite adressée au Secrétaire général. La dénonciation prendra effet un an après la date à laquelle le Secrétaire général en aura reçu notification.

Article 12

Le présent Accord cessera d'être en vigueur si le nombre des Parties contractantes est inférieur à huit pendant une période quelconque de douze mois consécutifs.

Article 13

Règlement de différends

1. Tout différend entre deux ou plusieurs Parties contractantes touchant l'interprétation ou l'application du présent Accord, que les Parties en litige n' auraient pas pu régler par voie de négociation ou d' autre manière, sera soumis à l'arbitrage si l'une quelconque des Parties contractantes en litige le demande et sera, en conséquence, renvoyé à un ou plusieurs arbitres choisis d' un commun accord par les Parties en litige. Si, dans les trois mois à dater de la demande d' arbitrage, les Parties en litige n' arrivent pas a s' entendre sur le choix d' un arbitre ou des arbitres, l' une quelconque de ces Parties pourra demander au Secrétaire général de l' Organisation des Nations Unies de désigner un arbitre unique devant lequel le différend sera renvoyé pour décision.

2. La sentence de l' arbitre ou des arbitres désignés conformément au paragraphe 1 du présent article sera obligatoire pour les Parties contractantes en litige.

Article 14

Limites à l' application du présent Accord

Aucune disposition du présent Accord ne sera interprétée comme interdisant à une Partie contractante de prendre les mesures compatibles avec les dispositions de la Charte des Nations Unies et limitées aux exigences de la situation qu' elle estime nécessaires pour sa sécurité extérieure ou intérieure.

Article 15

Déclaration relative à l' article 13 du présent Accord

Tout Etat pourra, au moment où il signera le présent Accord ou déposera son instrument de ratification, d' approbation ou d' adhésion, déclarer qu' il ne se considère pas lié par l' article 13 du présent Accord. Les autres Parties contractantes ne seront pas liées par l' article 13 vis-à-vis de l'une quelconque des Parties contractantes qui aura fait une telle déclaration.

Article 16

Notifications aux Parties contractantes

Outre les déclarations, notifications et communications prévues aux articles 7, 8, 9 et 15 du présent Accord, le Secrétaire général notifiera aux Parties contractantes et aux autres Etats visés à l' article 5 :

a) les signatures, ratifications, acceptations, approbations et adhésions au titre de l' article 5;

b) les dates d' entrée en vigueur du présent Accord en vertu de l' article 6;

c) la date d' entrée en vigueur des amendements au présent Accord conformément au paragraphe 2 c) de l' article 7, aux paragraphes 4 et 5 de l' article 8 et à l' article 9;

d) les dénonciations au titre de l' article 11;

e) l' abrogation du présent Accord au titre de l' article 12.

Article 17

Dépôt du texte du présent Accord auprès du Secrétaire général

Après le 31 décembre 1976, l'original du présent Accord sera déposé auprès du Secrétaire général de l' Organisation des Nations Unies, qui en transmettra des copies certifiées conformes à tous les Etats visés à l' article 5 du présent Accord.

EN FOI DE QUOI, les soussignés, à ce dûment autorisés, ont signé le présent Accord.

FAIT à Genève, le quinze novembre mil neuf cent soixante-quinze en un seul exemplaire, en langues anglaise, française et russe, les trois textes faisant également foi.

Annexe 1

RESEAU INTERNATIONAL «E»

Notes explicatives

1. Les routes repères et les routes intermédiaires, dites de catégorie A, sont numérotées avec deux chiffres; les routes d'embanchement, de rocade ou de liaison, dites de catégories B, sont numérotées avec trois chiffres.

2. Les routes repères orientées nord-sud reçoivent des numéros impairs à deux chiffres se terminant par 5, croissant de l'ouest vers l'est. Les routes repères orientées ouest-est reçoivent des numéros pairs à deux chiffres croissant du nord au sud, se terminant par O. Les routes intermédiaires reçoivent respectivement des numéros impairs et pairs à deux chiffres

compris entre les numéros des routes repères entre lesquelles elles se trouvent. Les routes de catégorie B reçoivent des numéros à trois chiffres dont le premier est celui de la route repère la plus proche située au nord de la route B considérée et le deuxième celui de la route repère la plus proche située à l'ouest de la route B considérée, le troisième chiffre étant un numéro d'ordre.

LISTE DES ROUTES

A. Routes principales.

1) Orientation ouest-est.

a) Routes repères :

E 20 Shannon – Limerick – Portlaoise - Dublin ... Liverpool – Manchester – Bradford – Leeds - Hull ... Eesböjerg – Kolding – Middelfart - Nyborg ... Korsr – Kobenhavn ... Malmö - Ystad ... Tallin – Leningrad.

E 30 Cork – Waterford – Wexford – Rosslare ... Fishguard – Swansea – Cardiff – Newport - Bristol – London – Colchester – Ipswich - Felixstowe ... Hoek van Holland – Den Haag - Gouda – Utrecht – Amersfoort – Oldenzaal - Osnabrück – Bad Oeynhausen – Hannover - Braunschweig – Magdeburg – Berlin – Swiebodzin – Poznan – Lowicz – Warszawa – Brest - Minsk – Smolensk – Moskva.

E 40 Calais – Oostende – Gent – Bruxelles – Liège - Aachen – Köln – Olpe – Giessen – Bad Hersfeld - Herleshausen – Eisenach – Erfurt – Gera - Karl-Marx-Stadt – Dresden – Görlitz – Legnica - Wroclaw – Opole – Gliwice – Krakow – Przemysl – Lvov – Rovno – Zhitomir – Kiev – Kharkov – Rostov na Donu.

E 50 Brest – Rennes – Le Mans – Paris– Reims – Metz - Saarbrücken – Mannheim – Heilbronn – Feuchtwangen – Nürnberg – Rozvadov– Plzen – Praha - Jihlava - Brno – Zilina – Presov – Kosice - Vysné Nemecké – Uzhgorod – Mukacevo.

E 60 Brest - Nantes – Tours – Mulhouse – Basel - Olten – Zürich – Winterthur – St Gallen - St Margrethen – Lauterach – Feldkirch – Imst - Innsbruck – Wörgl – Salzburg – Linz – Wien - Nickelsdorf - Mosonmagyarovar – Györ - Budapest – Püspökladany – Oradea – Cluj - Turda – Tirgu–Mures – Brasov – Ploiesti - Bucuresti – Urziceni – Slobozia – Hirsova - Constanta.

E 70 La Rochelle – Lyon – Chambéry – Susa - Torino – Alessandria – Tortona – Brescia - Verona – Mestre (Venezia) – Palmanova - Trieste – Ljubljana - Zagreb – Djakovo - Beograd – Vrsac – Timisoara – Caransebes - Turnu Severin – Craiova – Pitesti – Bucuresti - Giurgiu – Ruse – Razgrad – Choumen – Varna.

E 80 La Coruna – Santander – Bilbao – San Sebastian – Pau – Toulouse – Narbonne – Nimes - Aix-en-Provence – Nice – Vintimiglia – Savona - Genova – La Spezia – Migliarino – Livorno - Grosseto – Roma – Pescara ... Dubrovnik - Petrovac – Titograd – Pristina – Nis – Dimitrovgrad – Sofia – Plovdiv – Edirne – Babaeski - Silivri – Istanbul – Izmir – Adapazari – Bolu - Gerede – Ankara – Yozgat – Sivas – Erzincan - Mutu – Askale – Erzurum – Agri – Iran.

E 90 Lisboa – Setubal – Pegões – Elvas – Badajoz – Madrid – Zaragoza – Lérida – Barcelona ... Mazara del Vallo – Palermo – Messina ... Reggio di Calabria – Cantanzaro – Sibari – Crotone –

Metaponto – Taranto - Brindisi .. Igoumenitsa-Ioannina – Kozani – Thessaloniki – Alexandroupolis - Ipsula – Kessan ... Izmir – Aydin – Antalya – Tarsus – Adana – Kömürler – Gaziantep – Urfa – Mardin – Nusaybin – Cizre – Esendere – Iran.

b) Routes intermédiaires :

E 12 Mo i Rana – Umea ... Vaasa – Tampere – Helsinki.

E 16 Londonderry - Belfast ... Glasgow – Edinburgh.

E 18 Craigavon – Belfast – Larne ... Stranraer - Gretna – Carlisle – Newcastle ... Stavanger - Kristiansand - Larvik – Drammen – Oslo – Orje - Karlstad - Örebro – Arboga – Enköping – Stockholm - Norrtalje – Kappelskar ... Aland .. Turku and Naantali – Helsinki - Vaalimaa – Leningrad.

E 22 Holyhead - Chester - Warrington – Manchester - Leeds – Doncaster – Immingham ... Amsterdam – Groningen – Oldenburg – Bremen – Hamburg – Lübeck – Rostock – Stralsund – Sassnitz.

E 24 Hamburg - Berlin.

E 26 Berlin - Szczecin – Goleniow – Koszalin – Gdansk.

E 28 Birmingham – Cambridge - Ipswich.

E 32 Colchester – Harwich.

E 36 Antwerpen – Eindhoven – Venlo – Oberhausen – Kamen – Bad Oeynhausen.

E 38 Berlin - Lübbenau – Cottbus – Legnica.

E 42 Dunkerque - Lille - Mons – Charleroi - Namur – Liège – St Vith – Wittlich – Bingen – Wies – baden – Frankfurt am Main – Aschaffenburg – Würzburg.

E 44 St Brieuc – Caen – Rouen – Amiens – Charleville – Mézières – Luxembourg – Trier – Wittlich – Koblenz – Ransbach-Baumbach – Giessen.

E 46 Rouen - Reims - Charleville – Mézières – Liège.

E 48 Bayreuth – Marktredwitz – Cheb – Karlovy Vary - Praha.

E 52 Paris – Nancy – Strasbourg – Appenweier – Karlsruhe – Stuttgart – Ulm – München – Braunau – Wels – Linz.

E 54 Paris – Chaumont – Mulhouse – Basel – Waldshut – Lindau – Memmingen – München - Rosenheim – Salzburg.

E 56 Nürnberg – Regensburg – Deggendorf – Passau – Wels – Sattledt.

E 62 Nantes – Poitiers – Mâcon – Genève – Lausanne – Martigny – Sion – Simplon – Gravellona Toce – Milano – Tortona.

E 64 Szeged – Arad – Deva – Sibiu – Brasov.

E 66 Torino – Milano – Brescia.

E 68 Fortezza – St Candido – Spittal – Villach – Klagenfurt – Graz – Veszprém – Balatonaliga.

E 72 Nice – Cuneo – Asti – Alessandria.

E 74 Migliarino – Firenze.

E 76 Bordeaux – Toulouse.

E 78 Grosseto - Arezzo – Sansepolcro – Fano.

E 82 Coimbra - Celorico da Beira – Salamanca - Valladolid – Burgos.

E 86 Krystalopigi – Florina – Vevi – Yefira - Thessaloniki.

E 88 Kesan - Tekirdag – Silivri.

E 92 Rion – Egion.

E 94 Corinthos – Athinai.

2) Orientation nord - sud

a) Routes repères :

E 05 Greenock – Glasgow - Gretna - Carlisle - Penrith - Preston – Warrington - Birmingham - Newbury – Southampton ... Le Havre - Paris – Orléans - Tours – Poitiers - Bordeaux - San Sebastiàn - Burgos - Madrid - Cordoba - Sevilla – Càdiz - Algeciras.

E 15 Inverness - Perth - Edinburgh - Newcastle - Scotch – Corner - Doncaster - London - Folkestone – Dover ... Calais - Paris - Lyon - Orange – Narbonne - Gerona - Barcelona - Tarragona - Castellon de la Plana - Valencia - Alicante – Murcia – Algeciras.

E 25 Amsterdam - Utrecht - 's-Hertogenbosch - Eindhoven – Maastricht - Liège - Bastogne - Arlon - Luxembourg - Metz - St Avold - Strasbourg – Mulhouse - Basel - Olten - Bern - Lausanne - Genève - Mont Blanc - Aosta - Torino - Alessandria – Tortona - Genova.

E 35 Hoek van Holland - Rotterdam - Gouda - Utrecht – Arnhem - Emmerich – Oberhausen - Köln – Ransbach - Baumbach - Frankfurt am Main – Heidelberg - Karlsruhe – Offenburg - Basel – Olten - Luzern – Altdorf - S. Gottardo - Bellinzona – Lugano – Chiasso – Como - Milano – Piacenza - Parma - Modena – Firenze – Arezzo – Roma.

E 45 Vollan – Mo i Rana – Stjordalshalsen – Trondheim – Dombas – Otta – Hamar – Eidsvoll – Oslo – Moss – Svinesund – Uddevalla – Göteborg – Halmstad – Halsingborg ... Helsingör - Kobenhavn – Koge – Vordingborg – Rodby ... Puttgarden ... Hamburg – Walsrode – Hannover – Northeim – Göttingen – Kassel – Bad Hersfeld – Fulda - Würzburg – Nürnberg - München - Rosenheim – Wörgl - Innsbruck – Brenner – Pass/Passo del Brennero - Fortezza – Bolzano –

Trento - Verona - Modena - Bologna – Cesena – Perugia - Roma – Napoli - Salerno – Sicignano – Cosenza - Villa S. Giovanni ... Messina – Catania – Siracusa – Gela.

E 55 Tornio - Haparanda - Lulea – Umea – Sundsvall – Gavle – Uppsala – Stockholm – Södertalje – Norrköping - Linköping – Jönköping – Halsingborg – Malmö – Trelleborg ... Sassnitz - Stralsund – Rostock – Berlin – Lübbenau - Dresden - Cinovec – Teplice - Praha - Tàbor - Ceské Budejovice – Dolni Dvoriste – Linz – Salzburg – Villach - Tarvisio – Udine – Palmanova – Mestre (Venezia) – Ravenna – Cesena - Rimini – Fano – Ancona – Pescara – Canosa – Bari – Brindisi ... Igoumenitsa – Preveza – Messolongi – Rion – Patrai – Pyrgos - Kalamai.

E 65 Ystad ... Swinoujscie – Wolin – Goleniow – Szczecin – Swiebodzin – Jelenia – Gora – Harrachov – Zelenzy Brod – Turnov – Mlada Boleslav - Praha – Jihlava – Brno – Bvreclav – Bratislava – Rajka – Mosonmagyarovar – Czorna - Szombathely – Körmend – Rédics – Zagreb – Karlovac – Rijeka – Split – Metkovic – Dubrovnik – Petrovac – Titograd – Bijelo Polje – Skopje – Kicevo – Ohrid – Bitolj – Niki – Vevi – Kozani - Larissa – Domokos – Lamia – Brallos – Itea ... Egion – Korintos – Tripolis – Gythion.

E 75 Tromso - Nordkjosbotn – Skibotn – Helligskogen - kilpisjärvi - Tornio – Oulu – Jyväskylä – Lahti - Helsinki ... Gdansk - Elblag – Ostroda – Mlawa - Warszawa – Radom – Krakow – Trstena - Ruzomberok - Banska Bystrica – Zvolen – Sahy – Budapest - Szeged - Beograd – Nis – Kumanovo - Skopje - Gevgelija – Evzoni – Thessaloniki - Larissa - Almyros – Lamia – Athinai - Chania - Iraklion - Agios Nikolaos – Sitia.

E 85 Cernovoy - Siret - Suceava - Roman – Bacau – Marasesti - Buzau – Urziceni – Bucuresti – Giurgiu – Ruse – Bjala – Velico Tirnovo – Stara Zagora - Haskovo – Podkova – Komotini.

E 95 Leningrad - Moskva - Oryol - Kharkov – Simferopol – Alushta – Yalta.

b) Routes intermédiaires :

E 01 Larne - Belfast – Dublin – Wexford – Rosslare ... La Coruna – Pontevedra – Porto – Albergaria a Vellia – Coimbra – Vila Franca de Xira – Lisboa - Setual – Portimao – Faro – Huelva – Sevilla.

E 03 Cherbourg - Rennes – Nantes – La Rochelle.

E 07 Orléans - Limoges - Toulouse – Zaragoza.

E 13 Doncaster - Sheffield – Nottingham - Leicester - Northampton – London.

E 17 Antwerpen - Gent - Kortijk - Cambrai – Reims - Beaune.

E 19 Amsterdam - Den Haag – Rotterdam – Breda - Antwerpen – Bruxelles – Mons - Valenciennes - Paris

E 21 Metz - Nancy – Dijon – Genève – Chambéry – Grenoble - Valence - Marseille.

E 23 Metz - Nancy - Besançon - Vallorbe – Lausanne.

E 27 Dortmund - Köln - Prüm - Luxemburg – Saarbrücken - Sarreguemines – (E 25 Strasbourg)

E 29 Belfort - Bern - Martigny – Grand-Saint-Bernard - Aosta.

E 31 Parma - La Spezia.

E 33 Rotterdam - Gorinchem – Nijmegen – Goch - Krefeld - Köln - Koblenz - Bingen – Ludwigshafen.

E 37 Stockholm – Södertälje - Orebro – Mariestad – Göteborg ... Frederikshavn – Alborg – Arhus – Vejle – Kolding – Krusa – Flensburg – Schleswig - Neumünster - Hamburg – Bremen – Osnabrück - Dortmund - Olpe – Giessen.

E 39 Giessen - Frankfurt am Main – Darmstadt.

E 41 Würzburg – Heilbronn – Stuttgart – Donaueschingen - Schaffhausen - Winterthur – Zürich – Altdorf.

E 43 Würzburg - Feuchtwangen – Ulm – Memmingen - Lindau – Bregenz – St Margrethen – Buchs – Chur – S. Bernardino - Bellinzona.

E 47 Magdeburg – Halle – Leipzig – Karl Marx Stadt – Bozi Dar – Karlovy Vary – Plzen – Ceské Budejovice – Trebon – Halàmky – Wien.

E 49 Orehoved – Nyköbing – Gedser ... Rostock.

E 51 Berlin – Leipzig - Gera – Hof – Bayreuth - Nürnberg.

E 53 Plzen – Bayer – Eisenstein – Deggendorf - München.

E 57 Sattledt - Liezen – St Michael – Graz – Maribor - Ljubljana.

E 59 Praha – Jihlava – Wien – Graz – Spielfeld – Maribor – Zagreb – Karlovac – Bihac – Donjilapac – Knin – Split.

E 63 Klagenfurt – Loibl-Pass – Ljubljana – Trieste – Rijeka.

E 67 Warszawa – Lowicz - Wroclaw - Klodzko - Béloves – Nachod - Hradec Kralové – Praha.

E 69 Warszawa – Piotrkow – Katowice – Cesky Tésin – Zilina – Trencin – Piestany – Bratislava-Wiener Neustadt.

E 71 Kosice – Miskolc – Budapest – Balatonaliga – Nagykanizsa – Zagreb.

E 73 Budapest - Szekszard – Mohacs – Osijek – Djakovo - Samak – Zenica – Mostar – Metvovic.

E 77 Pùspökladany – Nyiregyhaza.

E 79 Oradea – Beius – Deva – Petrosani – Tirgu Jiu - Craiova – Calafat ... Vidin – Vraca – Botevgrad – Sofia – Blagojevgrad – Serai – Thessaloniki.

E 81 Halmeu – Satu Mare – Zalan – Cluj – Turda – Sebes – Sibiu – Pitesti.

E 83 Bjala – Pleven – Jablanica – Botevgrad – Sofia.

E 87 Tulcea - Constanta – Varna – Burgas - Micurin – Malco Tyrnovo – Kirklareli – Babaeski.

E 89 Trabzon – Gümüçane – Açkale – Mutu – Tunceli – Elazig - Malatya – Maras – Kömürler - Iskenderun – Antakya – Frontière syrienne.

E 93 Orel – Kiev – Odessa.

B. Routes d'embranchement, de rocade ou de liaison :

E 130 Vejle – Middelfart.

E 135 Haugesund – Haukeli – Kongsberg - Drammen.

E 136 Bergen – Gudvangen ... Laerdalsoyri – Fagernes – Honefoss – Oslo.

E 137 Alessund – Andalsnes – Dombas.

E 140 Trondheim – Storlien – Ostersund – Sundsvall.

E 160 Turku – Tampere – Jyväskylä – Kuopio.

E 200 Cork – Portlaoise.

E 230 Amsterdam – Amersfoort.

E 231 Amersfoort – Groningen.

E 232 Oldenzall – Bremen.

E 233 Bremerhaven – Bremen – Walsrode.

E 250 Stralsund – Neubrandenburg – Berlin.

E 267 Gdansk - Swiecie – Poznan – Wroclaw.

E 269 Swiecie – Lodz - Piotrkow.

E 312 Breda – Gorinchem – Utrecht.

E 313 Antwerpen – Liège.

E 314 Hasselt – Heerlen – Aachen.

E 330 Unna - Soest – Kassel – Herleshausen.

E 410 Bruxelles – Namur – Arlon.

E 420 Aachen – St Vith - Luxembourg.

E 440 Karlovy Vary – Teplice – Turnov – Hradec Kralové – Olomouc – Zilina.

E 460 Brno – Olomouc – Cesky Tésin – Krakow.

E 461 Hradec Kralové – Brno – Wien.

E 470 Mukacevo – Lvov.

E 530 Offenburg – Donaueschingen.

E 532 München – Garmisch – Partenkirchen – Mittenwald – Seefeld - Innsbruck.

E 550 Ceské Budéjovice – Jihlava.

E 562 Bratislava – Zvolen – Kosice.

E 571 Cluj - Dej - Bistrita – Suceava.

E 572 Bacau – Brasov - Pitesti.

E 573 Nyiregyhaza – Tchop – Uzgorod.

E 580 Marasesti – Tecuci – Albita – Leucheni – Kishinev – Odessa.

E 650 Altenmarkt – Liezen.

E 651 Villach – Podkoren – Naklo.

E 660 Subotica – Sombor – Osijek.

E 661 Balatonkeresztur – Nagyatad – Barcs – Virovitica – Okucani – Bankja Luka – Jajce – Donji Vakuf – Zenica.

E 671 Timisoara – Arad – Oradea.

E 717 Torino – Savona.

E 751 Rijeka – Pula - Koper.

E 752 Turnu Severin – Negotin – Zajecar – Nis – Pristina – Prizren – (Albanie) – Petrovac.

E 760 Beograd – Cacak – Nova Varos – Bijelo Polje.

E 761 Bihac – Jajce – Donji Vakuf – Zenica – Sarajevo – Titovo – Uzice – Cacak – Kraljevo – Krusevac – Pojate – Paracin – Zajecar.

E 762 Sarajevo - Titograd – Frontière albanaise.

E 771 Jablanica – Velico Tirnovo – Choumen.

E 772 Popovica - Stara Zagora – Burgas.

E 800 Albergaria a Velha – Celorico da Beira.

E 801 Vila Franca de Xira – Pegoes.

E 804 Salamanca – Badajoz – Sevilla

E 805 Bilbao – Logrono – Zaragoza.

E 841 Avellino – Salerno.

E 842 Napoli – Avellino – Benevento – Canosa.

E 843 Bari – Taranto.

E 844 Spezzano - Albanese – Sibari.

E 846 Cosenza - Crotone.

E 847 Sicignano - Potenza – Metaponto.

E 848 S. Eufemia - Catanzaro.

E 850 Ohrid - Frontière albanaise.

E 851 Joannina – Frontière albanaise.

E 870 Sofia - Kjustendil – Kumanovo.

E 880 Izmir – Ankara.

E 881 Ankara – Adana.

E 901 Jaén – Granada – Malaga.

E 902 Madrid - Valencia.

E 931 Mazara del Vallo – Gela.

E 950 Joannina - Trikala - Larissa – Volos.

E 951 Lamia - Karpenissi – Amfilochia.

E 952 Tripolis - Megalopolis – Tsakona.

E 957 Joannina - Arta - Agrinion – Messologi.

E 980 Cizre – Iraq.

Annexe II

CONDITIONS AUXQUELLES DOIVENT REPONDRE LES GRANDES ROUTES DE TRAFIC INTERNATIONAL

SOMMAIRE

I. GENERALITES

II. GATEGORIES DE ROUTES INTERNATIONALE

II.1. Routes ordinaires

II.2. Autoroutes

II.3. Routes express.

I. NORMES EN SECTION COURANTE

III.1. Profils en travers

III.1.1. Chaussées

III.1.2. Accotements et terre-plein central

III.1.3. Pistes spéciales

III.2. Profil en long et tracé en plan

III.2.1. Homogénéité et coordination du profil en long et du tracé en plan.

III.2.2. Caractéristiques géométriques

III.3. Débits de service.

IV. NORMES DES INTERSECTIONS

IV.1. Définitions

IV.2. Intersections de routes ordinaires

IV.2.1. Les carrefours à niveau

IV.2.2. Les carrefours dénivelés

IV.3. Les échangeurs

IV.3.1. Définitions

IV.3.2. Circulation sur les chaussées des échangeurs

IV.3.3. Principes du tracé des échangeurs

IV.3.4. Caractéristiques géométriques des échangeurs.

IV.4. Intersections de voies ferrées

V. OUVRAGES D'ART

V.1. Profils en travers

V.2. Hauteur libre

VI. EQUIPEMENTS DE SECURITE

VI.1. Eclairage

VI.2. Dispositifs contre l'éblouissement

VI.3. Glissières de sécurité

VII. AMENAGEMENT PAYSAGER

VIII. SERVICES AUXILIAIRES

VIII.1. Installations aux frontières

VIII.2. Installations diverses

VIII.3. Services de secours routiers

VIII.4. Télécommunications.

CONDITIONS AUXQUELLES DOIVENT REPONDRE LES GRANDES ROUTES DE TRAFIC INTERNATIONAL

I. GENERALITES

I.1. Les caractéristiques fondamentales à adopter pour la construction ou l'aménagement des grandes routes de trafic international, désignées ci-après «routes internationales», font l' objet des dispositions suivantes qui tiennent compte des conceptions actuelles en matière de technique de construction routière. Elles ne s' appliquent pas aux agglomérations. Celles-ci doivent être contournées si elles constituent une gêne ou un danger.

I.2. Les valeurs des caractéristiques indiquées ci-après sont des minimums ou des maximums. Il y a lieu de les majorer ou de les diminuer quand il est possible de le faire sans dépenses supplémentaires ou quand celles-ci sont rentables.

I.3. Toutes les dispositions de la présente annexe sont prises en considération compte tenu de la comparaison des coûts et des avantages actualisés et notamment de la sécurité. En ce qui concerne la circulation des véhicules, l'évaluation est faite pour différentes variantes, établies dans différentes hypothèses relatives notamment à la vitesse de base* et en fonction

de la prévision du volume de la circulation, de sa composition et de la distribution annuelle des débits horaires.

I.4. La protection de l' environnement doit être prise en considération lors de l' étude et de la construction d' une nouvelle route internationale.

* La vitesse de base, dans un projet d' aménagement ou de construction d' une route, est la vitesse choisie pour déterminer les caractéristiques géométriques minimales permettant la circulation des véhicules isolés à cette vitesse avec sécurité.

II. CATEGORIES DE ROUTES INTERNATIONALES

Les routes internationales sont classées dans l'une des catégories suivantes :

II.1. Routes ordinaires

Catégorie I : routes à deux voies (chaussée unique).

Catégorie II : routes à plus de deux voies (une ou plusieurs chaussées).

II.2. Autoroutes

Le terme «autoroute» désigne une route qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile. qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui :

(i) Sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l' une de l' autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d' autres moyens;

(ii) Ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(iii) Est spécialement signalée comme étant une autoroute.

II.3. Routes express

Routes réservées à la circulation automobile accessibles seulement par des échangeurs ou des carrefours réglementés et sur lesquelles notamment l'arrêt et le stationnement sont interdits.

III. NORMES EN SECTION COURANTE

III.1. Profils en travers

La plate-forme des routes internationales comporte. outre la ou les chaussées, des accotements latéraux et éventuellement un terre-plein central et des pistes spéciales pour piétons et cyclistes. Ces pistes spéciales ne sont pas admises dans la plate-forme des autoroutes. Elles ne sont admises le long des routes express que si elles en sont séparées par un espace suffisamment large.

Les voies ferrées ne sont pas admises dans les chaussées des routes ordinaires ni dans la plate-forme des autoroutes et des routes express*.

III.1.1. Chaussées

III.1.1.1. Largeur

Les voies de circulation des chaussées ont, en alignement droit, une largeur minimale de 3,50 m.

Dans les courbes de rayon inférieur à 200 m, une surlargeur est prévue pour assurer sans entraves la circulation à vitesse normale des véhicules des plus grandes dimensions autorisées.

Pour les vitesses de base supérieures ou égales à 100 km/h, les marquages latéraux ne sont pas compris dans la largeur précitée.

Toutefois, la largeur d' une voie supplémentaire pour véhicules lents dans une section en rampe peut être ramenée à 3 m.

III.1.1.2. Déclivité transversale

En alignement droit, le profil en travers de la chaussée est constitué par un ou deux plans, dont la déclivité transversale est comprise entre 2 et 3 %.

En courbe, le dévers maximal est de 7 %. Le plus petit rayon admissible sans modification du profil

* Cette disposition ne s' applique pas aux autoroutes qui ont été conçues a priori pour permettre l' implantation d' une voie ferrée.

transversal de l' alignement droit est donné (en mètres) dans le tableau suivant, en fonction de la vitesse de base (en km/h) :

Vitesse de base	140	120	100	80	60
Routes ordinaires	---	1800	1300	800	450
Autoroutes et routes express	3900	2800	2000	1300	---

III1.2. Accotements et·terre-plein central

III.1.2.1. La largeur minimale recommandée de l' accotement est de 3,25 m pour les routes ordinaires et les routes express, et de 3,75 m pour les autoroutes.

III.1.2.2. Les accotements des autoroutes et des routes express comportent du côté droit de la chaussée une bande d'arrêt continue, revêtue ou stabilisée, d'une largeur minimale de 2,50 m permettant le stationnement en cas d'urgence.

Une telle bande est recommandée pour les routes ordinaires. Si elle n' est pas prévue ou si elle n' a pas la largeur de 2,50 m, des aires de stationnement doivent être établies de place en place.

Le cas échéant, il y a lieu également de prévoir en dehors des chaussées des aires d' arrêt pour les autobus.

Dans tous les cas, des bandes latérales, revêtues ou stabilisées de 1 m de largeur, doivent être réservées dans l' accotement le long de la chaussée. Pour des raisons de sécurité, des bandes plus larges, dégagées de tout obstacle, doivent être prévues le long des autoroutes ou des routes express.

III.1.2.3. Quand un terre-plein central est prévu, sa largeur minimale recommandée est de 4 m entre chaussées pour les autoroutes. Il est recommandé d' augmenter cette largeur, notamment dans les courbes, si la visililité l' exige.

Il est recommandé que le terre-plein central comporte en bordure des chaussées des bandes de guidage et de sécurité, revêtues ou stabilisées, de 1 m de largeur au moins.

III.1.3. Pistes spéciales

Sur l' accotement des routes ordinaires où le trafic motorisé atteint au moins 2.000 véhicules par jour, des pistes spéciales, réservées à la circulation des piétons, cyclistes ou assimilés. sont prévues chaque fois que leur nombre atteint 200 unités par demi-heure de pointe dans un sens, ou 1.000 unités par jour dans un sens.

Les pistes cyclables sont normalement à sens unique et ont une largeur minimale de 2,20 m.

Une bande séparative de 1 m de largeur minimum doit être prévue entre la chaussée et les pistes spéciales.

III.2. Profil en long et tracé en plan

III.2.1. Homogénéité et coordination du profil en long et du tracé en plan

Les routes internationales présentent des caractéristiques homogènes sur des sections de longueur suffisante. Les changements de caractéristiques se font en des points tels qu' ils puissent être normalement prévus par l'usager (traversée d' une agglomération, modification du relief du terrain). A défaut. ils sont réalisés progressivement.

Le profil en long et le tracé en plan sont coordonnés de telle manière que la route apparaisse à l'usager sans discontinuité gênante de tracé, lui permette de prévoir son évolution et de distinguer clairement les dispositions des points singuliers, notamment les carrefours, les entrées et les sorties dans les échangeurs.

III.2.2. Caractéristiques géométriques

III.2.2.1. Les revêtements des routes internationales présentent partout une surface unie. Les dénivellations maximales mesurées à la règle de 3 mètres ne peuvent dépasser 4 mm.

III.2.2.2. Les caractéristiques géométriques principales des routes internationales sont rassemblées dans le tableau suivant; elles sont basées sur un coefficient de frottement longitudinal (roues bloquées, pneus lisses) de 0,4 à la vitesse de 50 km/h; elles doivent être considérées comme des valeurs minimales à respecter :

Vitesse de base (en km/h)	140	120	100	80	60	
déclivités (% à ne pas dépasser)	4	5	6	7	8	
Rayons convexes minimaux en profil en profil en long (en m)*	chaussée à sens unique	27000	12000	6000	3000	1500
	chaussée à double sens de circulation	---	---	10000	4500	1600
Rayons minimaux en plan correspondant au dévers maximum	1000	650	450	240	120	

* Les rayons convexes en profil en long indiqués dans le tableau correspondent à des courbes de raccordement de déclivités terminales sensiblement égales et de sens contraires, la différence des déclivités étant en outre suffisante pour limiter la visibilité.

La vitesse de base de 120 km/h n' est choisie que si les chaussées sont séparées et si la plupart des intersections sont aménagées en échangeurs (voir IV ci-après). Celle de 140 km/h n'est applicable qu'aux autoroutes.

Les rayons concaves sont tels que, pour la vitesse de base, l' accélération verticale ne puisse dépasser 0,25 m/sec2.

Les valeurs des rayons en plan sont des minimums correspondant au dévers maximum de 7 %. Elles sont suffisantes pour la stabilité et le confort de conduite du vehicule dans des conditions moyennes.

La résultante de la déclivité longitudinale et du dévers ne doit pas dépasser 10 %.

III.2.2.3. Les sections circulaires et rectilignes du tracé en plan sont raccordées par des courbes à courbure progressive.

III.2.2.4. La visibilité en plan et la visibilité en profil en long sont réalisées dans des conditions de sécurité égales, compte tenu éventuellement des déclivités.

Les distances de visibilité minimales nécessaires au dépassement sur les chaussées bidirectionnelles sont données au tableau suivant :

vitesse de base (en km/h)	100	80	60
distance de visibilité de dépassement minimale (en m)	400	325	250

Ces distances doivent être assurées sur un pourcentage de la longueur de la routé aussi élevé et aussi uniformément réparti que possible.

III.2.2.5. Lorsque la visibilité est insuffisante, il est recommandé de dédoubler la chaussée aux sommets et dans les virages des routes ordinaires à deux voies et à trois voies de circulation.

III.3. Débits de service

Les routes des diverses catégories peuvent écouler normalement, c' est-à-dire avec une qualité ou un niveau de service jugé nécessaire pour les routes internationales et moyennant le respect des normes précisées

au III.2., les débits* indiques à la colonne 1 du tableau suivant exprimés en unités de trafic (UT) par heure**.

Catégorie de routes	1 débit normal UT/h	2 débit maximum admissible UT/h	Observations
Catégorie I	900	1500	2 sens
Catégorie II			
à 3 voies	1500	2000	2 sens
à 4 voies	1500	2000	par sens
par voie supplémentaire	750	1000	par sens
autoroutes et routes express à 2 × 2 voies	2000	3000	par sens
par voie supplémentaire	1200	1500	par sens

* Une unité de trafic correspond à une voiture particulière. Pour les autres véhicules un coefficient d'équivalence doit être appliqué.

** En dehors des zones urbaines.

Pour une catégorie de routes déterminée, il est recommandé de ne pas dépasser les débits de la colonne 1 pendant plus de 50 heures par an, à moins que la rentabilité d'une voie supplémentaire ou de l'aménagement dans une catégorie supérieure ne soit assurée.

Quand le débit dépasse les valeurs de la colonne 2 pendant plus de 50 heures par an, il est recommandé que soit prise en considération la construction d'une voie supplémentaire ou l'aménagement dans une categorie supérieure compte tenu des coûts de construction et de l'environnement.

Ces valeurs s'entendent en débit continu et à condition :

i) que les carrefours à niveau ne soient pas trop nombreaux et ne créent pas un nombre trop élevé d'incidents de trafic;

ii) que pour les routes à deux et trois voies, la distance de visibilité de dépassement soit assurée sur la totalité de l'itinéraire.

Les routes à trois voies ne sont pas recommandées quand le débit normal indiqué à la colonne 1 du tableau précité est dépassé.

Pour les routes à quatre voies, dès que le débit de pointe dans le sens le plus chargé dépasse 1 500 UT/h pendant plus de 50 heures par an, il est recommandé, pour la sécurité, d'établir des cahussées séparées à sens unique.

IV. NORMES DES INTERSECTIONS*

IV.1. Définitions

Les routes internationales forment, à leur rencontre entre elles ou avec d'autres routes ou d'autres voies de communication, des «intersections».

Les différents types d'aménagement des intersections routières sont les suivants :

Intersections de routes ordinaires :

– carrefours plans ou à niveau, dont les branches sont situées dans un même plan;

– carrefours dénivelés ou à niveau séparés, dont l'une au moins des branches franchit à un niveau différent une ou plusieurs autres branches.

Intersections d'autoroutes ou de routes exprèss avec les routes de même catégorie :

* Les textes sont rédigés dans l'hypothèse de la circulation à droite.

Intersections d'autoroutes avec des routes ordinaires :

Echangeurs A dont les liaisons ne comportent aucun cisaillement de courants de circulation.

Echangeurs B ne comportant aucun cisaillement de courant de circulation sur les chaussées des autoroutes.

Intersections de routes express avec des routes ordinaires:

Pour les intersections importantes :

Echangeurs B ne comportant aucun cisaillement de courants de circulation sur la ou les chaussées de la route express.

Pour les intersections d'importance secondaire pour lesquelles la rentabilité d'un échangeur n'est pas assurée:

Carrefours plans ou dénivelés contrôlés éventuellement par signalisation lumineuse.

IV. 2. Intersections de routes ordinaires.

IV.2.1. Les carrefours à niveau.

IV.2.1.1. Les carrefours à niveau doivent être supprimés sur les routes internationales quand cette mesure est rentable.

IV.2.1.2. Les carrefours à niveau comportant plus de quatre branches doivent être simplifiés par regroupement de certains courants de circulation suivant une hiérarchie de l'importance de ces courants.

IV.2.1.3. Les carrefours giratoires et les signaux lumineux ne doivent être utilisés que si d'autres aménagements supprimant les cisaillements et les entrecroisements de courants de circulation ne sont pas rentables.

IV. 2.1.4. La visibilité du carrefour doit être assurée à son approche sur une distance suffisante pour permettre aux conducteurs de prendre en temps voulu les décisions qu'imposent le type de régulation et les conditions instantanées de la circulation. Cette visibilité est améliorée si les chaussées, spécialement celles dont les usagers doivent céder le passage, sont en légère descente vers le carrefour.

IV.2.1.5. La route internationale est prioritaire par rapport aux autres routes; la priorité entre routes internationales doit être fixée en fonction de l'importance relative des volumes de la circulation.

IV.2.1.6. La circulation directe sur la route internationale prioritaire ne doit pas être rolentie. A cet effet, des zones d'attente de longueur suffisante doivent être réservées entre les deux sens de circulation pour les véhicules effectuant une manoeuvre de «tourne gauche».

IV.2.1.7. Des voies d'accélération et de décélération respectivement à l'entrée et à la sortie de la chaussée de la route internationale prioritaire sont prévues aux carrefours importants pour autant qu'elles soient rentables.

IV.2.1.8. Le carrefour doit comporter sur les chaussées non prioritaires des flots directionnels canalisant les courants de circulation et satisfaisant aux critères suivants :

a) la géométrie de l'ensemble des couloirs de circulation doit être aussi simple que possible afin d'être immédiatement compréhensible pour les usagers;

b) les circulations non prioritaires doivent être ralenties, les déviations des voies correspondantes étant adaptées à l'importance des circulations qu'elles supportent;

c) les trajectoires sécantes doivent se couper aussi orthogonalement que possible;

d) les points d'intersection doivent être espacés (et non confondus) de telle manière que les usagers puissent les aborder séparément et disposer de zones intermédiaires d'attente;

e) le chemin le plus direct doit être réservé aux piétons ;

f) les cyclistes, s'il existe des pistes cyclables, doivent être déviés du carrefour proprement dit, de manière à recouper aussi orthogonalement que possible les trajectoires des véhicules;

g) les flots directionnels sont limités par des bordures légèrement saillantes en matériaux blancs. Quand la rentabilité le justifie, ils sont éclairés la nuit. A défaut d' éclairage, les bordures sont réflectorisées.

IV.2.2. Les carrefours dénivelés.

Il convient, quand la rentabilité de l'aménagement correspondant est établie, de déniveler certains courants importants de circulation pour éliminer les conflits de cisaillement avec d'autres courants empruntant le carrefour.

Les tracés et les profils en long des liaisons dénivelées doivent respecter les principes et les normes des échangeurs qui leur sont applicables (voir IV.3.).

Les liaisons non dénivelées doivent former à leur intersection des carrefours répondant aux conditions ci-dessus (voir IV.2.1.).

IV.3. Les échaungeurs

IV.3.1. Définitions

Les chaussées des échangeurs sont classées en chaussées principales et en chaussées de raccordement qui relient entre elles les chaussées principales.

Les chaussées principales sont celles qui supportent les volumes de circulation les plus importants (compte tenu, le cas échéant, de leur variation horaire) et pour lesquelles on ne peut tolérer une réduction importante de la vitesse de base.

IV.3.2. Circulation sur les chaussées des échangeurs.

Les chaussées d'un échangeur A sont à sens unique. Dans un échangeur B certaines chaussées de raccordement peuvent être à double sens sur une partie de leur parcours; toutefois. les entrées et les sorties d'autoroute ou de route express sont toujours à sens unique.

IV.3.3. Principes du tracé des échangeurs.

Le tracé des échangeurs satisfait aux principes suivants :

IV.3.3.1. Principe A. Type d'échangeur.

Le choix d'un type d'échangeur et celui corollaire de ses chaussées principales et de raccordement doivent tenir compte de l'importance absolue et relative des courants de circulation qui les traversent.

IV.3.3.2. Principe B. Divergence édes courants de circulation

Lorsqu'une chaussée se divise en deux autres chaussées, la séparation des deux courants de circulation doit se faire de manière à ne pas entraîner de réduction importante de la vitesse des véhicules.

A cet effet, l'usager doit avoir le temps de se placer dans la voie la plus favorable à la direction qu'il doit prendre, et avoir une visibilité suffisante du point de divergence. Dans un échangeur A, la chaussée qui se divise en deux autres doit être élargie avant la séparation et comporter un nombre de voies gal au nombre total de voies des deux chaussées, sur une distance permettant la séparation des courants avant le point de divergence. L'élargissement doit se faire de préférence vers la droite.

Le courant de circulation le moins important doit être écoulé par la chaussée de droite afin de réduire le nombre de véhicules ralentis lors du changement de file. Si la vitesse de ce courant doit être réduite, il y a lieu de prévoir une voie de décélération. Cette chaussée de

droite est si possible surélevée progressivement par rapport à la chaussée principale pour faciliter la décélération éventuelle et assurer une meilleure visibilité du point de divergence.

Dans un échangeur B, la chaussée de sortie à partir d'une chaussée d'autoroute ou d'une chaussée de route express diverge vers la droite et comporte une voie de décélération.

IV.3.3.3. Principe C. Convergence des courants de circulation.

Lorsque deux chaussées convergent pour n'en former qu'une seule, l'intégration des deux courants de circulation doit se faire en toute sécurité et ne pas entraîner de réduction importante de la vitesse des véhicules.

A cet effet :

a) les usagers du courant de circulation le moins important doivent s'insérer par la droite dans le courant le plus important;

b) l'usager qui doit s'insérer doit avoir une bonne visibilité sur l'autre chaussée, en amont et en aval du point de convergence.

La manoeuvre d'insertion, le cas échéant par l'intermédiaire d'une voie d'accélération, ne doit pas entraîner une diminution notable de la vitesse du courant principal. La visibilité est améliorée et la manoeuvre d'insertion facilitée si la chaussée du courant qui doit s'insérer est en légère descente vers l'autre chaussée;

c) il est souhaitable d'assurer également une bonne visibilité de la chaussée principale sur l'autre chaussée;

d) lorsque deux chaussées principales convergent pour n'en former qu'une seule, et s'il y a réduction du nombre total des voies de circulation, cette réduction ne doit être réalisée qu'à une distance suffisante du point de convergence.

Dans un échangeur B, la chaussée d'entrée sur une chaussée d'autoroute ou sur une chaussée de route express converge par la droite et comporte une voie d'accélération.

IV.3.3.4. Principe D. Sections d'entrecroisement.

Les sections d'entrecroisement doivent être évitées sur les chaussées principales. Une section d'entrecroisement ne peut y être tolérée que si les volumes qui s'entrecroisent sont faibles; si possible, une voie supplémentaire au moins doit être prévue dy côté droit de la chaussée principale.

Dans tous les cas, les caractéristiques géométriques de la section d'entrecroisement et des chaussées amont et aval doivent être telles que les vitesses des véhicules qui s'entrecroisent ne soient pas trop différentes et qu'elles n'ontrainent pas de réduction trop importante des vitesses praticables sur ces chaussées.

IV.3.3.5. Principe E. Points de divergence et de convergence

Dans les limites de l'échangeur, chaque chaussée principale ne devrait comporter qu'un point de divergence et qu'un point de convergence.

Dans tous les cas, s'il existe plusieurs points de divergence ou de convergence sur une même chaussée, des mesures doivent être prises pour assurer des manoeuvres aisées et une signalisation indépendante des points de divergence ou de convergence successifs.

IV.3.4. Caractéristiques géométriques des échangeurs

IV.3.4.1. Vitesse de base sur les chaussées principales.

Les chaussées principales d'un échangeur doivent être conçues avec une vitesse de base aussi voisine que possible de celle des chaussées qui les prolongent en dehors de l'échangeur, et en tout cas au moins égale aux 3/4 de celles-ci. Dans les échangeurs du type B, toutefois, aucune réduction de vitesse de base n'est tolérée sur les chaussées d'autoroutes ni sur les chaussées de routes express.

IV.3.4.2. Rayons des chaussées de raccordement

En palier, le rayon minimum du bord intérieur de la chaussée est de 50 m. Cette valeur correspond théoriquement à une chaussée en palier avec le dévers maximal admis.

Dans tous les cas, les courbes à faible rayon sont raccordées progressivement par des courbes de transition à variation continue de courbure, de longueur différente pour permettre à l'usager d'adapter aisément sa vitesse.

IV.3.4.3. Largeur des chaussées de raccordement

La possibilité de dépasser un véhicule arrêté doit être assurée en tous points. Sur les chaussées de raccordement d'une certaine longueur, il convient de prévoir également la possibilité de dépasser un véhicule en mouvement.

A cet effet :

– Les chaussées à simple voie auront une largeur totale de 6 m au moins, compte tenu de l'accotement stabilisé non utilisé normalement par la circulation;

– Les chaussées à double voie auront une largeur de 7 m au moins. L'accotement stabilisé est facultatif dans ce cas. Ces chaussées doivent être ramenées à une seule voie, au voisinage du point d'entrée (ou de sortie) sur une chaussée principale, si le nombre total de voies de la chaussée principale n'est pas augmenté après le point d'entrée (ou diminué après le point de sortie).

IV.3.4.4. Sections d'entrecroisement

Il est recommandé que les sections d'entrecroisement aient une longueur minimale de 0,2 Q (en mètres), Q étant le trafic total horaire entrecroisant exprimé en UT/h. Le calcul du nombre de voies nécessaires dans cette hypothèse est effectué en affectant le débit entrecroisant le plus faible du coefficient 3.

Si exceptionnellement, une section d'entrecroisement ne peut être évitée sur une chaussée principale, la longueur doit être de Q mètres, avec un minimum de 500 m.

L'échangeur doit être conçu pour que, dans ses limites, le volume total entrecroisant soit inférieur à 2000 UT/h.

IV.3.4.5. Longueur des voies d'accélération.

Il est recommandé d'établir des chaussées d'accès avec une voie d'accélération proprement dite, suivie d'une voie de largeur variable, appelée biseau.

Lorsque la chaussée de l'autoroute ou de la route express et la voie d'accélération sont en palier et en alignement droit, la longueur totale de la voie d'accélération est de 300 m au minimum, celle de la voie d'accélération proprement dite étant de 200 m au minimum.

Si les conditions de tracé et de profil en long sont différentes, la longueur de la voie d'accélération doit être adaptée en conséquence.

IV.3.4.6. Longueur des voies de décélération

Les voies de décélération comportent une voie de largeur variable appelée biseau, suivie de la voie de décélération proprement dite, de largeur constante, qui peut être soit parallèle et adjacente à la chaussée de l'autoroute, soit indépendante de celle-ci.

Le biseau doit permettre à l'usager de se dégager progressivement du courant principal et ce sans réduire notablement sa vitesse: on détermine sa longueur en considérant que la durée confortable pour exécuter cette manoeuvre est d'environ 3,4 secondes. On détermine la longueur de la voie de décélération proprement dite en considérant que le taux de décélération des véhicules est au plus de 1,5 m/sec^2.

IV.4. Intersections de voies ferrées

Les intersections de voies ferrées avec les routes internationales doivent être réalisées à niveaux séparés.

V. OUVRAGES D'ART

V.I. Profils en travers

Sauf cas exceptionnel (région montagneuse, terrain particulièrement difficile, etc.) aucune restriction des caractéristiques de la chaussée et, s'il y a lieu, des pistes cyclables et trottoirs, n'est admise sur et sous les ouvrages d'art. Notamment la bande d'arrêt latérale prévue au III.1.2. est maintenue sur les autoroutes et les routes express.

V.2. Hauteur libre

La hauter libre minimale au-dessus de la chaussé est de 4,5 m.

VI. EQUIPEMENT DE SECURITE

VI.1. Eclairage

Les sections, les carrefours et les échangeurs des routes internationales sont dotés d'un éclairage homogène et suffisant pour permettre aux usagers motorisés de circuler sans faire usages des feux-route quand l'importance de la circulation nocturne en justifie économiquement les installations et leur exploitation.

VI.2. Dispositifs contre l'éblouissement

Quand l'importance de la circulation nocturne le justifie, des plantations ou des écrans sont établis dans le terre-plein central des autoroutes et des routes express et, le cas échéant, dans leurs accotements, si les feux-routes des véhicules circulant en sens inverse sur l'autre chaussée ou sur une autre route longeant la route internationale créent une gêne visuelle sur cette dernière.

VI.3. Glissières de sécurité

Des glissières de sécurité sont à prévoir pour éviter les collisions avec des obstacles situés dans les accotements ou le terre-plein central, à condition que, toutefois, le risque et les conséquences d'une collision avec ces glissières soient moindres qu'avec les obstacles qu'elles protègent.

Des glissières peuvent ne pas être nécessaires pour la protection des supports de signalisation et d'éclairage, si ceux-ci sont conçus pour atténuer les conséquences du choc d'un véhicule.

Il est recommandé d'établir les glissières de sécurité à la distance maximale du bord de la chaussée compatible avec la présence de circulation ou d'obstacles exterieurs.

Pour les autoroutes et les routes express les glissières de sécurité sont à prévoir notamment :

a) sur le terre-plein central, quand sa largeur est inférieure à 6 m, si le volume journalier atteint 20.000 avec 2 × 2 voies ou 30.000 avec 2 × 3 voies, ou quand sa largeur est inférieure à 4,50 m, quel que soit le volume;

b) sur les accotements :

(i) quand des obstacles fixes et rigides tels que culées, piles de ponts, murs de soutènement, supports de portiques, rangée continue de poteaux d'éclairage, etc. sont situés à moins de 3,50 m du bord d'une chaussée;

(ii) dans les sections en remblai, quand la hauteur de celui-ci ou l'inclinaison des talus présentent un danger évident;

(iii) dans les sections longées par un cours d'eau, une route ou une voie ferrée à moins de 10 m du bord de la chaussée;

c) sur les ouvrages d'art, notamment quand les glissières existent de part et d'autre de l'ouvrage.

VII. AMENAGEMENT PAYSAGER

VII.1. La coordination du tracé et du profil en long doit être étudiée (III.2.1.) non seulement du point de vue strict de la sécurité mais aussi de celui de l'intégration harmonieuse du tracé dans le site.

VII.2. Tous les éléments du paysage doivent concourir, avec la signalisation, au confort et à la sécurité de la circulation. Il convient notamment de créer un

bon guidage visuel par des plantations d'arbustes en harmonie avec les essences environnantes et d'établir, en région de plaine monotone, des écrans de verdure jalonnant la profondeur du champ de vision.

VII.3. Des plantations d'arbustes sont également à établir pour assurer la protection des usagers contre l'éblouissement le vent, les amas de neige et, le cas échéant, pour protéger les riverains contre le bruit et la pollution de l'air.

VII.4. Pour des raisons de sécurité et d'esthétique les affichages de publicité commerciale en bordure des routes internationales sont interdits.

VIII. SERVICES AUXILIAIRES

VIII.1. Installations aux frontières

Des installations routières suffisantes et notamment des aires de stationnement sont prévues aux frontières pour recevoir et écouler le trafic normal. Il y a lieu de séparer les trafics commerciaux et touristiques et d'établir des postes-frontières combinés.

VIII.2. Installations diverses

Les autoroutes et éventuellement les routes express sont dotées d'aires de service et d'aires de stationnement distinctes des chaussées et régulièrement espacées.

Les aires de service comportent des stations-service distributrices de carburant, des parcs de stationnement, des toilettes, des postes de secours de première urgence et éventuellement des restaurants et des motels.

Les aires de stationnement ne permettent que le stationnement des véhicules et ne sont pas habituellement dotées de tous les services précités.

Les aires de service et de stationnement desservant les autoroutes* sont exclusivement accessibles de l'autoroute. Elles sont raccordées à celle-ci par des chaussées d'entrée et de sortie répondant aux critères des chaussées analogues des échangeurs B.

Dans les régions peu développées, des postes de ravitaillement et, le cas échéant, des garages, des ateliers ainsi que des locaux pour le repos et les repas, sont établis à proximité de la route internationale.

VIII.3. Services de secours routiers

Des postes de premiers secours sont installés le long des routes internationales pour suppléer, s'il y a lieu, l'insuffisance des moyens locaux. Ils possèdent l'équipement nécessaire conformément aux recommandations de la Commission internationale permanente des premiers secours sur route et de la Ligue des Sociétés de la Croix-Rouge.

VIII.4. Télécommunications

Les routes internationales sont munies à intervalles réguliers de postes téléphoniques ou autres, permettant

* Un accès à partir du réseau ordinaire peut toutefois être aménagé pour les fournisseurs et le personnel de service.

d'appeler en sécurité les services de secours; leur maniement doit être simple, facile à comprendre par les usagers et expliqué de préférence à l'aide de symboles ou d'idéogrammes. Des flèches, suffisamment rapprochées, indiquent l'emplacement du poste d'appel le plus proche.

Annexe III

IDENTIFICATION ET SIGNALISATION DES ROUTES «E»

1. Le signal destiné à identifier et à signaler les routes «E» est de forme rectangulaire.

2. Ce signal se compose de la lettre «E», suivie généralement du numéro, en chiffres arabes, attribué à l'itinéraire.

3. Il est composé d'une inscription blanche sur fond vert; il peut être apposé sur d'autres signaux ou combiné avec eux.

4. Ses dimensions devraient être telles que les conducteurs de vehicules circulant à grande vitesse puissent facilement l'identifier et comprendre les indications qu'il donne.

5. Le signal destiné à identifier et à signaler les routes «E» n'exclut pas le signal identifiant les routes sur le plan national.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

(A.G.R.)

Τα συμβαλλόμενα μέρη,

Με συνείδηση της αναγκαιότητας για τη διευκόλυνση και ανάπτυξη στην Ευρώπη της διεθνούς οδικής συγκοινωνίας.

Θεωρώντας ότι, για την εξασφάλιση και ανάπτυξη των σχέσεων μεταξύ των Ευρωπαϊκών κρατών, πρέπει να προβλεφθεί ένα οργανωμένο σχέδιο κατασκευής και χωροταξίας των δρόμων των προσαρμοσμένων στις ανάγκες της μελλοντικής συγκοινωνίας.

Συμφώνησαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1. Ορισμός και υιοθέτηση του διεθνούς δικτύου «Ε».

Τα συμβαλλόμενα Μέρη υιοθετούν το σχέδιο του οδικού δικτύου που θα ονομάζεται πιο κάτω «Διεθνές δίκτυο Ε» και περιγράφεται στο παράρτημα Ι της παρούσης Συμφωνίας με τίτλο οργανωμένου σχεδίου κατασκευής και χωροταξίας των δρόμων διεθνούς ενδιαφέροντος, που σκοπεύουν να αναλάβουν μέσα στο πλαίσιο των εθνικών τους προγραμμάτων.

Άρθρο 2.

Το Διεθνές δίκτυο «Ε» αποτελείται από ένα διατετραγωνισμένο σύστημα δρόμων αναφοράς με γενικό προσανατολισμό βορρά—νότου και δυτικά—ανατολικά. Περιλαμβάνει επίσης ενδιάμεσους δρόμους που βρίσκονται μεταξύ των δρόμων αναφοράς και των δρόμων ζεύξεως, των παραλλήλων (παρακαμπτηρίων) ή συνδέσεως.

Άρθρο 3. Κατασκευή και χωροταξία των δρόμων του διεθνούς οδικού δικτύου «Ε».

Οι δρόμοι του διεθνούς δικτύου «Ε» στο οποίο αναφέρεται το πρώτο άρθρο της παρούσης Συμφωνίας πρέπει να παραδοθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΙΙ της παρούσης Συμφωνίας.

Άρθρο 4. Σηματοδότηση των δρόμων του διεθνούς δικτύου «Ε».

1. Οι δρόμοι του διεθνούς δικτύου «Ε» θα αναγνωρίζονται και σηματοδοτούνται με το σχετικό σήμα που περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσης Συμφωνίας.

2. Όλα τα χρησιμοποιούμενα σήματα για την περιγραφή των δρόμων «Ε» που δεν είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης Συμφωνίας και των παραρτημάτων της, θα αφαιρεθούν μέσα σε ένα χρονικό διάστημα τριών χρόνων μετά από την ημερομηνία που θα αρχίσει να ισχύει η παρούσα Συμφωνία για το ενδιαφερόμενο Κράτος, κατ' εφαρμογήν του άρθρου 6.

3. Νέα σήματα σύμφωνα με αυτά που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσης Συμφωνίας θα τοποθετηθούν σε όλους τους δρόμους του διεθνούς δικτύου «Ε» μέσα σε τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία που η παρούσα Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει για το ενδιαφερόμενο Κράτος, κατ' εφαρμογή του άρθρου 6.

4. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν υπόκεινται στους περιορισμούς που μπορεί να προκύψουν από τα εθνικά προγράμματα που αναφέρονται στο πρώτο άρθρο της παρούσης Συμφωνίας.

Άρθρο 5. Διαδικασία για την υπογραφή της παρούσης Συμφωνίας.

1. Η Συμφωνία αυτή θα είναι ανοικτή μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1976 για υπογραφή από τα Κράτη που είναι είτε μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών, είτε δεκτά στην Επιτροπή με τίτλο γνωμοδοτικό σύμφωνα με την παράγραφο 8 της Εντολής της Επιτροπής αυτής.

2. Τα Κράτη αυτά θα μπορούν να συμμετάσχουν στην παρούσα Συμφωνία με:

α) υπογραφή χωρίς επιφύλαξη επικύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης,

β) υπογραφή με επιφύλαξη επικύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης,

γ) προσχώρηση.

3. Η επικύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση θα πραγματοποιηθούν με την κατάθεση ενός τίτλου νομίμου και εγκύρου στο Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.

Άρθρο 6. Αρχή ισχύος της παρούσης Συμφωνίας.

1. Η παρούσα Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει 90 ημέρες από την ημερομηνία που οι κυβερνήσεις των οκτώ χωρών θα έχουν είτε υπογράψει τη Συμφωνία χωρίς επιφύλαξη επικύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης, είτε καταθέσει ένα έγγραφο επικύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης ή προσχώρησης, με τον όρο ότι ένας ή περισσότεροι δρόμοι του διεθνούς δικτύου «Ε» ενώνουν με τρόπο αδιάσπαστο εδάφη τουλάχιστον τεσσάρων από τα Κράτη που έχουν επίσης υπογράψει ή καταθέσει ένα τέτοιο έγγραφο. Εάν δεν πληρούται αυτός ο όρος, η Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει 90 ημέρες μετά την ημερομηνία είτε της υπογραφής χωρίς την επιφύλαξη επικύρωσης, αποδοχής ή έγκρισης, είτε της κατάθεσης του εγγράφου επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης που θα επιτρέψει την ικανοποίηση του προειρηθέντος όρου.

2. Για κάθε Κράτος που θα καταθέσει το έγγραφό του επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης μετά την ημερομηνία από την οποία τρέχει η προθεσμία των 90 ημερών που ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει 90 ημέρες από την ημερομηνία κατάθεσης που προαναφέρθηκε.

3. Αρχίζοντας να ισχύει η παρούσα Συμφωνία, θα καταργήσει και αντικαταστήσει, στις σχέσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών, τη Διακήρυξη, σχετικά με την κατασκευή μεγάλων δρόμων διεθνούς συγκοινωνίας, που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 16 Σεπτέμβρη 1950.

Άρθρο 7. Διαδικασία τροποποίησης του βασικού κειμένου της παρούσης Συμφωνίας.

1. Το βασικό κείμενο της παρούσης Συμφωνίας μπορεί να τροποποιηθεί με μια από τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο αυτό.

2. α) Με αίτηση μιας εκ των Συμβαλλομένων Πλευρών, κάθε προτεινόμενη τροποποίηση από την Πλευρά αυτή στο βασικό κείμενο της παρούσας Συμφωνίας θα εξετάζεται από την Ομάδα εργασίας οδικών μεταφορών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής (ΕΕΕ).

β) Εάν υιοθετηθεί από την πλειοψηφία των δύο τρίτων των παρόντων και ψηφιζόντων μελών και εάν η πλειοψηφία αυτή περιλαμβάνει μια πλειοψηφία δύο τρίτων των παρόντων και ψηφιζόντων συμβαλλομένων Μερών, η τροποποίηση θα διαβιβασθεί για αποδοχή σε όλα τα συμβαλλόμενα Μέρη από το Γενικό Γραμματέα.

γ) Αν η τροποποίηση γίνει αποδεκτή από τα δύο τρίτα των συμβαλλομένων Μερών, ο Γενικός Γραμματέας θα την κοινοποιήσει σε όλες τις συμβαλλόμενες Πλευρές και η τροποποίηση θα αρχίσει να ισχύει δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία της κοινοποίησης αυτής. Η τροποποίηση θα αρχίσει να ισχύει για όλα τα συμβαλλόμενα Μέρη εκτός από εκείνα που πριν από την έναρξη της ισχύος της, θα έχουν δηλώσει ότι την αποδέχονται.

3. Κατόπιν αιτήσεως τουλάχιστον του ενός τρίτου των συμβαλλομένων Μερών, μία συνδιάσκεψη θα συγκληθεί από το

Γενικό Γραμματέα, όπου θα προσκληθούν τα Κράτη που αναφέρονται στο άρθρο 5. Η διαδικασία που ορίζεται στα εδάφια α και β της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου θα εφαρμοστεί σε κάθε τροποποίηση που υποβάλλεται για εξέταση από μια παρόμοια Συνδιάσκεψη.

Άρθρο 8. Διαδικασία τροποποίησης του παραρτήματος Ι στην παρούσα Συμφωνία.

1. Το παράρτημα Ι της παρούσης Συμφωνίας θα μπορεί να τροποποιηθεί με τη διαδικασία που ορίζεται στο παρόν άρθρο.

2. Με αίτηση μιας των συμβαλλομένων Πλευράς, κάθε προτεινόμενη τροποποίηση από την Πλευρά αυτή στο παράρτημα Ι της παρούσης Συμφωνίας θα εξεταστεί από την Ομάδα εργασίας των οδικών μεταφορών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής (ΕΕΕ).

3. Εάν υιοθετηθεί από την πλειοψηφία των παρόντων και ψηφιζόντων μελών και αν αυτή η πλειοψηφία περιλαμβάνει την πλειοψηφία των παρόντων και ψηφιζόντων συμβαλλομένων Μερών, η τροποποίηση θα διαβιβαστεί από το Γενικό Γραμματέα στις αρμόδιες διοικήσεις των συμβαλλομένων Μερών που ενδιαφέρονται άμεσα. Θεωρούνται σαν ενδιαφερόμενα άμεσα συμβαλλόμενα Μέρη:

α) στην περίπτωση καταχώρισης ενός νέου διεθνούς δρόμου Α, ή τροποποίησης ενός υπάρχοντος διεθνούς δρόμου Α, κάθε συμβαλλόμενο Μέρος του οποίου το έδαφος χρησιμοποιείται από τον υπό συζήτηση δρόμο·

β) στην περίπτωση καταχώρισης ενός νέου διεθνούς δρόμου Β, ή τροποποίησης ενός διεθνούς δρόμου Β υπάρχοντος, κάθε συμβαλλόμενο Μέρος όμορο με το αιτών κράτος και του οποίου το έδαφος χρησιμοποιείται από τον (τους) διεθνή (είς) δρόμο (ους) Α με τον οποίο (ους) ο διεθνής δρόμος Β, νέος ή προς τροποποίηση, είναι συνδεδεμένος. Θα θεωρηθούν επίσης σαν όμορα, με την έννοια της παραγράφου αυτής, δύο συμβαλλόμενα Μέρη που στο έδαφός τους βρίσκονται τα ακρολήκτα σημεία μιας θαλάσσιας σύνδεσης που προβλέπεται από τη χάραξη του (ή των) διεθνούς (ών) δρόμου (ων) Α που ορίζεται (ονται) πιο πάνω.

4. Κάθε πρόταση τροποποίησης που θα έχει κοινοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου θα γίνει αποδεκτή εάν, μέσα σε προθεσμία έξι μηνών από της ημερομηνίας της κοινοποίησης αυτής, καμία από τις αρμόδιες διοικήσεις των συμβαλλομένων Μερών που ενδιαφέρονται άμεσα, δεν κοινοποιήσει στο Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή της για την τροποποίηση. Εάν η διοίκηση ενός συμβαλλόμενου Μέρους δηλώσει ότι το εθνικό της δίκαιο την υποχρεώνει να εξαρτήσει τη συμφωνία της από την απόκτηση μιας ειδικής άδειας ή από την έγκριση ενός νομοθετικού οργάνου, η συναίνεση της διοίκησης αυτής στην τροποποίηση του παραρτήματος I της παρούσης Συμφωνίας δε θα θεωρηθεί ότι εδόθη και η πρόταση τροποποίησης δε θα γίνει αποδεκτή παρά τη στιγμή που η προαναφερθείσα διοίκηση θα έχει κοινοποιήσει στο Γενικό Γραμματέα ότι η ζητούμενη άδεια ή έγκριση έχουν ληφθεί. Εάν αυτή η κοινοποίηση δεν έχει γίνει μέσα στην προθεσμία των δεκαοχτώ μηνών από την ημερομηνία που η πρόταση τροποποίησης κοινοποιήθηκε στην προειρηθείσα διοίκηση ή εάν, μέσα στην προθεσμία των έξι μηνών που ορίζεται πιο πάνω, η αρμόδια διοίκηση ενός άμεσα ενδιαφερομένου συμβαλλομένου Μέρους διατυπώσει μια αντίρρηση κατά της προτεινόμενης τροποποίησης, η τροποποίηση αυτή δε θα γίνει αποδεκτή.

5. Κάθε αποδεκτή τροποποίηση θα ανακοινώνεται από το Γενικό Γραμματέα σε όλα τα συμβαλλόμενα Μέρη και θα αρχίσει να ισχύει για όλα τα συμβαλλόμενα Μέρη, τρεις μήνες μετά την ημερομηνία της ανακοίνωσης αυτής.

Άρθρο 9. Διαδικασία τροποποίησης των παραρτ. II και III της παρούσης.

1. Τα παραρτήματα II και III της παρούσης Συμφωνίας μπορούν να τροποποιηθούν με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο αυτό.

2. Με αίτηση μιας συμβαλλομένης Πλευράς, κάθε τροποποίηση που προτείνεται από την Πλευρά αυτή για τα παραρτήματα II και III της Συμφωνίας αυτής θα εξετάζεται από την Ομάδα εργασίας των οδικών μεταφορών της Οικονομικής Ευρωπαϊκής Επιτροπής (CEE).

3. Εάν υιοθετηθεί από την πλειοψηφία των παρόντων και ψηφιζόντων μελών και εάν η πλειοψηφία αυτή περιλαμβάνει την πλειοψηφία των παρόντων και ψηφιζόντων συμβαλλομένων Μερών, η τροπολογία αυτή θα διαβιβαστεί για αποδοχή στις αρμόδιες διοικήσεις όλων των συμβαλλομένων Μερών από το Γενικό Γραμματέα.

4. Η τροπολογία αυτή θα γίνει αποδεκτή, εάν μέσα σε προθεσμία έξι μηνών από την ημερομηνία αυτής της ανακοίνωσης, λιγότερο από το ένα τρίτο των αρμοδίων διοικήσεων των συμβαλλομένων Μερών κοινοποιήσει στο Γενικό Γραμματέα την αντίρρησή τους για τη τροπολογία.

5. Κάθε αποδεκτή τροπολογία θα ανακοινώνεται από το Γενικό Γραμματέα σε όλα τα συμβαλλόμενα Μέρη και θα αρχίσει να ισχύει τρεις μήνες από την ημερομηνία αυτής της ανακοίνωσης.

Άρθρο 10. Κοινοποίηση της διεύθυνσης της διοίκησης όπου πρέπει να σταλούν οι προτάσεις τροπολογίας των παραρτημάτων της Συμφωνίας αυτής.

Κάθε Κράτος, τη στιγμή που θα υπογράψει, επικυρώσει, αποδεχτεί ή εγκρίνει την παρούσα Συμφωνία ή προσχωρήσει σ' αυτή, θα κοινοποιήσει στο Γενικό Γραμματέα το όνομα και τη διεύθυνση της διοίκησής του όπου θα πρέπει να αποσταλούν, σύμφωνα με τις διατάξεις των

άρθρων 8 και 9 της παρούσης Συμφωνίας, οι προτάσεις τροπολογίας των παραρτημάτων της Συμφωνίας αυτής.

Άρθρο 11. Καταγγελία της Συμφωνίας και παύση της ισχύος της.

Κάθε συμβαλλόμενο Μέρος θα μπορεί να καταγγείλει την παρούσα Συμφωνία με γραπτή κοινοποίηση προς το Γενικό Γραμματέα. Η καταγγελία θα πραγματοποιείται ένα χρόνο μετά την ημερομηνία της παραλαβής από το Γενικό Γραμματέα της κοινοποίησης αυτής.

Άρθρο 12.

Η παρούσα Συμφωνία θα πάψει να ισχύει εάν ο αριθμός των συμβαλλομένων Μερών είναι κατώτερος των οκτώ για μια οιαδήποτε περίοδο δώδεκα συνεχών μηνών.

Άρθρο 13. Επίλυση διαφορών.

1. Κάθε διαφορά μεταξύ δύο ή περισσοτέρων συμβαλλομένων Μερών σχετικά με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της παρούσης Συμφωνίας, που τα ενδιαφερόμενα Μέρη που έχουν τη διαφορά δε θα μπορέσουν να επιλύσουν με διαπραγματεύσεις ή με άλλο τρόπο, θα υποβάλλεται σε διαιτησία εάν ένα οιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα Μέρη το ζητήσει και, επομένως, θα παραπεμφθεί σε έναν ή περισσότερους διαιτητές εκλεγμένους με κοινή συμφωνία από τα ευρισκόμενα σε διαφορά συμβαλλόμενα Μέρη. Εάν, μέσα σε τρεις μήνες από την ημερομηνία της αίτησης για διαιτησία, τα Μέρη που έχουν διαφορά δεν καταλήξουν σε συνεννόηση για την εκλογή του ή των διαιτητών, οιοδήποτε από τα Μέρη αυτά θα μπορεί να ζητήσει από το Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών να ορίσει ένα μοναδικό διαιτητή ενώπιον του οποίου θα παραπεμφθεί η διαφορά για απόφαση.

2. Η απόφαση του διαιτητή ή των διαιτητών που έχουν υποδειχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου θα είναι υποχρεωτική για τα συμβαλλόμενα Μέρη που έχουν διαφορά.

Άρθρο 14. Όρια στην εφαρμογή της παρούσης Συμφωνίας.

Καμία διάταξη της παρούσης Συμφωνίας δε θα ερμηνευ-

θεί σαν απαγορεύουσα σε ένα συμβαλλόμενο Μέρος να λάβει μέτρα σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και περιοριστικά στις απαιτήσεις της κατάστασης που αυτό εκτιμά απαραίτητα για την εξωτερική ή εσωτερική του ασφάλεια.

Άρθρο 15. Δήλωση σχετική με το άρθρο 13 της παρούσης Συμφωνίας

Κάθε Κράτος θα μπορεί, τη στιγμή που θα υπογράφει την παρούσα Συμφωνία ή καταθέτει το έγγραφό του επικύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης, να δηλώσει ότι δε θα θεωρείται δεσμευμένο από το άρθρο 13 της παρούσης Συμφωνίας. Τα άλλα συμβαλλόμενα Μέρη δε θα είναι δεσμευμένα από το άρθρο 13 έναντι ενός εκ των συμβαλλομένων Μερών που θα έχει κάνει μια τέτοια δήλωση.

Άρθρο 16. Κοινοποιήσεις στα Συμβαλλόμενα Μέρη

Πέραν των δηλώσεων, κοινοποιήσεων και ανακοινώσεων που προβλέπονται από τα άρθρα 7, 8, 9 και 15 της παρούσης Συμφωνίας, ο Γενικός Γραμματέας θα κοινοποιήσει στα συμβαλλόμενα Μέρη και τα άλλα Κράτη που αναφέρονται στο άρθρο 5:

α) τις υπογραφές, επικυρώσεις, αποδοχές, εγκρίσεις και προσχωρήσεις βάσει του άρθρου 5,

β) τις ημερομηνίες έναρξης της ισχύος της παρούσης Συμφωνίας βάσει του άρθρου 6,

γ) την ημερομηνία της ενάρξεως της ισχύος των τροπολογιών της παρούσης Συμφωνίας βάσει της παραγράφου 2 γ) του άρθρου 7, τις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 8, και το άρθρο 9,

δ) τις καταγγελίες σχετικά με το άρθρο 11,

ε) την ακύρωση της παρούσης Συμφωνίας βάσει του άρθρου 12.

Άρθρο 17. Κατάθεση του κειμένου της παρούσης Συμφωνίας στο Γενικό Γραμματέα

Μετά την 31 Δεκέμβρη 1976, το πρωτότυπο έγγραφο της παρούσης Συμφωνίας θα κατατεθεί στο Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, που θα διαβιβάσει δεβαιωμένα ακριβή αντίγραφά του σε όλα τα Κράτη που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσης Συμφωνίας.

Σε ένδειξη του οποίου, οι κάτωθι υπογραμμένοι, έχοντες εντολή γι' αυτό υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία.

Συντάχθηκε στη Γενεύη, στις δεκαπέντε Νοέμβρη χίλια εννιακόσια εβδομήντα πέντε σε ένα μόνο αντίτυπο, στην αγγλική, γαλλική και ρωσική γλώσσα, τα τρία κείμενα θα έχουν την αυτή ισχύ.

Παράρτημα Ι. ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΚΤΥΟ «Ε»

Επεξηγηματικές σημειώσεις

1. Οι δρόμοι αναφοράς και οι ενδιάμεσοι δρόμοι, που ονομάζονται κατηγορίας Α, αριθμούνται με δύο αριθμούς· οι δρόμοι ζεύξεως, παράλληλοι (παρακαμπτήριοι) ή σύνδεσης, που ονομάζονται κατηγορίας Β, αριθμούνται με τρεις αριθμούς.

2. Οι δρόμοι αναφοράς με κατεύθυνση από βορρά—νότο παίρνουν μονή αρίθμηση με δυο αριθμούς που λήγουν σε 5, αυξάνοντας από δυτικά προς ανατολικά. Οι δρόμοι αναφοράς με κατεύθυνση από δυτικά—ανατολικά παίρνουν ζυγή αρίθμηση με δύο αριθμούς αυξάνοντας από βορρά προς νότο, που λήγουν σε 0. Οι ενδιάμεσοι δρόμοι παίρνουν αντίστοιχα μονή και ζυγή αρίθμηση με δύο αριθμούς που περιλαμβάνονται μεταξύ των δρόμων αναφοράς μεταξύ των οποίων βρίσκονται. Οι δρόμοι της κατηγορίας Β παίρνουν αρίθμηση με τρεις αριθμούς από τους οποίους ο πρώτος είναι αυτός του πιο κοντινού δρόμου αναφοράς που βρίσκεται βόρεια του δρόμου Β και ο δεύτερος αυτός του δρόμου αναφοράς που είναι πιο κοντά και βρίσκεται δυτικά του δρόμου που θεωρείται Β, ενώ ο τρίτος αριθμός είναι αύξων αριθμός.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

Α) Κύριες Οδοί :

1) Κατεύθυνση Δυτικο-ανατολική :

α) Δρόμοι αναφοράς :

E 20 Shannon-Limerick – Portlaoise – Dublin ... Liverpool – Manchester – Bradford – Leeds – Hull ... Esebjerg – Kolding – Middelfart – Nyborg ... Korsör – Kobenhavn ... Malmö – Ystad ... Tallin – Leningrad.

E 30 Cork – Waterford – Wexford – Rosslare ... Fishguard – Swansea – Cardiff – Newport – Bristol – London – Colchester – Ipswich – Felix Towe ... Hoek van Holland – Den Haag – Gouda – Utrecht – Amersfoort – Oldenzaal – Osnabrück – Bad Oeynhausen – Hannover – Brauschweig – Magdeburg-Berlin – Swiebodzin – Poznan – Lowicz – Warzawa – Brest – Minsk – Smolensk – Moskva.

E 40 Calais – Ootende – Gent – Bruxelles – Liège – Aachen – Köln – Olpe – Giessen – Badhersfeld – Herleshausen – Eisenach – Erfurt – Gera Karl-Marx-Stadt – Dresden – Görlitz – Legnica – Wroglaw – Opole – Gliwice – Krakov – Przemysl – Lvov – Rovno – Zhitomir – Kiev – Kharkov – Rostov na Donu.

E 50 Brest – Rennes – Le Mans – Paris – Reims – Metz – Saarbrücken – Mannheim – Heilbronn – Feughtwangen – Nürnberg – Rozvadov – Pizen – Praha – Jihlava – Brno – Zilina – Presov – Kosice – Vysne Nemecké – Uzhgorod – Mukacevo.

E 60 Brest – Nantes – Tours – Mulhouse – Basel – Olten – Zürich – Winterthur – St Gallen – St. Margrethen – Lauterach – Feldkirch – Imst – Innsbruck – Wörgl – Salzburg – Linz – Wien – Nickelsdorf – Mosonmagya – Rovar – Györ – Budapest – Püspökladany – Oradea – Cluj – Turda – Tirgu – Mures – Brasov – Ploiesti – Bucuresti – Urziceni – Slobozia – Hirsova – Constanta.

E 70 La Rochelle – Lyon – Chambery – Susa – Torino – Alessandria – Tortona – Brescia – Verona – Mestre (Venezia) – Palmanova – Trieste – Ljubljana – Zagreb – Djakovo – Beograd – Vrsac – Timisoara – Caransebes – Turnu Severin – Craiova – Pitesti – Bucuresti – Giurgiu – Ruse – Razgrad – Choumen – Varna.

E 80 La Coruna – Santander – Bilbao – San Sebastian – Pau – Toulouse – Narbonne – Nimes – Aix-en-Provence – Nice – Vintimiglia – Savona – Genova – La Spezia – Migliarino – Livorno – Grosseto – Roma – Pescara ... Dubrovnik – Petrovac – Titograd – Pristina – Nis – Dimitrovgrad – Sofia – Plovdiv – Edirne – Babaeski – Silivri – Istanbul – Izmir – Adapazari – Bolu – Gerede – Ankara – Yozgat – Sivas – Erzincan – Mutu – Askale – Erzurum – Agri – Iran.

E 90 Lisboa – Setubal – Pegoes – Elvas – Badajoz – Madrid – Zaragoza – Lerida – Barcelona ... Mazara del Vallo – Palermo – Messina ... Reggio di Calabria – Cantanzaro – Sibari – Crotone-Metaponto - Taranto – Brindisi ... Ηγουμενίτσα – Ιωάννινα – Κοζάνη – Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη – Ipsala – Kesan – Izmir – Aydin – Antalya – Tarsus – Adana – Kömürler – Gaziantep – Urfa – Mardin – Nusaybin – Cizre – Esendere – Iran.

β) Ενδιάμεσοι δρόμοι :

E 12 Mo i - Rana – Umea ... Vaasa – Tampere – Helsinki.

E 16 Londonderry – Belfast ... Glasgow – Edinburgh.

E 18 Graigavon – Belfast – Larne ... Stranraer – Gretna – Carlisle – Newcastle ... Stavanger – Kristinsand – Larvik – Drammen – Oslo – Orje – Karlstad – Orebro – Arboga – Enkoping – Stockholm – Norrtalje – Kappelskar ... Aland .. Turku and Naantali – Helsinki – Vaalimaa – Leningrad.

E 22 Holyhead – Chester – Warrington – Manchester – Leeds – Doncaster – Immingham ... Amsterdam – Groningen – Oldenburg – Bremen – Hamburg – Lübeck – Rostock – Stralsund – Sassnitz.

E 24 Hamburg – Berlin.

E 26 Berlin – Szczecin – Goleniov – Koszalin – Gdansk.

E 28 Birmingham – Cambridge – Ipswich :

E 32 Colchester – Harwick.

E 36 Antwerpen – Eindhoven – Venlo – Oberhausen – Kamen – Bad Oeynhausen.

E 38 Berlin – Lübbenau – Cottbus – Legnica.

E 42 Dunkerque – Lille – Mons - Charleroi - Namur - Liège – St. Vith – Wittlich – Bingen – Wiesbaden – Frankfurt am Main – Aschaffenburg – Würzburg.

E 44 St Brieuc – Caen – Rouen – Amiens – Charleville–Mézières – Luxembourg - Trier - Wittlich – Koblenz – Ransbach – Baumbach – Giessen.

E 46 Rouen – Reims – Charleville – Mézières – Liège.

E 48 Bayreuth – Marktredwitz – Cheb – Karlovy Vary – Praha.

E 52 Paris – Nancy – Strasbourg – Appenweier – Karlsruhe – Stuttgart – Ulm – München – Braunau – Wels – Linz.

E 54 Paris – Chaumont – Mulhouse – Basel – Waldshut – Lindau – Memmingen – München – Rosenheim – Salzburg.

E 56 Nürnberg – Regensburg – Deggendorf - Passau – Wels – Sattledt.

E 62 Nantes – Poitiers – Macon – Genève – Lausanne – Martigny – Sion – Simplon – Gravellona Toce – Milano – Tortona.

E 64 Szeged – Arad – Deva – Sibiu – Brasov.

E 66 Torino – Milano – Brescia.

E 68 Fortezza – St. Candido – Spittal – Villach – Klagenfurt – Graz – Versprem – Balatonaliga.

E 72 Nice – Cuneo – Asti – Alessandria.

E 74 Migliarino – Firenze.

E 76 Bordeaux – Toulouse.

E 78 Grosseto – Arezzo – Sansepolcro – Fano.

E 82 Coimbra – Celorico da Beira – Salamanca – Valladolid – Burgos.

E 86 Κρυσταλλοπηγή - Φλώρινα - Vevi – Γέφυρα – Θεσσαλονίκη.

E 88 Kesan – Tekirdag – Silivri.

E 92 Ρίον – Αίγιον.

E 94 Κόρινθος – Αθήναι.

2) Κατεύθυνση Βόρεια - νότια :

α) Δρόμοι αναφοράς :

E 05 Greenock – Glasgow – Gretna – Carlisle – Penrith – Preston – Warrington – Birmingham – Newburry – Southampton ... Le Havre – Paris – Orléans – Tours – Poitiers – Bordeaux – San Sebastian – Burgos – Madrid – Cordoba – Sevilla – Cadiz – Algeciras.

E 15 Inverness - Perth - Edinburgh - Newcastle - Scotch - Corner - Doncaster – London – Folkestone – Dover ... Calais – Paris – Lyon – Orange – Narbonne – Gerona – Barcelona – Tarragona – Castellon de la Plana – Valencia – Alicante – Murcia – Algeciras.

E 25 Amsterdam – Utrecht –'S-Hertogen-Bosch – Eindhoven – Maastricht – Liège – Bastogne – Arlon – Luxembourg – Metz – St Avold – Strasbourg – Mulhouse – Basel – Olten – Bern – Lausanne – Genève – Mont-Blanc – Aosta – Torino – Alessandria – Tortona – Genova.

E 35 Hoek Van Holland – Rotterdam – Gouda – Utrecht – Arnhem – Emmerick – Oberhausen – Köln – Ransbach – Baumbach – Frankfurt am Main – Heidelberg – Karlsruhe – Offenburg – Basel – Olten – Luzern – Altdorf – S. Gottardo – Bellinzona – Lugano – Chiasso – Como – Milano – Piacenza – Parma – Modena – Firenze – Arezzo – Roma.

E 45 Vollan – Mo I Rana – Stjordalshalsen – Trondheim – Dombas – Otta - Hamar – Eidsvoll – Oslo – Moss – Sviniesund – Uddevalla – Göteborg – Halmstad – Halsingborg ... Helsingör – Kobenhavn – Koge – Vordingborg – Rodby ... Puttgarden ... Hamburg – Walsrode – Hannover – Northeim – Göttingen – Kassel – Bad Hersfeld – Fulda – Wurzburg – Nürnberg – München – Rosenheim – Wörgl – Innsbruck – Brenner – Pass/Passo del Brennero – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona – Modena – Bologna – Cesena – Perugia – Roma – Napoli – Salerno – Sicignano – Cosenza – Villa S. Giovanni ... Messina – Catania – Siracussa – Gela.

E 55 Tornio – Haparanda – Lulea – Umea – Sundsvall – Gävle – Uppsala – Stockholm – Södertalje – Norrköping – Linköping – Jönköping – Hälsingborg – Malmö – Trelleborg ... Sassnitz – Stralsund – Rostock – Berlin – Lübbenau – Dresden – Cinovec – Teplice – Praha – Tabor – Ceske Budejovice – Dolni Dvoriste – Linz – Salzburg – Villach – Tarvisio – Udine – Palmanova – Mestre (Venezia) – Ravenna – Cesena – Rimini – Fano – Ancona – Pescara –

Canosa – Bari – Brindisi ... Ηγουμενίτσα – Πρέβεζα – Μεσολόγγι – Ρίο – Πάτραι – Πύργος – Καλαμάτα.

Ε 65 Ystad ... Swinoujscie – Wolin – Goleniow – Szczecin – Swiebodzin – Jelenia – Gora – Harrachov – Zelezny Brod – Turnov – Mlada.Boleslav – Praha – Jihlava – Brno – Breclav – Bratislava – Rajka – Mosonmagyarovar – Czorna – Szombathely – Körmend – Rédics – Zagreb – Karlovak – Rijeka – Split – Metkovic – Dubrovnic – Petrovac – Titograd – Bijelo – Polje – Skopje – Kicevo – Ohrid – Bitolj – Νίκη – Βέβη – Κοζάνη – Λάρισα – Δομοκός – Λαμία – Μπράλος – Ιτέα ... Αίγιο – Κόρινθος – Τρίπολη – Γύθειο.

Ε 75 Tromso – Norikjosbotn – Skibotn – Helligskogen Kilpisjärvi – Tornio – Oulu – Jyväskylä – Lahti – Helsinki ... Gdansk – Elblag – Ostroda – Mlawa – Warszawa – Radom – Krakow – Trstena – Ruzomberok – Banska Bystrica – Zvolen Sahy – Budapest – Szeged – Beograd – Nis – Kumanovo – Skopje – Γευγελή – Εύζωνοι – Θεσσαλονίκη – Λάρισα – Αλμυρός – Λαμία – Αθήναι – Χανιά – Ηράκλειο – Άγιος Νικόλαος – Σητεία.

Ε 85 Cernovoy – Siret – Suceava – Roman – Bacau – Marasesti – Buzau – Urziceni – Bucuresti – Giurgiu – Ruse – Bjala – Velico Tirnovo – Stara Zagora – Haskovo – Podkova – Κομοτηνή.

Ε 95 Leningrad – Moskva – Oryel – Kharkov – Simferopol – Alushta – Yalta.

β) Ενδιάμεσοι δρόμοι :

Ε 01 Larne – Belfast – Dublin – Wexford – Rosslare ... La Coruna – Pontevedera – Porto – Albergaria a Velha – Coimbra – Vila Franca de Xira – Lisboa – Setual – Portimao – Faro – Huelva – Sevilla.

Ε 03 Cherbourg – Rennes – Nantes – La Rochelle.

Ε 07 Orléans – Limoges – Toulouse – Zaragoza.

Ε 13 Doncaster - Sheffield – Nottingham – Leicester – Northampton – London.

Ε 17 Antwerpen – Gent – Kortrijk – Cambrai - Reims – Beaume.

Ε 19 Amsterdam – Den Haag – Rotterdam – Breda - Antwerpen – Bruxelles – Mons – Valenciennes - Paris.

Ε 21 Metz – Nancy – Dijon – Genève – Chambéry - Grenoble – Valence – Marseille.

Ε 23 Metz – Nancy – Besançon – Vallorbe – Lausanne.

Ε 27 Dortmund – Köln – Prüm – Luxembourg – Saarbrücken – Sarreguemines – (Ε 25 Strasbourg).

Ε 29 Belfort – Bern – Martigny – Grand – Saint-Bernard – Aosta.

Ε 31 Parma – La Spezia.

Ε 33 Rotterdam – Gorinchem – Nijmegen – Goch - Krefeld – Köln – Koblenz – Bingen – Ludwigshafen.

E 37 Stockolm – Södertälje – Orebro - Mariestad - Göteborg ... Frederikshavn – Alborg – Arhus - Vejle – Kolding – Krusa – Flensburg – Schleswig – Neumünster – Hamburg – Bremen – Osnabrück – Dortmund – Olpe – Giessen.

E 39 Giessen – Frankfurt Am Main – Darmstadt.

E 41 Würzpurg – Heilbronn – Stuttgart – Donaueschingen – Schaffhausen – Winterthur – Zürich – Altdorf.

E 43 Würzburg – Feuchtwangen – Ulm - Memmingen - Lindau – Bregenz – St Margrethen – Buchs – Chur – S. Bernardino – Bellinzona.

E 47 Magdeburg – Halle – Leipzig – Karl – Marx – Stadt – Bozi Dar – Karlovy Vary – Plzen – Ceske Budejovice – Trebon – Halamky – Wien.

E 49 Orehoved – Nyköbing – Gedser ... Rostock.

E 51 Berlin – Leipzig – Gera – Hof – Bayreuth – Nürnberg:

E 55 Pizen – Bayer – Eisenstein – Deggendorf – München.

E 57 Sattledt – Liezen – St Michael – Graz – Maribor – Ljubljana.

E 59 Praha – Jihlava – Wien – Graz – Spielfeld – Maribor – Zagreb – Karlovac – Bihac – Donjilapac – Knin – Split.

E 63 Klagenfurt – Loibl – Pass – Ljubljana – Trieste – Rijeka.

E 67 Warszawa – Lowicz – Wroclaw – Klodzko – Beloves – Nachod – Hradec Kralove – Praha.

E 69 Warszawa – Piotrkow – Katowice – Cesky Tesin – Zilina – Trencin – Piestany – Bratislava – Wiener Neustadt.

E 71 Kosice – Miskolc – Budapest – Balatonaliga - Nagykanizsa – Zagreb.

E 73 Budapest – Szekszard – Mohacs – Osijek – Djakovo – Samak – Zenica – Mostar – Metkovic.

E 77 Püspökladany – Nyiregyhaza.

E 79 Oradea – Beius – Deva – Petrosani – Tirgu Jiu-Craiova – Calafat ... Vidin – Vraca – Botevgrad – Sofia – Blagojevgrad – Sepai – Θεσσαλονίκη.

E 81 Halmeu – Satu Mare – Zalau – Cluj – Turda – Sebes – Sibiu – Pitesti.

E 83 Bjala – Pleven – Jablanica – Botevgrad - Sofia.

E 87 Tulcea – Constanta – Varna – Burgas – Micurin Tyrnovo – Kirklareli – Babaeski.

E 89 Trabzon – Gümüsane – Askale – Mutu – Tunceli – Elazig – Malatya – Maras – Kömürler – Iskenderun – Antakya – Συριακά Σύνορα.

E 93 Orel – Kiev – Odessa.

Β) Δρόμοι ζεύξεως, παρακαμπτήριοι ή σύνδεσης

E 130 Vejle – Middelfart.

E 135 Haugesund – Haukeli – Kongsberg – Drammnen.

E 136 Bergen - Gudvangen.... Laerdalsoyri - Fagernes – Honefoss – Oslo.

E 137 Alessund – Andalsness – Dombas.

E 140 Trondheim – Storlien – Östersund – Sundsvall.

E 160 Turku – Tampere – Jyväskylä – Kuopio.

E 200 Cork – Portlaoise.

E 230 Amsterdam – Amersfoort.

E 231 Amersfoort – Groningen.

E 232 Oldenzall – Bremen.

E 233 Bremerhaven – Bremen – Walsrode.

E 250 Stralsund – Neubrandenburg – Berlin.

E 267 Gdansk – Swiecie – Poznan – Wroclaw.

E 269 Swiecie – Lodz – Piotrkow.

E 312 Breda – Gorinchem – Utrecht.

E 313 Antwerpen – Liège.

E 314 Hasselt – Heerlen – Aachen.

E 330 Unna – Soest – Kassel – Herleshausen.

E 410 Bruxelles – Namur – Arlon.

E 420 Aachen – St Vith – Luxembourg.

E 440 Karlovy Vary – Teplice – Turnov – Hradec Kralove – Olomouc – Zilina.

E 460 Brno – Olomouc – Cesky Tesin – Krakow.

E 461 Hradec Kralove - Brno – Wien.

E 470 Mucacevo – Lvov.

E 530 Offenburg – Donaueschingen.

E 532 München – Garmisch – Partenkirchen – Mittenwald – Seefeld – Innsbruck.

E 550 Ceske - Budejoviee – Jihlava.

E 562 Bratislava – Zvolen – Kosice.

E 571 Cluj – Dej – Bistrita – Suceava.

E 572 Bacau – Brasov – Pitesti.

E 573 Nyiregyhaza – Tchop – Uzgorod.

E 580 Marasesti – Tecuci – Albita – Leucheni – Kishinev – Odessa.

E 650 Altenmarkt - Liezen.

E 651 Villach - Podkoren - Naklo.

E 660 Subotica - Sombor - Osijec.

E 661 Balatonkereszlur - Nagyatad - Barcs - Virovitica - Okucani - Banja Luka - Jajce - Donji Vacuf - Zenica.

E 671 Timisoara - Arad - Oradea.

E 717 Torino - Savona.

E 751 Rijeka - Pula - Koper.

E 752 Turnu Severin - Negotin - Zajecar - Nis - Pristina - Prizren - (Αλβανία) - Petrovac.

E 760 Beograd - Cacak - Nova Varos - Bijelo Polje.

E 761 Bihac - Jajce - Bonji Vakuf - Zenica - Sarajevo - Titovo Uzice - Cacak - Kraljevo - Krusevac - Pojate - Paracin - Zajecar.

E 762 Sarajevo - Titograd - Αλβανικά σύνορα.

E 771 Jablanica - Velico Tirnovo - Choumen.

E 772 Popovica - Stara Zagora - Burgas.

E 800 Albergaria a Velha - Celorico da Beira.

E 801 Vila Franca de Xira - Pegöes.

E 804 Salamanca - Badajoz - Sevilla.

E 805 Bilbao - Logrono - Zaragoza.

E 841 Avellino - Salerno.

E 842 Napoli - Avellino - Benevento - Canosa.

E 843 Bari - Taranto.

E 844 Spezzano - Albanese - Sibari.

E 846 Cosenza - Crotone.

E 847 Sicignano - Potenza - Metaponto.

E 848 S. Eufemia - Catanzaro.

E 850 Ohrid - Αλβανικά σύνορα.

E 851 Ιωάννινα - Αλβανικά σύνορα.

E 870 Sofia - Kjustendil - Kumanovo.

E 880 Izmir - Ankara.

E 881 Ankara - Adana.

E 901 Jaen - Granada - Malaga.

E 902 Madrid - Valencia.

E 931 Mazara Del Vallo - Gela.

E 950 Ιωάννινα - Τρίκαλα - Λάρισα - Βόλος.

E 951 Λαμία - Καρπενήσι - Αμφιλοχία.

E 952 Τρίπολη - Μεγαλόπολη - Τσάκωνα.

E 957 Ιωάννινα - Άρτα - Αγρίνιο - Μεσολόγγι.

E 980 Cizre - Iraq.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ. Όροι στους οποίους πρέπει να ανταποκρίνονται οι μεγάλοι δρόμοι διεθνούς συγκοινωνίας.

Περίληψη.

1. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΡΟΜΩΝ

2.α. Κανονικοί δρόμοι.

2.β. Αυτοκινητόδρομοι.

2.γ. Δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας.

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ

3.α. Διατομές.

3.α.α. Οδοστρώματα.

3.α.β. Παράπλευροι δρόμοι και κεντρική νησίδα.

3.α.γ. Ειδικές πίστες.

3.β. Μηκοτομή και οριζοντιογραφία (χάραξη στο επίπεδο).

3.β.α. Ομοιογένεια και συντονισμός της μηκοτομής και της οριζοντιογραφίας.

3 β.β. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

3 - 3 Παροχή λειτουργίας.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ

4.α. Ορισμοί.

4.β. Διασταυρώσεις κοινών οδών.

4.β.α. Διασταυρώσεις στο αυτό επίπεδο.

4.β.β. Διασταυρώσεις ανισόπεδες.

4.γ. Οι ανισόπεδες διακλαδώσεις.

4.γ.α. Ορισμοί.

4.γ.β. Κυκλοφορία στα οδοστρώματα των ανισοπέδων διακλαδώσεων.

4.γ.γ. Αρχές χάραξης των ανισοπέδων διακλαδώσεων.

4.γ.δ. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανισοπέδων διακλαδώσεων.

4 - 4 Διασταυρώσεις σιδηροτροχιών.

5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

5.α. Διατομές.

5.β. Ελεύθερο ύψος.

6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.α. Φωτισμός.

6.β. Αντιθαμβωτικά μηχανικά συστήματα.

6.γ. Νησίδες ασφαλείας.

7. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

8. ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

8.α. Συνοριακές εγκαταστάσεις.

8.β. Διάφορες εγκαταστάσεις.

8.γ. Υπηρεσίες οδικής βοήθειας.

8.δ. Τηλεπικοινωνίες.

ΟΡΟΙ ΣΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

1.α. Τα βασικά χαρακτηριστικά που πρέπει να υιοθετηθούν για την κατασκευή ή τη χωροταξία των μεγάλων δρόμων διεθνούς συγκοινωνίας, που προσδιορίζονται πιο κάτω σαν «διεθνείς δρόμοι» αποτελούν το αντικείμενο των διατάξεων που ακολουθούν που λαμβάνουν υπόψη τα σημερινά επιτεύγματα στον τομέα της τεχνικής της οδοποιίας. Δεν εφαρμόζονται στους οικισμούς.

Πρέπει να είναι παρακαμπτήριοι, αν αποτελούν εμπόδιο ή συνιστούν κίνδυνο.

1.β. Οι αξίες των χαρακτηριστικών που προσδιορίζονται πιο κάτω είναι οι ελάχιστες ή οι μέγιστες. Συμβαίνει να αυξηθούν ή να ελαττωθούν όταν αυτό είναι δυνατό να γίνει δίχως επί πλέον έξοδα ή όταν είναι αποδοτικές.

1.γ. Όλες οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος ελήφθησαν υπ' όψη αφού υπολογίστηκε η σύγκριση του κόστους και τα πλεονεκτήματα που αποκομίστηκαν και ιδιαίτερα της ασφάλειας.

Σε ό,τι αφορά στην κυκλοφορία των οχημάτων, η εκτίμηση έχει γίνει για διαφορετικές παραλλαγές, που υφίστανται σε διαφορετικές σχετικές υποθέσεις, ιδιαίτερα στην ταχύτητα κυκλοφορίας* και σε σχέση με την πρόβλεψη του όγκου της κυκλοφορίας, της σύνθεσής της και του ετήσιου καταμερισμού της ωριαίας παροχής.

1.δ. Πρέπει να ληφθεί υπ' όψη η προστασία του περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια της μελέτης της κατασκευής μιας νέας διεθνούς οδού.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΩΝ

Οι διεθνείς οδοί κατατάσσονται σε μια από τις επόμενες κατηγορίες:

2.1. Κανονικές οδοί.

Κατηγορία I: οδοί δύο διαδρομών (ενιαίο οδόστρωμα).

Κατηγορία II: οδοί με περισσότερες από δύο διαδρομές (ένα ή περισσότερα οδοστρώματα).

2.2. Αυτοκινητόδρομοι.

Ο όρος «αυτοκινητόδρομοι» προσδιορίζει ένα δρόμο που έχει ειδικά επινοηθεί και κατασκευαστεί για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων δίχως να εμποδίζει την συγκοινωνία των εκατέρωθεν ιδιοκτησιών και που:

1) Εκτός από μεμονωμένα σημεία ή υπό τίτλο προσωρινό, περιλαμβάνει, για τις δυο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, διαφορετικά οδοστρώματα χωρισμένα το ένα από το άλλο με μια λωρίδα γης που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία ή κατ' εξαίρεση με άλλους τρόπους.

2) Δεν διατέμνει επίπεδα ούτε δρόμο, ούτε σιδηροδρομική γραμμή ή τροχιόδρομο, ούτε δρόμο για την κυκλοφορία των πεζών.

3) Έχει σημανθεί ειδικά σαν αυτοκινητόδρομος.

2.3. Δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας.

Δρόμοι αποκλειστικά για την κυκλοφορία αυτοκινήτων προσπελάσιμοι μόνο από τις ανισόπεδες διακλαδώσεις ή τις ρυθμιζόμενες διασταυρώσεις και στους οποίους κυρίως απαγορεύεται το σταμάτημα ή η στάση.

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ

3. α. Η πλατφόρμα των διεθνών δρόμων περιλαμβάνει εκτός του ή των οδοστρωμάτων, παράπλευρους διάδρομους και πιθανά μια κεντρική νησίδα και ειδικές πίστες για πεζούς και ποδηλάτες. Αυτές οι ειδικές πίστες δεν επιτρέπονται μέσα στην πλατφόρμα των αυτοκινητοδρόμων. Είναι επιτρεπτές κατά μήκος των δρόμων ταχείας κυκλοφορίας μόνο αν χωρίζονται απ' αυτούς με μια αρκετά μεγάλη επιφάνεια.

Οι σιδηροδρομικές γραμμές δεν επιτρέπονται στα οδοστρώματα των κανονικών οδών ούτε στην πλατφόρμα των αυτοκινητοδρόμων και των δρόμων ταχείας κυκλοφορίας.**

3. β. Οδοστρώματα.

3. γ. Φάρδος.

Οι οδοί κυκλοφορίας των οδοστρωμάτων έχουν, στην ευθεία, ελάχιστο φάρδος 3,50 μ.

Μέσα στις καμπύλες ακτίνας μικρότερης από 200 μ. έχει προβλεφθεί μια διαπλάτυνση για να εξασφαλίσει χωρίς προβλήματα την κυκλοφορία με κανονική ταχύτητα, των οχημάτων με τις μεγαλύτερες επιτρεπόμενες διαστάσεις. Για τις ταχύτητες κυκλοφορίας που είναι μεγαλύτερες ή ίσες με 100 χλμ. ωριαία οι κατά μήκος σημάνσεις δεν περιλαμβάνονται μέσα στα φάρδος που προαναφέρθηκε.

* Η ταχύτητα κυκλοφορίας, σε ένα σχέδιο χωροταξίας ή κατασκευής μιας οδού, είναι η ταχύτητα που διάλεξαν για να προσδιορισθούν τα ελάχιστα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που θα επιτρέπουν την ασφαλή κυκλοφορία κάθε οχήματος με την ταχύτητα αυτή.

** Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται για τους αυτοκινητόδρομους που έχουν προβλεφθεί A PRIORI για να επιτρέψουν την εγκατάσταση σιδηροτροχιάς.

Πάντως, το φάρδος μιας συμπληρωματικής οδού για αργά οχήματα σε ένα τμήμα ανάβασης μπορεί να γίνει μέχρι 3 μ.

3. α.α.β. Επίκλιση διατομής.

Επ' ευθείας, η διατομή του οδοστρώματος αποτελείται από ένα ή δύο επίπεδα, των οποίων η επίκλιση περιλαμβάνεται μεταξύ 2 και 3%.

Στις καμπύλες, η μέγιστη κλίση είναι 7%. Η ελάχιστη επιτρεπόμενη ακτίνα χωρίς τροποποίηση της διατομής της ευθείας δίνεται (σε μέτρα) στον ακόλουθο πίνακα, σε συνάρτηση με την ταχύτητα κυκλοφορίας (σε χλμ/ώρα):

Ταχύτητα κυκλοφορίας	140	120	100	80	60
Κανονικοί δρόμοι	—	1.800	1.300	800	450
Αυτοκινητόδρομοι και δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας	3.900	2.800	2.000	1.300	—

3. α. β. Παράπλευροι δρόμοι και κεντρική νησίδα.

3.α.β.α. Το ελάχιστο απαιτούμενο φάρδος του παράπλευρου δρόμου είναι 3,25 μ. για τους κανονικούς δρόμους και τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και 3,75 μ. για τους αυτοκινητόδρομους.

3.α.β.β. Οι παράπλευροι δρόμοι των αυτοκινητοδρόμων και δρόμων ταχείας κυκλοφορίας περιλαμβάνουν στη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος μια λωρίδα συνεχούς στάσης, επενδεδυμένη ή σταθεροποιημένη, ελάχιστου φάρδους 2,50 μ. που επιτρέπει τη στάση σε επείγουσα περίπτωση.

Μια τέτοια λωρίδα επιβάλλεται για τις κανονικές οδούς. Εάν δεν έχει προβλεφθεί ή εάν δεν έχει φάρδος 2,50 μ. πρέπει να συσταθούν χώροι στάθμευσης από τόπου σε τόπο.

Τυχούσης περιστάσεως, πρέπει επίσης να προβλεφθούν εκτός των οδοστρωμάτων, χώροι στάσης για τα λεωφορεία.

Σε όλες τις περιπτώσεις, πλάγιες λωρίδες, επενδεδυμένες ή σταθεροποιημένες φάρδους 1 μ., πρέπει να υπάρχουν στους παράπλευσους διαδρόμους κατά μήκος του οδοστρώματος. Για λόγους ασφαλείας, φαρδύτερες λωρίδες, ελεύθερες από κάθε εμπόδιο, πρέπει να έχουν προβλεφθεί κατά μήκος των αυτοκινητόδρομων και των δρόμων ταχείας κυκλοφορίας.

3.1.β.γ. Όταν έχει προβλεφθεί μια κεντρική νησίδα, το συστηνόμενο ελάχιστο φάρδος της είναι 4 μ. μεταξύ οδοστρωμάτων για τους αυτοκινητόδρομους. Συνιστάται να αυξηθεί αυτό το φάρδος, ιδιαίτερα στις καμπύλες, εάν το απαιτεί η ορατότητα.

Πρέπει η κεντρική αυτή νησίδα να περιλαμβάνει στα άκρα των οδοστρωμάτων λωρίδες κατεύθυνσης και ασφαλείας, επενδεδυμένες ή σταθεροποιημένες, με φάρδος τουλάχιστον 1 μ.

3.α.γ. Ειδικές πίστες.

Στο έρεισμα των κανονικών οδών, όπου η κυκλοφορία των αυτοκινήτων φθάνει τουλάχιστον τα 2000 οχήματα την ημέρα, ειδικές πίστες προοριζόμενες για τους πεζούς, ποδηλάτες ή παρόμοιους, προβλέπονται όποτε ο αριθμός τους φθάνει: τις 200 μονάδες το ημίωρο αιχμής σε μια κατεύθυνση, ή τις 1000 μονάδες ημερησίως σε μια κατεύθυνση.

Οι πίστες για ποδηλάτες έχουν κανονικά μια κατεύθυνση και ελάχιστο φάρδος 2,20 μ.

Μια διαχωριστική λωρίδα ελάχιστου φάρδους 1 μ. πρέπει να έχει προβλεφθεί μεταξύ του οδοστρώματος και των ειδικών πιστών.

3.β. Μηκοτομή και οριζοντιογραφία.

3.β.α. Ομοιογένεια και συντονισμός της μηκοτομής και οριζοντιογραφίας.

Οι διεθνείς οδοί παρουσιάζουν ομοιογενή χαρακτηριστικά σε τομείς επαρκούς μήκους. Οι αλλαγές των χαρακτηριστικών γίνονται σε τέτοιο βαθμό που να μπορούν να προβλεφθούν κανονικά από τον χρήστη (διάσχιση ενός οικισμού, τροποποίηση του ανάγλυφου του εδάφους). Σε ενάντια περίπτωση, πραγματοποιούνται προοδευτικά.

Η μηκοτομή και η οριζοντιογραφία συντονίζονται με τέτοιο τρόπο που η οδός παρουσιάζεται στο χρήστη χωρίς ενοχλητική ασυνέχεια στη χάραξη,του επιτρέπει να προβλέπει την εξέλιξή της και να ξεχωρίσει καθαρά τις ενδείξεις των ειδικών σημείων, ιδιαίτερα τις διασταυρώσεις, τις εισόδους και εξόδους στις διακλαδώσεις.

3.β.β. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

3.β.β.α. Οι επενδύσεις των διεθνών οδών εμφανίζουν παντού μια ενιαία επιφάνεια. Οι ανώτατες επιτρεπτές μετρούμενες ανεπιπεδότητες με χάρακα 3 μέτρων δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 4 χιλ.

3.β.β.β. Τα κύρια γεωμετρικά χαρακτηριστικά των διεθνών οδών έχουν συγκεντρωθεί στον ακόλουθο πίνακα. Έχουν γίνει με βάση ένα συντελεστή κατά μήκος τριβής (μπλοκαρισμένες

ρόδες, λάστιχα φαγωμένα) του 0.4 σε ταχύτητα 50 χλμ./ώρα. Πρέπει να θεωρηθούν σαν ελάχιστες αξίες που πρέπει να ληφθούν υπ' όψη:

Ταχύτητα κυκλοφορίας (σε χλμ./ώρα)	140	120	100	80	60	
επικλίσεις (% να μην ξεπερασστεί)	4	5	6	7	8	
Κοίλες ακτίνες μίνιμουμ κατά μήκος τομής (σε μ.)*	οδόστρωμα μονής κατεύθυνσης	27.000	12.000	6.000	3.000	1.500
	οδόστρωμα διπλής κατεύθυνσης	—	—	10.000	4.500	1.600
Ελάχιστες ακτίνες οριζοντιογραφίας που αντιστοιχούν στη μέγιστη επίκλιση.	1.000	650	450	240	120	

Η ταχύτητα κυκλοφορίας των 120 χλμ./ώρα δεν εκλέγεται παρά μόνο εάν τα οδοστρώματα είναι χωρισμένα και εάν οι περισσότερες διασταυρώσεις έχουν διευθετηθεί με κλάδους (ίδετε το 4 πιο κάτω). Η ταχύτητα κυκλοφορίας των 140 χλμ./ώρα είναι εφαρμόσιμη μόνον στους αυτοκινητόδρομους.

* Οι κοίλες ακτίνες κατά μήκος τομής που καταδεικνύονται στον πίνακα αντιστοιχούν σε καμπύλες προσαρμογής τελικής επικλάσεως σχεδόν ίσες και αντίθετες ενώ η διαφορά της επίκλησης είναι αρκετή για να μειώσει την ορατότητα.

Οι κυρτές ακτίνες είναι έτσι που για ταχύτητα κυκλοφορίας, η κάθετη επιτάχυνση να μη μπορεί να υπερβεί τα 0.25 μ./δευτερόλεπτο.

Οι τιμές των επίπεδων ακτίνων είναι οι ελάχιστες που αντιστοιχούν στη μέγιστη επίκληση του 7%. Αρκούν για τη σταθερότητα και την άνεση στην οδήγηση, του οχήματος σε μέσες συνθήκες.

Η συνισταμένη της κατά μήκος κλίσης και της επίκλισης δεν πρέπει να ξεπερνά το 10%.

3.β.β.γ. Τα κυκλικά και ευθύγραμμα τμήματα (τομείς)

της οριζοντιογραφίας συνενούνται με κοιλότητες προοδευτικής καμπύλης.

3.β.β.δ. Η επίπεδη και η κατά μήκος ορατότης πραγματοποιούνται με ίσους όρους ασφαλείας, λαμβανομένων υπόψη των πιθανών επικλίσεων.

Οι ελάχιστες απαραίτητες αποστάσεις ορατότητας για το προσπέρασμα στα οδοστρώματα διπλής κατεύθυνσης δίνονται στον πιο κάτω πίνακα:

ταχύτητα κυκλοφορίας (σε χλμ./ώρα	100	80	60
απόσταση ορατότητας προσπεράσματος ελάχιστη (σε μ.)	400	325	250

Οι αποστάσεις αυτές πρέπει να έχουν εξασφαλιστεί σε ένα ποσοστό στα εκατό του μήκους της οδού τόσο υψηλό και τόσο ομοιόμορφα κατανεμημένο όσο είναι δυνατό.

3.β.β.ε. Όταν η ορατότητα είναι ανεπαρκής, συνιστάται να διπλασιαστεί το οδόστρωμα στις κορυφές και στροφές των κανονικών οδών με δύο και τρεις λωρίδες κυκλοφορίας.

3.γ. Παροχή λειτουργίας.

Οι δρόμοι των διαφόρων κατηγοριών μπορούν να κυλούν κανονικά, δηλαδή με ποιότητα και επίπεδο λειτουργίας που να κρίνεται απαραίτητο για τις διεθνείς οδούς και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο 3.β., τις παροχές* της στήλης 1 του πιο κάτω πίνακα που εκφράζονται σε μονάδες κυκλοφορίας (UT) την ώρα.**

* Μία μονάδα κυκλοφορίας αντιστοιχεί σε ένα ιδιαίτερο αυτοκίνητο. Για τα άλλα οχήματα πρέπει να εφαρμοσθεί ένας συντελεστής ισοτιμίας.

** Εκτός των αστικών ζωνών.

Κατηγορία οδών	1 κανονική παροχή	2 μέγιστη παροχή δυνατή ΜΚ/ώρα	Παρατηρήσεις
Κατηγορία I	900	1.500	2 κατευθύνσεις
Κατηγορία II			
με 3 λωρίδες	1.500	2.000	2 κατευθύνσεις
με 4 λωρίδες	1.500	2.000	1 κατεύθυνση
με συμπληρωματική λωρίδα	750	1.000	1 κατεύθυνση
αυτοκινητόδρομοι και δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας			
με 2Χ2 λωρίδες	2.000	3.000	1 κατεύθυνση
με συμπληρωματική λωρίδα	1.200	1.500	1 κατεύθυνση

Για μια προσδιορισμένη κατηγορία δρόμων, συστήνεται να μην υπερβαίνονται οι παροχές της στήλης 1, εκτός αν η αποδοτικότητα της μιας συμπληρωματικής λωρίδας ή της διευθέτησης σε μια ανώτερη κατηγορία δεν είναι εξασφαλισμένη.

Όταν η παροχή υπερβαίνει τις αξίες της στήλης 2 για περισσότερες από 50 ώρες το χρόνο, συστήνεται να ληφθεί υπόψη η κατασκευή μιας συμπληρωματικής λωρίδας ή η διευθέτηση

σε μια ανώτερη κατηγορία, λαμβανομένων υπόψη του κόστους της κατασκευής και του περιβάλλοντος.

Οι αξίες αυτές εννοούνται σε συνεχή παροχή και με την προϋπόθεση:

1) ότι οι διασταυρώσεις στο ίδιο επίπεδο δεν είναι υπερβολικές και δεν συστήνουν έναν υψηλό αριθμό ατυχημάτων κυκλοφορίας,

2) ότι για τους δρόμους με δύο και τρεις λωρίδες, η απόσταση ορατότητας στο προσπέρασμα έχει εξασφαλισθεί στο σύνολο της διαδρομής.

Οι δρόμοι με τρεις λωρίδες δεν συνιστώνται όταν η κανονική παροχή που καταδεικνύεται στη στήλη 1 του πιο πάνω πίνακα έχει ξεπεραστεί.

Για τους δρόμους με τέσσερις λωρίδες, μόλις η παροχή αιχμής στην πιο φορτωμένη κατεύθυνση ξεπερνά τις 1500 ΜΚ/ώρα για περισσότερες από 50 ώρες το χρόνο, συνιστάται, για ασφάλεια, να κατασκευαστούν χωριστά οδοστρώματα με μια κατεύθυνση.

4—ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ*

4.α. Οι διεθνείς δρόμοι σχηματίζουν, όταν συναντιούνται μεταξύ τους ή με άλλες οδούς συγκοινωνίας «διασταυρώσεις». Οι διάφοροι τύποι διευθέτησης των οδικών διασταυρώσεων είναι οι ακόλουθοι:

Διασταυρώσεις κανονικών οδών:

—επίπεδες διασταυρώσεις ή ισόπεδες, των οποίων τα σκέλη βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο,

—ανισόπεδες διασταυρώσεις ή σε διαφορετικά επίπεδα, των οποίων τουλάχιστον το ένα σκέλος διασχίζει σε ένα διαφορετικό επίπεδο ένα ή περισσότερα άλλα σκέλη.

Διασταυρώσεις αυτοκινητοδρόμων ή δρόμων ταχείας κυκλοφορίας με δρόμους της ίδιας κατηγορίας:

*Τα κείμενα έχουν συνταχθεί με την υπόθεση της από δεξιά κυκλοφορίας.

Διασταυρώσεις Α οι συνδέσεις των οποίων δεν προκαλούν κανένα κόψιμο των ρευμάτων κυκλοφορίας.

Διασταυρώσεις αυτοκινητοδρόμων με κανονικούς δρόμους:

Διασταυρώσεις Β που δεν προκαλούν κανένα κόψιμο του ρεύματος κυκλοφορίας στα οδοστρώματα των αυτοκινήτων.

Διασταυρώσεις δρόμων ταχείας κυκλοφορίας με κανονικές οδούς:

Για τις σημαντικές διασταυρώσεις:

Διασταυρώσεις Β που δε θα επιφέρουν κανένα κόψιμο των ρευμάτων κυκλοφορίας του ή των οδοστρωμάτων της οδού ταχείας κυκλοφορίας.

Για τις διασταυρώσεις με δευτερεύουσα σημασία, για τις οποίες η αποδοτικότητα μιας διακλάδωσης δεν είναι εξασφαλισμένη:

Διασταυρώσεις ισόπεδες ή ανισόπεδες ελεγχόμενες πιθανώς με φωτεινή σηματοδότηση.

4.β. Διασταυρώσεις κανονικών δρόμων.

4.β.α. Διασταυρώσεις ισόπεδες.

4.β.α.α. Οι ισόπεδες διασταυρώσεις πρέπει να αποφεύγονται στις διεθνείς οδούς όταν το μέτρο αυτό είναι αποδοτικό.

4.β.α.β. Οι ισόπεδες διασταυρώσεις που έχουν περισσότερα από τέσσερα σκέλη, πρέπει να απλοποιούνται με συγκέντρωση μερικών ρευμάτων κυκλοφορίας, σύμφωνα με μια ιεράρχηση της σπουδαιότητας των ρευμάτων αυτών.

4.β.α.γ. Οι κυκλικές διασταυρώσεις και τα φωτεινά σήματα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται παρά μόνο αν άλλες διευθετήσεις που θα μειώνουν τη διακοπή και τις διασταυρώσεις των ρευμάτων της κυκλοφορίας δεν είναι αποδοτικές.

4.β.α.δ. Η ορατότητα της διασταύρωσης πρέπει να είναι εξασφαλισμένη όταν την πλησιάζουν από μια επαρκή απόσταση, ώστε να επιτρέπει στους οδηγούς να παίρνουν όταν χρειάζεται τις αποφάσεις που επιβάλλουν, ο τύπος του κανονισμού και στιγμιαίες συνθήκες της κυκλοφορίας. Η ορατότητα αυτή γίνεται καλύτερη αν τα οδοστρώματα, ειδικά εκείνα όπου οι χρήστες πρέπει να παραχωρούν το πέρασμα, έχουν ελαφρά κλίση προς τη διασταύρωση.

4.β.α.ε. Ο διεθνής δρόμος έχει προτεραιότητα σε σχέση με τους άλλους δρόμους. Η προτεραιότητα μεταξύ διεθνών δρό-

μων πρέπει να ορίζεται σύμφωνα με τη σχετική σπουδαιότητα των όγκων της κυκλοφορίας.

4.β.α.στ. Η ευθεία κυκλοφορία στο διεθνή δρόμο με προτεραιότητα δεν πρέπει να επιβραδύνεται. Προς τούτο, ζώνες αναμονής με επαρκές μήκος πρέπει να διατηρούνται μεταξύ των δύο κατευθύνσεων της κυκλοφορίας για τα οχήματα που πραγματοποιούν μια μανούβρα «στροφής αριστερά».

4.β. α.ζ. Νησίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης αντίστοιχα στην είσοδο και έξοδο του οδοστρώματος της διεθνούς οδού με προτεραιότητα προβλέπονται στις σημαντικές διασταυρώσεις εφ' όσον είναι αποδεκτές.

4.β.α.η. Η διασταύρωση πρέπει να έχει στα οδοστρώματα χωρίς προτεραιότητα κατευθυντήρια σήμανση για να διοχετεύει τα ρεύματα κυκλοφορίας και να ικανοποιεί τα πιο κάτω κριτήρια:

α) η γεωμετρία του συνόλου των διαδρόμων κυκλοφορίας πρέπει να είναι όσο πιο απλή γίνεται για να είναι αμέσως κατανοητή στους χρήστες·

β) οι κυκλοφορίες χωρίς προτεραιότητα πρέπει να είναι επιβραδυμένες, ενώ οι παρακάμψεις των αντιστοίχων νησίδων πρέπει να έχουν προσαρμοστεί στο μέγεθος της κυκλοφορίας που φέρουν·

γ) οι τεμνόμενες τροχιές πρέπει να κόβονται, όσο πιο ορθογώνια είναι δυνατόν·

δ) οι τομές πρέπει να απέχουν (και να μην μπερδεύονται) με τέτοιο τρόπο, ώστε οι χρήστες να μπορούν να τις φθάνουν χωριστά και να διαθέτουν ενδιάμεσες ζώνες αναμονής·

ε) ο πιο ευθύς δρόμος πρέπει να διατηρηθεί για τους πεζούς·

στ) οι ποδηλάτες εφ' όσον υπάρχουν πίστες για ποδηλάτες, πρέπει να κάνουν παράκαμψη από την κυρίως διασταύρωση, με τρόπο που να κόβουν όσο πιο ορθογώνια γίνεται τις τροχιές των οχημάτων·

ζ) Η κατευθυντήριος σήμανση ορίζεται με ακραίες γραμμές ελαφρά προεξέχουσες από λευκό υλικό. Όταν η αποδοτικότητα το δικαιολογεί, τη νύχτα φωτίζονται. Ελλείψει φωτισμού, οι γραμμές είναι αντανακλώσες.

4β.β. Οι ανισόπεδες διασταυρώσεις (κόμβοι).

Συμφέρει, όταν η αποδοτικότητα της σχετικής διευθέτησης είναι εξασφαλισμένη, να τεθούν σε άλλο επίπεδο μερικά σημαντικά ρεύματα κυκλοφορίας για να αποφύγουμε τη συμφόρηση των τομών με άλλα ρεύματα που χρησιμοποιούν τον κόμβο.

Οι χαράξεις και οι κατά μήκος τομές των ανισόπεδων συνδέσεων πρέπει να σεβαστούν τις αρχές και τις προδιαγραφές των κλάδων που εφαρμόζονται σ' αυτές (δείτε 4γ.).

Οι μη ανισόπεδες συνδέσεις πρέπει να σχηματίζουν στη διασταύρωσή τους κόμβους που θα ανταποκρίνονται στις παραπάνω προϋποθέσεις (δείτε 4β.α.).

4γ. Οι ανισόπεδες διακλαδώσεις.

4γ.α. Ορισμοί.

Τα οδοστρώματα των ανισόπεδων διακλαδώσεων κατατάσσονται σε κύρια οδοστρώματα και οδοστρώματα ένωσης που συνδέουν μεταξύ τους τα κύρια οδοστρώματα.

Τα κύρια οδοστρώματα είναι εκείνα που φέρουν τους κυριότερους όγκους της κυκλοφορίας (ληφθείσης υπόψη, τυχούσης περιστάσεως της ωριαίας μεταβολής τους και για τα οποία δεν μπορεί να παραβλεφθεί μια σημαντική μείωση της ταχύτητας κυκλοφορίας.

4.γ.β. Κυκλοφορία στα οδοστρώματα των ανισόπεδων διακλαδώσεων.

Τα οδοστρώματα μιας ανισόπεδης διακλάδωσης Α έχουν μια κατεύθυνση. Σε μια ανισόπεδη διακλάδωση Β τα οδοστρώματα σύνδεσης μπορούν να έχουν διπλή κατεύθυνση σε ένα μέρος της διαδρομής τους. Πάντως, οι είσοδοι και έξοδοι του αυτοκινητόδρομου ή του δρόμου ταχείας κυκλοφορίας έχουν πάντα μια κατεύθυνση.

4.γ.γ. Αρχές της χάραξης των ανισόπεδων διακλαδώσεων.

Η χάραξη των ανισόπεδων διακλαδώσεων ικανοποιεί τις ακόλουθες αρχές:

4.γ.γ.α. Αρχή Α. Τύπος ανισόπεδης διακλάδωσης.

Η εκλογή ενός τύπου ανισόπεδης διακλάδωσης και του πορισματικού των κυρίων οδοστρωμάτων της και των οδοστρωμάτων σύνδεσης πρέπει να γίνεται έχοντας λάβει υπόψη την απόλυτη σπουδαιότητα που είναι σχετική με τα ρεύματα κυκλοφορίας που τα διασχίζουν.

4.γ.γ.β. Αρχή Β. Απόκλιση των ρευμάτων κυκλοφορίας.

Όταν ένα οδόστρωμα διαιρείται σε δυο άλλα οδοστρώματα, ο χωρισμός των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας πρέπει να γίνει με τρόπο ώστε να μην επιφέρει σημαντική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

Προς τούτο, ο χρήστης πρέπει να έχει το χρόνο για να μπει στην πιο συμφέρουσα νησίδα για την κατεύθυνση που πρέπει να πάρει και να έχει επαρκή ορατότητα του σημείου απόκλισης. Σε μια ανισόπεδη διακλάδωση Α το οδόστρωμα που χωρίζεται σε δυο άλλα πρέπει να φαρδαίνει πριν από το διαχωρισμό και να περιλαμβάνει έναν αριθμό νησίδων ίσο με το συνολικό αριθμό των νησίδων των δυο οδοστρωμάτων, σε μια απόσταση που να επιτρέπει το διαχωρισμό των ρευμάτων πριν από το σημείο απόκλισης. Η φάρδυνσις πρέπει να γίνει κατά προτίμηση προς τα δεξιά.

Το λιγότερο σημαντικό ρεύμα κυκλοφορίας πρέπει να ρέει από το δεξιό οδόστρωμα ώστε να μειωθεί ο αριθμός των οχημάτων που μειώνουν ταχύτητα κατά την αλλαγή γραμμής. Αν η ταχύτητα αυτού του ρεύματος πρέπει να μειωθεί, πρέπει να προβλεφθεί μια νησίδα επιβράδυνσης. Αυτό το δεξιό οδόστρωμα είναι, εφ' όσον είναι δυνατόν, προοδευτικά υπερυψωμένο σε σχέση με το κύριο οδόστρωμα για να διευκολύνεται η πιθανή επιβράδυνση και να εξασφαλίζεται μια καλύτερη ορατότητα του σημείου απόκλισης.

Σε μια ανισόπεδη διακλάδωση Β, το οδόστρωμα εξόδου από ένα οδόστρωμα αυτοκινητόδρομου ή ένα οδόστρωμα δρόμου ταχείας κυκλοφορίας αποκλίνει προς τα δεξιά και περιλαμβάνει μια νησίδα επιβράδυνσης.

4.γ.γ.γ. Αρχή Γ. Σύγκλιση των ρευμάτων κυκλοφορίας.

Όταν δυο οδοστρώματα συγκλίνουν σχηματίζοντας ένα, η ολοκλήρωση των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας πρέπει να γίνεται με πλήρη ασφάλεια και να μην επιφέρει σημαντική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

Για το σκοπό αυτόν:

α) οι χρήστες του λιγότερο πυκνού ρεύματος κυκλοφορίας πρέπει να μπουν από δεξιά στο πυκνότερο ρεύμα·

β) ο χρήστης που πρέπει να εισέλθει πρέπει να έχει καλή ορατότητα στο άλλο οδόστρωμα από πάνω και κατά μήκος του σημείου σύγκλισης.

Η μανούβρα της εισόδου, τυχούσης περιστάσεως δια μέσου μιας νησίδας υψηλής ταχύτητας, δεν πρέπει να επιφέρει αισθητή μείωση της ταχύτητας του κυρίου ρεύματος. Η ορατότητα βελτιώνεται και η μανούβρα εισαγωγής διευκολύνεται αν το οδόστρωμα του ρεύματος που πρέπει να εισαχθεί έχει ελαφρά κλίση προς το άλλο οδόστρωμα·

γ) είναι επιθυμητό να εξασφαλιστεί επίσης μια καλή ορατότητα του κυρίου οδοστρώματος επί του άλλου οδοστρώματος·

δ) όταν δύο κύρια οδοστρώματα συμπίπτουν σχηματίζοντας ένα και αν υπάρχει μείωση του συνολικού αριθμού των νησίδων κυκλοφορίας, η μείωση αυτή δεν πρέπει να πραγματοποιηθεί παρά σε μια επαρκή απόσταση από το σημείο σύγκλισης.

Σε μια ανισόπεδη διακλάδωση Β, το οδόστρωμα εισόδου σε ένα οδόστρωμα αυτοκινητόδρομου ή σε ένα οδόστρωμα δρόμου ταχείας κυκλοφορίας συγκλίνει από δεξιά και έχει μια νησίδα υψηλής ταχύτητας.

4.γ.γ.δ. Αρχή Δ. Τομείς διασταύρωσης.

Οι τομείς διασταύρωσης πρέπει να αποφεύγονται στα κύρια οδοστρώματα. Ένας τομέας διασταύρωσης δεν είναι εκεί

ανεκτός παρά μόνον εάν οι όγκοι που διασταυρώνονται είναι μικροί. Εάν είναι δυνατό, τουλάχιστον μια συμπληρωματική νησίδα πρέπει να έχει προβλεφθεί από τη δεξιά πλευρά του κυρίως οδοστρώματος.

Σε κάθε περίπτωση, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του τομέα διασταύρωσης και των οδοστρωμάτων στο επάνω μέρος και κατά μήκος πρέπει να είναι τέτοια που οι ταχύτητες των οχημάτων που διασταυρώνονται να μη διαφέρουν πολύ και να μη δημιουργούν σημαντική μείωση στις αναπτυσσόμενες ταχύτητες στα οδοστρώματα.

4.γ.γ.ε. Αρχή Ε. Σημεία απόκλισης και σύγκλισης.

Μέσα στα όρια της ανισόπεδης διακλάδωσης, κάθε κύριο οδόστρωμα δεν πρέπει να περιλαμβάνει παρά ένα σημείο απόκλισης και ένα σημείο σύγκλισης.

Σε κάθε περίπτωση, εάν υπάρχουν περισσότερα σημεία απόκλισης ή σύγκλισης στο ίδιο οδόστρωμα, πρέπει να ληφθούν μέτρα για να εξασφαλιστούν άνετες μανούβρες και μια ανεξάρτητη σήμανση των διαδοχικών σημείων σύγκλισης ή απόκλισης.

4γ.δ. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά των ανισόπεδων διακλαδώσεων.

4.γ.δ.α. Ταχύτητα κυκλοφορίας στα κύρια οδοστρώματα.

Τα κύρια οδοστρώματα μιας ανισόπεδης διακλάδωσης πρέπει να συσταθούν με μια ταχύτητα κυκλοφορίας όσο πιο πλησιέστερη γίνεται με αυτή των οδοστρωμάτων που τα επεκτείνουν εκτός της ανισόπεδης διακλάδωσης, και σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον ίση με τα 3/4 αυτών. Στις ανισόπεδες διακλαδώσεις του τύπου Β, πάντως, καμία μείωση ταχύτητας κυκλοφορίας δεν είναι ανεκτή στα οδοστρώματα ενός αυτοκινητόδρομου ούτε στα οδοστρώματα των δρόμων ταχείας κυκλοφορίας.

4.γ.δ.β. Ακτίνες των οδοστρωμάτων σύνδεσης.

Στο διάζωμα η μίνιμουμ ακτίνα του εσωτερικού χείλους του οδοστρώματος είναι 50 μ. Η αξία αυτή αντιστοιχεί θεωρητικά σε ένα οδόστρωμα με διάζωμα με τη μέγιστη αποδεκτή λοξότητα.

Σε κάθε περίπτωση, οι καμπύλες με μικρή ακτίνα συνδέονται προοδευτικά με καμπύλες μετάβασης με συνεχή παραλλακτικότητα καμπυλότητας, με διαφορετικό μήκος ώστε να επιτρέπουν στο χρήστη να προσαρμόζει άνετα την ταχύτητά του.

4.γ.δ.γ. Φάρδος των οδοστρωμάτων σύνδεσης.

Η δυνατότητα προσπέρασης ενός σταματημένου οχήματος πρέπει να είναι εξασφαλισμένη σε όλα τα σημεία.

Στα οδοστρώματα σύνδεσης ενός σχετικού μήκους, συστήνεται να προβλεφθεί επίσης η δυνατότητα προσπέρασης ενός οχήματος εν κινήσει.

Για τον σκοπό αυτόν:

—Τα οδοστρώματα μονής κατεύθυνσης θα έχουν συνολικό φάρδος τουλάχιστον 6 μ., λαμβανομένου υπόψη του σταθερού ερείσματος που δε χρησιμοποιείται κανονικά από την κυκλοφορία.

—Τα οδοστρώματα διπλής κατεύθυνσης θα έχουν φάρδος τουλάχιστον 7 μ. Στην περίπτωση αυτή το σταθερό έρεισμα είναι προαιρετικό. Τα οδοστρώματα αυτά πρέπει να καταλήγουν σε μια μόνο νησίδα, κοντά στο σημείο εισόδου (ή εξόδου) σε ένα κύριο οδόστρωμα, εάν ο συνολικός αριθμός νησίδων του κυρίου οδοστρώματος δεν αυξάνεται μετά από το σημείο εισόδου (ή μειώνεται μετά το σημείο εξόδου).

4. γ. δ. δ. Τομές διασταύρωσης.

Συστήνεται οι τομές διασταύρωσης να έχουν ελάχιστο μήκος 0.2 Q (σε μέτρα) ενώ Q είναι η συνολική ωριαία κυκλοφορία που διασταυρώνεται και εκφράζεται σε ΜΚ/ώρα. Ο υπολογισμός του αριθμού των απαραιτήτων νησίδων στην υπόθεση αυτή πραγματοποιείται υπολογίζοντας τη μικρότερη διασταυρούμενη παροχή του συντελεστή 3.

Αν, κατ' εξαίρεση, δεν μπορεί να αποφευχθεί μια τομή διασταύρωσης πάνω σε ένα κύριο οδόστρωμα, το μήκος πρέπει να είναι Q μέτρα, με ένα μίνιμουμ 500 μ.

Η ανισόπεδη διακλάδωση πρέπει να υπολογιστεί, ώστε στα άκρα της ο συνολικός όγκος που διασταυρώνεται να είναι κατώτερος των 2000 ΜΚ/ώρα.

4. γ. δ. ε. Μήκος των νησίδων επιτάχυνσης.

Συνιστάται να συσταθούν οδοστρώματα εισόδου με μια νησίδα επιτάχυνσης σαφώς καλουμένη, συνοδευόμενη από μια νησίδα μεταβλητού φάρδους, που ονομάζεται λοξότμητο.

Όταν το οδόστρωμα του αυτοκινητόδρομου ή του δρόμου ταχείας κυκλοφορίας και η νησίδα επιτάχυνσης βρίσκονται σε διάζωμα και διάταξη δεξιά, το συνολικό μήκος της νησίδας επιτάχυνσης είναι τουλάχιστον 300 μ. ενώ της νησίδας επιτάχυνσης είναι τουλάχιστον 200 μ.

Αν οι όροι χάραξης και κατά μήκος τομής διαφέρουν, το μήκος της νησίδας επιτάχυνσης πρέπει προσαρμόζεται ανάλογα.

4.γ.δ.στ. Μήκος των νησίδων επιβράδυνσης.

Οι νησίδες επιβράδυνσης περιλαμβάνουν μια νησίδα μεταβλητού φάρδους που ονομάζεται λοξότμητο και ακολουθείται από την νησίδα επιβράδυνσης όπως καλείται, με σταθερό φάρδος, που μπορεί να είναι ή παράλληλη και προσκείμενη στο οδόστρωμα του

αυτοκινητόδρομου, ή ανεξάρτητα από αυτό. Το λοξότμητο πρέπει να επιτρέπει στον χρήστη να αποσπάται προοδευτικά από το κύριο ρεύμα και τούτο δίχως να μειώνει αισθητά την ταχύτητά του. Το μήκος του προσδιορίζεται έχοντας υπόψη ότι ο άνετος χρόνος για να γίνει αυτή η μανούβρα είναι περίπου 3,5 δευτερόλεπτα. Το μήκος της νησίδας επιβράδυνσης προσδιορίζεται έχοντας υπόψη ότι η τιμή επιβράδυνσης των οχημάτων είναι το πολύ 1,5 μ./δευτερόλεπτα.

4.δ. Διασταυρώσεις σιδηροτροχιών.

Οι διασταυρώσεις σιδηροτροχιών με τους διεθνείς δρόμους πρέπει να γίνονται σε χωριστά επίπεδα.

5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ.

5.α. Διατομές.

Εκτός εξαιρουμένης περίπτωσης (ορεινή περιοχή, έδαφος ιδιαίτερα δύσκολο, κ.λ.π.), κανένας περιορισμός των χαρακτηριστικών του οδοστρώματος και τυχόν των πιστών για ποδηλάτες και πεζοδρομίων δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των τεχνικών έργων και μετά από την εκτέλεση αυτών. Ιδιαίτερα η πλάγια λωρίδα στάσης που προβλέπεται στο 3.1.β. διατηρείται στους αυτοκινητόδρομους και τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας.

5. β. Ελεύθερο ύψος.

Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος επάνω από το οδόστρωμα είναι 4,5 μ.

6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6. α. Φωτισμός.

Οι τομές, οι διασταυρώσεις και οι ανισόπεδες διακλαδώσεις των διεθνών δρόμων φέρουν ομογενή και επαρκή φωτισμό ώστε να επιτρέπει στους αυτοκινούμενους χρήστες να κυκλοφορούν δίχως να χρησιμοποιούν τα φώτα πορείας όταν η νυκτερινή κυκλοφορία είναι τόση που να δικαιολογεί οικονομικά τις εγκαταστάσεις και την εκμετάλλευσή τους.

6. β. Αντιθαμβωτικά μηχανικά συστήματα.

Όταν ο όγκος της νυκτερινής κυκλοφορίας το δικαιολογεί, φυτευτά σήματα ή οθόνες υπάρχουν στην κεντρική νησίδα των αυτοκινητόδρομων και δρόμων ταχείας κυκλοφορίας και, τυχούσης περιστάσεως, στους πλάγιους διαδρόμους των, εάν τα φώτα πορείας των οχημάτων που κυκλοφορούν αντίθετα στο άλλο οδόστρωμα ή σε έναν άλλο δρόμο παραπορευόμενο του διεθνούς δρόμου συστήνουν οπτική ενόχληση επί του εθνικού δρόμου.

6. γ. Νησίδες ασφαλείας.

Νησίδες ασφαλείας πρέπει να προβλεφθούν για να αποφευχθούν οι συγκρούσεις με εμπόδια ευρισκόμενα στους πλαϊνούς διαδρόμους ή στην κεντρική νησίδα, με τον όρο πάντως

ότι ο κίνδυνος και τα αποτελέσματα μιας σύγκρουσης με τις νησίδες αυτές είναι κατώτερα σε σχέση με τα εμπόδια που προστατεύουν.

Νησίδες μπορεί να μην είναι απαραίτητες για την προστασία των υποστηριγμάτων σήμανσης και φωτισμού, εάν αυτά έχουν τοποθετηθεί για να μειώσουν τις επιπτώσεις της συγκρούσεως ενός οχήματος.

Συνιστάται να τοποθετούνται οι νησίδες ασφαλείας (κιγκλιδώματα) στη μέγιστη απόσταση του άκρου του οδοστρώματος που παρουσιάζει κυκλοφορία ή εξωτερικά εμπόδια.

Συνιστάται ιδιαιτέρως για τους αυτοκινητόδρομους και τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας να προβλεφθούν ιδιαίτερα νησίδες ασφαλείας (κιγκλιδώματα): α) στην κεντρική νησίδα, όταν το φάρδος της είναι μικρότερο από 6 μ., εφ' όσον ο ημερήσιος όγκος φθάνει τα 20.000 με 2 Χ 2 νησίδες ή 30.000 με 2 Χ 3 νησίδες, ή όταν το φάρδος της είναι κατώτερο από 4,50 μ., οποιοσδήποτε και αν είναι ο όγκος,

β) στα ερείσματα:

1) όταν εμπόδια σταθερά και άκαμπτα, όπως υπερείσματα γεφυρών, ερείσματα γεφυρών, τοίχοι υπερειστικοί, υποστηρίγματα γερανογεφυρών, συνεχής σειρά στύλων φωτισμού κλπ. βρίσκονται σε απόσταση λιγότερη από 3.50 μ. του άκρου του οδοστρώματος·

2) στις τομές με επιχώματα, όταν το ύψος αυτών ή η κλίσις της κατωφέρειας παρουσιάζει προφανή κίνδυνο·

3) στις τομές όπου παρακορεύεται ένα ποτάμι, ένας δρόμος ή μια σιδηροτροχιά σε λιγότερο από 10 μ. από το άκρο του οδοστρώματος·

γ) στα τεχνικά έργα, ιδίως όταν τα κιγκλιδώματα υπάρχουν στις δύο πλευρές του έργου.

7. ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

7.α. Η διευθέτηση της χάραξης και μηκοτομής πρέπει να μελετηθεί (3.β.α.) όχι μόνο από την αυστηρή άποψη της ασφάλειας αλλά και από της αρμονικής εύρεσης της χάραξης του τοπίου.

7.β. Όλα τα στοιχεία του περιβάλλοντος χώρου πρέπει να συντελέσουν, μαζί με τη σήμανση, στην άνεση και την ασφάλεια της κυκλοφορίας. Συνιστάται ιδίως να δημιουργηθεί μια καλή οπτική κατεύθυνση με φυτεύσεις δενδρυλλίων σε αρμονία με τα φυτά του περιβάλλοντος και να συσταθούν, σε περιοχές μονότονης πεδιάδας, μεγάλα κομμάτια πράσινου που θα στοιχίζουν το βάθος του οπτικού χώρου.

7.γ. Πρέπει επίσης να γίνουν φυτεύσεις δενδρυλλίων για να εξασφαλιστεί η προστασία των χρηστών έναντι του θάμβους, του ανέμου, του σωρού του χιονιού και τυχούσης περίστασης, για να προστατευθούν οι περίοικοι από το θόρυβο και τη ρύπανση της ατμόσφαιρας.

7.δ. Για λόγους ασφάλειας και αισθητικής η αφισοκόλληση για εμπορικούς διαφημιστικούς λόγους στα κράσπεδα των διεθνών δρόμων απαγορεύεται.

8. ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΣΥΝΟΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

8.α. Επαρκείς οδικές εγκαταστάσεις και ιδίως χώροι στάθμευσης προβλέπονται στα σύνορα για να δέχονται και βοηθούν στη ροή της κανονικής κυκλοφορίας. Πρέπει να χωριστούν η εμπορική και τουριστική κυκλοφορία και να συσταθούν μικτά συνοριακά φυλάκια.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

8.β. Οι αυτοκινητόδρομοι και πιθανά οι δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας έχουν χώρους υπηρεσίας και χώρους στάθμευσης, διακρινόμενους από τα οδοστρώματα και κανονικά χωρισμένους. Οι χώροι υπηρεσίας περιλαμβάνουν χώρους υπηρεσίας που διανέμουν καύσιμα, χώρους στάθμευσης, τουαλέττες, σταθμούς πρώτων βοηθειών και ίσως ρεστωράν και μοτέλ.

Οι χώροι στάθμευσης επιτρέπουν μόνο τη στάθμευση των οχημάτων και συνήθως δεν έχουν τις υπηρεσίες που προαναφέρονται.

Οι χώροι υπηρεσίας και στάθμευσης που εξυπηρετούν τους αυτοκινητόδρομους* έχουν αποκλειστική προσπέλαση από τον αυτοκινητόδρομο. Συνδέονται μ' αυτόν με οδούς εισόδου και εξόδου που αντιστοιχούν στα κριτήρια των αναλόγων οδών των ανισόπεδων διακλαδώσεων Β.

Στις μη ανεπτυγμένες περιοχές, σταθμοί ανεφοδιασμού και τυχούσης περιστάσεως, γκαράζ, εργαστήρια καθώς και χώροι για ανάπαυση ή φαγητό, είναι εγκατεστημένοι κοντά στη διεθνή οδό.

8. γ. Υπηρεσίες οδικής βοήθειας.

Σταθμοί πρώτων βοηθειών είναι εγκατεστημένοι κατά μήκος των διεθνών δρόμων για να συμπληρώνουν, αν χρειάζεται, την ανεπάρκεια των τοπικών μέσων. Αυτοί διαθέτουν τα απαιτούμενα εφόδια σύμφωνα με τις συστάσεις της μόνιμης διεθνούς Επιτροπής οδικών πρώτων βοηθειών και της Ένωσης Εταιρειών του Ερυθρού Σταυρού.

8. δ. Τηλεπικοινωνίες.

Οι εθνικοί δρόμοι είναι εφοδιασμένοι σε κανονικά διαστήματα με τηλεφωνικά κέντρα ή άλλα, που επιτρέπουν να κληθούν ασφαλώς οι υπηρεσίες βοήθειας. Ο χειρισμός τους πρέπει να είναι απλός, ευκολονόητος για τους χρήστες και να εξηγείται κατά προτίμηση με τη βοήθεια συμβόλων ή ιδεογραμμάτων. Τόξα, όσο χρειάζεται κοντινά, προσδιορίζουν τη θέση του πιο κοντινού σταθμού κλήσης.

* Ένα μέρος του κανονικού δικτύου μπορεί πάντως να διατεθεί για τους προμηθευτές και το προσωπικό υπηρεσίας.

Παράρτημα ΙΙΙ. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ «Ε».

1. Το σήμα που προορίζεται για την αναγνώριση και σήμανση των δρόμων «Ε» έχει σχήμα ορθογώνιο.

2. Το σήμα αυτό αποτελείται από το γράμμα «Ε», που γενικά συνοδεύεται από τον αριθμό, σε αραβικά αριθμητικά στοιχεία, που δίνεται στη διαδρομή.

3. Αποτελείται από μια επιγραφή άσπρη σε πράσινο φόντο. Μπορεί να είναι γραμμένο πάνω σε άλλα σήματα ή σε συνδυασμό με αυτά.

4. Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι τέτοιες που οι οδηγοί οχημάτων που τρέχουν με μεγάλη ταχύτητα να μπορούν εύκολα να το ξεχωρίσουν και να καταλάβουν τις ενδείξεις που δίνει.

5. Το σήμα που προορίζεται για την κατάδειξη και σήμανση των δρόμων «Ε» δεν αναιρεί το αναγνωριστικό σήμα των δρόμων στον εθνικό χάρτη.

Άρθρο δεύτερο.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, της δε κυρουμένης Συμφωνίας από την ολοκλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 6 αυτής.

Παραγγέλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 8 Ιουνίου 1988

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

Άρθρο 99

3. Η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, ο καθορισμός ή τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης, ο καθορισμός χρήσεων γης

εκατέρωθεν των αξόνων του βασικού οδικού δικτύου των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης εγκρίνονται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, κατά τη διαδικασία του ν.δ. της 17.7.1923, μετά από γνώμη του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, για το Νομό Αττικής και του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος του Νομού Θεσσαλονίκης για το Νομό Θεσσαλονίκης. Σε όσες από τις ως άνω περιπτώσεις έχει γνωμοδοτήσει η Εκτελεστική Επιτροπή του Οργανισμού Αθήνας, μέχρι ενάρξεως της ισχύος του παρόντος, συνεχίζεται και περατούται η σχετική διαδικασία από τον Οργανισμό Αθήνας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η φράση "και της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης" αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 22 του άρθρου 3 του Ν. 2242/1994 (Α 162). Το τελευταίο εδάφιο αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 7 παρ. 2 του ν. 2052/1992.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Κατά το άρθρο 2ο της Απόφ. Νομ. Δυτ. Αττικής (4383/348) της 19.2/27.3.91 περί τροποποιήσεως των όρων και περιορισμών δόμησης του ρυμοτομικού σχεδίου Ελευσίνας (Δ` 128): Η απόφαση αυτή δεν ισχύει για τα Ο.Τ. του ρυμοτομικού σχεδίου που βρίσκονται σε "βασικούς άξονες κυκλοφορίας" σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 99 του Ν. 1892/1990 (Α` 101) και του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Ελευσίνας (ΦΕΚ 518/Δ/24.8.89).

4. Ως βασικό οδικό δίκτυο νοείται το σύνολο των οδικών αξόνων. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που εκδίδεται μία φορά, δυνάμενη να τροποποιηθεί μία ακόμη φορά, ύστερα από γνωμοδότηση της εκτελεστικής επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας και του Οργανισμού Θεσσαλονίκης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προσδιορίζονται οι οδικοί αυτοί άξονες και αποτυπώνονται σε χάρτες με κατάλληλη κλίμακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Έχουν εκδοθεί και ισχύουν α) η απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αριθμό 62556/5073/1990 «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Αττικής» (Δ΄ 701, κατόπιν εσφαλμένης δημοσιεύσεως στο Δ΄ 561), η οποία παρατίθεται στο Προσάρτημα LXII του παρόντος και β) η απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αριθ. 62555/5072/90 «Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Θεσσαλονίκης» (Δ΄561), η οποία παρατίθεται στο Προσάρτημα LXI του παρόντος.

Ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις».

Άρθρο 6

13 α. Για τη συντήρηση, βελτίωση, ανακαίνιση και συμπλήρωση του βασικού οδικού δικτύου των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης και του εθνικού οδικού δικτύου της Χώρας, όπως κάθε φορά καθορίζονται, τη βελτίωση της ασφάλειας των οδών, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και των ταξιδιωτών, την προμήθεια ή παραγωγή υλικών έργων οδοποιίας, καθώς και για τις δαπάνες απαλλοτριώσεων, επιβάλλεται υπέρ του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας (Τ.Ε.Ο.) ειδικό τέλος κυκλοφορίας

(διόδια) σε όλα τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτό. Ο χρόνος έναρξης της είσπραξης των διοδίων καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Εργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων προσδιορίζονται ή αναπροσδιορίζονται οι θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων.

γ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων καθορίζεται ο τρόπος είσπραξης του ειδικού τέλους (διόδια), ο τρόπος διαχωρισμού των οχημάτων σε κατηγορίες, το ύψος του ειδικού τέλους, που επιβάλλεται σε κάθε κατηγορία οχήματος και για κάθε μία περίπτωση οδού στην οποία έχουν επιβληθεί μέχρι σήμερα ή επιβάλλονται με την προηγούμενη παράγραφο τέλη διοδίων ή για κάθε τμήμα των οδών αυτών.

δ. Στα έργα που εκτελούνται με ολική ή μερική χρηματοδότηση από ιδιωτικούς φορείς έναντι ολικής ή μερικής παραχώρησης για ορισμένο χρόνο της εκμετάλλευσης αυτών στους παραπάνω φορείς, ο τρόπος καθορισμού των διοδίων και η αναπροσαρμογή τους κατά τη διάρκεια της παραχώρησης, μπορεί να καθορίζεται με τη διακήρυξη για την ανάθεση κατασκευής των έργων αυτών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας καταργήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 4250/2014.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Όπου ανωτέρω αναφέρεται ο Υπουργός Οικονομικών, νοείται κατά το χρόνο της παρούσας κωδικοποίησης ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Όπου αναφέρεται ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, νοείται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ν. 2129/1993 «Αύξηση συντάξεων και άλλες διατάξεις» (Α 57).

Άρθρο 13

1. Κατά την αληθή έννοια των διατάξεων των άρθρων 28 του ν. 1337/1983 και 224 παρ. 1 εδ. δ` του π.δ. 323/1989, η κυριότητα των εντός σχεδίων πόλεως κοινόχρηστων χώρων, επί των οποίων προβλέπεται η εκτέλεση έργων ειδικής πολεοδομικής ανάπλασης ή κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης, όπως κέντρα πνευματικά, πολιτιστικά, αθλητικά, συνεδρίων, εκθέσεων και σταθμών αυτοκινήτων ή κυκλοφοριακών κόμβων, ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, εφόσον η αναγκαστική απαλλοτρίωση επισπεύδεται και η σχετική αποζημίωση καταβάλλεται από αυτό.

2. Το Ελληνικό Δημόσιο δύναται να παραχωρεί κατά κυριότητα τους χώρους της προηγούμενης παραγράφου με αντάλλαγμα ή και δωρεάν, σε νομικά πρόσωπα δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, εφόσον τα δεύτερα έχουν μη κερδοσκοπικό χαρακτήρα, για την πραγματοποίηση των σκοπών της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης. Η παραχώρηση, η οποία δεν υπόκειται σε οποιονδήποτε φόρο ή τέλος, γίνεται με

απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, που καθορίζει τους σχετικούς όρους και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η μεταγραφή της άνω Π.Υ.Σ. στα σχετικά βιβλία μεταγραφών του αρμόδιου υποθηκοφυλακείου γίνεται ατελώς.

Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.»

Άρθρο 1: Διοίκηση

5. Με τις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν θίγονται και διατηρούνται υπέρ του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων οι αρμοδιότητες που αναφέρονται στα έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, σύμφωνα με εγκεκριμένες ΣΑΕ και είναι ενταγμένα στο δεύτερο (2ο) Κ.Π.Σ., στο Ταμείο Συνοχής, σε κοινοτικές πρωτοβουλίες και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων ‘Εργων μέχρι την ολοκλήρωσή τους και με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 4, καθώς και οι αρμοδιότητες που αναφέρονται:

5.α. Για τα έργα και τις μελέτες που χρηματοδοτούνται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους σύμφωνα με εγκεκριμένες Συλλογικές Αποφάσεις Εργων ή Συλλογικές Αποφάσεις Μελετών με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Γεωργίας, επιτρέπεται ο Υπουργός Γεωργίας με απόφασή του να ορίζει ως Διευθύνουσα Υπηρεσία κατά το Ν.716/1977 (ΦΕΚ295 Α) και το Ν. 1418/1984 (ΦΕΚ 23 Α) τη Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων ή τη Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων της οικείας Περιφέρειας ή υπηρεσίες που ανήκουν σε άλλη Περιφέρεια ή στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση ή και στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παρ. 5α αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 22 Ν.3147/2003,ΦΕΚ Α 1435/5.6.2003.

β. Στα έργα που χαρακτηρίζονται ως Εθνικού Επιπέδου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ανωτέρω ν. 679/1977.

γ. Στα ειδικά έργα ή ειδικές κατηγορίες έργων που χαρακτηρίζονται ως τέτοια με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και έχουν προϋπολογισμό δέκα δισεκατομμυρίων (10.000.000.000) δρχ. και άνω.

δ. Στη συντήρηση όλων των έργων των ενταγμένων στα διευρωπαϊκά δίκτυα.

ε. Στον προγραμματισμό, την ιεράρχηση, χρηματοδότηση και παρακολούθηση της πορείας όλων των ανωτέρω έργων και μελετών.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις (β) και (γ) ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με απόφασή του καθορίζει τα αποφαινόμενα όργανα, που μπορεί να είναι και οι αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Περιφερειών.

Π.Δ. 209/1998 «Λήψη Μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας (Α' 169)

Άρθρο 1

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος και σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του Ν. 3155/55 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών", το Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Χώρας ανάλογα με τη σημασία του για τη συγκοινωνία, τις μεταφορές, την οικονομία της Χώρας και την Εθνική Άμυνα, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά μεγέθη του, τον αναμενόμενο κυκλοφοριακό φόρτο και τα ειδικότερα κριτήρια, τα οποία κατά περίπτωση αναφέρονται κατωτέρω, κατατάσσεται σε κατηγορίες με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο αυτό, ως εξής:

α) Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει τη χώρα με άλλες επικράτειες, απ` ευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων ή τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους.

β) Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

γ) Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

δ) Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

ε) Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες, εκτός της πρωτεύουσας του Νομού, μεταξύ τους.

2. Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε πρωτεύον και δευτερεύον με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, ύστερα από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμοδίων Νομαρχών και γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 2

1. Η ελάχιστη απόσταση των κτιρίων, από τους άξονες των οδών ή τα όρια τους σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται, τα οποία κτίρια βρίσκονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου περιοχές και εκτός ορίων οικισμών, ορίζεται ως εξής:

α) Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο, 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β) Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

γ) Στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί και κατασκευασθεί ως αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92, με παράπλευρες οδούς (S.R.) σε επαφή με την κύρια οδό ή και σε απόσταση από αυτή, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη ως άνω απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα της παραπλεύρου. Στην περίπτωση που δεν έχουν κατασκευασθεί παράπλευρες οδοί ισχύουν οι αποστάσεις των παρ. (1α) και (1β) του παρόντος άρθρου.

δ) Στο Τριτεύον Εθνικό και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας, 30 μέτρα από τον άξονα της οδού.

ε) Στις χαρακτηρισμένες ως παράπλευρες οδούς (S.R.) του Εθνικού Οδικού Δικτύου, εκτός των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας, 20 μέτρα από τον άξονα της παράπλευρης οδού, εφόσον έχει κατασκευασθεί.

στ) Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, 20 μέτρα από τον άξονα της οδού.

ζ) Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας και σε ολόκληρο το Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, 15 μέτρα από τον άξονα της οδού.

η) Στο Οδικό Δίκτυο των νήσων που αποτελούν διοικητικά ένα Δήμο ή μία Κοινότητα ή έχουν πληθυσμό, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή, μικρότερο των 5.000 κατοίκων, είναι δυνατόν να καθορίζεται με απόφαση του Νομάρχη μετά από γνώμη των οικείων Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων της νήσου, απόσταση μικρότερη των 15 μ. από τον άξονα της οδού και πάντως όχι μικρότερη των 10 μέτρων, αφού συνεκτιμηθούν οι πολεοδομικές, περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές συνθήκες.

θ) Σε περίπτωση που από την εφαρμογή των διατάξεων περί εκτός σχεδίου δόμησης προκύπτουν μεγαλύτερες αποστάσεις κτιρίων και εγκαταστάσεων από τον άξονα ή το όριο της οδού, εφαρμόζονται οι διατάξεις αυτές από τις οποίες προκύπτουν οι μεγαλύτερες αποστάσεις.

2. Η ελάχιστη απόσταση των κτιρίων, από τους άξονες των οδών ή τα όρια τους σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται, τα οποία κτίρια βρίσκονται σε περιοχές μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923, χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή μέσα στα όρια οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24-4-85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) όπως ισχύει, ορίζεται ως εξής:

α) Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο 30 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 20 μέτρων από το όριό της.

β) Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο 15 μέτρα από τον άξονα της οδού.

γ) Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και το Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου και Κέρκυρας, 10 μέτρα από τον άξονα της οδού.

δ) Στα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί και κατασκευασθεί ως αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92, με παράπλευρες οδούς (S.R.) σε επαφή με την κύρια οδό ή σε απόσταση από αυτή, τα κτίρια τοποθετούνται στις οριζόμενες στις παραγράφους (α), (β) και (γ) αποστάσεις από τον άξονα της κύριας οδού και 10 μέτρα από τον άξονα της παραπλεύρου.

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευρες οδοί, ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτώσεων (2α), (2β) και (2γ) του παρόντος άρθρου.

ε) Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο 10 μέτρα από τον άξονα της οδού. Σε οδούς με μικρό κυκλοφοριακό φόρτο και σε περίπτωση που διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων είναι δυνατόν με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας να ορίζεται απόσταση μικρότερη των 10 μέτρων από τον άξονα της οδού και πάντως όχι μικρότερη των 3 μέτρων από το όριο της οδού, συνεκτιμώντας τις πολεοδομικές, περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές συνθήκες. Η απόφαση αυτή εκδίδεται μετά από εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών για θέματα πολεοδομίας και

συντήρησης της οδού και γνωμοδότηση των αρμοδίων Περιφερειακών Συμβουλίων και Επιτροπών. Οι εισηγήσεις αυτές θα είναι τεκμηριωμένες σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές των πολεοδομικών μελετών.

στ) Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Νήσων πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου και Κέρκυρας 3 μέτρα από το όριο της οδού. Είναι δυνατόν για λόγους κυκλοφορίας να ορίζεται μεγαλύτερη απόσταση, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας ύστερα από εισηγήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών για θέματα πολεοδομίας και συντήρησης της οδού και γνωμοδότηση των αρμοδίων Περιφερειακών Συμβουλίων και Επιτροπών.

ζ) Στις Κύριες Δημοτικές ή Κοινοτικές οδούς 3 μέτρα από της οδού ή η απόσταση που καθορίζεται από τη διαμορφωμένη με πυκνή δόμηση σε ικανό μήκος οικοδομική γραμμή. Οι Κύριες Δημοτικές ή Κοινοτικές οδοί χαρακτηρίζονται με απόφαση του Νομάρχη, ύστερα από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος του Νομού και είναι οι Δημοτικές ή Κοινοτικές οδοί που εξυπηρετούν την υπεραστική συγκοινωνία.

η) Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας 6 μέτρα από το όριο της οδού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σύμφωνα με το άρθρο 5 , παρ. 1 του Ν. 4179/2013 (ΦΕΚ Α 175/8.8.2013) ισχύουν τα ακόλουθα: "1. Για τις τουριστικές εγκαταστάσεις, οι οποίες εγκρίνονται εντός οργανωμένων υποδοχέων τουριστικών δραστηριοτήτων και εντός γηπέδου σύνθετου τουριστικού καταλύματος και για τις μη αμιγώς τουριστικές εγκαταστάσεις, οι οποίες εγκρίνονται εντός των Π.Ο.Τ.Α., εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του π.δ. 209/1998 (Α΄ 169) για τις απαιτούμενες ελάχιστες αποστάσεις από οδούς, που ισχύουν για περιοχές μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923, χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή μέσα στα όρια οικισμών κάτω των 2000 κατοίκων οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.1985 προεδρικό διάταγμα (Δ΄ 181)."

3) Το όριο της οδού είναι το όριο απαλλοτρίωσης. Στην περίπτωση που το όριο της απαλλοτρίωσης δεν είναι καθορισμένο, ως όριο της οδού ορίζεται το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

4) Οι διατάξεις του άρθρο 2 του παρόντος Διατάγματος δεν ισχύουν:

α) για τους παραδοσιακούς οικισμούς, τα παραδοσιακά τμήματα οικισμών και τα ιστορικά κέντρα πόλεων,

β) για τους αξιόλογους οικισμούς, όπως αυτοί κατηγοριοποιούνται και οριοθετούνται με απόφαση Νομάρχη, σύμφωνα με το Π.Δ. της 24-4-85 (ΦΕΚ 181 Δ/85) όπως ισχύει.

5) Σε νομίμως υφιστάμενα κτίρια που βρίσκονται σε αποστάσεις μικράτερες από αυτές που ορίζονται παραπάνω, επιτρέπονται μόνο εργασίες για λόγους υγιεινής και χρήσης, στο τμήμα τους που εμπίπτει στις ελάχιστες ως άνω αποστάσεις.

6) Οι αποστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου για το Εθνικό οδικό δίκτυο, θα πρέπει να τηρούνται ως ελάχιστες και στις περιπτώσεις που έχουμε

α) επεκτάσεις εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, β) πολεοδόμηση περιοχών και γ) πολεοδόμηση κατ΄ επέκταση ορίων οικισμών, καθώς και στις οδούς που προβλέπονται στις πολεοδομικές μελέτες των παραπάνω (α), (β) και (γ) περιπτώσεων ως παρακαμπτήριοι των Εθνικών. Το προηγούμενο εδάφιο δεν εφαρμόζεται στα νησιά πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου και Κέρκυρας.

7. Κατ΄ εξαίρεση οι αποστάσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, μπορεί να είναι διαφορετικές σύμφωνα με πολεοδομικές μελέτες:

α) επέκτασης εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων σε περιοχές που βρίσκονται εντός ορίων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Γ.Π.Σ.) ή Σχεδίων Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.), εντός περιοχών ανάπτυξης παραθεριστικής (β) κατοικίας και σε περιοχές παραγωγικών δραστηριοτήτων (όπως ΒΙΠΑ ΒΙΠΑ, ΒΕΠΕ) και

β) ένταξης σε σχέδιο πόλης σε περιοχές που βρίσκονται εντός ορίων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2.000 κατοίκους και οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923.

Το καθοριζόμενο μέγεθος της απόστασης τεκμηριώνεται με την πολεοδομική μελέτη, η οποία στις περιπτώσεις αυτές εγκρίνεται μετά από γνώμη της αρμόδιας Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Εργων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το τελευταίο εδάφιο της παρ.6 αντικαταστάθηκε ως άνω και η παρ. 7 προστέθηκε με την παρ. 18 άρθρ. 13 Ν. 3212/2003,ΦΕΚ Α 308/31.12.2003.

Άρθρο 3

1. Οι αποστάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 2 του παρόντος, εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις κατασκευής έργων στο Εθνικό ή Επαρχιακό οδικό δίκτυο αντίστοιχα. Τέτοια έργα είναι κυρίως οι νέοι οδικοί άξονες, οδοί παρακαμπτήριοι, περιμετρικοί, συνδετήριοι, κυκλοφοριακοί κόμβοι και βελτιώσεις υφισταμένων οδικών τμημάτων, είτε περιλαμβάνονται σε εγκεκριμένα ρυθμιστικά σχέδια ή Γ.Π.Σ. ή σχέδια χρήσεων γης, είτε όχι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η παρ.1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το ΠΔ 221/1999.

2. Η εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, Απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας ή του Νομάρχη, η οποία συνοδεύεται από την εγκεκριμένη μελέτη (η οποία θα είναι σε στάδιο προμελέτης ή οριστικής μελέτης επί τοπογραφικού υποβάθρου) με καθορισμένο τον άξονα και τη ζώνη διέλευσης του έργου και προγραμματιζόμενο χρόνο υλοποίησης του έργου όχι πέραν της τετραετίας δυνάμενο να ανανεωθεί μία φορά μόνο.

3. Από την έκδοση της σχετικής απόφασης (η οποία εκδίδεται μετά την έγκριση του σταδίου Προμελέτης ή Οριστικής μελέτης επί τοπογραφικού υποβάθρου) δεν επιτρέπεται η έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού.

Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

Άρθρο 7: Συντήρηση οδών

2. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι οδοί του Νομού Αττικής που έχουν πρωτεύουσα σημασία για την κυκλοφορία των οχημάτων και τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

3. Με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών της Χώρας, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη την απόφαση της παραγράφου 2 και εκδίδονται εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος της και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι οδοί που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Αρμόδιοι προς συντήρηση όλων των υπόλοιπων δημόσιων οδών είναι οι δήμοι και οι κοινότητες, ο καθένας μέσα στα όρια της διοικητικής του περιφέρειας.

4. Για την εφαρμογή των παραγράφων 2 και 3, ως "συντήρηση" νοείται η αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας της οδού (στηθαία, νησίδες ασφαλείας, σήμανση κ.ο.κ.), επιφυλασσομένων των διατάξεων που ισχύουν κάθε φορά για την αρμοδιότητα και τις ευθύνες των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας. Την υπηρεσία που έχει κατά τα ανωτέρω την αρμοδιότητα συντήρησης των οδών βαρύνει η υποχρέωση και η δαπάνη ηλεκτροφωτισμού τους, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Με τις διατάξεις του παρόντος δεν θίγονται οι αρμοδιότητες που αφορούν την καθαριότητα της επιφάνειας των οδών.

5. Οι αρμόδιες για τη συντήρηση των οδών υπηρεσίες υποχρεούνται να ελέγχουν, τουλάχιστον ανά δεκαπενθήμερο, τις οδούς της αρμοδιότητάς τους, για τη διαπίστωση βλαβών του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας της οδού και να καταγράφουν τα ευρήματα σε ειδικό βιβλίο, που τηρείται με ευθύνη του Προϊσταμένου τους. Τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας υποχρεούνται να ειδοποιούν αμέσως και εγγράφως τις αρμόδιες για τη συντήρηση των οδών υπηρεσίες, για την ύπαρξη βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας των οδών που υποπίπτουν στην αντίληψή τους και εκθέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών της οδού. Κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης μπορεί να προβαίνει επίσης σε γραπτή ειδοποίηση των αρμόδιων για τη συντήρηση υπηρεσιών, με οποιοδήποτε μέσο (όπως ιδίως τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, ταχυδρομική επιστολή), η οποία καταχωρίζεται από τις ως άνω υπηρεσίες στο τηρούμενο ειδικό βιβλίο.

6. Η αρμόδια προς συντήρηση της οδού υπηρεσία υποχρεούται να πραγματοποιήσει με όργανά της αυτοψία της βλάβης, μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες αφότου λάβει με οποιονδήποτε τρόπο γνώση αυτής και να συντάξει συνοπτική έκθεση περί της έκτασης και του είδους της και της ύπαρξης ή μη ανάγκης άμεσης αντιμετώπισης.

Εφόσον κατά την αυτοψία διαπιστωθεί επικινδυνότητα της βλάβης για την οδική ασφάλεια, λαμβάνονται άμεσα από τους διενεργούντες την αυτοψία τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή της αποκατάσταση, εφόσον αυτή είναι δυνατή, άλλως για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων. Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας. Οι ενέργειες της παραγράφου αυτές καταγράφονται σε ειδικό Πρωτόκολλο Αντιμετώπισης Βλάβης, το οποίο συντάσσεται και υπογράφεται από τον υπάλληλο ή τους υπαλλήλους που ορίσθηκαν υπεύθυνοι κατά τα ανωτέρω και θεωρείται από τον αρμόδιο προϊστάμενο της υπηρεσίας. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτής και της προηγούμενης παραγράφου με υπαιτιότητα των αρμόδιων οργάνων συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα.

7. Οι επιχειρήσεις και οι Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας, όπως ιδίως η Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε., η Δ.Ε.Η. Α.Ε., ο Ο.Τ.Ε. Α.Ε., η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., οι δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης και τα νομικά ή φυσικά εν γένει πρόσωπα που εκτελούν έργα επί των οδών, υποχρεούνται να αποκαθιστούν πλήρως τις τομές και παντοειδείς φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας των οδών, εντός της προθεσμίας που αναγράφεται στην άδεια που εκδίδει η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία κατά την παρ. 3 του άρθρου 47 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ΦΕΚ 57 Α`) και η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες από του πέρατος των εργασιών, επί των τμημάτων των οδών τα οποία παραδίδονται στην κυκλοφορία. Αν δεν αποκατασταθούν οι βλάβες και τομές του οδοστρώματος ή δεν αποκατασταθούν εντέχνως και επαρκώς, κατά την κρίση του οικείου φορέα συντήρησης της οδού, ο φορέας αυτός υποχρεούται να αποκαταστήσει τη βλάβη εις βάρος και για λογαριασμό του προσώπου για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο και περαιτέρω να βεβαιώσει και εισπράξει τη σχετική δαπάνη κατά τις διατάξεις είσπραξης των δημοσίων εσόδων.

8. Οι διατάξεις του παρόντος δεν επηρεάζουν την κατάταξη και χαρακτηρισμό των οδών και τις συνέπειες που απορρέουν από την κατάταξη, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Όπου ανωτέρω αναφέρεται ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων νοούνται κατά το χρόνο της παρούσας κωδικοποίησης ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αντίστοιχα. Όπου αναφέρεται η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, νοείται η Γενική Γραμματεία Υποδομών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Όπου αναφέρονται οι Γενικοί Γραμματείς Περιφερειών, νοούνται οι Περιφερειάρχες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Όπου αναφέρονται οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, νοούνται οι οικείες Περιφέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4: Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας που είχε κυρωθεί με τον ν. 2696/1999 έχει καταργηθεί και πλέον ισχύει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας του ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Α' 100).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5: Έχουν εκδοθεί και ισχύουν οι αποφάσεις:

α) Υπ' αριθμ. 4422/ΕΟ/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (Β΄ 1787).

β) Υπ' αριθμ. 15844/07 της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (Β΄ 1985).

γ) Υπ' αριθμ. 1341/2007 (Β΄ 1761) και 2221/2007 (Β΄2398) του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, όπως τροποποιήθηκαν με την υπ' αριθ. 3292/10 απόφαση (Β΄ 1905).

δ) Υπ' αριθ. 15400/ΟΙΚ/2007 της Γενικής Γραμματέως Πελοποννήσου.

ε) Υπ' αριθμ. 3841/Τσ/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας (Β΄ 2154), όπως ισχύει, μετά την τροποποίησή του με την υπ΄αριθ. 2924/48489/09 απόφαση του ίδιου (Β΄ 1573).

ζ) Υπ' αριθμ. 3563/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Β΄1830).

η) Υπ' αριθμ. 3563/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου (Β΄2227) και αριθ. οικ. 3567/07 του ίδιου (Β΄ 2018).

θ) Υπ' αριθμ. 3884/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (Β΄ 1970).

ι) Υπ' αριθμ. 55357/2305/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (Β΄992).

ια) Υπ' αριθμ. 6297/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Β΄1826).

ιβ) Υπ' αριθμ. 6213/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Β΄1872).

ιγ) Υπ' αριθμ. 8846/07 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Β΄2207).

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3555 (ΦΕΚ Α΄ 81/16-4-2007): Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

Άρθρο Πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η «Σύμβαση Παραχώρησης της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα», που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 19 Δεκεμβρίου 2006 μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της εδρεύουσας στην Αθήνα Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και β) εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας εταιρειών CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A., ΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A., ACS SERVICIOS Y CONCESIONES, SL και DRAGADOS S.A., το κείμενο της οποίας ακολουθεί:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 81/2007 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3559 (ΦΕΚ Α΄ 102/14-5-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και άλλες διατάξεις.

Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 31ης Ιανουαρίου 2007 Σύμβαση Παραχώρησης που αφορά στη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη, που υπογράφηκε μεταξύ αφ'ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΜΩΡΕΑΣ Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη» και το διακριτικό τίτλο «ΜΩΡΕΑΣ Α.Ε.», που εδρεύει στο Δήμο Τρίπολης, οδός Υψούντος αριθμός 8, 22100 Τρίπολη και β) εκ τρίτου των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ Α.Ε.», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Λουίζης Ριανκούρ, αρ. 78Α, 115 23 Αθήνα, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», που εδρεύει στην Κηφισιά Αττικής, οδός Καβαλιεράτου, αρ. 7, και (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», που εδρεύει στην Παιανία Αττικής, στο 19ο χλμ. Νέας Οδού Παιανίας – Μαρκοπούλου, το κείμενο της οποίας ακολουθεί:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 102/2007 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3597 (ΦΕΚ Α΄ 168/25-7-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 31ης Μαΐου 2007 Σύμβαση Παραχώρησης που αφορά στη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), που υπογράφηκε μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» και το διακριτικό τίτλο «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.», που εδρεύει στο Δήμο Λαμίας, 1ο χλμ. Εθνικής Οδού Λαμίας – Αθηνών και β) εκ τρίτου των Αρχικών Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας (Α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A., που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας (Plaza Manuel Gomez Moreno, no 2, 28020 Madrid Spain), (Β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία ΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, που εδρεύει στην Αθήνα (Λεωφ. Μεσογείων 85), (Γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A., που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας (Avda de Tenerife 4–6, San Sebastian de los Reyes, 28700 Madrid, Spain), (Δ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία DRAGADOS S.A., που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας (Avda de Tenerife 4–6, San Sebastian de los Reyes, 28700 Madrid, Spain), το κείμενο της οποίας ακολουθεί:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 168/2007 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3605 (ΦΕΚ Α΄ 190/8-8-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 28.6.2007 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), που υπογράφηκε μεταξύ αφ' ενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφ' ετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί» και τον διακριτικό τίτλο «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», που εδρεύει στον Δήμο Λάρισας και β) (Α) της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, (Β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΕΓΕΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ», που εδρεύει στο Αμαρούσιο Αττικής, (Γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. που εδρεύει στο Χαλάνδρι Αττικής, (Δ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που εδρεύει στην Αθήνα, (Ε) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» που εδρεύει στον Δήμο Αμαρουσίου και (ΣΤ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI S.A.» που εδρεύει στη Γαλλία, το κείμενο της οποίας ακολουθεί:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 190/2007 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3621 (ΦΕΚ Α΄ 279/20-12-2007). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα και άλλες διατάξεις.

Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 24ης Ιουλίου 2007 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας,

Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσάκωνα, που υπογράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.», που εδρεύει στο Δήμο Αθηναίων, και β) (Α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI S.A.», που εδρεύει στη Γαλλία, (Β) της Εταιρείας Περιωρισμένης Ευθύνης με την επωνυμία HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH, που εδρεύει στο Essen Γερμανίας, (Γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ, ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που εδρεύει στην Αθήνα, (Δ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «J & P ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ», που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, και (Ε) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.», που εδρεύει στο Χαλάνδρι Αττικής, το κείμενο της οποίας ακολουθεί:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 279/2007 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α 87)

Άρθρο 186

ΙΙ. Οι Αρμοδιότητες των περιφερειών, αφορούν τους τομείς: […]

ΣΤ. Έργων - Χωροταξίας - Περιβάλλοντος, στους οποίους περιλαμβάνονται, ιδίως:

1. Η κατασκευή, η συντήρηση και ανακαίνιση των οδών, που η συντήρηση τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σύμφωνα με την απόφαση ΣτΕ 1645/2023, σκέψη 12, οι διατάξεις των άρθρων 186 παρ. ΙΙ περ. ΣΤ΄ υποπερ. 1 και 283 παρ. 2 του ν. 3852/2010 δεν αντίκεινται προς τις διατάξεις του άρθρου 102 (παρ. 2 και 5) του Συντάγματος, διότι για την κάλυψη των μεταβιβαζόμενων προς τις συνιστώμενες περιφέρειες υποχρεώσεων για τη συντήρηση των οδών και, συνακόλουθα, για την πληρωμή των γεγενημένων υποχρεώσεων, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που απορρέουν από την αστική ευθύνη των κρατικών οργάνων σχετικά με τις αρμοδιότητες αυτές, προβλέφθηκαν στον νόμο (ήτοι στο άρθρο 260 του ιδίου ως άνω ν. 3852/ 2010) οι αντίστοιχοι πόροι..

2. Η μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης των οδών, που η συντήρηση τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

3. Ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών, αντιπλημμυρικών, κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λιμενικών έργων.

4. Η κατάρτιση προσχεδίων προγραμμάτων εκτέλεσης έργων.

5. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και ο έλεγχος των μελετών αυτών.

6. Η άσκηση αρμοδιοτήτων επί θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως οι μετρήσεις, η σήμανση των οδών που η συντήρηση τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, καθώς και η σηματοδότηση και ο φωτισμός αυτών.

7. Η εφαρμογή των μελετών, η συμπλήρωση και προσαρμογή μελετών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και η κατάρτιση συμπληρωματικών μελετών τούτων.

Άρθρο 204

Αρμοδιότητες νησιωτικών δήμων

Στους δήμους των περιφερειών Νοτίου Αιγαίου, Βορείου Αιγαίου και Ιονίου μεταφέρονται, πλέον των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στο άρθρο 94, οι εξής Αρμοδιότητες των καταργούμενων οικείων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων:

Ε. Από τους Τομείς Έργων, Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος:

1. Η κατασκευή, η συντήρηση και ανακαίνιση των οδών των οποίων η συντήρηση ανήκει κατά την ψήφιση του παρόντος στην αρμοδιότητα της κρατικής περιφέρειας και των αντίστοιχων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων

2. Η μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης των Οδών των οποίων η συντήρηση ανήκει κατά την ψήφιση του παρόντος στην αρμοδιότητα της κρατικής περιφέρειας και των αντίστοιχων νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων.

3. Η ευθύνη τήρησης και παρακολούθησης της διαδικασίας κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για εκτέλεση δημοσίων έργων.

4. [Καταργήθηκε με το άρθρο 224 ν. 4555/2018, ΦΕΚ Α΄ 133).

Ν. 4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α 53).

Άρθρο 16: Παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων

1. Οι ακόλουθες αρμοδιότητες που προβλέπονται στις αντίστοιχες διατάξεις του κυρωθέντος με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α᾽ 114) Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, επεκτείνονται στο σύνολο του οδικού δικτύου και των κοινόχρηστων χώρων που ανήκουν στους δήμους Αθηναίων, Πειραιώς και Θεσσαλονίκης και ασκούνται παράλληλα από τους αρμόδιους φορείς και τον οικείο δήμο, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου:

α. ο σχεδιασμός, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση έργων οδοποιίας (άρθρο 75 παράγραφος Ι υποπαράγραφος α᾽ περίπτωση 7 ΚΔΚ), περιλαμβανομένων των αρμοδιοτήτων που καθορίζονται στις παραγράφους 2 έως 6 του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (Α᾽ 162).

ΝΟΜΟΣ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 5204 (ΦΕΚ Α΄ 89/3-6-2025). Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο.

Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, με την εξαίρεση των Προσαρτημάτων αυτής, η Σύμβαση Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο «τμήμα Χανιά – Ηράκλειο» (εφεξής «Σύμβαση»), η οποία υπογράφηκε στις 9 Μαΐου 2025, μεταξύ:

α) αφενός του ελληνικού Δημοσίου (εφεξής «το Δημόσιο») και, αφετέρου,

β) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΚΤΑΙΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», (εφεξής «ο Παραχωρησιούχος») και

γ) εκ τρίτου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», αρχικού μετόχου του Παραχωρησιούχου, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 89/2025 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Νόμος 5209/2025 «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ Α΄ 100)

Άρθρο 4: Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

[…]

11. «Αυτοκινητόδρομος»: Οδός ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών, η οποία δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες και η οποία:

α) διαθέτει, εκτός ειδικών σημείων ή προσωρινά, χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, που διακρίνονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές νησίδες είτε, κατ` εξαίρεση, με άλλα μέσα,

β) δεν διασταυρώνεται ισόπεδα με άλλη οδό, μονοπάτι, σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή και

γ) έχει χαρακτηριστεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και έχει ειδική σήμανση με πινακίδες ως αυτοκινητόδρομος.

[…]

41. «Οδός»: ολόκληρη η επιφάνεια που προορίζεται για τη δημόσια κυκλοφορία.

42. «Οδός εξυπηρέτησης παροδίων»: οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των παροδίων ιδιοκτησιών.

43. «Οδός προτεραιότητας»: οδός ειδικά χαρακτηρισμένη και σημασμένη όπου η κυκλοφορία των οδικών οχημάτων σε αυτήν, έχει προτεραιότητα έναντι των εισερχόμενων σε αυτήν από άλλες οδούς.

44. «Οδός ταχείας κυκλοφορίας»: οδός ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών, η οποία δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες παρά μόνο με παράπλευρες βοηθητικές οδούς και κόμβους και η οποία:

α) συνδέεται μόνο με ειδικής διάταξης ισόπεδους ή ανισόπεδους κόμβους με το υπόλοιπο κύριο οδικό δίκτυο,

β) δεν διασταυρώνεται ισόπεδα με άλλη οδό, μονοπάτι, σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή και

γ) έχει χαρακτηριστεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και έχει ειδική σήμανση με πινακίδες ως οδός ταχείας κυκλοφορίας.

[…]

55. «Πεζοδρόμιο»: Το υπερυψωμένο ή άλλως διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.

56. Πεζόδρομος»: Οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών και παρόδιων χρήσεων, σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης της περιοχής ή χώρους στάθμευσης που έχουν λάβει άδεια λειτουργίας κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων χρήσεων γης δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 4313/2014 (Α` 261), εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους, καθώς και για

οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης. Είναι δυνατή η κυκλοφορία ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας.

Άρθρο 51: Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς

1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται:

α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία με τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί, επιβάλλεται να επισημαίνονται, σύμφωνα με το άρθρο 13, περί σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά,

β) να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και να επισημαίνουν αυτούς σύμφωνα με το άρθρο 13.

2. Απαγορεύεται η απόρριψη χωμάτων ή άχρηστων υλικών στην οδό (όπως οδοστρώματα, ερείσματα, πεζοδρόμια, πεζόδρομους και τάφρους). Για την απομάκρυνση των πιο πάνω υλικών εφαρμόζεται η παρ. 3.

3. α) Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζόδρομου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για τη συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια αστυνομική αρχή. Στην άδεια αυτή ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων.

β) Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος άρθρου, καθώς και της παρ. 7 του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (Α` 162) δεν εμπίπτουν οι εταιρείες που εκτελούν εργασίες εγκατάστασης, τακτικής και έκτακτης συντήρησης των υπογείων δικτύων διανομής και παροχετεύσεων φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών εγκατάστασης, τακτικής και έκτακτης συντήρησης των μετρητικών και των ρυθμιστικών διατάξεων φυσικού αερίου, καθώς και οι εταιρείες παραγωγής και διανομής θερμικής ενέργειας για την εγκατάσταση υπογείων δικτύων διανομής θερμότητας, για τις οποίες εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 2364/1995 (Α` 252).

4. Αυτοί που εργάζονται στις οδούς υποχρεούνται να φορούν ειδικούς επενδύτες ασφάλειας, αντανακλαστικούς και φθορίζοντες, ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα σε αυτές οχήματα. Υπόχρεοι για τον εφοδιασμό των εργαζομένων στις οδούς με τους επενδύτες αυτούς είναι οι εργοδότες.

5. Οι παραβάσεις της παρ. 2 κατατάσσονται στην κατηγορία Ε3-Α. Οι παραβάσεις της παρ. 4 κατατάσσονται στην κατηγορία Ε1-Α. Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του παρόντος, καθώς και αυτός που επιφέρει με οποιονδήποτε τρόπο, και από αμέλεια ακόμη, φθορές στην οδό, στα στηθαία ασφαλείας, στις διαχωριστικές νησίδες ή εν γένει στον εξοπλισμό της οδού ή σε συστατικά και παραρτήματα αυτής, εφόσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι δύο (2) ετών.

Άρθρο 52: Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου

1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

2. Κατά παρέκκλιση της παρ. 1, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών ή σε χερσαίες ζώνες λιμένων, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι᾽ αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια του αρμόδιου οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης ή του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων αστυνομικών ή λιμενικών αρχών, αντίστοιχα. Επιτρέπεται να τοποθετείται στην οδό ειδικός εξοπλισμός καταγραφής κυκλοφοριακών μετρήσεων (λάστιχα) στο πλαίσιο εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης, μετά από ενημέρωση των αρμοδίων αστυνομικών ή λιμενικών αρχών.

3. Αυτοί που ανεγείρουν οικοδομές μέσα σε κατοικημένες περιοχές ή εκτελούν άλλα έργα και καταλαμβάνουν ολόκληρο το πεζοδρόμιο μπροστά από την οικοδομή ή το έργο, υποχρεούνται να κατασκευάσουν πρόσθετο πεζοδρόμιο ή να πάρουν άλλα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών.

4. Όταν επιτρέπεται η κατάληψη τμήματος οδού πρέπει αυτό να επισημαίνεται υποχρεωτικά από αυτόν που το κατέλαβε σύμφωνα με το άρθρο 13, περί σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς.

5. Απαγορεύεται η κατάληψη επιφάνειας πεζόδρομου για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από αυτή για την οποία έχει κατασκευαστεί, εφόσον παρεμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών, καθώς και η είσοδος - έξοδος οχημάτων άμεσης ανάγκης ή η εξυπηρέτηση των παροδίων.

6. Οι παραβάσεις του παρόντος κατατάσσονται στην κατηγορία Ε3-Α.

Π.Δ. 104/2025 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/362 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Φεβρουαρίου 2022 για την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, όσον αφορά την επιβολή τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής» (Α' 221).

Άρθρο 4 Επιβολή διοδίων

(παρ. 3 άρθρου 1 Οδηγίας 2022/362)

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 18, μπορούν να διατηρούνται ή να εισάγονται διόδια στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο ή σε ορισμένα τμήματα του εν λόγω δικτύου, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλα επιπλέον τμήματα του δικτύου αυτοκινητοδρόμων που δεν είναι τμήμα του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στις παρ. 4 έως 10 του παρόντος άρθρου και στα άρθρα 5 έως 16.

2. Τηρουμένης της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), μπορούν να επιβάλλονται διόδια σε άλλες οδούς, υπό την προϋπόθεση ότι η επιβολή τους δεν εισάγει διακρίσεις εις βάρος της διεθνούς κυκλοφορίας και δεν προκαλεί στρεβλώσεις του ανταγωνισμού μεταξύ μεταφορέων. Τα διόδια που επιβάλλονται σε οδούς πέραν αυτών που ανήκουν στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και πέραν των αυτοκινητοδρόμων συμμορφώνονται με τους όρους των παρ. 4 και 5 του παρόντος άρθρου και των παρ. 1,2 και 5 του άρθρου 6. Η επιβολή διοδίων σε άλλες οδούς γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατόπιν αξιολόγησης των επιπτώσεων στην κυκλοφορία, το περιβάλλον και την τοπική οικονομία μετά από διενέργεια κυκλοφοριακής μελέτης και μελέτης επιπτώσεων από ανεξάρτητο Επιστημονικό Φορέα ή Ερευνητικό Ίδρυμα.

3. Με την επιφύλαξη άλλων διατάξεων του παρόντος, τα διόδια για διάφορες κατηγορίες οχημάτων, όπως τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, τα βαρέα φορτηγά οχήματα, τα πούλμαν και τα λεωφορεία, τα ελαφρά οχήματα, τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, τα μικρά λεωφορεία και τα επιβατικά αυτοκίνητα, μπορούν να εισάγονται ή να διατηρούνται ανεξάρτητα το ένα από το άλλο. Σε περίπτωση επιβολής διοδίων σε επιβατικά αυτοκίνητα, επιβάλλονται τέλη και στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα.

4. Μπορεί να αποφασιστεί η μη εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 8, της παρ. 1 του άρθρου 13 και της παρ. 2 του άρθρου 14 στα διόδια αυτά για τη χρήση γεφυρών, σηράγγων και ορεινών διαβάσεων, εφόσον πληρούται μία ή και οι δύο από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 8, της παρ. 1 του άρθρου 13 και της παρ. 2 του άρθρου 14 δεν θα ήταν τεχνικά εφικτή για την εισαγωγή αυτής της διαφοροποίησης για το συγκεκριμένο σύστημα διοδίων,

β) η εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 8, της παρ. 1 του άρθρου 13 και της παρ. 2 του άρθρου 14 θα οδηγούσε σε παράκαμψη των πιο ρυπογόνων οχημάτων, με αρνητικές συνέπειες στην οδική ασφάλεια και τη δημόσια υγεία.

Με διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνεται η τήρηση των ως άνω προϋποθέσεων. Εφόσον αποφασιστεί η μη εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 8, της παρ. 1 του άρθρου 13 και της παρ. 2 του άρθρου 14 σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, η απόφαση αυτή γνωστοποιείται από την Αυτοτελή Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

5. Τα διόδια δεν εισάγουν, άμεσα ή έμμεσα, διακρίσεις λόγω:

α) της ιθαγένειας του χρήστη του οδικού δικτύου,

β) του κράτους μέλους ή της τρίτης χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο φορέας μεταφορών,

γ) του κράτους μέλους ή της τρίτης χώρας όπου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή

δ) της προέλευσης ή του προορισμού της μεταφοράς.

6. Στην περίπτωση οδικών υποδομών που καλύπτονται από συμβάσεις παραχώρησης, όπου η σύμβαση έχει υπογραφεί πριν από τις 24 Μαρτίου 2022 ή οι προσφορές ή απαντήσεις σε προσκλήσεις διαπραγμάτευσης στο πλαίσιο της διαδικασίας με διαπραγμάτευση έχουν παραληφθεί δυνάμει διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης πριν από τις 24 Μαρτίου 2022, δεν εφαρμόζονται η παρ. 5 του άρθρου 8, οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 10 και τα άρθρα 13 και 14 για τα διόδια στις εν λόγω υποδομές, έως ότου η σύμβαση παραχώρησης ανανεωθεί ή η ρύθμιση περί διοδίων υποστεί ουσιαστική τροποποίηση.

7. Η προηγούμενη παράγραφος ισχύει επίσης για τις μακροπρόθεσμες συμβάσεις οι οποίες συνάπτονται μεταξύ ενός δημόσιου και ενός μη δημόσιου φορέα και οι οποίες έχουν υπογραφεί πριν από τις 24 Μαρτίου 2022 για την εκτέλεση εργασιών και/ή τη διαχείριση άλλων υπηρεσιών εκτός από την εκτέλεση εργασιών που δεν περιλαμβάνουν τη μεταφορά του κινδύνου της ζήτησης.

8. Από τις 25 Μαρτίου 2030 δεν επιβάλλονται τέλη χρήσης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα στο κεντρικό διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

9. Έως τις 25 Μαρτίου 2027, όσον αφορά τα βαρέα φορτηγά οχήματα, μπορεί, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έπειτα από γνωμοδότηση της επιτροπής του άρθρου 17, να επιλεγεί η επιβολή διοδίων μόνο σε βαρέα φορτηγά

οχήματα με μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου τουλάχιστον δώδεκα (12) τόνων, εφόσον θεωρείται ότι η επιβολή διοδίων σε βαρέα φορτηγά οχήματα κάτω των δώδεκα (12) τόνων:

α) θα επέφερε σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις επί της ελεύθερης ροής της κυκλοφορίας, του περιβάλλοντος, των επιπέδων θορύβου, της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της υγείας ή της οδικής ασφάλειας, λόγω της εκτροπής της κυκλοφορίας,

β) θα επέφερε διοικητικές δαπάνες πάνω από το 15% του πρόσθετου εισοδήματος το οποίο θα προέκυπτε από την εν λόγω επέκταση ή

γ) θα αφορούσε κατηγορία οχημάτων, η οποία δεν προκαλεί άνω του 10% του κόστους της υποκείμενης σε τέλη υποδομής.

Εάν επιλεγεί η επιβολή διοδίων μόνο σε βαρέα φορτηγά οχήματα με μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου τουλάχιστον 12 τόνων, ενημερώνεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή από την Αυτοτελή Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την απόφαση αυτή και για τους λόγους στους οποίους βασίζεται.

10. Σε περίπτωση επιβολής διοδίων σε όλες τις κατηγορίες βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, δύναται να ανακτάται διαφορετικό ποσοστό κόστους για κάθε κατηγορία, λαμβάνοντας υπόψη:

α) Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του οχήματος, όπως καθορίζεται από την κατηγορία εκπομπών CO2 και άλλων ρύπων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές Euro.

β) Τη φθορά που προκαλεί το όχημα στις υποδομές, βάσει του μικτού βάρους, του αριθμού αξόνων και της χρήσης του οδικού δικτύου.

γ) Τις κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις που μπορεί να έχει η εφαρμογή διαφορετικών ποσοστών κόστους σε συγκεκριμένες κατηγορίες, όπως πούλμαν και λεωφορεία που εξυπηρετούν δημόσιες ή τουριστικές ανάγκες. Η επιβολή διαφοροποιημένων ποσοστών γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν αξιολόγησης της αρμόδιας επιτροπής του άρθρου 17. Οι σχετικές αποφάσεις κοινοποιούνται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με πλήρη αιτιολόγηση, σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/362.

Άρθρο 5 Μειώσεις - Απαλλαγές

(παρ. 13 άρθρου 1 Οδηγίας 2022/362)

1. Μπορεί να προβλέπονται μειωμένα διόδια σε ορισμένα τμήματα του οδικού δικτύου, ιδίως σε αραιοκατοικημένες περιοχές όπου η ένταση της κυκλοφορίας είναι

χαμηλή. Τα τμήματα του οδικού δικτύου καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης προβλέπονται μειωμένα διόδια ή απαλλαγές από την υποχρέωση καταβολής διοδίων για:

α) βαρέα επαγγελματικά οχήματα που εξαιρούνται από την υποχρέωση εγκατάστασης και χρήσης συσκευής ελέγχου δυνάμει του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 60),

β) τα οχήματα εθνικής ή πολιτικής άμυνας, τα οχήματα των πυροσβεστικών υπηρεσιών και των άλλων υπηρεσιών εκτάκτου ανάγκης, τα ασθενοφόρα καθώς και τα οχήματα των σωμάτων ασφαλείας και τα οχήματα συντήρησης των οδών,

γ) οποιοδήποτε όχημα χρησιμοποιείται από άτομα με αναπηρίες ή ανήκει σε αυτά και έχει χαρακτηριστεί ανάλογα,

δ) οχήματα μηδενικών εκπομπών με μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου έως 4,25 τόνων και

ε) βαρέα φορτηγά οχήματα με μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου άνω των 3,5 τόνων και κάτω των 7,5 τόνων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υλικών, εξοπλισμού ή μηχανημάτων προς χρήση από τον οδηγό κατά τη διάρκεια της εργασίας του οδηγού ή για την παράδοση εμπορευμάτων που παράγονται βιοτεχνικά, εφόσον η μεταφορά δεν πραγματοποιείται για λογαριασμό τρίτων ή για ίδιο λογαριασμό.

3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρ. 2 και 6 του άρθρου 8, δεν επιτρέπεται να προβλέπονται εκπτώσεις ή μειώσεις για οιονδήποτε χρήστη όσον αφορά τη συνιστώσα «τέλος εξωτερικού κόστους» των διοδίων.

4. Επιτρέπεται να προβλέπονται εκπτώσεις ή μειώσεις του τέλους υποδομής, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) η προκύπτουσα διάρθρωση τελών είναι αναλογική, δημοσιοποιείται και προσφέρεται σε όλους τους χρήστες επί ίσοις όροις και δεν επιφέρει μετακύλιση του πρόσθετου κόστους σε άλλους χρήστες υπό τη μορφή υψηλότερων διοδίων,

β) οι εν λόγω εκπτώσεις ή μειώσεις αντικατοπτρίζουν την πραγματική εξοικονόμηση διοικητικών δαπανών από την αντιμετώπιση των τακτικών χρηστών σε σχέση με τους περιστασιακούς χρήστες και

γ) οι μειώσεις δεν υπερβαίνουν το 13% του τέλους υποδομής το οποίο καταβάλλουν ισοδύναμα οχήματα που δεν είναι επιλέξιμα για την έκπτωση ή τη μείωση.

5. Μπορεί να προβλέπονται εκπτώσεις ή μειώσεις του τέλους υποδομής για επιβατικά αυτοκίνητα για συχνούς χρήστες, ιδίως σε περιοχές διάσπαρτης δόμησης

και στα περίχωρα των πόλεων. Μείωση εσόδων λόγω χορήγησης έκπτωσης σε συχνούς χρήστες δεν επιβαρύνει λιγότερο συχνούς χρήστες.

6. Με την επιφύλαξη των προϋποθέσεων της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 10 και της παρ. 3 του άρθρου 10, το ύψος των διοδίων επιτρέπεται, για μεγάλα έργα του κεντρικού διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, οι χάρτες των οποίων προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013, να διαφοροποιείται με άλλο τρόπο, προκειμένου να διασφαλίζεται η εμπορική βιωσιμότητα των εν λόγω έργων, όταν αυτά είναι εκτεθειμένα σε άμεσο ανταγωνισμό με άλλους τρόπους μεταφορών. Η επακόλουθη διάρθρωση της χρέωσης είναι γραμμική και αναλογική. Οι λεπτομέρειές της δημοσιοποιούνται και προσφέρονται σε όλους τους χρήστες επί ίσοις όροις. Δεν επιφέρει μετακύλιση του πρόσθετου κόστους σε άλλους χρήστες υπό τη μορφή υψηλότερων διοδίων. Η εξειδίκευση της παρούσας γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του αρμοδίου τμήματος της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 6: Είσπραξη διοδίων

(παρ. 14 άρθρου 1 Οδηγίας 2022/362)

1. Η παρακολούθηση της πληρωμής των διοδίων πραγματοποιείται κατά τρόπο, ώστε η ροή της κυκλοφορίας να παρακωλύεται το λιγότερο δυνατόν και να αποφεύγεται κάθε υποχρεωτικός έλεγχος ή εξακρίβωση στα εσωτερικά σύνορα της Ένωσης. Για τον σκοπό αυτό, η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών συνεργάζεται με αντίστοιχους φορείς ή υπηρεσίες των άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προκειμένου να προβλέπονται μέθοδοι που να επιτρέπουν στους χρήστες του οδικού δικτύου να καταβάλλουν διόδια όλο το εικοσιτετράωρο, τουλάχιστον ηλεκτρονικά ή, στα σύνορα ή σε σημαντικά σημεία πωλήσεων, χρησιμοποιώντας τα συνήθη μέσα πληρωμής, εντός και εκτός των κρατών μελών, στα οποία επιβάλλονται τα τέλη αυτά. Δεν υπάρχει υποχρέωση παροχής φυσικών σημείων πληρωμής διοδίων.

2. Οι ρυθμίσεις για την είσπραξη διοδίων δεν θέτουν, από οικονομική ή άλλη άποψη, τους μη τακτικούς χρήστες του οδικού δικτύου σε αδικαιολόγητα μειονεκτική θέση. Συγκεκριμένα, όταν εισπράττονται διόδια αποκλειστικά μέσω συστήματος που απαιτεί τη χρήση συσκευής εγκατεστημένης επί του οχήματος, εξασφαλίζεται ότι οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να προμηθεύονται κατάλληλες συσκευές, οι οποίες τοποθετούνται επί του οχήματος και οι οποίες πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/520 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Μαρτίου 2019 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών

τελών στην Ένωση, που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το π.δ. 96/2021 (Α` 225). Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς επιβολής τελών μπορούν να συνεργάζονται με τους αναγνωρισμένους παρόχους της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (Ε.Υ.Τ.), σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/204, προκειμένου να διασφαλίζεται η τεχνική και διοικητική διαλειτουργικότητα και η δίκαιη πρόσβαση όλων των χρηστών.

3. Όταν ο οδηγός ή, κατά περίπτωση, ο φορέας μεταφορών ή ο πάροχος της Ε.Υ.Τ. αδυνατεί να παράσχει αποδεικτικά στοιχεία για την κατηγορία εκπομπών του οχήματος για τους σκοπούς της παρ. 2 του άρθρου 10, του άρθρου 13 ή του άρθρου 14, δύναται να επιβληθούν διόδια μέχρι το μέγιστο προβλεπόμενο όριο. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα, ώστε ο χρήστης του οδικού δικτύου να μπορεί να δηλώσει την κατηγορία εκπομπών του οχήματος τουλάχιστον με ηλεκτρονικά μέσα πριν από τη χρήση της υποδομής. Δύναται να προσφέρονται ηλεκτρονικά και μη ηλεκτρονικά μέσα, ώστε ο χρήστης να μπορεί να παράσχει αποδεικτικά στοιχεία προκειμένου να επωφεληθεί από μειώσεις διοδίων ή, ενδεχομένως, σε περίπτωση ελέγχου. Δύναται να απαιτείται η παροχή αποδεικτικών στοιχείων που προκύπτουν με ηλεκτρονικά μέσα, πριν από τη χρήση της υποδομής. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύνανται να καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι η προσκόμιση αποδεικτικών στοιχείων μετά τη χρήση της υποδομής γίνεται δεκτή για εξήντα (60) ημέρες μετά τη χρήση της υποδομής, καθώς και για να διασφαλίζεται η επιστροφή τυχόν διαφοράς μεταξύ των διοδίων που επιβλήθηκαν και των διοδίων που αντιστοιχούν στην κατηγορία εκπομπών του συγκεκριμένου οχήματος, η οποία προκύπτει από τα αποδεικτικά στοιχεία που προσκομίζονται εντός της ισχύουσας προθεσμίας. Δύναται να προβλεφθεί με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών η ετεροχρονισμένη και μέχρι εξήντα (60) ημέρες μετά τη χρήση της υποδομής δυνατότητα αποστολής των αποδεικτικών στοιχείων σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr).

4. Σε περίπτωση που επιβάλλονται διόδια σε όχημα, το συνολικό ποσό των διοδίων, το ποσό του τέλους υποδομής, το ποσό του τέλους εξωτερικού κόστους και το ποσό του τέλους κυκλοφοριακής συμφόρησης, όπου επιβάλλονται, αναφέρονται σε απόδειξη που χορηγείται στον χρήστη του οδικού δικτύου, κατά το δυνατόν με ηλεκτρονικά μέσα. Οι χρήστες του οδικού δικτύου μπορούν να συμφωνήσουν να μην τους χορηγηθεί απόδειξη.

5. Όταν είναι οικονομικά εφικτό, μπορεί να διενεργείται η επιβολή και είσπραξη του τέλους υποδομής, του τέλους εξωτερικού κόστους και του τέλους κυκλοφοριακής συμφόρησης μέσω ηλεκτρονικού συστήματος τηλεδιοδίων, το οποίο πληροί τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 3 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/520 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 91), η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το π.δ. 96/2021 (Α` 225).

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5260 (ΦΕΚ Α΄ 229/12-12-2025): α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της, β) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού και γ) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

Άρθρο πρώτο: Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, με την εξαίρεση των Προσαρτημάτων αυτής, η Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρηση Ανώνυμη Εταιρεία» και εκ τρίτου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της εταιρείας με την επωνυμία «EGIS PROJECTS S.A.S.», η οποία υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 229/2025 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Άρθρο δεύτερο: Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η τροποποίηση της από 29.3.2024 Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία», ως καθολικής διαδόχου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» δυνάμει του ν. 5131/2024 (Α΄ 128) και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρηση Ανώνυμη Εταιρεία», η οποία υπογράφηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2025, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 229/2025 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Άρθρο δέκατο τρίτο: Κύρωση της Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η τροποποίηση της από 12.9.2024 Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 4 Σεπτεμβρίου 2025, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης έχει δημοσιευθεί στο Φύλλο Α΄ 229/2025 της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι: ΑΠΟΦΑΣΙΣ της 16 (28) Αυγούστου 1833 (ΦΕΚ 29/14.9.1833): Περί συστάσεως νέων οδών εις διάφορα μέρη του Κράτους.

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Περί συστάσεως νέων οδών εις διάφορα μέρη του Κράτους.

ΟΘΩΝ

ΕΛΕΩ ΘΕΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

Ακούσαντες την γνώμην της επί των Εσωτερ. Γραμματείας μας, απεφασίσαμεν να επιχειρήσωμεν την οδοποιΐαν των εφεξής οδών·

α΄. Μιάς οδού αγούσης εκ Πατρών διά Μισθρά εις το Γύθειον·

β΄. Μιάς εκ Νεοκάστρου διά Μεγαλουπόλεως και Τριπόλεως εις Κόρινθον·

γ΄. Μιάς συγκοινωνικής οδού εκ Ναυπλίου, διά την οδόν αριθμ. 2·

δ΄. Μιάς εξ Αθηνών διά Θηβών και Λεβαδίας εις Αγρίνιον, Αμβρακίαν και Βόνιτσαν·

ε΄. Μιάς εκ Θηβών εις Χαλκίδα·

ς΄. Μιάς εξ Αμφίσσης (Σαλώνων) εις Λάμιαν (Ζητούνιον) και εις τα όρια της Τουρκίας·

ζ΄. Μιάς εκ Μεσολογγίου εις Αγρίνιον.

Διό παραγγέλλεται η επί των Εσωτερ. Γραμματεία να συνεννοηθή άνευ αναβολής μετά της επί των Στρατ. Γραμ. διά να αποσταλώσι το πολύ εντός 15 ημερών αξιωματικοί του μηχανικού σώματος προς ακριβέστερον ορισμόν και σημείωσιν των ρηθεισών οδών, και διά να εμπορέση να αρχίση η οδοποιΐα μετ' ου πολύ. Οι αποσταλησόμενοι αξιωματικοί θέλουν συνεννοηθή παντού μετά των Νομάρχων και Επάρχων διά να διατηρώνται εις τον προσδιορισμόν των οδών τα συμφέροντα της αγρονομίας, της βιομηχανίας και του εμπορίου με την ιδίαν επιμέλειαν, καθώς τα της υπερασπίσεως του Κράτους· οι αυτοί προσδιορίζοντες το πλάτος των οδών και τον τρόπον της οδοποιΐας θέλουν έχει πρεπόντως υπ' όψιν τας χρείας και τας δυνάμεις του Βασιλείου και εξαιρέτως την όσον δυνατόν μεγίστην φειδωλίαν.

Προ πάντων θέλουν διαγραφή διά πάλων, και κατασκευασθή εκείναι αι οδοί, αίτινες συνδέουν την εσωτερικήν γην μετά των κατ' εναντία παράλια λιμένων. Αι τοιαύται είναι·

α΄. Η εκ Πατρών εις Γύθειον οδός,

β΄. Η εξ Αγρινίου διά την Αμβρακίαν και Βόνιτσαν ομού μετά της εξ Αγρινίου διά το Μεσολόγγιον,

γ΄. Η εκ του λιμένος των Σαλώνων εις την Λάμιαν και μέχρι των ορίων,

δ΄. Η οδός η εξ Αθηνών εις Θήβας μετά της εκ Θηβών εις Χαλκίδα.

Οι αποσταλησόμενοι αξιωματικοί του μηχανικού σώματος, αφ' ου προχωρήσωσιν αι εργασίαι των τοσούτον, ώστε η οδοποιΐα μερικών οδών να εμπορέση να αρχίση, θέλουν καθυποβάλει αυτάς ευθύς, έχοντες όμως υπ' όψιν ότι η οδοποιΐα πρέπει να αρχίση από των λιμένων διά να εμπορούν να χρησιμεύουν ευθύς αι κατασκευασθείσαι οδοί·

Ως προς τας δύο μεγάλας διά της Πελοποννήσου οδούς θέλουν θεωρηθή όλαι αι περιστάσεις και εξετασθή, αν η Μεγαλούπολις, ή Τρίπολις πρέπη να προτιμηθή ως τόπος του συνδέσμου.

Η μεγάλη εξ Αθηνών διά Βόνιτσαν οδός θέλει εξετασθή επιμελώς, αν πρέπη να φέρη εκ Λεβαδίας διά Σαλώνων και Ναυπάκτου εις Αγρίνιον, ή μάλλον διά τα βουνά και διά την μεγαλητέραν εγγύτητα διά Σαλώνων και Αμουράνης εις Αγρίνιον.

Προσμένομεν ότι η επί των Εσωτερ. Γραμματεία θέλει δώσει εξαίρετον προσοχήν και δραστηριότητα εις το περί ου ο λόγος εμβριθέστερον αντικείμενον.

Εν Ναυπλίω, τη 16 (28) Αυγούστ. 1833.

ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Η ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΙΑ

Ο Κόμης ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ Πρόεδρος, ΜΑΟΥΡΕΡ, ΕΪΔΕΚ.

Ο επί των Εσωτερ. Γραμ. της Επικρ. Γ. ΨΥΛΛΑΣ.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 27 Ιουνίου 1928 (ΦΕΚ Α΄ 108/28.6.1928): Περί χαρακτηρισμού των εθνικών εν τω Κράτει οδών.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 2 του υπ' αριθ. 3406 της 16 Σεπτεμβρίου 1927 νόμου «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ως και τας υπ' αριθ. 46, 788 και 789 ε. έ. πράξεις των υπ' αυτού οριζομένων γνωμοδοτικών συμβουλίων, προτάσει του Ημετέρου επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν·

Άρθρον μόνον.

Αι καθ' άπαν το Κράτος χαρακτηριστέαι εθνικαί οδοί εισίν αι εξής:

1ον. Αλεξανδρουπόλεως—Νέας Ορεστιάδος διά Φερρών, Τυχίου, Σουφλίου, Διδυμοτείχου, Θουρίου.

2ον. Αλεξανδρουπόλεως—Κομοτινής διά Μάκρης, Κιρκάς και Σαππών.

3ον. Από καταλλήλου σημείου της υπ' αριθ. 2 Εθνικής οδού μεταξύ Μάκρης και Σαππών εις Κούλελι Μπουργκάς (Σιδηράν Γέφυραν Έβρου) διά Γιανβεράν, Καρακλισσά, Καδήκιοϊ και Διδυμοτείχου.

4ον. Από Καδήκιοϊ της υπ' αριθ. 3 Εθν. οδού εις Νέαν Ορεστιάδα διά Σεϊμενλή.

5ον. Κομοτινής—Καβάλλας διά Πόρτο Λαγό, Ξάνθης, Τοξοτών (Οκτσιλάρ) και Χρυσουπόλεως (Σαρή Σαμπάν).

6ον. Κομοτινής—Βουλγαρικών συνόρων διά Νυμφαίας (Σουλού Γιουναύς).

7ον. Ξάνθης—Βουλγαρικών συνόρων δι' Εχίνου (Σαχίν) και Μελυβίων (Ελμανλή).

8ον. Καβάλλας—Δράμας δι' αυχένος Γεντίκι, Φιλίππων και Δοξάτου.

9ον. Καβάλλας—Σερρών διά Πραβίου και Αγγίστης.

10ον. Από Πραβίου της υπ' αριθ. 9 εθν. οδού εις Θεσσαλονίκην διά Μουσθενίου, Τσάγεζι, Σταυρού, Παζαρούδας, Αγ. Βασιλείου και Λαϊνών.

11ον. Λιμένος—Ποτού διά Καζαβίτι, Σκάλας, Μαριών και Λιμεναρίων εν Θάσω.

12ον. Δράμας—Σερρών δι' Αλιστράτης, Ζηλιαχώβης και Σαρμουσακλή.

13ον. Δράμας—Βουλγαρικών συνόρων διά Γεφύρας Παπάσκιοϊ, Οσσενίτσης και Οστίτσης.

14ον. Δράμας-Βουλγαρικών συνόρων διά Πρωσοτσάνης, Γιουρετζίκ και Ζυρνόβου.

15ον. Από Σερρών εις σημείον της υπ' αριθ. 10 εθν. οδού πλησίον Λαϊνών διά Νιγρίτης, Σωχού και Λαγκαδά.

16ον. Σερρών—Κούλας διά Καβακλή, Σιδηροκάστρου, Γεφύρας Στρυμώνος και Ρούπελ.

17ον. Σερρών—Άνω Βροντούς δι' ελαιώνος και Χανίου Σαμακόβου.

18ον. Από αρχαιολ. τόπου Αμφιπόλεως εις Εθνικήν αμαξιτήν οδόν υπ' αριθ. 10.

19ον. Θεσσαλονίκης—Αγ. Νικολάου διά Βασιλικών, Γαλατίστης και Πολυγύρου.

20ον. Από καταλλήλου σημείου της υπ' αριθ. 19 εθν. οδού μεταξύ Γαλατίστης και Πολυγύρου εις Δάφνην δι' Ιερισσού, Λιαριγκόβης, Ισβόρου και Καρυών εν Χαλκιδική.

21ον. Θεσσαλονίκης—Εδέσσης διά Δουδουλάρ, Τοψίν, Νέας Χαλκηδόνος, Νέας Πέλλης, Γιαννιτσών και Σκύδρας (Βερτεκόπ).

22ον. Από Δουδουλάρ της υπ' αριθ. 21 εθν. οδού εις Σερβικά σύνορα παρά Δοϊράνην διά Κιλκίς και Κιλινδίρ.

23ον. Από Τοψίν της υπ' αριθ. 21 εθνικής οδού εις Σερβικά σύνορα παρά Γευγελήν διά Μαύρου Σουλίου (Καρασουλίου) και Σεχόβου.

24ον. Από Καρασουλίου της υπ' αριθ. 23 εθνικής οδού εις Γουμέντζαν.

25ον. Από Καρασουλίου της υπ' αριθ. 23 εθνικής οδού εις Μαυροβούνι (Μαγιαδάγ).

26ον. Από Νέας Χαλκηδόνος της υπ' αριθ. 21 εθνικής οδού εις Λάρισαν διά Γιδά, Λιβανόβου, Ελευθεροχωρίου, Κατερίνης, Πλαταμώνος, Περαταριάς, Μπαμπά, Χατζόμπασι, Μπαλτζή, και αυχένος Πετμέζ Τοπράκ.

27ον. Από Μονής Αγ. Διονυσίου (Ολύμπου) εις το πλησιέστερον σημείον της υπ' αριθ. 26 εθνικής οδού διά Λιτοχώρου.

28ον. Από Γιδά της υπ' αριθ. 26 εθνικής οδού εις Κοζάνην διά Σταυρού, Βερροίας και Δρεπάνου.

29ον. Από Σκύδρας (Βερτεκόπ) της υπ' αριθ. 21 εθνικής οδού εις Βέρροιαν της υπ' αριθ. 28 εθνικής οδού διά Σιδηροδρ. Σταθμού Ναούσης.

30ον. Από Σκύδρας (Βερτεκόπ) της υπ' αριθ. 21 εθνικής οδού εις Αρδέαν (Σούμποσκο) δι' Αψάλου (Δραγομάντζι).

31ον. Εδέσσης—Φλωρίνης δι' Οστρόβου, Κέλλης (Γκορνιτσόβου), Βεύης (Μπανίτσης) Σερβικού Μνημείου και Σ. Σταθμού Φλωρίνης.

32ον. Εδέσσης—Αιγών.

33ον. Από Ερειπίων Αρχαίας Πέλλης εις υπ' αριθ. 21 εθνικήν οδόν.

34ον. Από Κοζάνης εις Σερβικόν Μνημείον της υπ' αριθ. 31 εθνικής οδού διά Κοίλας, Πτολεμαΐδος (Καϊλαρίων) και Περδίκας.

35ον. Κοζάνης—Λαρίσης διά Σερβίων, Σαρανταπόρου, Ελευθεροχωρίου, Ελκασόνος, Δομενίκου, Μιλογούστης και Τυρνάβου.

36ον. Από Σερβίων της υπ' αριθ. 35 εθνικής οδού εις Τρίκκαλα διά Δεσκάτης, Αυχένος Βελεμιστίου, Γεφύρας Μοργκάνη, πλησίον Καστρακίου και Καλαμπάκας.

37ον. Φλωρίνης—Σερβικών Συνόρων προς Μοναστήριον δι' άνω Κελενίκης και Νίκης (Νεγκοτσάνης).

38ον. Φλωρίνης—Αλβανικών Συνόρων προς Κορυτσάν διά Πισοδερίου, Ζελόβου, Όστιμα, Γεφύρας Αλιάκμονος, Μπρεσνίτσης και Σμαρδεσίου.

39ον. Σόροβιτς—Αλβανικών Συνόρων διά Καστορίας.

40ον. Από Ιωαννίνων εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 38 εθνικής οδού παρά γεφύρωσιν Αλιάκμονος διά Κονίτσης, Ζουπανίου, Τσοτυλίου, Ανασελίτσης, Βογατσικού, Χρουπίστης, Καστορίας και Γαμβρεσίου.

41ον. Ιωαννίνων—Κοζάνης διά Γρεβενών.

42ον. Από Ανασελίτσης της υπ' αριθ. 40 εθνικής οδού εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 41 εθνικής οδού διά Παναρέτι και Μηλιάς.

43ον. Από Ιωαννίνων εις Καλαμπάκαν της υπ' αριθ. 36 εθνικής οδού διά Μετσόβου και αριστεράς όχθης Πηνειού.

44ον. Ιωαννίνων-Μέρτζιανης (προς Κορυτσάν) διά γεφύρας Μεσογεφύρου.

45ον. Από θέσεως Καλπάκι ήτοι χιλ. 32+300 της υπ' αριθ. 44 εθνικής οδού εις Κακαβιάν (προς Αργυρόκαστρον) διά Γεφύρας Αγιούς και Γεφύρας Αρινίστης.

46ον. Από όου χιλιομ. της υπ' αριθ. 44 εθνικής οδού εις Γουμενίτσαν διά Μπισδουνίου, Αραχωβίτσης, Μποτσαρά, Μονής Γκριμπόβου, Βλαχωρίου, Μενίνας, Ρίζανης και Βάρφιανης.

47ον. Ιωαννίνων—Πρεβέζης διά Γεφύρας Εμίν Αγά και Φιλιππιάδος.

48ον. Ιωαννίνων—Άρτης διά Κατσικά, Καλέντζι, γεφυρώσεως Αράχθου ποταμού, Αγνάντης, Σχορτσαίνης, Μπουγας και Γεφύρας Καλεντίνης.

49ον. Ιωαννίνων—Δωδώνης.

50ον. Εκ Σουλίου εις πλησιεστέραν αμαξιτήν οδόν.

51ον. Εκ Ζαλόγγου εις πλησιεστέραν αμαξιτήν οδόν.

52ον. Πρεβέζης—Σαγιάδας διά Καμαρίνας, Διμηρέσι, Μαργαριτίου, Παραμυθίας, Μενίνας και Φιλιατών.

53ον. Καμαρίνης—Κασιώπης.

54ον. Από Άρτης εις Φιλιππιάδα της υπ' αριθ. 47 εθνικής οδού διά Γεφύρας Καλογήρου.

55ον. Άρτης—Σαλαώρας.

56ον. Άρτης—Μεσολογγίου διά χανίου Ζούτου, Μενιδίου, Αμφιλοχίας, Σφήνας, Γεφύρας Αχελώου, Σπολάϊτας, Καλυβίων, Αιτωλικού και Σ. Στ. Αιτωλικού.

57ον. Από γεφύρας Καλεντίνης της υπ' αριθ. 48 εθνικής οδού εις Τρίκκαλα διά καταλλήλου σημείου μεταξύ Βουργαρελίου και Λουψίστης, γεφυρώσεως Αχελώου ποταμού, Βυτσίστης, Βετερνίκου, Περτουλίου, αυχένος Σταυρού, Τύρνας, Δραμίζι, Πόρτας, Μπελέτσι και Πολιάνας.

58ον. Από Μονής Βουργαρελίου εις πλησιέστερον σημείον της εθνικής οδού υπ' αριθ. 57.

59ον. Τρικκάλων—Λαρίσης διά Γεφύρας Κουτσοχείρου.

60ον. Τρικκάλων—Βόλου διά Καρδίτσης—Ματαράγκας, Δεμερλή και Φαρσάλων.

61ον. Από Ματαράγκας της υπ' αριθ. 60 εθνικής οδού εις Λαμίαν διά Σοφάδων, Τσαμάσι, Ασλανάρ, Αγόριανης, Δομοκού και αυχένος Όθρυος.

62ον. Από Καρδίτσης της υπ' αριθ. 60 εθνικής οδού εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 56 εθνικής οδού παρά Αιτωλικόν δι' αυχένος Τσαρδάκι, κοιλάδος Μεγδόβης, γεφύρας Σιδήρων, Χούνης, Αγρινίου και Χανίου Συκιάς.

63ον. Καρδίτσης, Φαναρίου, Σπηλιάς Μονής Μαυρομματίου.

64ον. Καλαμπάκας, Καστρακίου, Μετεώρου - Βαρλαάμ, Αγίας Τριάδος, Αγίου Στεφάνου (σύνδεσις Μετεώρων).

65ον. Από Κατερίνης της υπ' αριθ. 26 εθνικής οδού εις Ελευθεροχώριον της υπ' αριθ. 35 εθν. οδού διά Στενών Πέτρας.

66ον. Λαρίσης—Βόλου διά Τοπουσλάρ, Σαρήμησι, Γκερλή, Ριζομύλου και Πιλάφ Τεπέ.

67ον. Από Λαρίσης εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 61 εθνικής οδού διά Νεμπεγλέρ, γεφύρας Ενιπέως, Φαρσάλων και γεφύρας Κακάρας.

68ον. Μεσολογγίου—Τουρλίδος.

69ον. Μεσολογγίου—Λαμίας δι' Ευηνοχωρίου, Πλατανιάς, Γαυρολίμνης, Κακής Σκάλας, Ρίζης, Ναυπάκτου, Βελβιτσαίνης, αυχένος Γρανίτσης, Σιτίστης, αυχένος Τσούκας, Σπερχειάδος, γεφύρας Σπερχειάδος και Βαρυμπόπης.

70ον. Από γεφύρας σιδήρων της υπ' αριθ. 62 εθνικής οδού εις Βαρυμπόπην της υπ' αριθ. 69 εθν. οδού διά Καρπενησίου και Κάψης.

71ον. Από Σπολάϊτας της υπ' αριθ. 56 εθνικής οδού δι' Αγρινίου, είτα διά του τμήματος Αγρινίου—Χανίου Συκιάς της υπ' αριθ. 62 εθνικής οδού, και διά Χανίου Αχιλλέως εις Ναύπακτον.

72ον. Βονίτσης—Ακτίου.

73ον. Σ. Στ. Αγρινίου—Κεφαλοβρύσου (Θέρμου).

74ον. Από Μονής Προυσού εις θέσιν Ντογρή της εθνικής οδού Αγρινίου—Κεφαλοβρύσου.

75ον. Από καταλλήλου πλησιεστέρου σημείου της υπ' αριθ. 71 εθνικής οδού εις Δερβέκισταν και Θέρμον.

76ον. Ευηνοχωρίου—Καλυδώνος.

77ον. Λαμίας—Στυλίδος.

78ον. Στυλίδος—Βόλου δι' Αχινού, Γαρδικίου, Σούρπης, Αλμυρού, Άκιτσι και Αγχιάλου.

79ον. Λαμίας—Ιτέας διά γεφύρας Σπερχειού, αυχένος Καλλιδρόμου, Μπράλλου, Γραβιάς και Αμφίσσης.

80ον. Από Ιτέας εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 69 εθνικής οδού πλησίον Ναυπάκτου δι' Αμφίσσης, Αγίας Ευθυμίας, Λιδωρικίου, Στενού και γεφυρώσεως Μόρνου.

81ον. Ιτέας—Πειραιώς διά Χρυσού, Δελφών, Αραχώβης, Λεβαδείας, Θηβών και Ελευσίνος.

82ον. Από Μπράλλου της υπ' αριθ. 79 εθνικής οδού εις Λεβάδειαν της υπ' αριθ. 81 εθνικής οδού διά Δαδίου, Κατίκου Χάνι και Χαιρωνείας.

83ον. Γαλαξειδίου (Αρχαίας Οιανθείας) εις Πεντεόρια.

84ον. Μονής Οσίου Λουκά εις πλησιέστερον σημείον αμαξιτής οδού Λεβαδείας-Διστόμου.

85ον. Θερμοπυλών-Λαμίας.

86ον. Χαιρωνείας-Ομωνύμου Σ. Σταθμού.

87ον. Αθηνών-Πειραιώς.

88ον. Αθηνών-Χαλκίδος διά Κηφισίας, Μπογιατίου, Σ. Σταθμού Κιούρκων, Μαλακάσης, Σχισματαρίου και Βαθέος.

89ον. Αθηνών-Λαυρίου διά Μαρκοπούλου και Κερατέας.

90ον. Από αρχαίας Ραμνούντος εις Τύμβον Μαραθωνομάχων και δι' οδού Μαραθώνος-Αθηνών εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 89 οδού παρά θέσιν Σταυρός.

91ον. Αθηνών-Παλαιού Φαλήρου-Βουλιαγμένης-Σουνίου.

92ον. Από αρχαιοτήτων Αμφιάρεω εις υπ' αριθ. 88 εθν. οδόν.

93ον. Από Ναού Ολυμπίου Διός εις Δίπυλον (Κεραμεικόν) διά πλατειών Ακροπόλεως και Θησείου.

94ον. Ακροπόλεως-Πλατείας Ακροπόλεως.

95ον. Από Πνυκός εις υπ' αριθ. 93 εθν. οδόν.

96ον. Από Πλαταιών (Κόκλας) εις υπ' αριθ. 81 εθνικήν οδόν.

97ον. Από αρχαιολ. θέσεως Μαντείον Τριφωνίου εν Λεβαδεία εις πλησιέστερον σημείον της υπ' αριθ. 81 εθν. οδού.

98ον. Από καταλλήλου σημείου της υπ' αριθ. 81 εθν. οδού παρά τον όρμον Σκαραμαγκά εις αποθήκας Ναρκών και Πέραμα και από αυχένος Σκαραμαγκά εις οδόν Πειραιώς-Περάματος παρά τον Άγ. Γεώργιον.

99ον. Λουτρών Αιδηψού—Καρύστου δι' Αιδηψού, Ωρεών, Ξηροχωρίου, Κουρμπατσίου, Αγριοβοτανίου, Παπάδων, Αγίας Άννης, Στροφυλιάς, Αχμέτ Αγά, Ψαχνών, Χαλκίδος, Αλιβερίου και Στείρων.

100ον. Από Αλιβερίου της υπ' αριθ. 99 εθνικής οδού εις λιμένα Κύμης διά Κύμης.

101ον. Από Ναυπλίου εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 81 εθνικής οδού πλησίον Ελευσίνος δι' Άργους, Φυχτίων, Αγίου Βασιλείου, Χιλιομοδίου, Σολωμού, Κορίνθου, Καλαμακίου, Αγίων Θεοδώρων, Κινέτας και Μεγάρων.

102ον. Κορίνθου—Πατρών διά Βραχατίου, Κιάτου, Ξυλοκάστρου, Δερβενίου, Μαύρων Λιθαρίων, Διακοφτού, Αιγίου, Καμαρών, Ψαθοπύργου και Ρίου.

103ον. Από σημείου της υπ' αριθ. 101 εθνικής οδού παρά Κουτσοπόδι εις Πάτρας διά Αλέας, Σκοτεινής, Κανδύλας, Μπεζενίκου, Δάρα, Μαζεΐκων, Πριολίθου, Καλαβρύτων, Μάνεσι, Βλασίας και Χαλανδρίτσης.

104ον. Από Ναυπλίου δι' Ιερού Ασκληπιού εις Παλαιάν και Νέαν Επίδαυρον.

105ον. Από Ηραίου δι' Ακροπόλεως Μυκηνών και Χαρβατίου εις χιλ. 9+900 της υπ' αριθ. 101 εθνικής οδού.

106ον. Από ανασκαφών Παλαιάς Κορίνθου εις χιλιόμ. 4+100 της υπ' αριθ. 102 εθνικής οδού διά Παλαιάς Κορίνθου.

107ον. Κιάτου—Βασιλικού (Σικυώνος).

108ον. Από Άργους της υπ' αριθ. 101 εθνικής οδού εις Τρίπολιν διά Μύλων, Αχλαδοκάμπου, Αγιωργιτίκων και Στενού.

109ον. Από Μύλων της υπ' αριθ. 108 εθνικής οδού εις Άστρος διά Κιβερίου.

110ον. Από Νεμέας της υπ' αριθ. 101 εθνικής οδού εις Κανδύλαν εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 103 εθνικής οδού διά Σκοτεινής, εκείθεν διά τμήματος της τελευταίας ταύτης εις Μπεζενίκον και εκείθεν διά Βυτίνης, Λαγκαδίων, Αλβανίτσης, γεφύρας Τουμπετσίου, Μουριάς, Ολυμπίων, Πλατάνου, Βαρβασαίνης και Πύργου εις Κατάκωλον.

111ον. Από Τριπόλεως εις Λεβίδιον εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 103 εθνικής οδού διά Μερκοβουνίου και Κάψια είτα διά τμήματος της τελευταίας ταύτης εθνικής οδού μέχρι Δάρα,

και εκείθεν διά διαβάσεως Τράγου Ποταμού, Χανίου Κοτσολέτη, Τριποτάμων, Φολόης, Χανίου Μπαλάση εις Χάνι Κουρλαμπά, εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 103 εθνικής οδού.

112ον. Από Τριπόλεως διά Δαβιάς, Πιάνης και Αλωνισταίνης εις Βυτίναν προς συνάντησιν της υπ' αριθ. 110 εθνικής οδού, είτα διά τμήματος της τελευταίας ταύτης εις Αλβάνιτσαν, εκείθεν διά Τροπαίων, γεφύρας Πηδήματος, Διβρίτσης, Κοντοβαζαίνης, διαβάσεως Ερυμάνθου εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 111 εθνικής οδού πλησίον Δίβρης.

113ον. Τριπόλεως—Καλαμών διά Σταθμού Φραγκοβρύσεως, Μεγαλοπόλεως, Κούρταγα, Δερβενίου, γεφύρας Τσακώνας, Αγίου Φλώρου και Ασπροχώματος.

114ον. Τριπόλεως—Σπάρτης διά Κερασίτσης, Καπαρελίου, Αλποχωρίου, Χανίου Μπακούρου και Βουτιάνων.

115ον. Τριπόλεως—Άστρους διά Ριζών, Χανίου Δούρου, Χανίου Δραγουνίου, Αγίου Νικολάου, Αγίου Πέτρου, Αγίου Ιωάννου.

116ον. Από Πιαλίου (Ναός Αλέας Αθηνάς) εις υπ' αριθ. 114 εθνικήν οδόν διά Κερασίτσης.

117ον. Από αμαξιτής οδού Δημητσάνης—Στεμνίτσης εις Μονάς Φιλοσόφου και Προδρόμου.

118ον. Από αρχαίας Φυγαλείας εις γέφυραν Αλφειού της υπ' αριθ. 113 εθνικής οδού διά Ναού Επικουρείου Απόλλωνος, Λυκαίου, Λυκοσούρας, Δελή Χασάν και Χωρεμίου.

119ον. Από Μεγαλοπόλεως εις αρχαίον θέατρον αυτής.

120ον. Πατρών—Καλαμών δι' Αχαΐας, γεφύρας Μπάστα, Λεχαινών, Ροβιάτα, Πύργου, γεφυρώσεως Αλφειού, Αγουλινίτσης, Ζαχάρως, Καλού Νερού, γεφύρας Περιστεράς, Κοπανακίου, Βασιλικού, Μπούγας, Μελιγαλά, Τζεφερεμίνης, Μεσσήνης και Ασπροχώματος.

121ον. Από Ολυμπίων εις χιλιόμ. 19+300 της αμαξ. οδού Πύργου—Καλαβρύτων.

122ον. Από Μονής Αγίας Λαύρας εις Καλάβρυτα.

123ον. Από Μονής Μεγάλου Σπηλαίου εις Σ. Στ. Ζαχλωρούς.

124ον. Από Πηγών Στυγός διά Σόλο και Χαλκιάνικα εις το πλησιέστερον σημείον της υπ' αριθ. 102 εθνικής οδού πλησίον Ακράτας.

125ον. Καλαμών—Λιμένος Καλαμών.

126ον. Από Πύλου εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 120 εθνικής οδού παρά Καλό Νερό διά Γιαλόβης, Αιγουδίτσης, Γαργαλιάνων, Φιλιατρών και Κυπαρισσίας.

127ον. Καλαμών - Σπάρτης διά Σιτσόβης, Λαγκάδας και Τρύπης.

128ον. Από Πύλου εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 120 εθνικής οδού εις Μεσσήνην διά Χανδρινού, Τουρκοπόρου, αυχένος Καζάρμας, και Βελίκας.

129ον. Μελιγαλά-Αρχαίας Μεσσήνης (Μαυρομματίου).

130ον. Από Σιδ. Σταθμού Φυγαλείας εις αρχαίαν Φυγάλειαν διά Στροβιτσίου και Ζούρτσης.

131ον. Γυθείου - Καλαμών δι' Αρεοπόλεως και Κάμπου.

132ον. Σπάρτης-Γυθείου διά Ταράψης και Στραβορρεύματος.

133ον. Λεωνιδίου-Σπάρτης διά Κοσμά, Γκορτσάς και Σκούρας.

134ον. Από αρχαιοτήτων Μιστρά εις Σπάρτην διά Μιστρά.

135ον. Από Γερακίου εις υπ' αριθ. 133 εθνικήν οδόν.

136ον. Κάμπου-Κιτριών.

137ον. Περουλάδων - Παντατίκων διά Σιδάρι, Μεσσαριάς, Αγρού, Αρκαδάδων, Καστελλάνων, αυχένος Αγ. Παντελεήμονος, Σκριπερού, Κοντόκαλη, Μαντουκίου, Πόλεως Κερκύρας ήτοι Τελωνείου, Νομαρχίας, Ανακτόρων, οδών Καποδιστρίου, Ευγενίου Βουλγάρεως, Λεωφόρου Γ. Θεοτόκη, Μπόμπα, Φρενοκομείου, οδού Λευκίμμης και είτα διά Χρυσίδος, Μπενιτσών, Μεσογγής, Αργυράδων, Περιβόλι και Λευκίμμης.

138ον. Από Μονής Παλαιοκαστρίτσης εις πλησιέστερον σημείον της υπ' αριθ. 137 εθν. αμαξιτής οδού.

139ον. Γαΐου - Λάκκας διά Φοντάνας και Μαγαζειών εν Παξοίς.

140ον. Φρουρίου Λευκάδος - Βλυχού (Βλόχα) διά Λαζαράτων, Καρυάς, Πηγαδισάνων, Κεχριών, Φρυάς, Ασπρογερακάτων, Κάτω Εξανθείας, Χορτάτων, Κομηλιού, Αγ. Πέτρου, Βασιλικής, Μαραντοχωρίου, Νοτιανατολικού άκρου και Παναγίας Φάο.

141ον. Βλυχού - Νυδρίου εν Λευκάδι.

142ον. Από Σίβοτα εις πλησιέστερον σημείον αμαξιτής οδού εν Λευκάδι.

143ον. Φισκάρδου - Πόρου διά Μαγγάνου, Ενώσεως, Σινιόρη, Θηναίας, Αργοστολίου, Περατάτων, Βλαχάτων, Σιμωτάτων, Ατσουπάδων, Μαρκοπούλου, Πάστρα και Τζανάτων.

144ον. Κιονίου - Περαχωρίου διά Ράχεων, Φρίκες, Σταυρού, Λεύκης και Βαθέος εν Ιθάκη.

145ον. Κεριού - Βολιμών διά Λιθακιάς, Ζακύνθου, Κατωσταρίου και Εληάς Κούλα.

146ον. Καψαλίου - Αγίας Πελαγίας διά Καρβουνάδων, Αρωνιαδίκων και Ποταμού εν Κυθήροις.

147ον. Σπετσών—Ζωγεριάς δι' Αγίας Μαρίνης, Ξωκέριζας, Αγίων Αναργύρων.

148ον. Ύδρας - Επισκοπής.

149ον. Πόρου - Μονής Ζωοδόχου Πηγής.

150ον. Ναού Αγ. Βασιλείου - Ναού Αφαίας εν Αιγίνη.

151ον. Αγνώντος - Σκοπέλου - Κλήματος - Πλατάνας - Γλώσσης - Παραλίας Λουτράκι εν Σκοπέλω.

152ον. Ερμουπόλεως - Ποσειδωνίας εν Σύρω.

153ον. Όρμου Κορθίου - Κορθίου - Νημπορειού - Άνδρου, Μπατσίου, Γαυρίου.

154ον. Όρμου Αγ. Ιωάννου - Τήνου - Κόμης - Καρδιανής-Πύργου - Όρμου Πανόρμου.

155ον. Όρμου Καμπί - Κέας - Βουρκαρίου.

156ον. Αδάμαντος - Πλάκας εν Μήλω.

157ον. Νάξου - Όρμου Απόλλωνος διά Σαγκρίου, Χαλκίου, Φιλοτίου, Απειράνθου, Βόθρων, Σκιαδού και Κωμιακής.

158ον. Οίας - Εμπορείου εν Θήρα.

159ον. Από Αρχαίας Θήρας (Μέσα Βουνό) εις Καμάρι (Λιμένα Θήρας).

160ον. Από Όρμου Αγ. Ιωάννου Μυκόνου έναντι αρχαιοτήτων Δήλου εις Λιμένα Μυκόνου.

161ον. Αγ. Κηρύκου - Αμάλου διά Περδικίου, Καραβοστάμου, Εβδήλου και Χριστού εν Ικαρία.

162ον. Βαθέος - Πρινιάς διά Τηγανίου, Χώρας, Πύργου και Μαραθοκάμπου εν Σάμω.

163ον. Από αρχαιολογικού τόπου Ηραίον εις υπ' αριθ. 162 εθν. οδόν.

164ον. Οδός προς αρχαίον υδραγωγείον Ευπαλίνου εν Σάμω.

165ον. Λιμένος Πασαλιμανίου - Όρμου Μελανιών διά Χίου, Βολισσού, Πυραμάς, Παρπαριάς - Τρύπες και Μελανιών.

166ον. Από Ναού Φοιναίου Απόλλωνος εις το πλησιέστερον σημείον της αμαξιτής οδού Χίου Πυργίου.

167ον. Νεαπόλεως Συγρίου διά Μυτιλήνης, Παναγιούδας, Παμφύλλων, Μανδαμάδου, Κάπης, Γέλοιον, Στίψης, Πέτρας, Σκουτάρου, Φίλιου, Καλλονής, Παράκουλα, Άγρας, Μεσοτόπου, Ερεσσού και Τελωνείων.

168ον. Κάστρου - Πλάκας διά Θάνας, Κονδιάς, Πορτιανού, Λιβαδοχωρίου, Ρωμανού, Κοντοπούλι, Παναγιάς μετά διακλαδώσεως προς Μούδρον εν Λήμνω.

169ον. Στομίου-Παλαιοκάστρου (του νομού Λασηθίου) διά Περιβολίων, Σφηνάρι, Πλατάνου, Αγ. Γεωργίου, Καστελλίου, Κολυμβαρίου Χανίων, Αρμένων, Βρυσσών, Γεωργιουπόλεως, Ρεθύμνης, Ασωμάτων, Αποδούλου, Καμαρών, Γέργερης, Αγίας Βαρβάρας, Ηρακλείου, Γεφύρας Καρτερού, Γεφύρας Αμπελέμη, Λιμένος Χερσονήσου, Ταρμάρου, Βραχασίου, Νεαπόλεως, Αγίου Νικολάου, Καλού Χωρίου, Παχείας Άμμου, Τουρλωτής, Λιμένος Σητείας και Τοπλού.

170ον. Από σημείου περί το χιλιόμ. 19 εκ Χανίων προς Καστέλλιον της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού εις Παλαιόχωραν διά Βουκολιών και Κανδάνου.

171ον. Από Βρύσσες της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού εις Ανώπολιν διά Σκύφου, Νίμπρου και χώρας Σφακίων.

172ον. Από Παλαιοκάστρου εις Καστέλλιον της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού.

173ον. Από καταλλήλου πλησιεστέρου σημείου της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού προς αρχαιότητας Δικτυναίου μέχρι θέσεως Κλήματα (Ροδοπούς).

174ον. Από σημείου περί το χιλ. 1+500 εκ Χανίων προς Καστέλλιον της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού εις Αλικιανόν διά Μανωλιόπουλο και Λειβάδια.

175ον. Από σημείου περί το χιλιόμ. 11+500 της υπ' αριθ. 174 εθν. οδού εις Θέρισσον διά Φουρνέ και Μεσκλών.

176ον. Από Μεγάλα Χωράφια εις εγγύς σημείον της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού.

177ον. Από Γουβερνέτου εις Χανία δι' Αγίας Τριάδος και Κορακές.

178ον. Από Μαλάξας εις χιλιομ. 13+500 της αμαξιτής οδού Νεροκούρου - Κάμπου.

179ον. Από Βαφές εις Βρύσες της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού.

180ον. Από Παλαιά Ρούματα εις κατάλληλον σημείον της υπ' αριθ. 170 εθν. οδού διά Φωτακάδου.

181ον. Από Φραγκοκαστέλλου εις χώραν Σφακίων της υπ' αριθ. 171 εθν. οδού.

182ον. Από Κοκκίνου Πύργου εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού πλησίον Αποδούλου δι' Αμπαδίας.

183ον. Ρεθύμνης - Ηρακλείου διά Περάματος Μουρτζανών, Μαράθου, αυχένος Κρατήρος και Γεφύρας Γάζι.

184ον. Από Μονής Αρκαδίου εις σημείον περί το 5ον χιλιόμετρον της υπ' αριθ. 183 εθν. οδού.

185ον. Από Μονής Πρέβελης εις Ρέθυμνον δι' Αρμένου.

186ον. Από Ηρακλείου εις Αγ. Γαλήνην διά Χουδετσίου, Αγ. Γεωργίου, Χάρακος, Πλατάνου και Τυμπακίου.

187ον. Από σημείου περί το χιλιόμ. 22 της υπ' αριθ. 186 εθν. οδού εις Λιμένα Σητείας δι' Αρκαλοχωρίου, Παναγιάς, Βιάνου, Ιεραπέτρας, Λιθινών, Συκιάς, Πραισού και Πισκοκεφάλι.

188ον. Από Φαιστού εις Αγίαν Βαρβάραν της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού διά Μοιρών, Γόρτυνος και Αγίων Δέκα.

189ον. Από Πλατάνου εις Γόρτυνα.

190ον. Από Σάρχου εις Γάζι της υπ' αριθ. 183 εθν. οδού διά Κρουσσώνος και Τυλίσσου.

191ον. Από σημείου περί το 3ον χλμ. εξ Ηρακλείου προς Αγίαν Βαρβάραν της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού εις Γοργολαΐνην δι' Αγίου Μύρωνος.

192ον. Από Κνωσσού εις Ηράκλειον.

193ον. Από Αρχάνες εις σημείον περί το 15ον χλμ. της υπ' αριθ. 186 εθν. οδού.

194ον. Από Μονής Αγκαράθου εις Καρτερόν της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού διά Σγουροκεφάλι και Επισκοπής.

195ον. Από Σπηλαίου Μίλατος εις Καλαρύταις της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού.

196ον. Από Ελούντος εις Άγ. Νικόλαον.

197ον. Από Μάλλες εις Καλόν Χωρίον της υπ' αριθ. 169 εθν. οδού διά Λέρος και Πρίνες.

198ον. Από Ψυχρού εις Άγ. Νικόλαον.

Εις τον Ημέτερον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Ύδρα τη 27 Ιουνίου 1928.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός

Ι. Μεταξάς

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 23ης Νοεμβρίου 1929 (ΦΕΚ Α΄ 422/28.11.1929): Περί χαρακτηρισμού εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του υπ' αριθ. 4098 νόμου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρ. 1 του υπ' αριθ. 4098 Νόμου «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του υπ' αριθ. 3406 Νόμου «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» το άρθρον 5 παραγρ. 1 του υπ' αριθ. 4421 Νόμου «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 4098 και 3406 νόμων «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» την υπ' αριθ. 1856 ε. έ. πράξιν του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 478 από 28-11-29 σύμφωνον γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας αποφασίζομεν και διατάσσομεν.

Άρθρον μόνον.

Χαρακτηρίζομεν ως Εθνικάς οδούς εν τω Κράτει επί πλέον των χαρακτηρισθεισών ήδη τοιούτων 1ον) Διά του από 27 Ιουνίου π. έ. Διατάγματος «περί χαρακτηρισμού των Εθνικών εν τω Κράτει οδών» τροποποιηθέντος διά του από 26 Σεπτεμβρίου ε. έ. τοιούτου «περί τροποποιήσεως και κατευθύνσεως ενίων των εν τω Κράτει Εθνικών οδών» και 2ον) διά του άρθρου 18 του υπ' αριθ. 4098 Νόμου, τας κάτωθι οδούς αριθμουμένας κατά συνέχειαν των ήδη χαρακτηρισθεισών, ων αι υπό του άρθρου 18 του υπ' αριθ. 4098 Νόμου ορισθείσαι νοούνται φέρουσαι κατά σειράν αύξοντας αριθμούς 199, 200 και 201:

202) Από καταλλήλου σημείου της υπ' αριθ. 3 Εθνικής οδού διά Φουντούτζιανης και Πισμάνκιοϊ εις Σουφλί.

203) Από Μάνης (Καδνίκιοϊ) της υπ' αριθ. 3 Εθνικής οδού εις Νέαν Ορεστιάδα

204) Από της υπ' αριθ. 1 Εθνικής οδού Αλεξανδρουπόλεως—Νέας Ορεστιάδος διά Λουτρού, Δρυμού Πισμάνκιοϊ και Κοτρώνας εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 3 Εθνικής οδού.

205) Από Πραβίου της υπ' αριθ. 9 Εθνικής οδού εις Λιμένα Ελευθερών.

206) Βροντούς—Ζυρνόβου διά Σταρτίτσης και Κουμανίτσης.

207) Από της υπ' αριθ. 14 Εθνικής οδού Δράμας—Ζυρνόβου εις σανατόριον Γιουρετζίων (Νόμου 4063).

208) Από 27ου περίπου χιλιομ. της υπ' αριθ. 17 Εθνικής οδού Σερρών—Άνω Βροντούς εις σανατόριον Λαϊλά (Νόμου 4064).

209) Από Αμφιπόλεως της υπ' αριθ. 18 Εθνικής οδού εις Σιδ. Σταθμόν Αγγίστης.

210) Από Γεωργικής Σχολής της υπ' αριθ. 19 Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης—Πολυγύρου διά του μέχρις 11ου περίπου χιλ. τμήματος της οδού Γεωργικής Σχολής—Επανομής εις Αλυκάς—Καραμπουρνού.

211) Από Αλυκών Κίτρους υπ' αριθ. 26 Εθνικήν οδόν Ελευθεροχωρίου—Γιδά—Κατερίνης.

212) Από της υπ' αριθ. 65 Εθνικής οδού Κατερίνης—Λαρίσσης εις Σανατόριον Πέτρας (Ολύμπου).

213) Από της υπ' αριθ. 10 Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης—Πραβίου εις Ασβεστοχώριον.

214) Από Μαύρου Σουλίου (Καρασουλίου) της υπ' αριθ. 23 Εθνικής οδού εις Ματσίκοβον.

215) Από Λεμπέτ της υπ' αριθ. 16 Εθνικής οδού διά Δαούτμπαλι, Νεοχωρούδας, Γραδομπόρ, Σαρή Ομούρ Μπουγαρίεβου και Βαθυλάκου εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 23 Εθνικής οδού.

216) Από Ελευθεροχωρίου εις Βέρροιαν διά Καλονδρού.

217) Από Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης—Βερροίας παρά τα Πλατ[...] *(δυσχερώς αναγνώσιμο)* εις Σιδ. Σταθμόν Πλατύ.

218) Από Σαρανταπόρου της υπ' αριθ. 35 Εθνικής οδού διά Δεσκάτης και Ελευθεροχωρίου εις Γρεβενά.

219) Από της υπ' αριθ. 41 Εθνικής οδού Κοζάνης—Γρεβενών διά Σιατίστης και Βρογγίστης εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 42 Εθνικής οδού.

220) Από Αρδέας δι' Ευρώπου (Φούστιανης) και Νοτίας εις Γουμέντζαν και εκείθεν εις Γιαννιτσά.

221) Από Μπανίτσης της υπ' αριθ. 31 Εθνικής οδού διά Μελίτης (Βεστοράνης), Ιτέας (Βερμπιάνης) και Παπαγιάννη εις 12ον περίπου χιλιόμ. της υπ' αριθ. 37 Εθνικής οδού εις Άγιον Γερμανόν διά Καρυών (Ορόβνικ), Λευ[...] *(δυσχερώς αναγνώσιμο)*.

222) Από Τριγώνου (Όστιμα) της υπ' αριθ. 38 Εθνικής οδού εις Άγιον Γερμανόν διά Καρυών (Όροβνικ), Λευκώνος (Πόπλι) και Λαιμού (Ράμπιλι).

223) Από της υπ' αριθ. 40 Εθνικής οδού Ιωαννίνων—Κονίτσης—Ανατολικής παρά την συμβολήν του Βουργοποτάμου και του Σαραντάπορου εις Πυρσόγιαννην και Βούρμπιαννην και από καταλλήλου σημείου της οδού ταύτης εις Καστάνιαννην.

224) Από Αλυκής Σαγιάδος εις Εθνικήν οδόν Πρεβέζης—Σαγιάδος.

225) Από της υπ' αριθ. 140 Εθνικής οδού Φρουρίου Λευκάδος Βλυχού εις αλυκήν πόλεως Λευκάδος.

226) Από της υπ' αριθ. 140 Εθνικής οδού Φρουρίου Λευκάδος Βλυχού εις αλυκήν Αλεξάνδρου.

227) Από γεφύρας Ζούτου (χιλιόμ. 8+650) της υπ' αριθ. 56 Εθνικής οδού) εις αλυκήν Κοπραίνης.

228) Από Ρυγκλάδας της υπ' αριθ. 137 Εθνικής οδού εις αλυκάς Λευκίμης.

229) Από σιδηροδρομικού σταθμού Καΐτσης εις λουτρά Σμοκόβου.

230) Από της υπ' αριθ. 78 Εθνικής οδού Βόλου—Στυλίδος εις αλυκήν Βόλου.

231) Από της υπ' αριθ. 78 Εθνικής οδού Βόλου—Στυ[...] *(δυσχερώς αναγνώσιμο)* οδόν Λαμίας—Στυλίδος.

232) Από σιδηροδρομικού σταθμού Ζηθοράχης εις Πηγάς Καμμένων Βούρλων διά περιφερειών χωρίου Σουλήμπεη και χωρίου Ρεγγινίου και 33ου περίπου χιλιομέτρου (εκ Λαμίας) της οδού Λαμίας—Αταλάντης.

233) Από αλυκής Αναβύσσου εις χιλιόμ. 30+100 της υπ' αριθ. 80 Εθνικής οδού Αθηνών-Λαυρίου διά Καλυβίων.

234) Από Αθηνών (Πλατεία Ανεξαρτησίας) διά Μενιδίου και Μετοχίου εις Σανατόριον Πάρνηθος.

235) Από χιλιόμ. 4+300 (εκ Χαλκίδος) της υπ' αριθ. 99 Εθνικής οδού εις αλυκήν Κοπανά.

236) Από Κάστρου εις Καλαμίτσαν και Τρεις Μπούκες (εν Σκύρω).

237) Από πόλεως Νάξου εις Αλυκήν Νάξου.

238) Από Αδάμαντος εις Αλυκήν Μήλου.

239) Από Λεχαινών της υπ' αριθ. 120 Εθνικής οδού εις Αλυκήν Λεχαινών.

240) Από του Θεραπευτηρίου «Άγιος Ανδρέας» (Νόμου 4067) εις κατάλληλον σημείον της εγγυτέρας Εθνικής οδού (Νομού Αχαΐας και Ήλιδος).

241) Από χιλ. 4+500 της υπ' αριθ. 68 Εθνικής οδού Μεσολογγίου-Τουρλίδος εις Αλυκήν Τουρλίδος.

242) Από χιλ. 4+600 της υπ' αριθ. 56 Εθνικής οδού Μεσολογγίου εις Άσπρην Αλυκήν

243) Από Αλυκών Ζακύνθου εις χιλ. 15—16 της υπ' αρ. 145 Εθνικής οδού Ζακύνθου-Βολιμών.

244) Από γεφύρας Ισθμού (χιλ. 80+900 της υπ' αριθ. 101 Εθνικής οδού Αθηνών-Κορίνθου) εις ιαματικάς πηγάς Λουτρακίου.

245) Από Βουρλιά (χιλ. 48+800) της Εθνικής οδού Τριπόλεως-Σπάρτης διά Βρεσθαίνων και Βαμβακούς εις Σανατόριον Πάρνωνος (Νόμου 4065).

246) Από του διά του Νόμου 4066 ιδρυθέντος Σανατορίου «η Ιθώμη» εις κατάλληλον σημείον της εγγυτέρας Εθνικής οδού.

247) Από Σανατορίου Αγιάσου εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 167 Εθνικής οδού δι' Αγιάσου-Κεραμιών και Μόριας.

248) Από Αλυκής Πολυχνίτου διά Πολυχνίτου εις υπ' αριθ. 247 Εθνικήν οδόν Σανατορίου, Αγιάσου, Μόριας Μυτιλήνης.

249) Από Αλυκής Καλλονής εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 167 Εθνικής οδού παρά την Καλλονήν.

250) Από χιλ. 3+900 της υπ' αριθ. 162 Εθνικής οδού Βαθέος-Πυθαγορείου εις Αλυκήν Σάμου.

251) Από Σανατορίου Σαντούς Αγίου Ιωάννου Χανίων εις χλμ. 2+100 της υπ' αριθ. 169 Εθνικής οδού Χανίων-Ρεθύμνης.

252) Από Σανατορίου Ιερουσαλήμ (Μαλεβιζίου-Ηρακλείου) διά Λουτρακίου και Κορφών εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 199 Εθνικής οδού.

253) Από Αλυκών Ελούνδας εις συνάντησιν της υπ' αριθ. 196 Εθνικής οδού Αγίου Νικολάου-Ελούνδας εφ' όσον αύτη δεν ήθελε διέλθει διά των Αλυκών.

Εις τον Ημέτερον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 28 Νοεμβρίου 1929.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υφυπουργός

Β. Καραπαναγιώτης

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ IV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 9/20 Αυγ.1955 (ΦΕΚ Α`222)

Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Νόμ. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών".

Έχοντες υπ` όψει τας διατάξεις του άρθρ.2 του Νόμ. 3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών".

Ιδόντες την υπ` αριθ.999/1.7.1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Εργων, ως και την υπ` αριθ.443 της 13 Ιουλ. 1955 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Εργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρο: ΜΟΝΟΝ

Καθορίζομεν ως εθνικάς οδούς τας κάτωθι αναφερομένας:

1. Αθήναι - Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη- Αλεξάνδρεια (Γιδά) - Ν. Χαλκηδών - Θεσσαλονίκη.

2. Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Λαμία.

3. Αθήναι - Λ.Συγγρού - Βουλιαγμένη - Σούνιον.

4. Αθήναι - Σταυρός - Ραφίνα - Πόρτο Ράφτη - Λαύριον.

5. Σταυρός - Λαύριον - Σούνιον.

6. Παλλήνη - Σπάτα.

7. Αθήναι - Πειραιεύς.

8. Αθήναι - Κηφισσιά - Οίον - Μαραθών - Ραφίνα.

9. Οίον - Καπανδρίτι - Κάλαμος - Αμφιάραω.

10. Αγ. Μερκούριος - Σκάλα Ωρωπού.

11. Θήβαι - Χαλκίς.

12. Χαλκίς - Αιδηψός.

13. Χαλκίς - Λέπουρα.

14. Λάρισα - Βόλος - Χορευτόν.

15. Λαμία - Αλμυρός - Βελεστίνον.

16. Μικροθήβαι - Βόλος.

17. Οδικόν κύκλωμα Πηλίου (Βόλος - Νεοχώρι - Ζαγορά).

18. Λεβάδεια - Ναύπακτος - Μεσολόγγιον - Αρτα - Ιωάννινα.

19. Αμφιλοχία - Λευκάς - Πρέβεζα.

20. Φιλιππιάς - Πρέβεζα.

21. Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιον.

22. Γραβιά - Αμφισσα.

23. Λάρισα - Τρίκαλα - Ιωάννινα.

24. Φάρσαλα - Καρδίτσα - Τρίκαλα.

25. Τρίκαλα - Αρτα.

26. Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα.

27. Πρέβεζα - Μενίνα - Σαγιάδα.

28. Ιωάννινα - Κόνιτσα - Νεάπολις.

9. Καλπάκι - Αλβανικά σύνορα προς Αργυρόκαστρον.

30. Λάρισα - Κοζάνη - Βέρροια - Αλεξάνδρεια (Γιδά).

31. Κοζάνη - Βεύη.

32. Καλαμπάκα - Γρεβενά - Σιάτιστα - Κοζάνη.

33. Σιάτιστα - Καστοριά - Φλώρινα.

34. Διακλάδωσις οδού Καστοριάς - Φλωρίνης προς Αλβανικά σύνορα.

35. Τρίγωνον - Αγ. Γερμανός.

36. Ν.Χαλκηδών - Εδεσσα - Φλώρινα.

37. Φλώρινα - Γιουγκ. σύνορα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ήδη νοούνται τα σύνορα με την Βόρεια Μακεδονία.

38. Ν. Χαλκηδών - Πολύκαστρον - Γιουγκ. σύνορα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ήδη νοούνται τα σύνορα με την Βόρεια Μακεδονία.

39. Θεσσαλονίκη - Κιλκίς.

40. Θεσσαλονίκη - Πολύγυρος - Αρναία - Ιερισσός και Αερολιμήν Θεσσαλονίκης.

41. Θεσσαλονίκη - Αμφίπολις - Καβάλα - Ξάνθη - Λάγω - Κομοτινή - Αλεξανδρούπολις - Φέρραι - Διδυμότειχον - Καστανιές - Τουρκικά σύνορα προς Ανδριανούπολιν.

42. Θεσσαλονίκη - Σέρραι - Δράμα - Καβάλα.

43. Σέρραι - Σιδηρόκαστρον - Βουλγ. σύνορα.

44. Ζίχνα - Λιμήν Αμφιπόλεως.

45. Δράμα - Νευροκόπι - Βουλγ. σύνορα.

46. Δράμα - Παρανέστιον - Ξάνθη.

47. Ξάνθη - Εχίνος - Βουλγ. σύνορα.

48. Αρδάνι - Τουρκ. σύνορα προς Υψαλα.

49. Αλεξανδρούπολις - Αισύμη - Δέρειον - Βουλγ. σύνορα.

50. Λιμήν - Λιμενάρια - Νήσου Θάσου.

51. Ελευσίς - Κόρινθος - Πάτραι - Πύργος - Κυπαρισσία - Πύλος - Μεθώνη.

52. Ρίον - Αντίρριον.

53. Κόρινθος - Αργος - Τρίπολις - Μεγαλόπολις - Καλάμαι.

54. Τρίπολις - Λεβίδι - Βιτίνα - Πύργος.

55. Αίγιον - Καλάβρυτα.

56. Πάτραι - Τριπόταμα - Δάρα - Βυτίνα.

57. Νεμέα - Κανδήλα - Λεβίδι.

58. Μεγαλόπολις - Ανδρίτσαινα - Ναός Επικουρ. Απόλλωνος.

59. Μεσσήνη - Πύλος.

60. Τρίπολις - Σπάρτη - Γύθειον.

61. Σπάρτη - Καλάμαι.

62. Κροκεαί - Μολάοι - Μονεμβασία.

63. Φίχτια - Μυκήναι.

64. Άργος - Ναύπλιον - Θέατρον Επιδαύρου - Παλ. Επίδαυρος.

65. Καστέλλι - Χανιά - Ρέθυμνον - Ηράκλειον - Αγ. Νικόλαος - Σητεία.

66. Ηράκλειον - Κνωσσός.

67. Ηράκλειον - Φαιστός - Αγ. Γαλήνη.

68. Ρόδος - Κολύμπια - Λίνδος.

69. Μυτιλήνη - Καλλονή.

70. Κράτηγος - Μυτιλήνη - Θέρμη.

71. Καρδάμυλα - Χίος - Καλλιμασιά.

72. Βαθύ - Καρλόβασι.

73. Παλαιοκαστρίτσα - Κέρκυρα - Γύρος Αχιλλείου.

74. Ζάκυνθος - Κερί.

75. Αργοστόλιον - Σάμη.

76. Στενή - Οσίου Λουκά.

77. Σπάρτη - Μυστράς.

78. Αγρίνιον - Θέρμον.

79. Ιωάννινα - Δωδώνη.

80. Κατερίνη - Αγ. Δημητρίου - μέχρις οδού Ελασσώνος - Σερβίων.

81. Ελασσών - Δεσκάτη - μέχρις οδού Καλαμπάκας - Γρεβενών.

82. Φάρσαλα - μέχρις οδού Αλμυρού - Βόλου.

83. Διασταύρωσις οδού Αθηνών - Ελευσίνος - μέχρις Αεροδρομίου.

84. Λάρισα - Αεροδρόμιον.

85. Διασταύρωσις οδού Βόλου - Αλμυρού μέχρις Αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου.

86. Διασταύρωσις οδού Αυλών - Σχηματάρι μέχρις Αεροδρομίου Τανάγρας.

87. Διασταύρωσις οδού Πύργου - Πατρών μέχρις Αεροδρομίου Ανδραβίδας.

88. Αεροδρόμιον Σούδας - Χανιά.

89. Αγρίνιον - Αεροδρόμιον.

90. Διασταύρωσις οδού Αθηνών - Μεγάρων μέχρις Αεροδρομίου.

91. Αεροδρόμιον Αράξου μέχρι Κάτω Αχαίας.

92. Αεροδρόμιον Μαριτσών μέχρις Δημοσίας οδού Μαριτσών - Ρόδου.

93. Αεροδρόμιον Καστελλίου μέχρις Δημοσίας παραλιακής οδού.

94. Αεροδρόμιον Τριπόλεως μέχρι Τριπόλεως.

95. Αεροδρόμιον - Χωρίον Άρτης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Εργων Ημέτερον Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 9 Αυγούστου 1955.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ V: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αιτωλοακαρνανίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Αιτωλοακαρνανίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Αιτωλοακαρνανίας τας κάτωθι:

1. Μεσολόγγιον — Αλυκαί Τουρλίδος.

2. Χάνι Συκιάς — Κάτω Μακρυνού διά Παπαδάτων και Ματαράγκας.

3. Χάνι Μπάγια — Αγγελόκαστρον — Κλεισορεύματα, διά Λυσιμαχείας.

4. Σ. Σ. Αιτωλικού — Νεοχώριον — Αστακός διά Κατοχής, Παλαιοκατούνας και Πενταλόφου.

5. Άγιος Γεώργιος — Ευηνοχώριον — Παλαιαί Αλυκαί Βαμβακούλας.

6. Κρυονέριον — Γέφυρα Ευήνου.

7. Μεσολόγγιον — Αγ. Συμεών — Πλευρών, δι' Αγ. Θωμά και Αγρελιάς, με αφετηρίαν και τέρμα επί εθν. οδού Ναυπάκτου — Μεσολογγίου — Αγρινίου.

8. Μεσολόγγιον — Άνω Κερασόβον — Χάνι Συκιάς, διά Ρετσίνων, Ελληνικών και Κάτω Κερασόβου με διακλάδωσιν Ελληνικών — Μονής Αγ. Γεωργίου — Άνω Κερασόβου.

9. Αιτωλικόν — Σταμνά, διά Γεφ. Μπούκας και Αγ. Ηλία.

10. Αγγελόκαστρον — Καλύβια — Αγρίνιον.

11. Καλύβια — Γεφ. Σπολάϊτας.

12. Παναιτώλιον — Καινούργιον.

13. Παραβόλα — Προστοβά — Θέρμον διά Κρύου Νερού και Ταξιάρχου μετά διακλαδώσεως προς Νερομάναν.

14. Σχίνος — Σκουτεράς — Σιτόμενα.

15. Παραβόλα — Σιτόμενα — Αγ. Βλάσιος, δι' Αγ. Παρασκευής, Κερασιάς, Πεντακόρφου και Χάνι Μπόκρη.

16. Σιδηρά — Λουτρά Κρεμαστών — Αλευράδα, δι' Αγ. Βασιλείου.

17. Θέρμον — Κουρμέκιον — Ναύπακτος, διά Πετροχωρίου, Σιταραλώνων, Κάτω Μακρυνούς και Γεφύρας Μπανιά.

18. Πετροχώριον — Κουρμέκι — Μπουρλέσια δι' Αναλήψεως, Άνω Μακρυνούς και Λιθοβουνίου.

19. Θέρμον — Δρυμών διά Ταξιάρχου μέχρις ορίων Ν. Ευρυτανίας προς Προυσόν.

20. Θέρμον — Κόνισκη — Διπλάτανος διά Μάνδρας και Μελιγκόβους.

21. Θέρμον — Γέφυρα Βαλτσορεύματος — Πλάτανος διά Κάτω Χρυσοβίτσης και Αχλαδοκάστρου.

22. Γέφυρα Βαλτσορεύματος — Πέρκον — Καστανιά, διά Δισελαχίου και Περίστης.

23. Θέρμον — Λουτρά Στάχτης — Σίμος διά Πλατυπόρου και Γεφύρας Πόριαρης.

24. Ναύπακτος — Πλάτανος — Υψηλός Σταυρός από Γεφύρας Μόργου διά Παλαιοπύργου, Σίμου, Ποκίστης, Πλατάνου, Καστανιάς, Αγ. Δημητρίου Νεοχωρίου και Αραχώβης μετά της διακλαδώσεως προς Γαύρον.

25. Γέφυρα Ρέρεσι — Άνω Χώρα — Υψηλός Σταυρός διά Λιμνίστης, Ασπριά, Αμπελακιωτίσσης και Κλεπάς.

26. Λιμνίστα — Ελατόβρυση — Γραμμένη — Οξυά διά Τερψιθέας, Ελατούς Γρηγορίου, Καλλονής, Κυδωνιάς μέχρις ορίων Νομού Φωκίδος προς Αρτοτίναν μετά διακλαδώσεων προς Κρυονέριον και προς Πενταγιούς Δωρίδος μέχρις ορίων Νομού.

27. Ναύπακτος — Λουτρά Στάχτης διά Σκάλας, Βομβοκούς, Νεοκάστρου και Στύλια.

28. Γέφυρα Σαμάρι — Κατούνα — Λουτράκιον, διά Τρύφου.

29. Κατούνα — Μαχαλάς — Χουβαράς.

30. Μαχαλάς — Μπαμπίνη — Μύτικα δι' Αετού, Αρχοντοχωρίου και Κανδήλας.

31. Λεπενού — Όχθια.

32. Αστακός — Μαχαιρά — Μπαμπίνη.

33. Βόνιτσα — Πάλαιρον — Κανδήλα.

34. Μαχαιρά — Πρόδρομος διά Χρυσοβιτσίου.

35. Βόνιτσα — Μοναστηράκιον — Λουτράκιον διά Θυρίου και Δρυμού.

36. Γέφυρα Αχελώου — Γέφυρα Εμπεσού — Πατιόπουλον διά γεφύρας Βέργας, Μαλεσιάδας μέχρις ορίων Ν. Άρτης προς Κομπότιον.

37. Γέφυρα Σαρδηνίων — Γέφυρα Βέργας — Γέφυρα Τατάρνας διά Γιαννοπούλων, Αλευράδας, Τριχλίνου μετά διακλαδώσεως προς Χαλκιόπουλον.

38. Λουτρόν — Έμπεσσός — Περδικάκιον — Γέφυρα Τέμπλας.

39. Αιτωλικόν — Γουργιά — Πεντάλοφον διά Μάστρου.

40. Πεντάλοφον — Σταμνά μέχρι συναντήσεως υπ' αριθ. 3 επ. οδού.

41. Κρυονέρι — Σπαρτιά — Στριγανιά.

42. Θέρμον — Αμβρακία — Αργυρό Πηγάδι από υπ' αρ. 20 επ. οδού.

43. Ευηνοχώριον — Αγ. Απόστολοι — Μακρυνού.

44. Πιτσινέικα — Ριγάνι — Φαμήλα.

45. Πατιόπουλον προς Σκουλκαριάν από επ. οδού 36.

46. Μυρτιά — Λουτρών από εθν. οδού Αγρινίου — Θέρμου.

47. Πλατύπορον — Στράνωμα — Δορβιτσιά μέχρι συναντήσεως της υπ' αρ. 24 επαρχ. οδού.

48. Μοναστηράκι — Βούστρι — Άχυρα — Περσεβός — Αετός.

49. Μπαμπίνι — Σκουρτού — Γουργιώτισσα — Ρήγανι — Στρογγυλοβούνι.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς

του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αργολίδος

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Αργολίδος κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Αργολίδος τας κάτωθι:

1. Ναύπλιον — Φρούριον Παλαμηδίου.

2. Ναύπλιον — Αγ. Αδριανός — Ν. Ροϊνόν — Προσύμνη.

3. Ναύπλιον — Νέα Χίος — Μύλοι.

4. Λυγουριό — Κρανίδι — Πόρτο Χέλι διά Τραχείας — Διδύμων και Φούρνων.

5. Ναύπλιον Καρνεζέικα — Τραχεία από 4ου χιλιομ. εθν. οδού Ναυπλίου Ιερού Ασκληπιού και διά Λευκακίων, Δρεπάνου, Κάνδιας και Ιρίων.

6. Λευκάκια — Τολόν δι' Ασίνης και Αρχαίας Ασίνης από επαρ. οδού 5.

7. Κρανίδιον Κοιλάς.

8. Πόρτο Χέλι — Κόστα.

9. Κρανίδιον — Ερμιόνη προς Γαλατάν Πόρου διά Θερμησίας και Μετοχίου.

10. Ερμιόνη — Ηλιόκαστρον — Ράδον μέχρις επαρχ. οδού 4.

11. Παλαιά Επίδαυρος προς Δρυόπην και Μέθανα.

12. Τραχεία προς Δρυόπην από επαρχ. οδού 4.

13. Λυγουριό — Μονή Ταξιαρχών — Νέα Επίδαυρος από εθν. οδού Ναυπλίου — Παλ. Επιδαύρου.

14. Δήμαινα προς Σοφικόν και Κόρινθον από επαρχ. οδού 13.

15. Μετόχι — Γκάτζα — Αραχναίον από 15ου χλμ. εθν. οδού Ναυπλίου — Π. Επιδαύρου.

16. Νέα Τίρυνς — Παναρίτι — Πουλακίδα από Εθν. οδού Ναυπλίου — Άργους.

17. Άργος — Μέρμπακας — Αραχναίον διά Πυργέλλας.

18. Άργος — Προσύμνη προς Κλένιαν και Χιλιομόδι διά Μπουτίων.

19. Τίρυνς — Αρχαιότητες Ηραίου — Μυκήναι από εθν. οδού Ναυπλίου — Άργους και διά Μέρμπακα, Ανυφί, Χώνικα και Μοναστηρακίου εις εθν. Φιχτίων — Μυκηνών.

20. Άργος — Όρμος Νέας Κίου.

21. Άργος — Πηγαί Κεφαλαρίου.

22. Άργος — Καρυά προς Νεστάνην και Τρίπολιν.

23. Κουτσοπόδι — Μοναστηράκι.

24. Από 5ου χιλιομ. οδού Άργους — Κορίνθου — Λύρκια — Καπαρέλι — Νεοχώρι — Σάγκα — Πικέρνι — Αρχαία Μαντινεία.

25. Στέρνα προς Λεόντιον και Νεμέαν από επαρχ. οδού 24.

26. Σκοτεινή — Αλέα — Φρουσίνα — Κεφαλόβρυσον εις συνάντησιν της υπ' αρ. 24 επαρχ. οδού.

27. Κίβερι προς Άστρος από εθν. οδού Άργους — Τριπόλεως.

28. Αχλαδόκαμπος προς Ελαιοχώριον και Άστρος από εθν. οδού Άργους — Τριπόλεως.

29. Διακλάδωσις εθνικής οδού Ναυπλίου — Ιερού Ασκληπιού προς Χουνταλέικα — Σταματέικα — Ρουσβανέικα.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αρκαδίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Αρκαδίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Αρκαδίας τας κάτωθι:

1. Τρίπολις — Παράλιον Άστρος δι' Αγ. Νικολάου, Αγ. Πέτρου, Αγ. Ιωάννου και Άστρους.

2. Τρίπολις — Βυτίνα διά Δαβιάς, Πιάνης και Αλωνισταίνης.

3. Τρίπολις — Θάνα — Περπατάρι από 2ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Σπάρτης.

4. Τρίπολις — Νεοχώρι από 2ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Άργους.

5. Ενωτική εθν. οδού Τριπόλεως — Σπάρτης και επαρχ. οδού 1 παρά Αγ. Σώστην.

6. Στενόν — Στάδιον — Μάκρη διά Λιθοβουνίου, Αλέας, Αρχ. Μουσείου, Αλέας, Κερασίτσης και Παλλαντίου από εθν. οδού Τριπόλεως — Άργους μέχρις εθν. οδού Τριπόλεως — Καλαμών.

7. Στάδιον — Γαρέα — Ψηλή Βρύση ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 1.

8. Στάδιον — Βέρβαινα — Αγ. Νικόλαος διά Πυργέικων, Μαυρικίου και Κουτρούφων.

9. Αγιωργίτικα — Παρθένιον — Άστρος δι' Αγ. Σοφίας και κάτω Δολιανών.

10. Αγ. Σοφία — Ελαιοχώρι προς Αχλαδόκαμπον από επαρχ. οδού 9.

11. Αγ. Νικόλαος — Περδικόβρυση — Κάτω Δολιανά διά Στόλου μέχρις επαρχ. οδού 9.

12. Αγ. Ιωάννης — Στόλος από επαρχ. οδού 1 μέχρις επαρχ. οδού 11.

13. Παράλιον Άστρος — Ξηροπήγαδο προς Κιβέρι και Ναύπλιον.

14. Κιβέρι — Άστρος — Αγ. Ανδρέας — Λεωνίδιον διά Τυρού.

15. Λεωνίδιον — Κοσμάς προς Γεράκι και Σπάρτην διά Μονής Ελώνης.

16. Μονή Ελώνης — Πραστός — Μελιγού από επαρχ. οδού 15 ως επαρχ. οδόν 1.

17. Λεωνίδιον — Πελετά προς Κρεμαστήν και Μολάους διά Πλάκας — Πουλήθρων και Μαρί.

18. Κοσμάς — Βλυσιδιά — Κουνουπιά από επαρχ. οδού 15 ως επαρχ. οδόν 17.

19. Αγ. Πέτρος — Βούρβουρα μέχρις εθν. οδού Τριπόλεως — Σπάρτης.

20. Αγ. Πέτρος προς Καρυάς και Βρέσθαινα.

21. Αρβανιτοκερασιά — Κολλίναι προς Καστόριον και Σπάρτην διά Βλαχοκερασιάς.

22. Μάναρι — Βλαχοκερασιά από 13ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Καλαμών.

23. Κερασίτσα — Κάνδαλος — Μάναρι διά Στρίγκου και Βουνού.

24. Τρίπολις — Βαλτέτσι από 4ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Καλαμών.

25. Σ. Σ. Ασέας — Ασέα — Αραχαμίτες.

26. Σ. Σ. Ασέας — Πάπαρι — Σκορτσινόν δι' Αγριακώνας.

27. Αγριακώνα — Καλτεζαί από επαρχ. οδού 26 εις επαρχ. οδόν 21.

28. Μεγαλόπολις — Σκορτσινό προς Λογκανίκον και Σπάρτην διά Περιβολίων και Ρουτσίου.

29. Μεγαλόπολις — Λεοντάρι προς Πολιάναν και Καλάμας διά Καμάρας και Δυρραχίου.

30. Παραδείσια — Λεοντάρι προς Λογκανίκον και Σπάρτην διά Πετρίνας.

31. Λεοντάριον — Ζαίμη από επαρχ. οδού 30 εις επαρχ. οδόν 28.

32. Μεγαλόπολις — Βάστα προς Μέλπειαν από 38ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Καλαμών και δι' Απιδίτσης, Χωρεμίου και Ίσαρι.

33. Μεγαλόπολις — Μαραθούσα προς Νέδαν και Ανδρίτσαιναν δι' Ισώματος Καρυών.

34. Χωρέμη — Λυκόσουρα — Καστανοχώρι από επαρχ. οδού 32 εις επαρχ. οδόν 33.

35. Μεγαλόπολις — Αρχαίον Θέατρον.

36. Μεγαλόπολις — Τρίλοφον — Υφούς διά Παύλιας και Σύρνας.

37. Μεγαλόπολις — Ζώνη — Παλαμάρι από 8ου χλμ. εθν. οδού Μεγαλοπόλεως — Ναού Επικουρείου Απόλλωνος μέχρις επαρχ. οδού 36.

38. Καρύταινα — Ελληνικόν — Υφούς μέχρις επαρχ. οδού 36.

39. Καρύταινα — Βλαχοράφτη — Λουτρά Ηραίας δι' Ατσεχόλου, Βλαχοράφτη, Παλαιοκάστρου, Κοκκορά και Κοκκορέικα.

40. Κάτω Δαβιά — Δημητσάνα — Γέφ. Μπερτσάς δι' Υφούντος, Δημητσάνης, Ζατούνης, Βλόγκου, Ράφτη, Παλούμπα και Λουτρών Ηραίας.

41. Κάτω Δαβιά — Λυκόχια — Πούλια μέχρις επαρχ. οδού 36.

42. Διακλάδωσις Μονής Αγ. Ιωάννου Προδρόμου και Φιλοσόφου από επαρχ. οδού 40.

43. Δημητσάνα — Καρκαλού.

44. Παλούμπα — Σέρβον — Καρκαλού από επαρχ. οδού 40 εις επαρχ. οδόν 43.

45. Καλλιάνοι — Λυσσαρέα — Παλούμπα από εθν. οδού Τριπόλεως — Πύργου εις επαρχ. οδόν 40.

46. Καλλιάνοι — Όχθια — Λουτρά Ηραίας από επαρχ. οδού 45 εις επαρχ. οδόν 40.

47. Λουτρά Ηραίας προς Ανδρίτσαιναν από επαρχ. οδού 39.

48. Γέφ. Μπερτσάς — Ράχες διά Νεοχωρίου.

49. Νεοχώριον προς Νεμούταν και Λάλαν από επαρχ. οδού 48.

50. Γέφ. Τουμπιτσίου — Υδροηλ. Εργοστάσιον Λάδωνος — Βούτσι.

51. Σταυροδρόμι — Κοντοβάζαινα προς Κούμανι διά Τροπαίων, Γεφ. Πηδήματος και Μοναστηρακίου.

52. Κοντοβάζαινα — Βελημάχι προς Λαμπείαν διά Παραλογγών.

53. Γέφυρα Πηδήματος — Ξηροκαρύταινα προς Δάφνην.

54. Βυτίνα — Βαλτεσινίκον — Τρόπαια από 52ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Πύργου και διά Μαγουλιάνων και Κατσουλιάς μέχρις επαρχ. οδού 51.

55. Λαγκάδια — Μυγδαλιά — Θεόκτιστον από εθν. οδού Τριπόλεως — Πύργου διά Βαλτεσινίκου — Κερπινής και Δρακοβουνίου.

56. Καμενίτσα — Πράσινον — Δρακοβούνι από 35ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Πατρών και δι' Αγριδίου μέχρις επαρχ. οδού 55.

57. Χάνια Δάρας — Κώμη προς Φενεόν και Κιάτον από εθν. οδού Τριπόλεως — Πατρών.

58. Βλαχέρνα — Χωτούσα — Κώμη.

59. Διακλάδωσις Παλαιοπύργου από εθν. οδού Λεβιδίου — Νεμέας.

60. Τρίπολις — Κακούρι — Λεβίδι από 10ου χλμ. εθν. οδού Τριπόλεως — Πύργου και δι' Αρχαίας Μαντινείας μέχρις εθν. οδού Λεβιδίου — Νεμέας.

61. Αρχ. Μαντινεία — Πικέρνι προς Στέρναν και Άργος διά Σάγκας.

62. Τρίπολις — Νεστάνη — Σάγκα — Νεοχώρι προς Καρυάν και Άργος.

63. Κάτω Δολιανά προς εθν. οδόν Τριπόλεως — Άργος.

64. Ενωτική επαρχ. οδών 60 και 62 διά Μηλέας.

65. Διακλάδωσις Λουκά από επαρχ. οδού 62.

66. Στενόν — Νεοχώρι — Δέλτα Κακουρίου από εθν. οδού Τριπόλεως — Άργους εις εθν. οδόν Τριπόλεως — Λεβιδίου.

67. Λεωνίδιον — Τσιτάλια.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ VIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Άρτης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Άρτης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Άρτης τας κάτωθι:

1. Άρτα — Γλυκόριζον — Κομμένον.

2. Άρτα — Αγ. Παρασκευή — Νεοχώριον διά Κεραμάτων, Κιρκιζάτων και Ακροποταμιάς.

3. Άρτα — Σαλαώρα.

4. Άρτα — Γραμμενίτσα προς Γέφ. Πλάκας και Ιωάννινα διά Κορφοβουνίου, Αυχένος Κιάφας, Πιστιανών Ν. Ε., Νησίστης Ν. Ε., Σκούπας και Δαφνωτής.

5. Άρτα — Καμπή — Αυχήν Κιάφας διά Χανοπούλου από υπ' αριθ. 4 επαρχιακής οδού.

6. Άρτα — Βλαχέρνα.

7. Καμπή προς Ν. Φιλιππιάδα.

8. Νέα Φιλιππιάς — Σαλαώρα, από εθνικής οδού Άρτης — Ιωαννίνων μέχρις επαρχιακής οδού 3 Άρτης — Σαλαώρας και διά Πολυδρόσου.

9. Σαλαώρα — Αλυκή, από επαρχιακής οδού 3 και δι' Ανέζης, Ψαθοτοπίου, Νεοχωρίου και Συκεών.

10. Άρτα — Αλυκή από γέφ. Ζούτου εθν. οδού Άρτης — Μεσολογγίου.

11. Κομπότι προς Πατιόπουλον και Καρπενήσι.

12. Άρτα — Άνω Καλεντίνης — Γέφ. Κοράκου προς Κασδίτσαν από 7ον χλμ. οδού Άρτης — Τρικάλων διά Ζυγού, Ξηροποτάμου, Καταβόθρας και Γρέβια.

13. Άρτα — Κλειδί προς Πατιόπουλον και Καρπενήσι από θέσεως Αστραποκομμένο Δένδρο επαρχιακής οδού 12.

14. Κομπότι — Σκουλκαριά — Καταβόθρα από επαρχ. οδού 11 διά Χωσιανών, Κλειδίου και Μεγαλόχαρης.

15. Λάμαρη — Πέτα — Χωσιανά.

16. Γέφυρα Καλεντίνης — Ράμια — προς Πράμαντα διά Πεστιανών Π. Ε. Ανεμορράχης, Καλλονής, Λεπιανών, Γεφύρας Σγάρας και Αγνάντων.

17. Γέφυρα Καλεντίνης — Μελάτες — Άνω Καλεντίνη μέχρις επαρχ. οδού 12 εις θέσιν Πατινή Καμάρα.

18. Πιστιανά Π. Ε. — Κρυονέρι — Άγναντα διά Φτέρης, Πολιτσιάνων, Κρυονερίου και θέσεως Σκοτωμένος επαρχ. οδού 16.

19. Κύκλωμα θέσεως Σκοτωμένου, Γραικικού, Κουκουλίων, Γουριανών, Ρωμανού και Κάτω Γραικικού.

20. Ενωτική επαρχιακών οδών 16 και 18 από Καλλονής Ναζαίων.

21. Μικροσπηλιά — Καταρράκτης — Άγναντα.

22. Άγναντα προς Πλάκαν και Ιωάννινα.

23. Βουλγαρέλι — Χώσεψη μέχρις επαρχ. οδού 16.

24. Αθαμάνιον — Τετράκωμον — Καταβόθρα.

25. Τετράκωμον προς Μυρόφυλλον.

26. Θεοδωριανά προς Κορυφήν.

27. Μελισσουργός προς Πράμαντα.

28. Νέα Φιλιππιάς — Πέντε Πηγάδια κατά το εντός του Νομού τμήμα της.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΧ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αττικής

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Αττικής κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Αττικής τας κάτωθι:

1. Αθήναι — Αχαρναί — Καραμπόλα Πάρνηθος δι' Αγίων Αναργύρων.

2. Άγιοι Ανάργυροι — Φυλή προς Πύλην και Θήβας δι' Άνω Λιοσίων μετά διακλαδώσεως Αγ. Αναργύρων — Πετρουπόλεως.

3. Κηφισιά — Αχαρναί — Ασπρόπυργος από εθνικής οδού Αθηνών — Εκάλης και διά Χελιδονούς και Άνω Λιοσίων μέχρις εθνικής οδού Αθηνών — Ελευσίνος.

4. Αγ. Παρασκευή — Νέα Φιλαδέλφεια — Αχαρναί διά Χαλανδρίου Φιλοθέης, Καλογρέζης και Νέας Ιωνίας.

5. Ψυχικό — Χαλάνδρι — Πεντέλη μετά διακλαδώσεως προς Ν. Πεντέλην, Αγ. Σύλλαν και Σανατόρια Εμπορικής Ναυτιλίας και Θυμάτων Πολέμου.

6. Πατήσια — Κηφισιά — Βαρυμπόμπη διά Νέας Ιωνίας και Ηρακλείου.

7. Κουκουβάουνες — Αμαρούσιον — Πεντέλη από εθνικής οδού Αθηνών — Δεκελείας και διά Μελισσίων μέχρις επαρχιακής οδού 5.

8. Λεωφόρος Αλεξάνδρας από Λεωφόρου 28ης Οκτωβρίου μέχρι κόμβου Αμπελοκήπων.

9. Περιφερειακή οδός Βορείως Πρωτευούσης από εθνικής οδού Αθηνών — Ελευσίνος (περιοχή Λίμνης Κουμουνδούρου) και διά περιοχών μεταξύ Ηρακλείου και Νέας Ιωνίας και μεταξύ Αμαρουσίου και Χαλανδρίου μέχρις εθνικής οδού Αθηνών — Ραφίνας παρά τον Σταυρόν.

10. Κηφισιά — Παληάγιαννη — Μελίσσια.

11. Νέα Ερυθραία — Νέα Κηφισιά — Κάτω Κηφισιά μέχρις επαρχιακής οδού 3.

12. Συνοικισμός Καισαριανής — Αστέρι — Κορυφή Υμηττού από εθνικής οδού Αθηνών — Κηφισιάς και διά Μονής Καισαριανής.

13. Αθήναι — Σούρμενα — Γλυφάδα.

14. Ρουφ — Πέραμα — Σκαραμαγκάς διά Κορυδαλλού και Νικαίας.

15. Αιγάλεω — Πειραιεύς — Κερατσίνι.

16. Ιππόδρομος — Η. Σ. Ν. Φαλήρου — Κερατσίνι.

17. Παιανία — Μαρκόπουλον ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Σταυρού — Σουνίου.

18. Πικέρμι — Σπάτα — Μαρκόπουλον.

19. Μαρκόπουλον — Πόρτο Ράφτη.

20. Κορωπί — Βάρη — Βουλιαγμένη.

21. Κορωπί — Λαμβάρδα.

22. Βάρκιζα — Βάρη.

23. Καλύβια — Ανάβυσσος από 31ου χιλμ. οδού Αθηνών — Σταυρού — Σουνίου.

24. Διακλάδωσις Κουβαρά από εθνικής οδού Αθηνών — Σταυρού — Σουνίου.

25. Ενωτική εθνικής οδού Αθηνών — Βουλιαγμένης — Σουνίου και επαρχιακής οδού 22.

26. Κερατέα — Ανάβυσσος από 8ου χλμ. εθνικής οδού Λαυρίου — Σταυρού.

27. Διακλάδωσις Σανατορίου Νταού Πεντέλης από εθνικής οδού Αθηνών Ραφίνας.

28. Διακλάδωσις Αγίου Ανδρέου από εθνικής οδού Σταυρού — Νέας Μάκρης.

29. Εκάλη — Διόνυσος — Νέα Μάκρη.

30. Διακλάδωσις Τύμβου και Όρμου Σχοινιάς από εθνικής οδού Σταυρού — Μαραθώνος.

31. Μαραθών — Κάτω Σούλι — Ραμνούς — Γραμματικό.

32. Μαραθών — Γραμματικό — Καπανδρίτι διά Βαρνάβα.

33. Κάλαμος — Άγιοι Απόστολοι.

34. Αμφιάραω — Σκάλα — Ωρωπού — Χαλκούτσι διά Μαρκοπούλου.

35. Βαρυμπόμπη — Βασιλικόν Κτήμα — Άγιος Μερκούριος από εθνικής οδού Αθηνών — Οίου — Μαρτίνου μέχρι της αυτής επίσης εθνικής οδού.

36. Εκάλη — Μπάφι — Βασιλικόν Κτήμα από εθνικής οδού Κηφισίας — Μαραθώνος μετά διακλαδώσεως Οίου, εις επαρχιακήν οδόν 35.

37. Μαλακάσα — Μαρκόπουλον.

38. Αυλών — Ωρωπός — Σκάλα Ωρωπού διά Σκαλαμίνου.

39. Σ. Σ. Αφιδνών — Αφίδναι.

40. Παιανία — Σπάτα — Λούτσα.

41. Κερατέα — Κακή Θάλασσα — Λιμήν Δασκαλειού.

42. Ερυθραί προς Πλαταιάς.

43. Οινόη προς Πάνακτον.

44. Ελευσίς — Αρχαιότητες — Λιμήν Ελευσίνος από εθνικής οδού Αθηνών — Κορίνθου.

45. Ελευσίς — Μαγούλα — Μάνδρα.

46. Μαγούλα προς Στεφάνη.

47. Οινόη — Βίλια — Όσιος Γερμενός από 49ου χλμ. εθνικής οδού Ελευσίνος — Θηβών.

48. Μέγαρα — Πέραμα Φανερωμένης.

49. Μέγαρα — Πάχη.

50. Μέγαρα — Αλεποχώριον.

51. Μέγαρα προς Περαχώραν.

52. Μέγαρα — Μονή Αγ. Ιεροθέου από 3ου χιλ. επαρχιακής οδού 51.

53. Παλούκια — Σαλαμίς — Άγιος Νικόλαος δι' Αιαντείου.

54. Πέραμα Φανερωμένης — Σαλαμίς — Σελήνια δι' Αμπελακίων και Σκάλας Αμπελακίων.

55. Αίγινα — Μεσαγρός — Τούρλος δι' Ασωμάτων.

56. Αγία Μαρίνα — Ναός Αφαίας — Αίγινα — Πέρδικα διά Μεσαγρού και Χαλατμένης.

57. Γαλατάς — Φανάρι — προς Επίδαυρον διά Λεσιάς.

58. Γαλατάς — Λεμονοδάσος προς Ερμιόνην.

59. Πόρος — Μοναστήρι — Ναός Ποσειδώνος.

60. Προγυμναστήριον Πόρου — Μεγάλο Νεώσιον.

61. Μέθανα — Τακτικόπολις μέχρι επαρχ. οδού 57.

62. Σπέτσαι — Άγιοι Ανάργυροι.

63. Σπέτσαι — Σχολή Αγ. Αναργύρων — Μονή Αγ. Αναργύρων.

64. Ύδρα — Μονή Προφ. Ηλία.

65. Μανδράκι — Ύδρα — Μώλος διά Βλυχού και Επισκοπής.

66. Αγία Πελαγία — Κύθηρα — Χαψάλι διά Ποταμού.

67. Λιβάδι — Μυλοπόταμος — Αρέτι μέχρις επαρχιακής οδού 66.

68. Αρωνιάδικα — Μητάτα — Φράτσια — Κοντολιάνικα.

69. Ποταμός — Καραβάς — Αγ. Πελαγία.

70. Πιτσινιάνικα — Καλοκαιριναί — Μονή Μυρτιδίων — Παραλία.

71. Φράτσια — Παλαιόπολις.

72. Φριλιγκιάνικα — Μητάτα — Γέφ. Μάκρωνα — Παλαιόπολις — Αυλαίμων.

73. Καστριτσιάνικα — Αγ. Μονή — Παλαιόπολις.

74. Αχαρναί — Νέα Ιωνία.

75. Πορτοράφτη — Άγιος Σπυρίδων.

76. Οδός Θησέως (Καλλιθέα) από Λεωφόρου Συγγρού εις Ακτήν Ποσειδώνος.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Χ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Αχαΐας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Αχαΐας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Αχαΐας τας κάτωθι:

1. Πάτραι — Ελικίστρα — Ζάστοβα διά Ρηγανοκάμπου.

2. Πάτραι — Σαραβάλι.

3. Ενωτική εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως και Πατρών — Πύργου εις Μιντιλόγλι.

4. Πάτραι — Χαλανδρίτσα — Καλάβρυτα από 15ου χλμ. εθνικής οδού Πατρών Τριπόλεως και διά Καλάνου, Βλασίας και Μανεσίου μέχρις εθνικής οδού Αιγίου — Καλαβρύτων.

5. Καλλιθέα — Σαραβάλι — Ζάστοβα από 15ου χλμ. εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως μέχρις επαρχιακής οδού 1.

6. Χαλανδρίτσα — Προστοβίτσα προς Λαμπείαν διά Βαλματούρας, Μπούμπας, Κούμανι, Αλεποχωρίου, Γρεβενού και Καλεντζίου.

7. Πομπηγάδι — Λακκώματα — Κούμανι από επαρχιακής οδού 4 εις επαρχιακήν οδόν 6.

8. Καλάβρυτα — Πριόλιθος προς Δάρα και Τρίπολιν διά Κάτω Κλειτορίας.

9. Κραστικοί — Κέρτεζη — Καλλιφώνιον από επαρχιακής οδού 8.

10. Τριπόταμα — Αροανία — Αυχήν Πριολίθου.

11. Άνω Κλειτορία — Μυγδαλιά — Δάφνη προς Κοντοβάζαινα από επαρχιακής οδού 8.

12. Λυκούρια προς Φενεόν από επαρχιακής οδού 8.

13. Καλάβρυτα — Μονή Αγίας Λαύρας.

14. Καλάβρυτα — Βρώσθαινα — Φίλια δι' Άνω Λασών, Καστριάς και Λευκασίου μέχρις εθνικής οδού Πύργου — Τριπόλεως.

15. Φίλια — Σκοτάνη — Μυγδαλιά από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 11.

16. Κάτω Κλειτορία — Κρινόφυτα — Λυκούρια από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 12.

17. Αίγειρα — Αιγαί — Ζαρούχλα από εθνικής οδού Πατρών — Κορίνθου και διά Βεργοβίστας — Σελιάνας και Περιθωρίου.

18. Αιγείρα — Ράχοβα προς Σαραντάπηχον.

19. Σ. Σ. Ακράτας — Ζαρούχλα προς Φενεόν και Στυμφαλίαν δι' Ακράτας, Βαλιμής και Αγριδίου.

20. Παραλία Πλατάνου — Μέγα Σπήλαιον — Καλάβρυτα δι' Άνω Πλατάνου, Καλαμιάς, Βουτσίμου και Κάτω Ποταμιάς.

21. Άνω Ποταμιά — Τσιβλός — Βαλιμή από επαρχιακής οδού 20 εις επαρχιακήν οδόν 19.

22. Διακοπτόν — Κερπινή — Καλάβρυτα από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως και διά Δερβενίου, Μαμουσιάς, Δουμενών — Ρωγών και Κερπινής.

23. Αίγιον — Τεμένη — Βαλιμίτικα.

24. Αίγιον — Κουλούρα — Μελίσσια διά Βόβοδας.

25. Αίγιον — Δάφναι — Χαλανδρίτσα δι' Αγίας Παρασκευής, Άνω Μαζαρακίου, Λεοντίου και Δεμεστίχων μέχρις επαρχιακής οδού 4.

26. Ροδοδάφνη — Γρηγόρι — Ράχοβα μέχρις επαρχιακής οδού 25.

27. Προάστειον — Άνω Σαλμενίκον διά Καστριτσίου, Αργυράς, Σελλών, Σαλμενίκου, Μυροβρύσης μέχρις επαρχιακής οδού 26.

28. Σελιανίτικα — Αραγόζαινα — Βερίνον από εθνικής οδού Πατρών — Κορίνθου και διά Νερατζών, Μυροβρύσης και Αγίου Ιωάννου μέχρις επαρχιακής οδού 27.

29. Νέος Ερινεός — Καμάραι — Κάτω Σαλμενίκον από εθνικής οδού Πατρών — Κορίνθου μέχρις επαρχιακής οδού 27.

30. Κάτω Αχαΐα — Σαντομέρη προς Εφύραν και Πύργον από εθνικής οδού Πατρών — Πύργου και δι' Αλυσσού, Λουσικών, Χαρμπελέικων, Άνω Σουδενών και Πορτών.

31. Θεριανόν — Χαϊκάλι — Φαρραί από εθνικής οδού Πατρών — Πύργου εις εθνικήν οδόν Πατρών — Τριπόλεως και δι' Αγίου Στεφάνου και Περιστέρας.

32. Βασιλικόν (Μπρακουμάδι) — Ίσωμα — Άρλα από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως και δι' Ισώματος και Κάτω Μαζαρακίου μέχρις επαρχιακής οδού 30.

33. Χαρμπελέικα — Περιστέρα από επαρχιακής οδού 30 εις επαρχιακήν οδόν 31.

34. Κάτω Αχαΐα — Άνω Αχαΐα — Άρλα δι' Αγιοθαλασσίτικων, Ελαιοχωρίου και Άρλας μέχρις επαρχιακής οδού 30.

35. Κριθαράκια — Αλεποχώρι από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως μέχρις επαρχιακής οδού 6.

36. Ερυμάνθεια — Καλέντζι από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως μέχρις επαρχιακής οδού 6.

37. Ερυμάνθεια — Σαντομέρι προς Μανωλάδα από εθνικής οδού Πατρών — Τριπόλεως.

38. Καραίικα — Ριόλος προς Ψάρι από εθνικής οδού Πατρών — Πύργου και διά Φράγκας και Καγκαδίου.

39. Άραξος — Μετόχι προς Κουνουπέλι και Μανωλάδα.

40. Καγκάδι — Λάππα — Μετόχι.

41. Ματαράγκα — Μιχόι — Βελιτσαί.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΙ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Βοιωτίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Βοιωτίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Βοιωτίας τας κάτωθι:

1. Λεβάδεια — Μαντείον Τροφωνίου από εθν. οδού Αθηνών — Λαμίας.

2. Λεβάδεια — Ελικών.

3. Λεβάδεια — Στίρι από υπ' αριθ. 2 επαρχ. οδού.

4. Μονή Οσίου Λουκά — Κυριάκιον — Ελικών.

5. Δίστομον — Αντίκυρα.

6. Βερβά — Δίστομον από εθν. οδού Λεβαδείας — Αμφίσσης μέχρις ορίων Νομού Φωκίδος προς Δεσφίναν.

7. Δαύλεια — Ζεμενός εις συνάντησιν εθν. οδού Λεβαδείας — Αμφίσσης.

8. Δαύλεια — Σ. Σ. Δαυλείας διά Μαυρονερίου εις συνάντησιν εθν. οδού Αθηνών — Λαμίας.

9. Χαιρώνεια — Σ. Σ. Χαιρωνείας — Ακόντιον.

10. Ακόντιον — Ρωμαίικον διά Προσηλίου εις συνάντησιν εθν. οδού Αθηνών — Λαμίας.

11. Σ. Σ. Λεβαδείας — Πύργος — Κάστρον από εθν. οδού Αθηνών — Λαμίας, διά Σκριπούς και Στοβικίου εις Γλα.

12. Αγ. Ανδρέας — Καρυά δι' Αγ. Σπυρίδωνος και Αγ. Δημητρίου.

13. Από εθν. οδού Αθηνών — Λεβαδείας εις Αγ. Γεώργιον.

14. Αγ. Γεώργιος — Κούκουρα από υπ' αριθ. 13 επαρχ. οδού δι' Αγ. Τριάδος.

15. Αγόριανη — Κορώνεια από εθν. οδού Αθηνών — Λεβαδείας.

16. Από εθν. οδού Αθηνών — Λεβαδείας εις Υψηλάντην.

17. Αλίαρτος — Ακραίφνιον — Κόκκινον.

18. Αλίαρτος — Παναγία — Ελλοπία.

19. Θήβαι — Δόμβραινα — Παραλία Δομβραίνης.

20. Μαυρομμάτιον — Παναγία — Νεοχώριον Θεσπιών από εθν. οδού Αθηνών — Λαμίας εις υπ' αριθ. 18 επαρχ. οδόν.

21. Δόμβραινα — Θίσβη — Χόστια μέχρι παραλίας Σαράντη.

22. Θεσπιαί — Μαυρομμάτιον.

23. Θεσπιαί — Λεύκτρα — Πλαταιαί διά Καπαρελλίου μέχρις ορίων Νομού Αττικής προς Ερυθράς.

24. Θήβαι — Μελισσοχώριον — Καπαρέλλιον από εθν. οδού Αθηνών — Λαμίας διά Ταχίου και Λουτουφίου μετά διακλαδώσεως προς Λεύκτρα.

25. Λεύκτρα — Ελλοπία — Ξηρονομή εις συνάντησιν υπ' αριθ. 19 επαρχ. οδού.

26. Σ. Σ. Σφιγγός — Βάγια — Θεσπιαί διά Λεονταρίου.

27. Από υπ' αριθ. 19 επαρχ. οδού εις Αμπελοχώριον.

28. Θήβαι — Καλλιθέα — Σχηματάριον από εθν. οδού Αθηνών — Λαμίας διά Νεοχωρακίου, Θηβών, Ασωπίας και Τανάγρας.

29. Ασωπία — Πύλη — Πάνακτος μέχρις ορίων Νομού Αττικής προς Οινόην.

30. Νεοχώριον Θηβών — Πύλη προς Φυλήν διά Δαρμηρίου.

31. Σκούρτα — Στεφάνη προς Μαγούλαν διά Κοκκινίου.

32. Σ. Σ. Οινόης — Κλειδίου από εθν. οδού Αθηνών — Σφενδάλης — Μαρτίνου δι' Αγ. Θωμά.

33. Άρμα — Τανάγρα από εθν. οδού Θηβών — Χαλκίδος.

34. Σχηματάριον — Βαθύ — Χάλια διά παραλίας Αυλίδος και Γερακίου.

35. Ριτσώνα — Βαθύ.

36. Μουρίκθον — Λουκίστα — Χάλια διά Πλατανακίων.

37. Αράχωβα — Καλύβια — Επτάλοφον — Λιλαία κατά το τμήμα εντός του Νομού.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Δράμας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Δράμας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Δράμας τας κάτωθι:

1. Δράμα — Κουδούνια προς Παγγαίον διά Μαυρολεύκης.

2. Δράμα — Φτελιά προς Νικήσιανην διά Καλαμπακίου.

3. Δράμα — Σιδηρόνερον — Βουλγαρικά Σύνορα διά γεφύρας Παπάδων και Σκαλωτής.

4. Αδριανή — Αγορά προς Χρυσούπολιν.

5. Παρανέστιον — Πλατανιά — Δοξάτον από 13ου χιλιομέτρου οδού Παρανεστίου — Δράμας και διά Πλατανόβρυσης και Κυργίων.

6. Παρανέστιον — Σιδηρόνερον.

7. Παρανέστιον — Διπόταμα.

8. Προσωτσάνη — Καλλιθέα προς Ν. Ζίχναν.

9. Προσωτσάνη — Μικρόπολις — Κάτω Βροντού.

10. Προσωτσάνη — Βώλαξ — Ποταμός από 28ου χλμ. οδού Δράμας — Νευροκοπίου.

11. Κάτω Νευροκόπι — Κάτω Βροντού προς Σέρρας δι' Οχυρού.

12. Κάτω Νευροκόπι — Ποταμοί — Γέφυρα Παπάδων.

13. Κάτω Νευροκόπι — Βαθύτοπος προς Σέρρας διά Καταφύτου.

14. Κάτω Βροντού — Περιθώριον — Κάτω Νευροκόπι.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Δωδεκανήσου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Δωδεκανήσου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Δωδεκανήσου τας κάτωθι:

Α΄ Νήσος Ρόδος

1. Από διακλαδώσεως της Εθνικής οδού Ρόδου — Λίνδου εις χ. θ. 51 + 400 προς Πυλώνα — Λάρδον — Γενάδι — Λαχανιάν — Αγ. Παύλον — Κατταβιάν.

2. Ρόδος — Ιξιά — Τριάντα — Κρεμαστή — Παραδείσι — Θολός — Σορωνή — Φάνες — Καλβάρδα — Σάλακος — Πηγαί — Αγ. Ισίδωρον — Σιάννα — Μονόλιθος — Απολακιά — Κατταβιά.

3. Ρόδος — Τρεις — Παστίδα — Μαριτσά — Ψίνθος — Αρχίπολις — Ελεούσα — Πλατάνια — Αλάερνα — Προφύλια — Αρνίθα — Μεσαναγρός — Κατταβιά.

4. Ρόδος — Θέρμαι (Καλλιθέα).

5. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού χλμ. 6+700 μέχρι συναντήσεως της υπ' αρ. 3 επαρχιακής οδού εις θέσιν Τρεις χλμ. 7 + 600.

6. Από διακλαδώσεως της εθνικής οδού Ρόδου — Λίνδου εις χλμ. θ. 7+700 μέχρι συναντήσεως της υπ' αρ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 8+500.

7. Από διακλαδώσεως της εθνικής οδού Ρόδου — Λίνδου εις χλμ. 8+150 προς Κοσκινού μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 4 επαρχιακής οδού εις χλμ. θέσιν 6+700.

8. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χ. θ. 7+400 μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χ. θ. 10+000.

9. Τριάντα — Φιλέρημος.

10. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 8 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 1+800 μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 9 επαρχιακής οδού εις χ. θ. 1 + 400.

11. Κρεμαστή — Αεροδρόμιον Ρόδου προς συνάντησιν της υπ' αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 16 + 900.

12. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 11 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 1+600 εις Παστίδα.

13. Καλλιθέα — Παστίδα.

14. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 17+900 εις Καλαμώνα — Πεταλούδες — Ψίνθον.

15. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 14 επαρχιακής οδού χλμ. θ. 1+100 διά Δαματριάν μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 16+900.

16. Αφάντου — Ψίνθος.

17. Από διακλαδώσεως της Εθνικής οδού Ρόδου — Λίνδου εις χλμ. θέσιν 11+800 προς Καλλιθιές μέχρι συναντήσεως της υπ' αρ. 16 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 5+900.

18. Καλλιθιές — Φαληράκη.

19. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 24+800 εις χωρίον Ελεούσαν.

20. Από διακλαδώσεως της εθνικής οδού Ρόδου — Λίνδου εις χλμ. θ. 25+600 (θέσις Κολύμπια) μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 35+000.

21. Από χλμ. θ. 29+900 υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού (Καλαβάρδα) εις Μανδρικό — Κρητηνία — Έμπονα μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 51+450.

22. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 21 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 3+200 εις Αρχαίαν Κάμειρον.

23. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 36+000 μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 19 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 9+800.

24. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 43+600 εις Προφήτην Ηλίαν — Ελεούσαν.

25. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 24 Επαρχιακής οδού εις χλμ. θέσιν 3+300 προς πεδίον Άρεως — Προφήτη Ηλία.

26. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 45+150 προς Απόλλωνα μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 45+900.

27. Μαλώνα — Φερακλός (Χαράκι).

28. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 65+400 εις Αλάερμα.

29. Λάρδος — Αλάερμα.

30. Λάρδος — Πεύκα — Λίνδος.

31. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 66+400 εις Ασκληπειό.

32. Μονόλιθος — Φρούριον Μονολίθου.

33. Απολακκιά — Ίστριος — Προφύλια προς συνάντησιν της υπ' αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 73+700.

34. Γεννάδι προς συνάντησιν της υπ' αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 77+600.

35. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 83+350 προς Μεσαναγρόν.

36. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 88+200 εις Πλημμύρι.

Β΄ Νήσος Κω

1. Κως — Ζηπάρι — Λινοπότι — Αντιμάχεια — Καρυδιά — Κέφαλος — Αγ. Ιωάννης.

2. Κως — Ασκληπείον — Χαϊχούτες — Ασφενδιού — Αμανιού — Πυλί — Καρδάμαινα — Αντιμάχεια — Μαστιχάρι.

3. Κως — Ακρωτήριον — Ψαλίδι — Ιαματικαί Πηγαί.

4. Κως — Σύμπετρον.

5. Κως — Αμπάβρι — Τσουκαλαριά.

6. Κως — Σκανδάρι (Φανός).

7. Από διακλαδώσεως της υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 2+200 εις Αμπάβρι.

8. Ζιπάρι — Ασφενδιού.

9. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 9+200 της υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Τιγκάκι.

10. Λινοπότι — Πυλί.

11. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 12+600 της υπ' αρ. 1 επαρχιακής οδού εις Μαρμάρι.

12. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 19+600 της υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Καστέλλο.

13. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 32+700 (Καρυδιά) της υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Όρμον Κεφάλου — Κέφαλον.

Γ΄ Νήσος Κάλυμνος

1. Εμπορειό — Αργινόντα — Μυρτιές — Μπροστά — Χωριό — Ποθία — Βαθύ — Στιμένια.

Δ΄ Νήσος Κάρπαθος

1. Πηγάδια — Απέρι — Βολάδα — Όθος — Πυλές — Μεσοχώρι — Σπόα.

2. Πηγάδια — Μενετές — Αρκάσα — Φοινίκι — Πυλές.

3. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 5+000 της υπ' αρ. 2 επαρχιακής οδού εις Αμπέλια — Αεροδρόμιον — Μάγια — Σταματουλάτσα.

4. Απέρι — Μυρτήν.

5. Όθος — Σταίς.

6. Όλυμπος — Διαφάνι.

7. Σπόα — Μαγιά — Όλυμπος.

Ε΄ Νήσος Λέρος

1. Ξηρόκαμπος — Λακκί — Πλάτανος — Αγ. Μαρίνας — Άλευτα — Παρθένι.

2. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 0+700 της υπ' αρ. 1 επαρχιακής οδού προς Αγ. Γεώργιον (Τεχνικαί Σχολαί).

3. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 3+100 της υπ' αρ. 1 επαρχιακής οδού εις Γούρναν μέχρι συναντήσεως της αυτής υπ' αριθ. 1 επαρχιακής οδού.

4. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 3+800 της υπ' αρ. 1 επαρχιακής οδού μέχρι συναντήσεως της αυτής επαρχιακής οδού εις θέσιν Άλιντα.

ΣΤ΄ Νήσος Αστυπάλαια

1. Λειβάδια — Χώρα — Σκάλα — Μαλτεζάνα — Βαθύ.

Ζ΄ Νήσος Πάτμος

1. Χώρα — Σκάλα — Πάτμος.

Η΄ Νήσος Νίσυρος

1. Μανδράκι — Νίκεια.

2. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 3+400 της υπ' αρ. 1 επαρχιακής οδού εις Πάλοι.

Θ΄ Νήσος Τήλος

1. Λειβάδια — Μικρό Χωριό — Μεγάλο Χωριό — Αγ. Αντώνιος.

Ι΄ Νήσος Σύμη

1. Σύμη Πέδη.

2. Σύμη — Εμπορειό.

3. Σύμη — Μονή Πανορμίτου (Συνοικισμός).

ΙΑ΄ Νήσος Κάσος

1. Εμπορειό — Φρυ — Αγ. Μαρίνα — Αρβανιτοχώρι — Άργος.

ΙΒ΄ Νήσος Χάλκη

1. Χάλκη — Χωριό — Αγ. Ιωάννης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Έβρου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Έβρου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Έβρου τας κάτωθι:

1. Θερμά Λουτρά (Τραϊανουπόλεως) — Πεσσάνη — Κορνοφωλεά διά Λουτρών και Δαδιάς.

2. Θερμά Λουτρά (Τραϊανουπόλεως) — Νίψα — Σ. Σ. Ιάνας από 9ου χλμ. επαρχιακής οδού 1 και διά Δωρικού.

3. Αλεξανδρούπολις — Κίρκη προς Σάππας από 14ου χλμ. οδού Αλεξανδρουπόλεως — Αισύμης.

4. Σ. Σ. Τυχίου — Λευκίμη — Αισύμη διά Προβατώνος.

5. Σουφλί — Σιδηρώ — Μεγ. Δέρειον.

6. Μάνδρα — Πρωτοκκλήσιον — Μικρόν Δέρειον διά Κυριακής.

7. Διδυμότειχον — Βρύσικα — Λάδη διά Κουφοβούνου, Κυανής, Στύρας, Παληουρίου και Μεταξάδων.

8. Διδυμότειχον — Λάδη — Βουλγ. Σύνορα διά Ελληνοχωρίου, Μάνης, Δολητιού και Ελαφοχωρίου.

9. Διδυμότειχον — Ισαάκειον — Τουρκ. Σύνορα.

10. Νέα Ορεστιάς — Φυλάκιον — Ζώνη διά Νεοχωρίου και Βάλτου.

11. Καστανιές — Ρίζια — Φυλάκιον.

12. Κέραμος — Σπήλαιον — Δίκαια.

13. Κυπρίνος — Πεντάλοφον — Δίκαια διά Κουμάρων, Παλαίστρας και Ορμενίου.

14. Σιδηρώ — Δολητιό — Ν. Ορεστιάς από επαρχ. οδού 5 και διά Κυριακής, Αστρονερίου, Αμπελακίων και Λεπτής εις επαρχιακήν οδόν 10.

15. Μηλιά — Κούμαρα — Άρζος — Μαράσια από επαρχιακής οδού 13.

16. Καμαριώτισσα — Παλαιόπολις — Ιαματικαί Πηγαί (Σαμοθράκης).

17. Καμαριώτισσα — Χώρα (Σαμοθράκης).

18. Καμαριώτισσα — Λακκώματα (Σαμοθράκης).

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ευβοίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ευβοίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ευβοίας τας κάτωθι:

Α΄ Νήσος Εύβοια

1. Λέπουρα — Στύρα — Κάρυστος διά Κριεζών, Ζάρκων και Αλμυροποτάμου.

2. Στύρα — Νέα Στύρα — Τσακαίοι.

3. Μαρμάριον — Άγιος Δημήτριος — Αμυγδαλιά διά Μπεζάνων, Μελισσώνος, Αγίου Δημητρίου και Καλλιανού.

4. Κάρυστος — Πλατανιστός — Αμυγδαλιά διά Μετοχίου, Αντιάς, Καμίτου και Δράμεσι.

5. Κάρυστος — Λυκόρεμα — Μαρμάριον.

6. Λέπουρα — Κύμη — Παραλία Κύμης διά Βουχίου, Ωρολογίου και Κονίστρων.

7. Χάνια Αυλωναρίου — Οκτωνιά δι' Αυλωναρίου με διακλάδωσιν Μονής Αγίου Χαραλάμπους.

8. Χάνια Αυλωναρίου — Οξύλιθος — Παραλία Κύμης δι' Ορίου.

9. Κύμη — Χωνευτικόν.

10. Κύμη — Μονή Σωτήρος.

11. Αρτάκη — Στρόπωνες — Κύμη διά Βατώντα, Καθενών, Στενής, Μετοχίου Διρφύων, Βιτάλων και Μελεσιάνων.

12. Χαλκίς — Μίστρος — Μονόδρι διά Δοχού, Αφρατίου, Σέτας, Θαρουνιάς, Κρεμαστής και Βρύσης.

13. Διακλάδωσις Θεολόγου από επ. οδού 12.

14. Αμάρυνθος — Σέτα — Μονόδρι διά Γυμνού, Καλλιθέας, Μηκροχωρίου και Μανικίων.

15. Διακλάδωσις Άνω Βαθείας από επ. οδού 12.

16. Αλιβέρι — Άγιος Λουκάς — Τραχήλιον.

17. Βασιλικόν — Λευκαντή.

18. Μύτικας — Μπούρτζι.

19. Ψαχνά — Πολιτικά — Νεροτριβιά.

20. Ψαχνά — Άτταλος — Μίστρος διά Καθενών.

21. Προκόπιον — Πήλιον — Παραλία Πηλίου δι' Αγ. Τρίτης.

22. Προκόπιον — Σπαθάριον — Κεχριαί διά Δραζίου, Καλυβίων, Μετοχίου, Κηρέως και Φαράκλας.

23. Μαντούδιον — Κυμάσι από εθν. οδόν Χαλκίδος — Αιδηψού.

24. Στροφυλιά — Λίμνη — Ροβιαί.

25. Ροβιές — Ιστιαία — Κανατάδικα διά Κυπαρισσίου, Βουτά και Καμαρίων.

26. Καμάρια — Κρυονερίτης — Μαρούλι διά Μονοκαριάς.

27. Ωρεοί — Γαλατσάδες — Κυπαρίσσι διά Ταξιάρχου και Καστανιωτίσσης.

28. Λουτρά Αιδηψού — Ήλια — Ροβιαί.

29. Αιδηψός — Γιάλτρα — Λιχάς.

30. Γιαννίτσι — Πόθοι — Χάνια μέχρι συναντήσεως υπ' αριθ. 3 επαρχ. οδού.

Β΄ Νήσος Σκύρος

31. Σκύρος — Λιναριά από Παραλίας Μαγαζείων εις Αγ. Μάμαν.

32. Σκύρος — Ατσίτσα.

33. Σκύρος — Τραχύ.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ευρυτανίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ευρυτανίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ευρυτανίας τας κάτωθι:

1. Καρπενήσιον — Προυσός προς Θέρμον διά Γαύρου, περιφερείας Μεγάλου Χωριού, Καρίτσης Καρπενησίου μέχρις ορίων Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

2. Ράχη Τυμφρηστού — Κρίκελον — Δομνίστα προς Ναύπακτον δι' αύχενος Υψηλού Σταυρού.

3. Δυτική Φραγκίστα — Βούλπη — Ραπτόπουλον από εθν. οδού Καρπενησίου — Αγρινίου και διά Γεφύρας Μανώλη, Λημερίου — Γρανίτσης, Λιθοχωρίου, Πρασιάς, Κέδρων μέχρις ορίων Νομού Καρδίτσης προς Γέφυραν Κοράκου.

4. Βούλπη — Βαλαώρα — προς Έμπεσόν διά γεφύρας Τέμπλας και Τοπόλιανων.

5. Καρπενήσιον — Βράχα — Νεράιδα, διά Στενώματος, Παυλοπούλου, Δαμιανών, Αγ. Τριάδος, Χόχλιας, Κλειστού, Καροπλεσίου μέχρις ορίων Νομού Καρδίτσης προς Καστανέαν μετά διακλαδώσεως Αγίας Τριάδος προς Νεοχώριον Νομού Φθιώτιδος.

6. Λιβάνι — Νεράιδα προς Μαστρογιάννη και Καρδίτσαν διά Βίνιανης, Δάφνης, Μαυρομάτας και Μολόχας.

7. Σταυρός — Κερασοχώριον προς Πετρίλον διά Κρέντη, Γεφύρας Βαρβαριάδος και Αγράφων.

8. Ράχη Τυμφρηστού — Άγιοι Απόστολοι.

9. Φουρνά — Κλειστός — Βράχα.

10. Δομιανοί — Κούφαλα.

11. Γέφυρα Μανώλη — Γέφυρα Τατάρνας προς Τρίκλινον.

12. Συνδετική επαρχ. οδών 3 και 7 πλησίον Κρέντη.

13. Άνω Καλεσμένον — Προυσός — Δομνίστα διά Φιδάκια, Ασπροπύργου, Ρωσκάς και Καστανούλας.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ζακύνθου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ζακύνθου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ζακύνθου τας κάτωθι:

1. Ζάκυνθος — Βασιλικόν.

2. Ξηροκάστελλον — Μονή Αγ. Διονυσίου, από επαρχ. οδού 1.

3. Ζάκυνθος — Καλαμάκι — Μαυραβόλια από επαρχ. οδού 1.

4. Ζάκυνθος — Ρόιδον — Μουριά.

5. Ενωτική εθν. οδού Ζακύνθου — Κερίου και επ. οδού 4 βορείως Μουριάς.

6. Ζάκυνθος — Καταστάρι — Βολίμες.

7. Παντοκράτωρ — Σκουλικάδον — Καταστάρι διά Μαχαιράδου και Φιολιτίου από εθν. οδού Ζακύνθου — Κερίου εις επαρχ. οδόν 6.

8. Ζάκυνθος — Μαχαιράδον από 3ου χλμ. επ. οδού 6 εις επαρχ. οδόν 7.

9. Ενωτική επαρχ. οδών 6 και 7 εις Φιολίτι.

10. Ενωτική επαρχ. οδών 6 και 7 εις Φαγιά.

11. Ζάκυνθος — Γερακάρι — Αλυκαί.

12. Ενωτική επαρχ. οδών 6 και 11 διά Γαϊτανίου.

13. Ρόιδον — Σαρακινάδον από επαρχ. οδού 4 εις επαρχ. οδόν 11.

14. Σαρακινάδον — Άγιος Κήρυξ από επαρχ. οδού 11 εις επ. οδόν 6.

15. Ζάκυνθος — Κρυονέρι — Τραγάκι — Γερακάρι διά Τσιλιβή και Βελουσίου.

16. Ενωτική επαρχ. οδών 11 και 15 εις Τσιλιβή.

17. Ενωτική επαρχ. οδών 11 και 15 δι' Αβραμιάδου.

18. Βελούσι — Σκουλικάδον από επαρχ. οδού 15 εις επ. οδόν 7.

19. Καταστάρι — Αλυκαί.

20. Μαχαιράδον — Μαριές — Αναφωνήτρια από επαρχ. οδού 7 Κοιλιωμένου και Αγ. Λέοντος εις επαρχ. οδόν 6, μετά διακλαδώσεως προς Λούχα και Γύρι.

21. Σταυρός — Μαριές από επαρχ. οδού 6 εις επαρχ. οδόν 20.

22. Λιθακιά — Αγαλάς.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ηλείας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ηλείας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ηλείας τας κάτωθι:

1. Πύργος — Αγ. Ιωάννης — Κατάκωλον.

2. Λαστέικα — Βυτιναίικα — Αγ. Ιωάννης, μέχρις επαρχ. οδού 1.

3. Πύργος — Ελαιών — Εφύρα δι' Αγίου Γεωργίου, Κουζούλι και Οινόης.

4. Πύργος — Λαμπέτι — Λάνθη διά Μονής Κρεμαστής.

5. Πύργος — Στρέφη — Αρχ. Ολυμπία από εθν. οδού Πύργου — Καλαμών και διά Σαλμώνης και Φλόκα.

6. Ανεμοχώρι — Κρέσταινα — Ανδρίτσαινα από εθν. οδού Πύργου — Κυπαρισσίας.

7. Ζαχάρω — Αρήνη — Πλατιάνα από εθν. οδού Πύργου — Κυπαρισσίας και διά Μακίστου και Κουμουθέκρας μέχρις επαρχ. οδού 6.

8. Αρχαία Ολυμπία — Κρέσταινα — Κουμουθέκρα διά Μακρισίου εις επαρχ. οδόν 7.

9. Επιτάλιον — Αλφειούσα — Μακρίσια διά Λαδικού.

10. Θολόν — Κάτω Φιγάλια — Πετράλωνα — Άνω Φιγάλια — Περιβόλια — Ιερόν Απόλλωνος.

11. Ανδρίτσαινα — Σέκουλα προς Ηραία διά Συκιάς.

12. Μύλοι — Αλιφείρα — Δαφνούλα.

13. Ναός Επικουρίου Απόλλωνος προς Σιδηρόκαστρον και Κυπαρισσίαν.

14. Καρούτα — Λάνθη — Χειμαδιό από εθν. οδού Πύργου — Τριπόλεως και δι' Αρβανίτη, Χαριάς και Σώπι μέχρις επαρχ. οδού 3.

15. Καρούτα — Μουζάκι — Χάνι Πανόπουλο διά Μαγούλας και Καράτουλα.

16. Χάνι Πανόπουλο — Κρυόβρυση προς Προστοβίτσαν διά Κερτίζης και Τσιπιάνων.

17. Καρούτα — Λαντζόι — Λάλα διά Γραμματικού, Χελιδονίου, Κρυονερίου και Λάσδικα.

18. Πλάτανος — Λάλα — Λαμπεία.

19. Βασιλάκι — Νεμούτα — Αχλαδινή από εθν. οδού Πύργου — Τριπόλεως μέχρις επαρχ. οδού 18.

20. Νεμούτα προς Τρανήν Λάκκαν από επαρχ. οδού 19.

21. Κούμανη προς Κοντοβάζαινα.

22. Κουμάνι — Φολόη — Αγ. Άννα από επαρχ. οδού 18 μέχρι επαρχ. οδού 28.

23. Αγ. Ηλίας — Μυρτιά — Ξυλοκέρα — Ελαιών μέχρι συναντήσεως επαρχ. οδού 3.

24. Ενωτικήν επαρχ. οδών 14 και 15 διά Χειμαδιού.

25. Πελόπιον — Στρέφη — Σαρμώνη.

26. Λαστέικα — Ξυλοκέρα από 4ου χλμ. εθν. οδού Πύργου — Πατρών μέχρις επαρχ. οδού 23.

27. Αμαλιάς — Δουνέικα — Κατάκωλον διά Καρδαμά, Λατζόι, Μυρτιάς και Σκουροχωρίου.

28. Σαβάλια — Αμαλιάς — Μουζάκι — Κουμάνι διά Γερακίου, Μπεσερέ, Κουτσοχέρας, Γουμέρου, Πεύκης και Κλεινδιά.

29. Αμαλιάς — Ρουπάκι — Ανδαβίδα δι' Αγ. Μαύρας και Σταφιδοκάμπου.

30. Αμαλιάς — Σιμόπουλον — Χάνι Πανοπούλου διά Δαμίζης, Κεραμιδιάς, Εφύρας, Ανθώνος και Περιφ. Αγνάντων.

31. Γαστούνη — Ήλις προς Πόρτες και Κάτω Αχαΐαν διά Κελεβής, Ρουπακίου, Σώστη, Μπουχιώτη, Αγ. Δημητρίου και Αγραπιδαχωρίου.

32. Γαστούνη — Βαρθολομιό — Λουτρά Κυλλήνης διά Βρανά.

33. Βαρθολομιό — Νεοχώρι — Κυλλήνη.

34. Καβάσιλα — Κάστρου — Λιμήν Κυλλήνης διά Καρδιακαύτη, Τρουμπέ και Μάχου.

35. Ενωτική επαρχ. οδών 29 και 31 διά Σώστη.

36. Ενωτική επαρχ. οδών 30 και 31 από Εφύρας.

37. Μυρσίνη — Ανδραβίδα — Βάλακα διά Τραγανού, Όλγας και Πηγαδίου.

38. Ενωτική επαρχ. οδών 30 και 37 διά Μπουχιώτη.

39. Λεχαινά — Νεοχώρι — Λουτρά Κυλλήνης διά Μυρσίνης και Κάστρου.

40. Λεχαινά — Αλυκαί.

41. Μοσχονέρι — Βάλακα — Σιμόπουλον διά Καστρακίου, Αγ. Χαραλάμπους, Παλαιοχώρας, Ξενιών — Αγραπιδαχωρίου και Λάτα.

42. Βάρδα — Μανωλάς — Λουτρά Κουνουπελίου διά Παλουκέικα.

43. Βάρδα — Μαλίκη — Βάλακα διά Ψάρι, Αγ. Μαρίνης και Κουμουδέκρας.

44. Ψάρι — Σπάτα — προς Σανταμέρη.

45. Ψάρι προς Ριόλον και Κάτω Αχαΐαν.

46. Μπουκέικα — Σιμόπουλον από εθν. οδού Πατρών — Τριπόλεως εις επαρχ. οδόν 30.

47. Λόγγος — Αμυγδαλιά — Ανδρίτσαινα από επαρ. οδού 7 και διά Τροπών και Βρεστού μέχρις επαρχ. οδού 6.

48. Μουζάκα — Λάλα από εθν. οδού Πύργου — Τριπόλεως εις επαρχ. οδόν 18.

49. Ζαχάρω — Τρύπες — Μίνθη — Βρεστόν.

50. Λαστέικα — Τσόγια — Φωναίτικα διά Κατσαρού και Λουτρών Φρασινιάς.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΙΧ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ημαθίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ημαθίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ημαθίας τας κάτωθι:

1. Βέρροια — Σ. Σ. Ναούσης προς Σκύδραν δι' Άνω Κοπανού.

2. Βέρροιαν — Κάτω Βέρμιον προς Ποντοκώμην διά Κωστοχωρίου.

3. Σ. Σ. Ναούσης — Νάουσα — Κάτω Βέρμιον.

4. Σ. Σ. Ναούσης — Κάτω Κοπανός — Κρύα Βρύση δι' Αγγελοχωρίου και Αρχαγγέλου.

5. Βέρροια — Φράγμα Αλιάκμονος προς Αιγίνειον διά Μετόχι Προδρόμου, Βεργίνης — Παλατίτσιας, Μολίκης, Κιρκασίων, Τριλοφιάς, Αγκαθιάς και Νεοχωρίου.

6. Μελίκη — προς Αιγίνειον.

7. Φράγμα Αλιάκμονος — Πολυδένδρι — προς Κατερίνην.

8. Πολυδένδρι — Ριζώματα προς Βελβενδόν διά Δασκίου.

9. Πολυδένδρι προς Ρυάκια και Κατερίνην.

10. Σταυρός — Κρύα Βρύση προς Έδεσσαν.

11. Κρύα Βρύση προς Μηδέν Λουδία και Γιαννιτσά.

12. Κρύα Βρύση προς Αγ. Λουκάν και Ν. Καρυώτισσαν.

13. Σταυρός — Ξεχασμένη — Νησέλι.

14. Νησέλι — Τρίκαλα διά Νεοχωροπούλου και Παλαιοχώρας.

15. Αλεξάνδρεια — Σχοινά προς Γιαννιτσά.

16. Πλατύ — Τρίκαλα — Τσινάφορον από οδού Βερροίας — Θεσσαλονίκης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΧ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ηρακλείου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ηρακλείου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ηρακλείου τας κάτωθι:

1. Τύλισσος — Γωνιές προς Ανώγεια από 10ου χλμ. εθνικής οδού Ηρακλείου — Ρεθύμνης.

2. Γάζι — Αχλάδα — Φόδελε από 7ου χλμ. εθνικής οδού Ηρακλείου — Ρεθύμνου και δι' Αλμυρού και Ρογδιάς, ωσαύτως μέχρι της αυτής εθνικής οδού.

3. Γάζι — Κεραμούτσι — Καμάρι από 6ου χλμ. εθν. οδού Ηρακλείου — Ρεθύμνου και διά Καβροχωρίου μέχρις επαρχ. οδού 1.

4. Γάζι — Κορφές — Κρουσών από επαρχ. οδού 3.

5. Γάζι — Επάνω και Κάτω Καλέσαι ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 4.

6. Κεραμούτσι — Κορφές από επαρχ. οδού 3 εις επαρχ. οδόν 4.

7. Ηράκλειον — Βούτες — Κρουσών από 3ου χλμ. εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού και διά Πετροκεφάλου, Πενταμοδίου και Κιθαρίδος.

8. Σίβα — Αγ. Μύρων — Πενταμόδι από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού (θέσις Σιβιανή Καμάρα) μέχρις επαρχ. οδού 7.

9. Σταυράκι — Δαφνές — Σίβα ως παρακαμπτήριος εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού.

10. Αγ. Βαρβάρα — Ασίτες — Αγ. Μύρων από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού μέχρις επαρχ. οδού 7.

11. Αγ. Βαρβάρα — Άνω Ζαρός προς Λοχριάν και Ρέθυμνον διά Πανασού, Γέργερης, Βοριζίων και Καμαρών.

12. Γόρτυς — Μορόνι — Κάτω Ζαρός διά Πλουτής και Παναγιάς.

13. Μοίρες — Γαλιά — Μορόνι — Γέργερη από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού και διά Ρουφά μέχρις επαρχ. οδού 11.

14. Βόρροι — Φανερωμένη — Σκούρβουλα — Άνω Ζαρός από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού — Αγ. Γαλήνης εις επαρχ. οδόν 11.

15. Γαλιά — Σκούρβουλα από επαρχ. οδού 13 εις επαρχ. οδόν 14.

16. Τυμπάκι — Μαργαρικάρι — Καμάρη από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού — Αγ. Γαλήνης και διά Καλοχωραφίτη και Γρηγοριάς μέχρις επαρχ. οδού 11.

17. Τυμπάκι — Κλήμα προς Αποδούλου.

18. Γόρτυς — Πόμπια — Λιμήν Ματάλα διά Χριστουλιανών, Πλατάνου, Πέρι, Αληθινής, Πετροκεφαλίου, Σίβα και Πιτσιδίων.

19. Φαιστός — Σίβα — Καλοί Λιμένες διά Μονής Οδηγητρίας.

20. Μοίρες — Πόμπια μέχρις επαρχ. οδού 18.

21. Πλάτανος — Βασιλικά Ανώγεια — Χάρακας από επαρχ. οδού 18 και δι' Απεσωκαρίου, Φλαθιακών, Βαγιονιάς και Λούκια.

22. Απεσωκάρι — Μιαμού — Πηγαί Λέντα.

23. Άγιοι Δέκα — Βαγιονά από επ. οδού 18 εις επαρχ. οδόν 21.

24. Άγιοι Δέκα — Στόλοι — Πραιτώρια από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού και δι' Ασημίου, Λουτρών και Σωκαρά.

25. Αγ. Θωμάς — Λαράνι — Λούρες από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού και διά Πρεβελιανών, Ακρίων και Ατσιπάδων.

26. Αγ. Βαρβάρα — Μεγάλη Βρύση από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού μέχρις επαρχ. οδού 25.

27. Ηράκλειον — Κανλί Καστέλιον — Πραιτώρια διά Μαλάδων, Κυπαρίσσου, Ρουκανίου, Μελιδοχωρίου, Σωκαρά και Αποίνι.

28. Βενεράτον — Κυπάρισσος από εθν. οδού Ηρακλείου — Φαιστού εις επαρχ. οδόν 27.

29. Λαράνι — Μελιδοχώρι από επαρχ. οδού 25 εις επαρχ. οδόν 27.

30. Κνωσσός — Καλλονή — Χάρακας διά Κουνάβων, Κουδετσίου, Τεφελίου και Πραιτωρίων.

31. Κνωσσός — Άνω και Κάτω Αρχάναι — Βαθύπετρον από επαρχ. οδού 30 ωσαύτως εις επαρχ. οδόν 30.

32. Μελιδοχώρι — Μονή Επανωσήφι από επαρχ. οδού 27 μέχρις επαρχ. οδού 30.

33. Καλλονή — Βιάννος προς Γδόχια και Ιεράπετρα από επαρχ. οδού 30 και διά Μελεσών, Χουμερίου, Αρκαλοχωρίου, Παναγιάς, Εμπάρου, Αμιρών, Κεφαλοβρυσίου και Πεύκου.

34. Αρμανώγεια — Αλάγνι από επαρχ. οδού 30 εις επ. οδόν 33.

35. Λιγόρτυνος — Καλύβια — Αρκαλοχώρι από επαρχ. οδού 30 και διά Δραπέτι, Παρτήρων, Αγ. Σεμνής και Γαρίου εις επαρχ. οδόν 33.

36. Χάρακας — Πύργος — Βιάννος διά Μεσοχωρίου, Καστελλιανών και Σχινιά μέχρις επαρχ. οδού 33.

37. Ενωτική οδών 35 και 36 εις Καλύβια.

38. Διακλάδωσις όρμου Τσούτσουρα από επαρχ. οδού 36 (μεταξύ Μεσοχωρίου και Καστελλιανών).

39. Αγ. Σεμνή — Ίνι — Σχινιάς από επαρχ. οδού 35 και διά Πουλιών και Βακιώτες εις επαρχ. οδόν 36.

40. Νιπηδητός — Κασάνοι — Μάρθα δι' Αύλης και Καραβάδου ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 33.

41. Δραπέτι — Ίνι — Κασάνοι από επαρχ. οδού 35 εις επαρχ. οδόν 40.

42. Κάτω Βιάννος — Χόνδρος — Κερασόκαμπος.

43. Αμυρά — Άρβη από επαρχ. οδού 33.

44. Αγ. Παρασκιές — Καστέλλι Πεδιάδος — Τσουλί Μνήμα προς Τζερμιάδες από επαρχ. οδού 33 και δι' Αποστόλων, Ξυδά και Κασταμενίτσης.

45. Βόνη — Θραψανός — Καστέλλι Πεδιάδος διά Μουχτάρων και Αρχαγγέλου ως παρακαμπτήριος επαρχιακής οδού 44.

46. Ενωτική επαρχ. οδών 33 και 45 εις Βόνην δι' Αστριτσίου.

47. Καστέλλι Πεδιάδος — Λιλιανό — Νιπηδητός από επαρχ. οδού 44 εις επαρχ. οδόν 33.

48. Καρτερός — Επισκοπή — Μονή Αγκαράθου από 8ου χλμ. εθν. οδού Ηρακλείου — Αγ. Νικολάου και διά Σταμνών και Σγουροκεφάλου εις επαρχ. οδόν 44.

49. Αγ. Παρασκιές — Επισκοπή από επαρχ. οδού 44 εις επαρχ. οδόν 48.

50. Κάτω Βάθεια — Γαλύφα — Σμάρι από επαρχ. οδού 48 και διά Γάλυπε μέχρις επαρχ. οδού 44.

51. Καλό Χωριό — Κόξαρη — Γαλύφα από εθν. οδού Αεροδρομίου — Καστελλίου μέχρις επαρχ. οδού 50.

52. Κόξαρη — Γούβες από επαρχ. οδού 51 εις εθν. οδόν Ηρακλείου — Αγ. Νικολάου.

53. Ποταμιές — Αβδού προς Τζερμιάδες από εθν. οδού Αεροδρομίου — Καστελλίου και διά Κράσι, Κεράς και Αύχενος Αμπέλου.

54. Σταλίς — Μοχός — Γωνιές από 30ου χλμ. εθν. οδού Ηρακλείου — Αγ. Νικολάου εις επαρχ. οδόν 53.

55. Πραιτώρια — Πύργος από επ. οδού 30 εις επαρχ. οδόν 36.

56. Διακλάδωσις Αγ. Βασιλείου από επ. οδού 33.

57. Μάραθος — Αστυράκι προς Καμαριώτην και Ανώγεια.

58. Νέα Φορτέτσα — Βασιλείαι — Αγ. Σύλλας από εθν. οδού Ηρακλείου — Κνωσσού εις επ. οδόν 27.

59. Νιπηδητός — Γεράκιον — Αμαριανά από επ. οδού 33 εις επ. οδόν 44.

60. Αρμανώγεια — Πιράθι — Πάρτηρα από επ. οδού 30 εις επ. οδόν 35.

61. Καλύβια — Τουρλωτή — Πιράθι από επ. οδού 35 εις επ. οδόν 60.

62. Άνω Άκρια — Σωκαράς από επ. οδού 25 εις επ. οδόν 27.

63. Γκαγκάλες — Ίνια από επ. οδού 24 εις επ. οδόν 25.

64. Κλήμα — Λαγολιό — Σκούρβουλα από εθν. οδού Ηρακλείου — Αγ. Γαλήνης εις επ. οδόν 14.

65. Τυμπάκι — Καμηλάρι εις επ. οδόν 19.

66. Αληθινή — Πηγαϊδάκια από επ. οδού 18 εις επαρχ. οδόν 19.

67. Πλώρα — Αγ. Κύριλλος — Πηγαϊδάκια από επ. οδού 22 εις επ. οδόν 66.

68. Βασιλική — Κρότος από επ. οδού 21 εις επ. οδόν 22.

69. Βασιλικά Ανώγεια — Κανδήλια — Βασιλική από επ. οδού 21 εις επ. οδόν 68.

70. Βασιλική — Παράνυμφοι — Αχεντριάς από επ. οδού 21 και διά Καπετανιανών, Πρινιά και Εθιάς εις επαρχιακήν οδόν 38.

71. Παναγιά — Αγ. Νικόλαος από επ. οδού 21 εις επ. οδόν 70.

72. Πύργος Πρινιάς από επ. οδού 36 εις επ. οδόν 70.

73. Καμάρες προς Ιδαίον Άντρον και Ανώγεια.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Θεσπρωτίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσπρωτίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Θεσπρωτίας τας κάτωθι:

1. Ηγουμενίτσα — Μαργαρίτι προς Κανάλάκι και Πρέβεζαν διά Γραικοχωρίου, Μαζαρακιάς και Μόρφης.

2. Ηγουμενίτσα — Πλαταριά.

3. Φιλιάτες — Δια — Γέφ. Βροσύνης διά Αγ. Νικολάου, Αγ. Πάντων, Πόβλας, Βαβουρίου, Γλούστης, Γέφ. Αχλάδιτσας και Τσαρακλιμανίου, μετά διακλαδώσεως Βροσύνης — Λεβάνης.

4. Παραπόταμος — Κεραμίτσα προς Δελβινάκι διά Ξεχώρου, Κοκκινολιθαρίου, Βερτοπίων, Κωστάνης, Γαρδικίων, Γλούστης, Λίστης και Κουρεμαδίου.

5. Κεραμίτσα — Γέφ. Βροσύνης.

6. Μενίνα — Κοκκινιά.

7. Παραμυθιά — Μαχαρακιά — Πέρδικα διά Γκρίκας, Ψάκας, Νικολιτσίου, Κουτσίου και Συκοχωρίου από 6ου χλμ. εθνικής οδού Παραμυθιάς — Μενίνας.

8. Παραμυθιά — Αγ. Κυριακή προς Δωδώνην δι' Ελευθεροχωρίου και Πετουσίου.

9. Παραμυθιά — Καρβουνάρι — Μόρφη διά Ξηρολόφου και Σπαθαραίων.

10. Πετούσι προς Βρωσίναν.

11. Γλυκύ — Τσαγκάρι.

12. Πέρδικα προς Πάργαν.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΧΙΙ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Θεσσαλονίκης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσσαλονίκης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Θεσσαλονίκης τας κάτωθι:

1. Θεσσαλονίκη — Καλοχώρι.

2. Θεσσαλονίκη — Ασβεστοχώρι — Κορυφή Κισσού διά Ρετζικίου και Χορτιάτη.

3. Θεσσαλονίκη — Πυλαία — Χορτιάτης διά Πανοράματος.

4. Θεσσαλονίκη — Ωραιόκαστρον — Δρομός διά Μελισσοχωρίου.

5. Λαχανόκηπος — Χαλάστρα προς Αιγίνειον διά Κυμίνων και Νέων Μαλγάρων.

6. Λαχανόκηπος — Ξηροχώρι προς Μικρόκαμπον και Κύκλις διά Νέας Μεσημβρίας.

7. Ν. Χαλκηδών — Άσβενδρον — Κύμινα διά Παρθενίου και Βραχιάς.

8. Ν. Χαλκηδών — Άνω Κουφάλια προς Αγ. Πέτρον και Αξιούπολιν.

9. Βαθύλακκος προς Αγιονέρι.

10. Λητή — Δρομός προς Νέαν Σάντα.

11. Θεσσαλονίκη — Λαγκαδάς προς Νιγρίταν από 12ου χιλ. εθν. οδού Θεσσαλονίκης — Σερρών και διά Σωχού και Σκεπαστού.

12. Λαγκαδάς — Όσσα — Ξυλόπολις από 12ου χλμ. οδού Λαγκαδά — Σωχού και διά Νικοπόλεως εις εθν. οδόν Θεσσαλονίκης — Σερρών μεταξύ Δορκάδος και Ξυλοπόλεως.

13. Λαγκαδάς — Φλαμούρι — Σωχός διά Σεβαστείας.

14. Λαγκαδάς — Ίσσαμα και Κίλκις.

15. Λαγκαδάς — Προφήτης — Ρεντίνα διά Κοχλικού — Δρακοντίου — Ευαγγελισμού και Μεγ. Βόλβης.

16. Ενωτική επ. οδών 11 και 15 διά Δρυμιά και Αρετής.

17. Σωχός — Πολυδένδρι — Μεγ. Βόλβη διά Βαγιοχωρίου.

18. Ρεντίνα — Αρέθουσα — Σκεπαστόν διά Βαμβακιάς.

19. Ασκός — Φιλαδέλφι — Στεφανιά διά Ξηροποτάμου.

20. Αγ. Βασίλειος — Χορτιάτης.

21. Γερακαρού — Ζαγκλιβέρι προς Αρναίαν.

22. Λαγκαδίκια — Σχολάριον.

23. Ν. Απολλωνία — Ασπρόχωμα προς Αγ. Πρόδρομον από 55ου χλμ. οδού Θεσσαλονίκης — Καβάλας.

24. Νέα Μάδυτος προς Βαρβάραν.

25. Σταυρός προς Ολυμπιάδα από οδού Θεσσαλονίκης — Καβάλας.

26. Θεσσαλονίκη — Αρετσού.

27. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης — Περαία — Νέα Μηχανιώνα δι' Επιβατών, Αγ. Τριάδος και Κερασιάς.

28. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης — Επανωμή — Όρμος διά Νέου Πλαγιάρι.

29. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης — Τρίλοφος προς Νέα Μουδανιά.

30. Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης — Νέον Ρύσιον — Βασιλικά διά Ταγαράδων, Αγ. Παρασκευής και Σουρωτής.

31. Βασιλικά — Περιστερά — Λιβάδι.

32. Νέα Απολλωνία προς Στανόν και Αρναίαν από επ. οδού 23.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ιωαννίνων

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ιωαννίνων κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ιωαννίνων τας κάτωθι:

1. Περιφερειακή λίμνης Ιωαννίνων.

2. Ιωάννινα — Καλέντζι — Άγναντα — Πράμαντα — Ματσούκι — Καλαρράτες — Συράκο μετά διακλαδώσεως Μελισσουργού.

3. Ιωάννινα — Χουλιαράδες — Πράμαντα από επαρχ. οδού 2 και διά Κατσελιού, Χαροκοπιού, Γέφυρα Τσομόβου, Κέδρου, Βαπτιστού και Μιγαλιτσίου.

4. Κατσικά — Κλαζιάδες — Δρίσκος (Βάζια) από επαρχ. οδού 1 και διά Δεύκης.

5. Ανατολή — Σταυράκι — Μαρμαρά, εν μέρει ως παρακαμπτήριος πόλεως Ιωαννίνων.

6. Ενωτική εθν. οδών Ιωαννίνων — Πρεβέζης και Ιωαννίνων — Δωδώνης εις Πεδινήν.

7. Ιωάννινα — Πέντε Πηγάδια προς Ν. Φιλιππιάδα από 12ου χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Πρεβέζης και διά Σκλήβανης.

8. Σκλήβανη — Βαρλαάμ — Τέρροβον από επαρχ. οδού 7.

9. Ιωάννινα — Δερβίζιανα προς Στεφάνην και Πρέβεζαν από 22ου χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Πρεβέζης και διά Κοκάνης, Βαργιάδων, Αύχενος, Προφήτου Ηλιού και Γεωργάνων.

10. Πεδινή — Κόντσικας — Γραμμένον.

11. Δωδώνη — Αλποχώριον — Μελιγγού.

12. Δωδώνη — Έλεινα — Δερβίζιανα διά Αγ. Γεωργίου, Γέφυρα Τζαμαλή Αγά, Γέφυρα Τύριας, Λιβιαχόβου, Ελάφου, Γκουλεμή και Γεωργάνων.

13. Ελεούσα (Μεγ. Μπιζδούνι) — Γραμμένον — Δωδώνη διά Ζωτίλας, Τσέργιαννης, Βαγενιτίου, Πολυλόφου, Μασπίνης και Μπέρκου.

14. Κληματιά — Ζίτσα — Βήσσανη από εθν. οδού Ιωαννίνων — Ηγουμενίτσης και διά Καρίτσης, Λιθίνου, Βασιλοπούλου, Ιερομνήμης, Κουκλιών, Γρίμπιανης, Ρεπετέτσης, Παρακαλάμου και Σιταριάς.

15. Σουλόπουλον — Ζίτσα (μέχρις επαρχ. οδού 14).

16. Σουλόπουλον — Λάβδανη — Χάνι Δελβινάκι διά Δεσποτικού, Φωτεινού, Βραστοβάς, Δημοκόρης, Ξυλοκάστρου, Στρατινίτσης και Κερασόβου.

17. Σουλόπουλον — Πολύγυρος — Δωδώνη από 38ου χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Ηγουμενίτσης και διά Κουρέντων, Χίνκας, Ζόριανης, Ψίνης και Τζαμαλή Αγά μέχρις επαρχ. οδού 12.

18. Βροσίνα — Ριζό — Φωτεινόν από 41ον χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Ηγουμενίτσης και διά Γρημπόβου, Βρυσούλας, Γρανιτσοπούλας και Κουρνορράχης.

19. Βροσίνα — Παρδαλίτσα προς Λούρον και Πρέβεζαν από 44ου χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Ηγουμενίτσης και διά Πολυδώρου, Γρανίτσης, Ραδοβιζίου, Διχονίου, Κερασόβου, Σαροβουτσίου, Καταμάχης, Ζωτικού, Μπεστιάς, Συστρουνίου, Ρωμανού, Αλεποχωρίου, Παλαιοχωρίου.

20. Βροσίνα προς Λιάν.

21. Βροσίνα — Βερενίκη προς Παραμυθιάν διά Ζαλόγγου και Φτέρης.

22. Κερασόβου προς Παραμυθιάν από επαρχ. οδού 19.

23. Γέφυρα Τύριας — Κόπρα — Παρδαλίτσα από επαρχ. οδού 12.

24. Ασφάκα — Πρωτόπαπας — Ζίτσα από εθν. οδού Ιωαννίνων — Κονίτσης.

25. Ασφάκα — Σκαμνέλλι — Πάδες δι' Αύχενος Ασπραγγέλου, Κόκκορη, Κουκουλίου, Τσεπελόβου, Γυφτοπούλου, Ηλιοχωρίου και Βρυσοχωρίου.

26. Αύχην Ασπραγγέλων — Άνω Πεδινά — Ελαφότοπος.

27. Άνω Πεδινά — Κάτω Πεδινά.

28. Άνω Πεδινά — Μονοδένδρι — Φαράγγι Βίκου διά Βίτσης.

29. Μονή Βελλάς — Χρυσοράχη — Πρωτόπαπας από 33ου χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Κονίτσης και διά Βλαχατάνου, Βατατάδων και Λιγοψάς.

30. Βροντισμένη — Γρίμπιανη από επαρχ. οδού 29 εις επαρχ. οδόν 14.

31. Καλπάκι — Αρίστη — Πάπιγγον από 38ου χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Κονίτσης.

32. Αύχην Βίγλας — Γέφυρα Μπουραζάνη — Μπουραζάνη.

33. Αύχην Βίγλας — Πωγωνιανή — Χάνι Δελβινάκι διά Γεροπλατάνου, Ρουψιάς, Κάτω Μερόπης, Παλαιοπύργου, Μερόπης και Κακολάκου.

34. Αύχην Δέμα — Κεφαλόβρυσο — Χάνι Δελβινάκι διά Βασιλικού, Λαχανοκάστρου, Βήσσανης και Δελβινακίου.

35. Κόνιτσα — Σαναθός — Γέφυρα Μπουραζάνη διά Μαζίου.

36. Κόνιτσα — Πάδες προς Σαμαρίναν δι' Ελευθέρου, Παληοσελίου, Αρμάτων και Διστράτου.

37. Κόνιτσα — Εξοχή — Λουτρά Αμαράντου από 8ου χλμ. εθν. οδού Κονίτσης — Νεαπόλεως και διά Εξοχής, Αγ. Βαρβάρας και Αμαράντου.

38. Γέφυρα Σπηλιωτοπούλου — Πυρσόγιαννη — Πληκάτι από 19ου χλμ. εθν. οδού Κονίτσης — Νεαπόλεως και διά Βούρμπιανης και Γοργοποτάμου.

39. Αγ. Βαρβάρα — Στράτσανη από επαρχ. οδού 37 εις επαρχ. οδόν 38.

40. Πυρσόγιαννη — Ζέρμα προς Επταχώρι.

41. Ιωάννινα — Βωβούσα προς Γρεβενά από 25ου χλμ. εθν. οδού Ιωαννίνων — Τρικάλων και διά Χάνι Καμπέρ Αγά, Χάνι Τσίμπιανης — Τριστένου, Γρεβενιτίου, Φλαμπουριάρη και Αύχένος Εικονίσματα.

42. Χάνι Καμπέρονα — Μανασσή, Αύχην Ασπραγγέλων διά Καβαλλαρίου, Ανθρακίτου — Καλουτά, Δικόρφου και Ελάτης.

43. Μικρή Γότιστα — Κράψη — Ανατολική από εθν. οδού Ιωαννίνων — Τρικάλων.

44. Μέτσοβον — Ανήλιον.

45. Μέτσοβον — Φλαμπουριάρη — Κήποι δι' Ελατοχωρίου, Καστανώνας, Δόλιανης, Λεπτοκαρυάς, Φραγκάδων και Νεγάδων μέχρις επαρχ. οδού 25.

46. Αύχην Κατάρας — Μηλιά προς Κρανιάν Γρεβενών.

47. Οδός Άρτης — Γεφύρας Πλάκας κατά το τυχόν εντός του Νομού τμήμα.

48. Λάβδανη προς Κεραμίτσαν και Φιλιάτες από επαρχ. οδού 16.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Καβάλλας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Καβάλλας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Καβάλλας τας κάτωθι:

1. Αμυγδαλεών — Πλαταμών προς Σταυρούπολιν διά Διποτάμου — Σκοπού Κεχροκάμπου.

2. Πλαταμών — Λεκάνη — Κεχρόκαμπος.

3. Πλαταμών — Λυκόστομον προς Αδριανήν από 25ου χλμ. επαρχ. οδού 1.

4. Αμυγδαλεών — Ζυγός — Λυκόστομον διά Κρυονερίου και Λημνιάς.

5. Νέα Καρβάλη — Μακρυχώρι — Σκοπός διά Λεύκης — Ελαφοχωρίου και Στενωπού.

6. Νέα Καρβάλη — Ερατεινό — Κεραμωτή από Ποντολιβάδου και δι' Αγιάσματος και Πηγών.

7. Χρυσούπολις — Μακρυχώρι — Πλαταμών.

8. Χρυσούπολις — Χρυσοχώρι — Κεραμωτή.

9. Χρυσούπολις — Ερατεινό.

10. Καβάλα — Λιμήν Ελευθερών — Αμφίπολις διά Παληού, Ν. Ηρακλείου, Νέας Περάμου, Ελαιοχωρίου — Φωλιάς — Λουτρών Ελευθερών — Καρυανής και Ορφανού.

11. Ελευθερούπολις — Γεωργιανή προς Σ. Σ. Αγγίστης δι' Αντιφιλίππων.

12. Ελευθερούπολις — Λιμήν Ελευθερών.

13. Ελευθερούπολις — Φωλιά από Μελισσοκομείου και διά Μεσοτόπου και Σιδηροχωρίου.

14. Ποδοχώρι — Ακρόποταμος — Καρυανή.

15. Γαληψός προς Μεσολακκιάν.

16. Νικήσιανη προς Καλαμπάκι και Δράμαν.

17. Λιμήν — Άνω Θεολόγος — Λιμενάρια Θάσου διά Παναγίας και Ποταμιάς.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Καρδίτσης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Καρδίτσης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Καρδίτσης τας κάτωθι:

1. Καρδίτσα — Ρεντίνα προς Μακρακώμην διά Κέδρου, Λουτρών Σμοκόβου και Αύχένος Ζαχαράκη.

2. Καρδίτσα — Μητρόπολις προς Αγρίνιον διά περιφερείας Μεσενικόλα, αύχενος Τσαρδακίου και Καστανιάς.

3. Καρδίτσα — Μουζάκι προς Άρταν διά Φαναρίου, Δρακότρυπας, Οξυάς, Αργιθέας και Γεφ. Κοράκου.

4. Καρδίτσα — Καρδιτσομαγούλα.

5. Καρδίτσα — Μακρυχώρι — Βάναρη διά Κοσκινά.

6. Καρδίτσα — Μαστρογιάννη προς Μολόχα και Καρπενήσι από 5ου χιλ. επαρχ. οδού 1 και διά Σεκλίζης και Ραχούλας.

7. Καρδίτσα — Κρύα Βρύση — Άγιος Γεώργιος από 4 χλμ. επαρχ. οδού 2 και διά Ξυνονερίου.

8. Μητρόπολις — Μπλάσδο — αύχην Τσαρδάκι.

9. Καρδίτσα — αύχην Βουττικάκι — Γεφ. Κοράκου προς Άρταν από θέσεως Σταυρός (20όν χλμ.) επαρχ. οδού 2 και διά Μεσενικόλα, Μορφοβουνίου, Κρυονερίου, Μπεζούλας, Φυλακτής, περιφερείας Πετρίλου, Λεοντίτου και Στεφανιάδος.

10. Μουζάκι — Μπεζούλα — Καστανιά από Γεφύρας Καραϊσκάκη επαρχ. οδού 3 και διά Μακράς Ράχης, Κερκιάς, Νεοχωρίου, Μπιλοκομήτη και Φράγματος Μέγδοβα.

11. Μουζάκι — Πετρίλον προς Άγραφα, από θέσεως Μπαλάνου επαρχ. οδού 3 και διά Νευροβουνίτσης και Αύχένος Αγ. Νικολάου.

12. Μουζάκι — Λαζαρίνα — Αγναντερό διά Σ. Σ. Καλυβίων.

13. Λαζαρίνα προς Μεγ. Καλύβια.

14. Φανάρι — Κρανιά — Μακρυχώρι διά Φανάρι Μαγούλας και Ριζοβουνίου.

15. Αγναντερό — Βάναρη προς Μαυροβούνι και Λάρισαν από 13ου χλμ. εθν. οδού Καρδίτσης — Τρικάλων και διά Καλογριανών, Μυριχόβου, Παραπρασταίνης, Πεζινού, Κουρτικίου, Βλοχού και Αγίου Δημητρίου.

16. Δέλτα — Αγ. Θεοδώρων — Παλαμάς προς Μυλόγουσταν από 8ου χλμ. εθν. οδού Καρδίτσης — Φαρσάλων και διά Γοργοβίτων και Μάρκου.

17. Δέλτα Αγ. Θεοδώρων — Κατσαρή, προς Λάρισαν, από 8ου χλμ. εθν. οδού Καρδίτσης — Φαρσάλων και διά Αστριτσίου.

18. Παλαμάς — Φύλλος προς Φάρσαλα διά Σ. Σ. Ορφανού.

19. Σοφάδες — Πύργος Κιερίου — Ματαράγκα.

20. Σοφάδες — Κτενέτι — Κέδρος διά Χαρχανάδων και Κουβανάδων μέχρις επαρχ. οδού 1.

21. Σοφάδες — Ανάβρα προς Ομβριακήν διά Μαυραχάδων, Φίλιας, Κάτω Κτημένης, Λουτρών Κάιτσης, Μακρυρράχης και Σ. Σ. Αγγών.

22. Κέδρος — Ανάβρα προς Δομοκόν δι' Αχλαδιάς, Λεονταρίου και Ασημοχωρίου.

23. Μακρυρράχη προς Πριβόλι και Ξυνιάδα.

24. Σοφάδες — Κυψέλη — Πασχαλίτσα.

25. Γεφύρια — Πασχαλίτσα — Ορφανά από 26ου χλμ. εθν. οδού Καρδίτσης — Φαρσάλων.

26. Διακλάδωσις επαρχ. οδού 25 προς Σ. Σ. Σταυρού.

27. Γεφ. Κοράκου — Αργύρη προς Ραυτόπουλον.

28. Μουζάκι προς Παλαιομονάστηρον της εθν. οδού Τρικάλων — Άρτας.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Καστορίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Καστορίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Καστορίας τας κάτωθι:

1. Παρακαμπτήριος οδός Καστορίας — Κοζάνης δι' Άργους Ορεστικού.

2. Άργος — Αμμουδάρας — Ασπροκκλησιά.

3. Άργος — Μελάνθιον — Νεστόριον διά Λακκωμάτων.

4. Άργος προς Δαμασκηνιάν και Πεντάλοφον.

5. Ζευγοστάσι — Άνω Περιβόλι προς Δαμασκηνιάν από επαρχ. οδού 3 και διά Κασταναφύτου.

6. Μελάνθιον — Λάγγα προς Πολυκάστανον και Τσοτύλι διά Βυτσίστης.

7. Λαχανόκηποι — Αυγή — Πεντάβρυσον.

8. Άργος — Γέφυρα Αλιάκμονος — Χιλιόδενδρον.

9. Καστοριά — Καλοχώρι — Νεστόριον διά Κολοκυνθούς.

10. Καστοριά — Πορειά — Ωμορφοκκλησιά διά Χιλιοδένδρου — Τσάκωνης και Πεντάβρυσου.

11. Νεστόριον — Κοτύλη — Επταχώρι διά Κυψέλης.

12. Νεστόριον — Πεύκος — Επταχώρι διά περιοχής Μυροβλήτου, Πευκοφύτου και Χρυσής μέχρις επαρχιακής οδού 11.

13. Επταχώρι προς Ζέρμαν και Βούρμπιανην από επ. οδού 11.

14. Λιβαδότοπος — Μονόπυλον — Τρίλοφον από επαρχ. οδού 12 και διά Γιαννοχωρίου.

15. Μεσοποταμιά — Οινόη — Διποταμιά δι' Αγίας Κυριακής, περιοχής Κάτω Φτεριάς και Κομνηνάδων.

16. Καλοχώριον — Άνω Φτεριά — Επαρχιακή οδός 15.

17. Αγία Κυριακή — Ιεροπηγή προς Κρυσταλλοπηγήν.

18. Μεσοποταμιά — Δενδροχώρι.

19. Καστοριά — Κάτω Λεύκη — Κορομηλιά.

20. Γαύρος — Κάτω Κρανιώνας προς Πολυπόταμον διά Χαλάρων — Μακροχωρίου — Κάτω και Άνω Μελά.

21. Κάτω Κρανιώνας — Άγιος Αντώνιος — Βαψώρι.

22. Καστοριά — Εξωκκλήσι Αγίου Αθανασίου παρά Τσιχιό προς Δροσοπηγήν διά Βυτσινιάς και Οξυάς.

23. Πολυκέρασος — Μελισσότοπος — Κορησός από επαρχ. οδού 22.

24. Καστοριά — Δισπηλιό προς Αμύνταιον διά Κορησού και Αύχένος Νταουλίου.

25. Δισπηλιό — Μαυροχώρι — Σιδηροχώρι διά Πολυκάρπου — Φωτεινής — περιοχής Τειχίου και Κεφαλαρίου.

26. Αύχην Νταουλίου — Κλεισούρα προς Πτολεμαΐδα.

27. Δισπηλιό — Αμπελόκηποι οδός Καστορίας — Κοζάνης διά Μηλίτσης.

28. Βογατσικό — Γέρμα από οδού Καστορίας — Κοζάνης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κερκύρας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Κερκύρας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Κερκύρας τας κάτωθι:

1. Λιμήν Κερκύρας — Κανόνι δι' Αναχτόρων, Αχαίου, Γαρίτσης, Ανεμομύλου, Λουτρών Μον Ρεπό και Βασιλή.

2. Κέρκυρα — Αλεπού — Πέλεκας διά Τριχλίνου.

3. Βρυώνη — Βαρυπατάδες — Άγιος Νικόλαος από εθνικής οδού Κερκύρας — Γύρου Αχιλλείου και διά Βιρού και Καλαφατιώνων εις επαρχιακήν οδόν 2.

4. Μεσογγή — Κάβος από εθνικής οδού Κερκύρας — Γύρου Αχιλλείου και διά Μπενιτσών, Αργυράδων, Περιβολίου, Ριγγλάδων, Αγίων Θεοδώρων και Μελικίων.

5. Ποντή — Άγιοι Δέκα — Μεσογγή από εθνικής οδού Κερκύρας — Γύρου Αχιλλείου και διά Παϊπέτη και Στρογγυλής μέχρις επαρχιακής οδού 4.

6. Παϊπέτη — Βουνιατάδες — Μεσογγή ως παρακαμπτήριος επαρχιακής οδού 5.

7. Πέλεκας — Σιναράδες — Καστελλάνοι από επαρχιακής οδού 2 εις επαρχιακήν οδόν 6.

8. Σιναράδες — Καλαφατιώνες από επαρχιακής οδού 7 εις επαρχιακήν οδόν 3.

9. Άγιοι Θεόδωροι — Κάτω και Άνω Παυλιάνα — Πεντάτι από επαρχιακής οδού 6.

10. Ριγγλάδες — Αλυκαί Λευκίμης, από επαρχιακής οδού 4.

11. Ριγγλάδες — Νεοχώριον — Παντάτικα διά Μπαστάτικων, Δραγωτικών και Σπαρτερού ως παρακαμπτήριος επαρχιακής οδού 4.

12. Παλαιοκαστρίτσα — Κοκκίνης — Πέλεκας από 19ου χλμ. εθνικής οδού Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης και διά Παπαθανάτικων και Χαρτοποιάς μέχρις επαρχιακής οδού 2.

13. Κοκκίνης — Γιαννάδες — Λειβάδι Ρώπα διά Βάτου, Μαρμάρου και Κανακάδων ως παρακαμπτήριος επαρχιακής οδού 12.

14. Άγιος Ηλίας Κερκύρας — Ποταμοί — Γιαννάδες διά Τεμπλόνι και Λειβάδι Ρώπα μέχρις επαρχ. οδού 13.

15. Ενωτική εθνικής οδού Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης και επαρχιακής οδού 14 δυτικώς Ποταμών.

16. Γουβιά — Άφρα — Άγιος Νικόλαος από εθνικής οδού Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης εις επαρχιακήν οδόν 2.

17. Τζάβρος — Κασσιόπη — Σιδάρι δι' Υψου, Πυργίου, Νησακίου, Σινιών, Πρ. Ηλία, Αγ. Σπυρίδωνος, Αχαράβης, Σφακερών, Ρόδων και Καρουσάδων.

18. Πυργί — Επίσκεψις — Αχαράβη διά Σπαρτίλλα, Σγουράδων και Παντελεήμονος.

19. Σγουράδες — Περίθεια — Προφ. Ηλίας, από επαρχιακής οδού 18 και διά Στρινίλλα, Πεταλείας, Παντοκράτορος και Λουτσών εις επαρχιακήν οδόν 17.

20. Άγιος Βασίλειος — Κληματιά — Σφακερά από επαρχιακής οδού 17 και διά Κορακιάνας, Σωκρακίου, Ζυγού και Ξανθάτων επίσης εις επαρχιακήν οδόν 17.

21. Πυργί — Άγιος Μάρκος — Κορακιάνα.

22. Σγουράδες — Ζυγός.

23. Παρακαμπτήριος επαρχιακής οδός 20 διά Νυμφών.

24. Σκριπερό — Σιδάρι — Περουλάδες από εθνικής οδού Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης και διά Τρουμπέτας, Αρκαδάδων, Αγρού και Βελονάδων.

25. Τρουμπέτα — Χωροεπίσκοποι — Καρουσάδες διά Ρεχινίου και Καβαλλουρίου.

26. Δασιά — Κατωμέρι — Κορακιάνα από επαρχιακής οδού 24 εις επαρχιακήν οδόν 20.

27. Ενωτική επαρχιακών οδών 20 και 25 δι' Αγ. Δούλων.

28. Δουκάδες — Σκριπερό από 20ου χλμ. εθνικής οδού Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης εις επαρχιακήν οδόν 24.

29. Γύρος Κρατσάλου από Τρουμπέτα διά Βίστωνα, Μακράδων, Λακώνων, εις 22ον χλμ. της οδού Κερκύρας — Παλαιοκαστρίτσης.

30. Αρκαδάδες — Πάγοι — Άγιος Γεώργιος διά Βατονιών.

31. Αγρός — Μαγουλάδες — Περουλάδες από επαρχιακής οδού 24 και διά Μανατάδων, Ασπιωτάδων — Περλεψιμάδων, Αρμενάδων, Καββαδάτων και Αυλιωτών ωσαύτως μέχρις επαρχιακής οδού 24.

32. Μαγουλάδες — Αρίλας — Αφιώνας.

33. Λουτρά — Οτζυάς — Μαγαζιά — Λάκκα διά Γαΐου και Στέρνας Κάμπου εν νήσω Παξών.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κεφαλληνίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Κεφαλληνίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Κεφαλληνίας τας κάτωθι:

1. Αργοστόλιον — Βλαχάτα — Πόρος διά Σιμωτάτων, Ατσουπάδων, Μαρκοπούλου, Πάστρα και Τζαννάτων.

2. Αργοστόλιον — Πεσσάδες από 6ου χλμ. επ. οδού 1.

3. Αργοστόλιον — Μεταξάτα — Πεσσάδες διά Σπηλίων, Λακήθρας, Σπαρτιάς και Κουνταράτων μέχρις επ. οδού 2.

4. Μεταξάτα — Κεραμιές — Πεσσάδες ως παρακαμπτήριος επ. οδού 3.

5. Αργοστόλιον — Φάρος Αγ. Θεοδώρων — Σαμικόν, ως παρακαμπτήριος επ. οδού 1.

6. Σαμικόν — Σβορωνάτα — Μεταξάτα ως παρακαμπτήριος επ. οδού 3.

7. Σβορωνάτα — Λακήθρα από επ. οδού 6 εις επ. οδόν 3.

8. Ενωτική επ. οδών 3 και 2 Ανατολικώς Λακήθρας.

9. Μεταξάτα — Περατάτα από επ. οδού 3 εις επ. οδόν 1.

10. Κεραμιές — Λουρδάτα — Βλαχάτα από επ. οδού 2 εις επ. οδόν 1.

11. Ενωτική επ. οδών 1 και 10 διά Καραβάδου.

12. Βαλεριάνον — Σκάλα — Πόρος από επ. οδού 1 και διά Μαυράτων, Κατελιού, Σπαθίου, Ασπρογέρακα και Αντινάτων.

13. Ενωτική επ. οδών 1 και 12 εις Χιονάτα.

14. Ενωτική επ. οδών 1 και 12 εις Πάστρα.

15. Ενωτική επ. οδών 1 και 12 εις Ασπρογέρακα.

16. Σάμη — Κατάρραχος — Τζανάτα.

17. Αγ. Ειρήνη — Ξενόπουλον — Κατάρραχος από επ. οδού 1 και δι' Ανδριολάνων εις επ. οδόν 16.

18. Πάστρα — Καπανδρίτι — Ξενόπουλον.

19. Φραγκάτα — Βαλσαμάτα — Τσακαριστάνον από εθν. οδού Αργοστολίου — Σάμης εις επ. οδόν 16.

20. Περατάτα — Τρωιάνατα — Φραγκάτα, από επ. οδού 1 και διά Μητακάτων εις επ. οδόν 19.

21. Μουσάτα — Μιχάτα — Βαλσαμάτα από επ. οδού 1 εις επ. οδόν 19.

22. Ενωτική εθν. οδού Αργοστολίου Σάμης και επ. οδού 19 εις Βαλσαμάτα.

23. Αγ. Ελευθέριος — Μέγας Σωρός από επ. οδού 19.

24. Γκρίζατα — Καταποδάτα — Μουζακάτα από εθν. οδού Αργοστολίου — Σάμης.

25. Αργοστόλιον — Σινιόρη — Φισκάρδον διά Θηναίας, Ενώσεως και Μαγκάνου.

26. Σάμη — Αγ. Ευφημία — Σινιόρη διά Ποταμιανάτων και μέχρις επ. οδού 25.

27. Χαλιωτάτα — Βλαχάτα από εθν. οδού Αργοστολίου — Σάμης.

28. Ενωτική επ. οδών 26 και 27 δυτικώς Σάμης και βορείως Χαλιωτάτων.

29. Φαρακλάτα — Δειλινάτα — Αγ. Ευφημία από Εθνικής οδού Αργοστολίου — Σάμης και διά Μακρυωτίκων, Βασιλοπουλάτων και Δρακοπουλάτων.

30. Δαυγάτα — Δειλινάτα από επ. οδού 25 εις θέσιν Λαχνού εθν. οδού Αργοστολίου — Σάμης.

31. Ενωτική επ. οδών 26 και 29 από Σινιόρη (πρώην επ. οδός 42).

32. Ενωτική επ. οδών 26 και 29 εις Μακρυώτικα.

33. Αγ. Ευφημία — Νεοχώριον — Άσσος διά Κομιτάτων και Καρυάς.

34. Διβαράτα — Φερεντινάτα — Δενδρινάτα από επ. οδού 25 εις επ. οδόν 33.

35. Επαρχιακής οδού 25 παρακαμπτήριος δι' Άσσου.

36. Καρυά — Βαρύ — Ένωσις διά Πλαγιάς.

37. Μάγκανος — Τσελεντάτα — Φισκάρδον.

38. Καρδακάτα — Πετρικάτα — Αγκών διά Νύφης, ως παρακαμπτήριος επ. οδού 25.

39. Θηναία — Λειβάδι — Ληξούριον από επ. οδού 25.

40. Ληξούριον — Χαβριάτα — Βιλωτόρια δι' Ιλλάρων, Μαντζαβινάτων, Χαβριάτων, Χαβδάτων, Μαντουνάτων, Μονοπολάτων και Αγ. Θέκλης μέχρι επ. οδού 39.

41. Ληξούριον — Μαντουκάτα.

42. Ληξούριον — Μονοπολάτα.

43. Ληξούριον — Αγ. Θέκλη από επ. οδού 42.

44. Ενωτική από Βιλατωρίων επ. οδού 40 εις 28ον χιλ. οδού Αργοστολίου — Ληξουρίου.

45. Ενωτική επ. οδού 44 και επ. οδού 39 εις 28ον χιλ. από Αργοστολίου.

46. Κιόνι — Βαθύ — Πέρα Πηγάδι διά Φρικών, Σταυρού Λεύκας και Περιχωρίου (εν νήσω Ιθάκη).

47. Φρίκες — Λαχώ — Εξωγή — Σταυρός δι' Αγ. Σαράντα (εν νήσω Ιθάκη).

48. Σταυρός — Αρχαία πόλις (εν νήσω Ιθάκη).

49. Σταυρός — Ανωγή μέχρις 9ου χιλ. οδού Βαθέως — Σταυρού (υπ' αριθ. 46).

50. Διακλάδωσις Πίσω Αετού από επ. οδού 46.

51. Επισκοπή — Κάλαμος — Γερολιμήν (εν νήσω Καλάμω).

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΧΙΧ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κιλκίς

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Κιλκίς κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Κιλκίς τας κάτωθι:

1. Κιλκίς — Ευκαρπία προς Ροδόπολιν διά Κεντρικού.

2. Ευκαρπία — Βάθη προς Κερκίνην διά Κάτω Θεοδωράκη και Δαφνούδης.

3. Κιλκίς — Κοκκινιά προς Φράγμα Κερκίνης διά Ποντοκερασιάς και Μυρτιάς.

4. Κοκκινιά — Αγ. Μάρκος — Κάτω Θεοδωράκι.

5. Κιλκίς — Κορωνούδα προς Λαχανάν δι' Ελληνικού και Ισώματος.

6. Κιλκίς — Κάτω Ποταμιά — Δορκάς δι' Ακρεποταμιάς, Στεφανίων και Καρτερών.

7. Κιλκίς — Μαυρονέρι προς Γέφυραν Τοψίν διά Κρηστώνος, Πικρολίμνης και Αγιονερίου.

8. Κιλκίς — Π. Γυναικόκαστρον — Νέαν Συρράκον διά Δαφνοχωρίου.

9. Κιλκίς — Μεγ. Βρύση — Αξιούπολις διά Βαφειοχωρίου και Πλυκάστρου.

10. Κιλκίς — Χέρσον προς Κάτω Πορόια διά Μεταλλικού, Ελευθεροχωρίου, Δροσάτου, Μυριοφύτου, Σ. Σ. Μουριών και Αγ. Παρασκευής.

11. Χέρσον — Πολύκαστρον διά Μεγ. Στέρνας.

12. Πολύκαστρον — Μεταμόρφωσις — Κορώνα από 11ου χλμ. επαρχ. οδού 11 και διά Βασιλίτσης.

13. Μικρόβρυση — Μουριές από επ. οδού 10.

14. Νέα Σάντα προς Δρυμόν από εθν. οδού Κιλκίς — Θεσσαλονίκης.

15. Μικρόκαμπος προς Ξηροχώρι και Λαχανόκηπον.

16. Αξιούπολις — Σκρα προς Νότια διά Πηγής.

17. Αξιούπολις — Φανός — Ειδομένη.

18. Αξιούπολις — Εύρωπος προς Ν. Χαλκηδόνα δι' Αγ. Πέτρου.

19. Αξιούπολις — Γουμενίτσα προς Αρχάγγελον διά Γοργόπης, Καστανερής και Μεγ. Λιβαδίων.

20. Γουμένιτσα — Φιλυριά προς Ν. Πέλλαν.

21. Γουμένιτσα προς Γιαννιτσά.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΧΧ: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κοζάνης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Κοζάνης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Κοζάνης τας κάτωθι:

1. Ενωτική οδών Κοζάνης — Βεύης και Κοζάνης — Βερροίας διά συνοικισμού Οκτώ Σπίτια.

2. Κοζάνης — Αεροδρόμιον — Πετρανά.

3. Κοζάνη — Πρωτοχώρι — Αιανή διά Λευκόβρυσης, Λευκοπηγής και Καρυτσάς.

4. Γρεβενά — Αιανή — Βαθύλακκος από εθν. οδού Κοζάνης — Γρεβενών και διά Μερσίνης, Πόρου, Κνίδης, Βάρης, Χρωμίου, Καισαρείας, Σπάρτου και Αμυγδαλιάς εις εθν. οδόν Κοζάνης — Λαρίσης.

5. Βαθύλακκος — Μεσσιανή — Σελεμετλέρ διά Κοδουκλίων, Ροδίτης και Λευκάρων.

6. Γέφυρα Αλιάκμονος (παρά τα Σέσδια) — Βελβενδός προς Πολυδένδρι και Αιγίνειον διά Πολυφύτου.

7. Σέρβια — Λαζαράδες προς Δεσκάτην διά Προσηλίου, Μικροβάλτου, Τραχοβάλτου και Παληουρίων.

8. Σέρβια — Ρύμνιος — Αιανή από καταλλήλου σημείου της υπ' αριθ. 7 επαρχ. οδού.

9. Σέρβια — Λιβαδερό προς Κρανιά Δεσκάτης διά Τριγωνικού και Μεταξά.

10. Μεταξάς — προς Σαραντάπορον.

11. Μπάρα — Σιάτιστα — Καλονέρι.

12. Σιάτιστα — Γαλατινή.

13. Σιάτιστα — Δαφνερό — Κνίδη μέχρις επαρχ. οδού 4.

14. Πολωροί — Παληούρια από επαρχ. οδού 4 και διά Παληοχωρίου και Τουρνικίου εις επαρχ. οδόν 7.

15. Γρεβενά — Κιβωτός — Νεάπολις από 18ου οδού Γρεβενών — Κοζάνης και διά Παναρέτης μέχρις 7ου χλμ. οδού Νεαπόλεως — Καλονερίου — Κοζάνης.

16. Γρεβενά — Οροπέδιον — Πεντάλοφος διά Εκκλησιάς, Αγ. Κοσμά, Χρυσαυγής, Δασυλλίου και Διλόφου.

17. Γρεβενά — Ζιάκας προς Βωβούσαν και Ιωάννινα διά Μαυραναίων και Περιβολίων.

18. Γρεβενά — Πολυνέρι προς Φούρκαν και Κόνιτσαν από καταλλήλου σημείου της υπ' αριθ. 17 επαρχ. οδού και δι' Αναβρύτων, Φιλιππαίων και Σαμαρίνης.

19. Γρεβενά — Καλή Ράχη — Δουτσικό — Σαμαρίνα.

20. Γρεβενά — Κρανιά Γρεβενών προς Ν. Κουτσούφλιανην.

21. Κρανιά Γρεβενών προς Μηλιάν.

22. Έλατος — Ανάβρυτα από επαρχ. οδού 19 εις επαρχ. οδόν 18.

23. Σαμαρίνα προς Δίστρατον.

24. Ελευθεροχώρι — Δεσπότης — Γεωργίτσα διά Δεσπότη και Σιταρά.

25. Μελίσσι — Αιμιλιανός — Διάκος από καταλλήλου σημείου οδού Γρεβενών — Καλαμπάκας.

26. Ενωτική επαρχ. οδών 20, 24 και 25 μεταξύ Σιταρά και Αιμιλιανού.

27. Καλονέρι — Εράτυρα — Δρυόβουνον διά Πελεκάνου ως παρακαμπτήριος εθν. οδού Κοζάνης — Καστορίας.

28. Νεάπολις — Σκαλοχώρι προς Άργος Ορεστικόν διά Βελανιδιάς, Στέρνας και Νοστίμου.

29. Τσοτύλι — Διχείμαρρος προς Άργος Ορεστικόν από οδού Τσοτυλίου — Κονίτσης και δι' Ομαλής, Γλυκοκερασιάς, Αγιάσματος και Σπηλίου εις επαρχ. οδόν 28.

30. Μπαχωρίνα — Κυδωνιές — Εκκλησία από εθν. οδού Νεαπόλεως — Κονίτσης εις επαρχιακήν οδόν 16.

31. Πεντάλοφος — Δαμασκηνιά προς Άργος Ορεστικόν διά Βυθού, Αυγερινού, Αγ. Αναργύρων, Αγ. Ηλία, Ανθηρού και Νοστίμου από επαρχ. οδόν 29.

32. Ομαλή — Ανθούσα — Αυγερινός από επαρχ. οδού 29 εις επαρχ. οδόν 31.

33. Ομαλή Πολυκάστανο προς Λάγγα και Νεστόριον δι' Αγ. Θεοδώρων.

34. Αγ. Ηλίας προς Μελάνθιον και Νεστόριον από οδού 31.

35. Ποντοκώμη — Αμύγδαλα προς Νάουσαν διά Κλείτου και Ακρινής.

36. Πτολεμαΐς — Αναρράχη προς Κλεισούραν δι' Ασβέστης, Κρυόβρυσης, Εμπορίου και Μυλοχωρίου.

37. Αναρράχη — Βλάστη — Εράτυρα διά Σισάνι και Φλαμουριάς.

38. Πτολεμαΐς — Γαλάτεια προς Αμύνταιον δι' Έλους και Ολυμπιάδος.

39. Πτολεμαΐς — Κομνηνά προς Έδεσσαν δι' Ανατολικού και Πύργου.

40. Ανατολικόν — Καρυοχώρι — Αμύγδαλα από επαρχ. οδού 39 εις επαρχ. οδόν 35.

41. Κοιλάδα — Ρυάκι — Ακρινή, από 22ου χλμ. οδού Κοζάνης — Βερροίας εις επαρχ. οδόν 35.

42. Οδός Πτολεμαΐδος — Φιλώτα — Αντιγονείας — Αρνίσσης (από 15ου χλμ. εθν. οδού Πτολεμαΐδος — Βεύης) τμήμα εντός του Νομού.

43. Φιλώτας προς Αμύνταιον.

44. Εκκλησιά — Ροδιά — Κιβωτός από επαρχ. οδού 16 και δι' Αμυγδαλιών και Αγ. Γεωργίου εις επαρχ. οδόν 15.

45. Γρεβενά — Ροδιά από επαρχ. οδού 16 εις επαρχ. οδόν 44.

46. Ομαλή — Λευκάδι — Βελανιδιά από επαρχ. οδού 29 εις επαρχ. οδόν 28.

47. Καταφύγιον προς Οξύνειαν.

48. Διακλάδωσις Σαρακίνας από επαρχ. οδού 14.

49. Καρπερό — Παληούρια από 22ου χλμ. εθν. οδού Γρεβενών — Καλαμπάκας εις επαρχ. οδόν 7.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κορινθίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Κορινθίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Κορινθίας τας κάτωθι:

1. Γέφυρα — Διώρυγος — Λουτράκι — Περαχώρα — Μπίσια.

2. Κιάτον — Στυμφαλία — Φενεός προς Λυκούριαν και Βυτίναν διά Σουλίου, Κεφαλαρίου Δρίζης — Καρτερίου Καστανιάς, Μοσιάς, Μεσινού, Γκούρας, Στενού, Φενεού και Καλυβίων.

3. Διακλάδωσις της υπ' αριθ. 2 επ. οδού από Χούνης — Κλημέντι Καίσαρι προς Κεφαλάρι.

4. Διακλάδωσις ιδίας οδού από Χούνη — Κλημέντι — Βελλίνα — Παναρίτι και Μάρκασι προς συνάντησιν επαρχιακής οδού υπ' αριθ. 10.

5. Διακλάδωσις ιδίας οδού από Καλλιάνη εις Μπίζι.

6. Διακλάδωσις ιδίας οδού προς Κοινότητα Μπάσι.

7. Διακλάδωσις ιδίας οδού προς Λαύκαν.

8. Διακλάδωσις ιδίας οδού προς Μάτι, Κώμην, Δάραν.

9. Νεμέας — Στυμφαλίας — διά Καστρακίου — Ασπροκάμπου — Ψάρι — Καλλιάνι.

10. Κιάτον — Διμηνιό — Μάνα διά Δαλιώτη — Μεγάλου Βάλτου — Μικρού Βάλτου, Θροφαρί Στυλίων και Παναρτίου.

11. Σύνδεσις της προηγουμένης οδού προς την υπ' αριθ. 2 επαρχιακήν από Λαλιώτι — Μεγάλον Βάλτον, Σούλι.

12. Ξυλόκαστρον — Ζεμενό — Μάνα διά Στυλίων — Παναριτίου (κοινού τμήματος υπ' αριθ. 10 οδού).

13. Ξυλόκαστρον — Στυμφαλία — Φενεός διά Ζεμενού και Χούνης διά των επαρχιακών οδών 2, 10 και 12 συνδεομένων προς αλλήλας διά του αυτοτελούς τμήματος της οδού Χούνης.

14. Νεμέα — Σούλι — Κιάτον διά Πετρί Λερίζης, Καστρακίου, Μπωζικά Παραδεισίου και Μάτσανι μέχρι της υπ' αριθ. 2 οδού Κιάτου — Φενεού.

15. Ξυλόκαστρον — Τρίκαλα — Μάνα διά Ρίζης — Ζούγρας Δενδρού, Ρεθίου και τριών Συνοικιών Τρικάλων.

16. Διακλάδωσις προηγουμένης οδού από Δενδρό — Ξανθοχώρι — Σοφιανά — Πελλήνη.

17. Διακλάδωσις ιδίας οδού από Ζούγραν Ξανθοχώρι — Σοφιανά — Σπαρτινέικα, Λαγκαδέικα — Πύργον, Αύγαν μέχρι της εθνικής οδού Πατρών.

18. Διακλάδωσις εθνικής οδού Αθηνών — Πατρών προς Γεληνιάτικα.

19. Κόρινθος — Σοφικόν — Αγγελόκαστρον δι' Εξαμιλίων Ξυλοκερίζης — Γαλατακίου Αρμιρής — Ρητού.

20. Κόρινθος — Σοφικόν — Επίδαυρος και επέκτασιν της προηγουμένης οδού από Σοφικού.

21. Διακλάδωσις ιδίας οδού προς Κόρφον.

22. Ενωτική Εθνικών οδών Πατρών και Άργους διά της Αρχαίας Κορίνθου.

23. Σιδηροδρομικός Σταθμός Αθηκίων — Αθήκια (δι' Αλαμάνου) Άγιος Ιωάννης προς Αγγελόκαστρον (συνάντησις μετά της υπ' αριθ. 19 επαρχιακής οδού).

24. Χιλιομόδι (εκ της εθνικής οδού Κορίνθου — Άργους) Κλένιες, Αγιονόρι — Στεφάνι.

25. Επέκτασις ιδίας οδού από Αγιονορίου προς Λίμνες — Προσύμνες — Άργος.

26. Άγιος Βασίλειος — Κοντόσταυλος — Ηράκλειον (μέχρι συναντήσεως της εθνικής οδού Κορίνθου — Νεμέας Λεβιδίου).

27. Βραχάτι (από της Εθνικής οδού Αθηνών — Πατρών) προς Νεμέαν διά Σουληναρίου — Χαλκίου — Ηρακλείου.

28. Παλαιά Κόρινθος — Ζευγολατιό — Κρήναι (από επαρχιακής οδού 22 μέχρι της υπ' αριθ. 29 ομοίας).

29. Κιάτον — Βέλλο — Νεμέα διά Κρηνών — Ταρσινών — Στιμάγκας και Κούτσι.

30. Κιάτον — Σικυών με διακλάδωσιν διά Μουλκίου.

31. Βραχάτι — Μπολάτι — Βογαϊκά — Βέλλο — Κρήνα — Ταρσινά — Ελληνοχώριον Στιμάγκα.

32. Δερβένι — Φενεού διά Ροζενών — Ευρωστίνης — Σαρανταπήχου — Ταρσού.

33. Λυγιά — Πύργος — Χελυδόρι — Ευρωστίνη από τμήματος της υπ' αρ. 17 οδού μέχρι της προηγουμένης επαρχιακής οδού.

34. Κάτω Λουτρό — Κορφιώτισσα — Βρυσούλα — Άνω Λουτρό (μέχρι της υπ' αριθ. 16 επαρχιακής οδού).

35. Λυκοποριά — Καλλιθέα (Σκούπα).

36. Μελίσσι (από της εθνικής οδού Πατρών) προς Θαλερό — Μικρόν Βάλτον μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 10 επαρχιακής οδού.

37. Νεμέας — Πετρί — Αηδόνια — Λεόντιον.

38. Γέφυρα Ισθμού προς Κεχρεάς διά Κυράς Βρύσης Ισθμίας (μέχρι της Εθνικής οδού Αθηνών Κορίνθου).

39. Λουτράκι — Ηραίον — Όασις Περαχώρας.

40. Νεμέας — Λυρκείας — Άργος, διά Λεοντίου — Γυμνού — Στέρνας.

41. Σικυώνος — Νεμέας διά Παραδεισίου — Γονούσης (μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 14 επαρχιακής οδού).

42. Στυμφαλίας — Σκοτεινής — Λεβιδίου από Καλλιάνι — Σιούβι προς Σκοτεινήν μέχρι συναντήσεως της Εθνικής οδού Κορίνθου — Ψάρι — Λεβιδίου.

43. Σιδηροδρομικός Σταθμός Νεμέας — Άγιος Σώστης (Δερβενάκια).

44. Τρίκαλα — Φενεός διά Καρυάς — Σαρανταπήχου (μέχρι συναντήσεως της υπ' αρ. 32 επαρχιακής οδού).

45. Φενεός προς Ακράταν διά Ζαρούχλας.

46. Σαρανταπήχου προς Αγίαν Βαρβάραν — Ύδατα Στυγός.

47. Περαχώρα προς Μέγαρα διά Μπισίων.

48. Χιλιομόδι — Σοφικόν διά Μονής Φανερωμένης — Ρητού.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Κυκλάδων

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Κυκλάδων κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Κυκλάδων τας κάτωθι:

Ι) ΑΝΔΡΟΣ (Επαρχία Άνδρου):

1. Άνδρος — Μεσαριά — Λιμήν Γαυρίου διά Πιτροφού, Σταυροπέδας, Παλαιοπόλεως και Μπατσίου.

2. Άνδρος — Αποίκια — Μπατσί διά Λιμένος Νημπορείου, Βουρκωτής και Άρνης εις επ. οδόν 1.

3. Άνδρος — Όρμος Κορθίου — Καππαριά — Σταυροπέδα ως παρακαμπτήριος επ. οδού 1.

4. Λιμήν Γαυρίου — Φελλός — Όρμος Βιταλίου δι' Άνω Γαυρίου, Μακροταλάντου, Αμολόχου και Βιταλίου.

5. Μένητες — Κουμανή.

ΙΙ) ΘΗΡΑ (Επαρχία Θήρας):

1. Φηρά — Μεσαριά — Όρμος Περίσσης, διά Βόθωνος και Εμπορείου.

2. Φηρά — Οία.

3. Μεσαριά — Λιμήν Μονολίθου.

4. Μεσαριά — Επισκοπή Γωνιάς — Αρχαία Θήρα.

5. Όρμος Αθηνιού — οδός Φηρών — Περίσσης.

ΙΙα) ΘΗΡΑΣΙΑ (Επαρχία Θήρας):

Θηρασία — Όρμος Κόρφου.

ΙΙβ) ΑΜΟΡΓΟΣ (Επαρχία Θήρας):

1. Κατάπολα — Αμοργός — Όρμος Αιγιάλης — Λαγκάδα — Θολάρια.

2. Κατάπολα — Αρκεσίνη — Όρμος Μαύρης Μύτης.

ΙΙγ) ΑΝΑΦΗ (Επαρχία Θήρας):

Ανάφη — Όρμος Ανάφης.

ΙΙδ) ΙΟΣ (Επαρχία Θήρας):

Ίος — Όρμος Ίου.

ΙΙΙ) ΚΕΑ (Επαρχία Κέας):

1. Κορησσία — Κέα — Ελληνικά — Όρμος Καμπίου διά Μυλοποτάμου.

2. Κορησσία — Βουρκάριον — Κόκκα — Οτζιά — Καστριανή — Κέα.

ΙΙΙα) ΚΥΘΝΟΣ (Επαρχία Κέας):

1. Λουτρά Κύθνου — Κύθνος — Όρμος Μέριχα.

2. Όρμος Μέριχα — Δρυοπίς — Κύθνος.

ΙΙΙβ) ΣΕΡΙΦΟΣ (Επαρχία Κέας):

Λιμήν Λιβαδίου — Σέριφος — Μέγα Λιβάδιον.

ΙV) ΜΗΛΟΣ (Επαρχία Μήλου):

1. Λιμήν Αδάμαντος — Μήλος — Τρυπητή.

2. Τριαβάσαλος — Απολλώνια, από υπ' αριθ. 1 επ. οδό.

3. Λιμήν Αδάμαντος — Αλυκαί — Αγ. Ιωάννης.

4. Αλυκαί — Ζεφυρία — Παπασπόρος.

ΙVα) ΚΙΜΩΛΟΣ (Επαρχία Μήλου):

Λιμήν Κιμώλου — Αγ. Μηνάς — Λουτρά Πράσσων.

ΙVβ) ΣΙΦΝΟΣ (Επαρχία Μήλου):

1. Λιμήν Καμαρών — Απολλωνία — Αρτεμών.

2. Απολλωνία — Όρμος Φάρου.

3. Απολλωνία — Όρμος Κάστρου.

ΙVγ) ΣΙΚΙΝΟΣ (Επαρχία Μήλου):

Σίκινος — Λιμήν Σικίνου.

ΙVδ) ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ (Επαρχία Μήλου):

Φολέγανδρος — Όρμος Φολεγάνδρου.

V) ΝΑΞΟΣ (Επαρχία Νάξου):

1. Νάξος — Χαλκίον — Απέρανθος διά Γαλανάδου και Φιλοτίου.

2. Απέρανθος — Κόρωνος — Σκαδός — Όρμος Απόλλωνος διά Σταυρού, Κεραμωτής και Κωμιακής.

3. Χαλκίον — Μονή — Σταυρός — Κεραμωτής.

4. Απέρανθος — Όρμος Μουτσούνης.

5. Δαμαριών — Φιλότι — Δαναχός.

6. Γαλανάδον — Σαγκρίον — Πολίχνη διά Γλινάδου, Αγ. Αρσενίου και Βίβλου.

7. Ενωτική Επαρχ. οδών 1 και 6 εις Σαγκρίον.

8. Νάξος — Έγγαραι — Κινίδαρος — Μονή, δι' Αγάψης.

9. Νάξος — Μέλανες — Ποταμιά — Άνω Ποταμιά — Χαλκίον μετά διακλαδώσεων Αγίου Θαλαλαίου και Μύλων — Κουρουνοχωρίου.

VI) ΠΑΡΟΣ (Επαρχία Πάρου):

1. Παροικία — Λεύκαι — Όρμος Πίσω Λιβάδι διά Μαραθίου, Αρχιλόχου και Μαρπίσσης.

2. Παροικία — Χριστός — Νάουσα.

3. Παροικία — Αγκεριά — Μάρκισσα.

4. Παροικία — Πούντα από υπ' αριθ. 3 επ. οδό.

5. Νάουσα — Μάρπισσα.

6. Γέφυρα Χειρόλακκος εις υπ' αριθ. 2 επαρχ. οδόν.

7. Αρχίλοχος — Μάρμαρα — Μάρπισσα.

8. Αγ. Υπακοή — Κώστος — Απάτι.

VII) ΣΥΡΟΣ (Επαρχία Σύρου):

1. Ερμούπολις — Άνω Μάννα — Ποσσειδωνία — Φοίνιξ.

2. Αξός — Γαλησσά — Φοίνιξ.

3. Άνω Μάννα — Βάρη — Μέγας Γιαλός.

4. Αξός — Ροτζιά — Βάρη.

5. Φανερωμένης — Χρούσα — Βάρη.

6. Ερμούπολις — Επισκοπείον — Κίνιον.

7. Ερμούπολις — Άνω Μεριά.

8. Ερμούπολις — Αγ. Δημήτριος.

VIIα) ΜΥΚΟΝΟΣ (Επαρχία Σύρου):

1. Όρμος Αγ. Ιωάννου — Μύκονος — Αγ. Στέφανος.

2. Μύκονος — Άνω Μεριά.

VIII) ΤΗΝΟΣ (Επαρχία Τήνου):

1. Λιμήν Τήνου — Καρυά — Τριπόταμος διά Μουντάδου.

2. Τριπόταμος — Κώμη — Κελλιά.

3. Τριπόταμος — Ιστέρνια — Όρμος Πανόρμου διά Κάμπου, Καρδιανής και Πανόρμου.

4. Ιστέρνια — Όρμος Ιστερνίων.

5. Κόκκινα Εκκλησίαι — Μονή Κεχροβουνίου.

6. Τριάνταρος — Δύο Χωριά — Στενή Φαλατάδος δι' Αρνάδου και Στενής.

7. Τήνος — Κιόνια — Αγ. Μαρίνα — Κελιά.

8. Τήνος — Όρμος Αγ. Ιωάννου.

9. Μέση — Τριπόταμος.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λακωνίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Λακωνίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Λακωνίας τας κάτωθι:

1. Σπάρτη — Άγιος Ιωάννης — Πάρι — Μυστράς.

2. Σπάρτη — Καστόρειον προς Μεγαλόπολιν από εθνικής οδού Σπάρτης — Τριπόλεως και διά Γεωργιτσίου, Αγόριανης και Λογκανίκου.

3. Σπάρτη — Λογκάστρα — Βορδώνια από 3ον χιλ. εθνικής οδού Σπάρτης — Καλαμών μέχρις επαρχιακής οδού 2.

4. Σπάρτη — Γεράκι — Άγιος Δημήτριος διά Πλατάνας, Σκούρας, Γκοριτσάς, Ζουπαίνης και Αλεποχωρίου.

5. Σπάρτη — Χρύσαφα — Αγριάνοι.

6. Βουτιάνοι — Θεολόγος.

7. Χάνια Σελασίας — Σελασία — Κονίδιτσα από εθνικής οδού Σπάρτης — Τριπόλεως.

8. Χάνια Σελασίας — Καρυαί προς Άγιον Πέτρον.

9. Χάνια Σελασίας — Βασσαράς — Τζίτζινα από επαρχιακής οδού 8 και διά Βερροίας.

10. Διακλάδωσις Βρεσθαίνων από επαρχιακής οδού 8.

11. Καρυαί — Βαρβίτσα — Βαμβακού από επαρχιακής οδού 8.

12. Διακλάδωσις Καρυών από 29ου χιλ. εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου.

13. Ανώγεια — Γοράνοι — Καστανιά από 7ου χλμ. εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου και διά Παλαιοπαναγιάς, Ξηροκαμπίου Καμινίων, Πολυβύτης, Κουρτσούνας και Άρνης.

14. Διακλάδωσις Ξηροκαμπίου από 12ου χλμ. εθνικής οδού Σπάρτης — Μολάων.

15. Διακλάδωσις Καμινίων και Ποταμιάς από 19ου χλμ. εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου.

16. Πετρίνα — Μελετίνη — Άρνα από 34ου χλμ. εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου.

17. Χάνια Κουτουμούς — Κόκκινα Λουριά προς Μηλέαν και Καρδαμύλην δι' Αργοντικού, Μαλευρίης, Αγίου Νικολάου και Καστανιάς.

18. Γύθειον — Λιμπέρδον — Πάνιτσα από 40ου χλμ. εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου και διά Κονακίων.

19. Γύθειον — Αρεόπολις — Γερολιμήν διά Πύργου Δυρού, Μίνας και Κίττας.

20. Καρβελάς — Πάνιτσα από 9ου χλμ. επαρχιακής οδού Γυθείου — Αρεοπόλεως.

21. Σταυρός — Βαχός από επαρχιακής οδού 19.

22. Αρεόπολις — Οίτυλον προς Καρδαμύλην διά Λιμενίου και Ν. Οιτύλου.

23. Αρεόπολις — Κότρωνας — Γερολιμήν διά Πυρίχου, Χειμάρρας, Αγριλιάς, Δρυαλίου, Νύμφης, Κοκκάλας, Αγ. Κυπριανού και Λαγείας.

24. Κροκεαί — Δαφνί μέχρις εθνικής οδού Σπάρτης — Γυθείου.

25. Κροκεαί — Αλάμπεη — Στεφανιά ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Κροκεών — Μολάων.

26. Σκάλα — Γύθειον.

27. Σκάλα — Γεράκι — Βαμβακού διά Γραμμούσης, Βρονταμά, Ζαροφώνας, Αγριάνων και Τζίτζινα.

28. Γεράκι προς Κοσμά και Λεωνίδιον από επαρχιακής οδού 4.

29. Σκάλα — Έλος — Άγιος Ιωάννης διά Γλυκόβρυσης ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Κροκεών — Μολάων.

30. Γέφυρα Απιδέας — Άγιος Δημήτριος προς Πελετά και Λεωνίδιον δι' Απιδέας — Νιάτων και Κρεμαστής.

31. Μολάοι — Ρηχέα — Κυπαρίσσι διά Καταβόθρας, Λαμποκάμπου και Χάρακος.

32. Μολάοι — Ελαία.

33. Μολάοι — Παπαδιάνικα — Πλύτρα δι' Ασωπού.

34. Βελιές — Δαιμονιά — Νεάπολις από 13ου χλμ. εθνικής οδού Μολάων — Μονεμβασίας και δι' Αγίου Δημητρίου, Ταλάντων, Ελίκας και Παντανάσσης.

35. Συκέα — Φοινίκι — Παπαδιάνικα από 7ου χλμ. εθνικής οδού Μολάων — Μονεμβασίας.

36. Ελαία — Ασωπός — Δαιμονιά από επαρχιακής οδού 32 εις επαρχιακήν οδόν 34.

37. Μονεμβασίας — Νόμια — Νεάπολις διά Λυρών, Κουλεντίων, Γερμάνας και Γεφ. Αυλού μέχρις επαρχιακής οδού 34.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς

του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λαρίσης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Λαρίσης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Λαρίσης τας κάτωθι:

1. Λάρισα — Αγιά — Αγιόκαμπος.

2. Λάρισα — Συκούριον — Ευαγγελισμός δι' Ελάτειας.

3. Συκούριον — Πλατύκαμπος — Νίκαια από 10ου χλμ. Λαρίσης — Συκουρίου και διά Χάλκης.

4. Συκούριον — Ανατολή — Ελευθέριον διά Σπηλιάς, Καταφυγίου Κισσάβου και Τσούξινης μέχρις επαρχιακής οδού 3.

5. Αγιά — Καλαμάκι προς Κανάλια και Βόλον από 23ου χλμ. επαρχιακής οδού Λαρίσης — Αγιάς και διά Πλασιάς και Καστρίου.

6. Αγιά — Σκλήθρον προς Ζαγοράν από 4ου χλμ. Αγιάς — Αγιοκάμπου και διά Σκήτης.

7. Σκλήθρον — Βουλγαρινή — Καλαμάκι.

8. Αγιά — Μελίβοια — Σ. Σ. Πυργετού διά Κόκκινου Νερού, Καρύτσης, Στομίου και Ομολίου.

9. Σ. Σ. Πυργετού — Κρανιά Ολύμπου — Ραψάνη.

10. Σ. Σ. Πυργετού — Ραψάνη — Ιτιά.

11. Λάρισα — Καλλιπεύκη προς Λεπτοκαρυάν από 4ου χλμ. εθνικής οδού Λαρίσης — Τυρνάβου και δι' Αμπελώνος, Ροδιάς και Περιφερείας Καρυάς.

12. Γόννοι — Τέμπη — Αμπελάκια.

13. Τύρναβος — Μελούνα — Ελασσών.

14. Τύρναβος — Δελέρια — Ροδιά από 3ου χλμ. επαρχιακής οδού 13.

15. Δαμάσι — Κουτσόχειρο από γεφύρας Τιταρησίου εθνικής οδού Λαρίσης — Ελασσόνος.

16. Μυλόγουστα — Μεγ. Ελευθεροχώρι προς Τσιότι και Καρδίτσαν.

17. Παρακαμπτήριος Ελασσόνος εθνικής οδού Λαρίσης — Κοζάνης.

18. Ελασσών — Τσαριτσάνη.

19. Ελασσών — Αγιονέρι προς Κονισκόν και Καλαμπάκαν από 6ου χλμ. εθνικής οδού Ελασσόνος — Δεσκάτης και δι' Αγιονερίου και Κονιατσής.

20. Ενωτική εθνικών οδών Λαρίσης — Ελασσόνος και Ελασσόνος — Δεσκάτης δι' Αγιονερίου.

21. Μυλόγουστα — Βερδικούσα — Αγ. Ανάληψις από 2ου χλμ. επαρχιακής οδού 16 μέχρις επαρχιακής οδού 19.

21. Κρανιά Δεσκάτης προς Λιβαδερό και Σέρβια από εθνικής οδού Ελασσόνος — Δεσκάτης.

23. Καλλιθέα — Ολυμπιάς προς Λεπτοκαρυάν από εθνικής οδού Ελασσόνος — Κατερίνης και διά Κρυόβρυσης και Καρυάς μέχρις επαρχιακής οδού 11.

24. Κρυόβρυση — Καταφύγιον Ολύμπου από επαρχιακής οδού 23.

25. Βούρμπα — Σαραντάπορον και προς Τριγωνικόν και Σέρβια από εθνικής οδού Λαρίσης — Κοζάνης.

26. Δολίχη — Λιβάδιον από εθνικής οδού Ελασσόνος — Κατερίνης.

27. Δολίχη — Κοκκινοπλός από εθνικής οδού Ελασσόνος — Κατερίνης.

28. Λάρισα — Μακροβούνι προς Κοτσερήν και Καρδίτσαν.

29. Συν. Θωμαΐδος — Άγιοι Ανάργυροι — Νέαι Καρυαί διά Κοιλάδος, Κρανώνος και Σ. Σ. Κρανώνος.

30. Μακροβούνι — Λουτρός προς Βλυχόν και Αγκυτερό.

31. Αγριοσυκιές — Κυπάρισσος — Κρανών από εθνικής οδού Λαρίσης — Φαρσάλων δι' Αγίου Γεωργίου και Δοξαρά.

32. Αγριοσυκιές — Νέον Περιβόλι — Καλαμάκι διά Μεγ. Χαλιτσίου — Κυψέλης και Αχιλλείου.

33. Σ. Σ. Φαρσάλων — Μέγα Ευύδριον προς Παλαμάν από εθνικής οδού Λαρίσης — Φαρσάλων διά Δενδρακίου και Χατζόμπασι.

34. Σ. Σ. Φαρσάλων — Πολυνέρι — Σταυρός.

35. Μέγα Ευύδριον — Κυπάρισσος από επαρχιακής οδού 33 εις επαρχιακήν οδόν 31.

36. Φάρσαλα — Βασιλικά προς Χλόην και Βελεστίνον από εθνικής οδού Λαρίσης — Φαρσάλων διά Βαμβακούς, Λαζαρμπούγα, Μπεχλέες, Πολυνερίου και Ασπρογείων.

37. Φάρσαλα — Σταυρός από 1ου χλμ. εθνικής οδού Φαρσάλων — Λαμίας.

38. Φάρσαλα — Σκοπιά προς Μαντασιάν και Μελιταίαν από 6ου χλμ. εθνικής οδού Φαρσάλων — Βόλου και διά Κάτω Σαταλδί και Κιοσεκλή και Αγ. Αντωνίου.

39. Φάρσαλα — Κιοσεκλή προς Αλμυρόν από επαρχιακής οδού 38.

40. Στεφανοβίκιον — Μέγα Μοναστήρι — Πολυδάμειον διά Ρηγγίου μέχρις επαρχιακής οδού 36.

41. Ερέτρεια — Ασπρόγεια από εθνικής οδού Φαρσάλων — Βόλου μέχρις επαρχιακής οδού 36.

42. Παρακαμπτήριος πόλεως Λαρίσης οδού Φαρσάλων — Λαρίσης — Κοζάνης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λασιθίου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Λασιθίου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Λασιθίου τας κάτωθι:

1. Αγ. Νικόλαος — Ελούντα — Βρουχάς διά Σχίσματος.

2. Νεάπολις — Φουρνή — Βρουχάς από Νικηδιανού και διά Καρυδίου.

3. Φουρνή — Πινές — Ελούντα από επαρχ. οδού 2 εις επαρχ. οδόν 1.

4. Νεάπολις — Δρήρος.

5. Λατσίδα — Μίλατος — Σχινιάς από εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Ηρακλείου και διά Καλαρίτη, Σταυρού και Σπηλαίου Μιλάτου.

6. Λατσίδα — Αμυγδαλίδι — Αγ. Αντώνιος από εθν. οδού Αγίου Νικολάου — Ηρακλείου και διά Κάτω Αγόρι Κουναλίου, Τσαμπίου και Παππάδου εις επαρχ. οδόν 5.

7. Διακλάδωσις Σεισίου από εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Ηρακλείου.

8. Οδός διά Βουλισμένης ως παρακαμπτήριος εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Ηρακλείου.

9. Νεάπολις — Οροπέδιον Λασηθίου προς Αβδού και Χερσόνησον διά Βρυσών, Δράσεως, Ζενίων, Αμυγδάλων, Ποτάμων, Μέσα Λασιθίου, Μαρμακέτου, Τζερμιάδων, Λαγού και Πινακιανού.

10. Μέσα Λασήθι — Αβρακόντες προς Καστέλλι Πεδιάδος από επαρχ. οδού 9 και διά Αγ. Κωνσταντίνου, Αγ. Γεωργίου, Κουδουμαλιάς, Καμιναρίου, Μαγουλά Ψυχρού Πλάτης, Κάτω Μετοχίου και Κιούλη Μνήματος.

11. Μέσα Λασήθι — Μέσα Λασηθάκι.

12. Ψυχρό — Δικταίον Άντρον.

13. Οδός διά Χουμεριάκου ως παρακαμπτήριος της εθν. οδού Αγίου Νικολάου — Ηρακλείου.

14. Χάνι Κουτουραντζή — Δρέσος από 9ου χλμ. της εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Ηρακλείου εις επαρχ. οδόν 9.

15. Άγιος Νικόλαος — Λακώνια — Πηγούνες από εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Σητείας εις επαρχ. οδόν 14.

16. Αγ. Νικόλαος — Κριτσά — Κρούστα — Πρίνα.

17. Κριτσά — Λακτώ — Έξω Λακώνια από επαρχ. οδού 16 εις επαρχ. οδόν 15.

18. Κριτσά — Καθαρόν.

19. Καλό χωριό — Μάλλες — Πάρσας από 11ου χλμ. εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Σητείας, και διά Πρίνας, Καλαμαύκας, Ανατολής, Εξακουστής, Μαλλών, Αγ. Παρασκευής και Χριστού.

20. Παχεία Άμμος — Ιεράπετρα — προς Βιάννον διά Κάτω Χωριού, Γρα Λυγιάς, Γεφύρας Μύρτου, Μουρνιών και Γδόχιας.

21. Διακλάδωσις Ρίζης από επαρχ. οδού 20.

22. Μύθοι — Μάλλες από επαρχ. οδού 20 εις επαρχ. οδόν 19.

23. Γρα Λυγιά — Καλογερά — Ανατολή.

24. Ιεράπετρα — Μεσελέροι — Πρίνα από επαρχ. οδού 20 εις επαρχ. οδόν 19.

25. Ιεράπετρα — Κεντρί — Καπίστρι από επαρχ. οδού 20.

26. Κάτω Χωριό — Καπίστρι — Μακρυλιά από επαρχ. οδού 20 εις επαρχ. οδόν 24.

27. Διακλάδωσις Βασιλικής από επαρχ. οδού 20.

28. Ιεράπετρα — Αγ. Στέφανος — Σητεία διά Κακής Σκάλας, Αγ. Φωτεινής, Κουτσουρά, Μακρύ Γιαλού, Πεύκων, Λιθινών, Βορίου, Τουρτούλων, Επάνω Επισκοπής και Πισκοκεφάλου.

29. Κάτω Χωριό — Ορεινόν — Σητεία διά Σταυρού, Αγ. Ιωάννου, Σχοινοκαψάλων, Σταυροχωρίου, Ρουκάκας, Σκορδίλου, Παρασπορίου, Αχλαδίων και Πισκοκεφάλου.

30. Σταυροχωρίον — Αγ. Στέφανος από επ. οδού 29 εις επαρχ. οδόν 28.

31. Ενωτική εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Σητείας και επαρχ. οδού 29 εις Ρουκάκαν.

32. Διακλάδωσις Δάφνης επ. οδού 29.

33. Διακλάδωσις Κρυών επαρχ. οδού 29.

34. Ενωτική εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Σητείας και επαρχ. οδού 29 πλησίον Παρασπορίου.

35. Διακλάδωσις Σκοπής από εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Σητείας.

36. Επάνω Επισκοπή — Ζήρος Καλό Χωριό διά Κανένε, Βαβέλων και Χανδρά.

37. Χανδράς — Αρμένοι — Περιβολάκια.

38. Αρμένοι — Έξω Απίδι — Αγ. Τριάς από επ. οδού 37 εις επ. οδόν 36.

39. Αρμένοι — Βόρω από επαρχ. οδού 37 εις επαρχ. οδόν 28.

40. Ενωτική επαρχ. οδών 36 και 38 εις Μέσα Απίδι.

41. Ζήρος — Ζάκρος — Παλαιόκαστρον διά Κελλαρίων και Χοχλακών.

42. Σητεία — Αγ. Φωτιά — Παλαιόκαστρον.

43. Ρούσα Εκκλησία — Παλαιά Μιτάτον — Ζάκρος από επαρχ. οδού 42 και διά Μιτριγιού και Χόνος.

44. Σητεία — Σταυρωμένος — Καρύδι από επαρχ. οδού 28 και δι' Αρνικού, Πάνω Δρύς, Κατσιδωνίου εις επαρχ. οδόν 43.

45. Κατσιδόνι — Βαβέλη, από επαρχ. οδού 44 εις επαρχ. οδόν 36.

46. Ζήρος — Καρύδι από επαρχ. οδόν 41 εις επαρχ. οδόν 44.

47. Μονή Τοπλού — Βάι — Ερημόπολις από επαρχ. οδού 42.

48. Διακλάδωσις Μυρσίνης από εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Σητείας.

49. Διακλάδωσις Μόχλου από εθν. οδού Αγ. Νικολάου — Σητείας.

50. Κουτσουράς — Σταυροχώρι από επαρχ. οδού 28 εις επαρχ. οδόν 29.

51. Ενωτική επ. οδού 28 και 29 πλησίον Αγ. Ιωάννου.

52. Διακλάδωσις Μύρτου από επαρχ. οδού 20.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λέσβου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Λέσβου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Λέσβου τας κάτωθι:

Νήσος Λέσβος:

1. Μυτιλήνη — Θέρμα Κόλπου Γέρας εις εθν. οδόν Μυτιλήνης — Καλλονής.

2. Θέρμα Κόλπου Γέρας — Παππάδος — Πλουμάριον από εθν. οδού Μυτιλήνης Καλλονής και διά Ντιπίου.

3. Μυτιλήνη — Κουντουραδιά — Πέραμα — Σκόπελος.

4. Κεραμεία — Βασιλικά — Πολυχνίτος — Αλυκή από εθν. οδού Μυτιλήνης — Καλλονής.

5. Αγιάσσος — Μεγαλοχώριον — Πλουμάριον από επαρχ. οδού 4 και διά Σανατορίου.

6. Πολυχνίτος — Βρίσα — Μεγαλοχώριον από επ. οδού 4 και διά Βατερών, Βούρκου, Αμπελικού και Ακρασίου εις επαρχ. οδόν 5.

7. Μεγάλη Λίμνη — Αμπελικόν από επαρχ. οδού 4 εις επαρχ. οδόν 6.

8. Θερμή — Μανταμάδος — Μήθυμνα διά Κάπης, Πελόπης, Στύψης και Πέτρας.

9. Θερμή — Πηγή — Λάμπου Μύλοι.

10. Πηγή — Αγ. Παρασκευή — Στύψης από επαρχ. οδού 9 εις επαρχ. οδόν 8.

11. Αρίσβη — Αγ. Παρασκευή — Νάπη — Μανταμάδος από εθν. οδού Μυτιλήνης — Καλλονής εις επαρχ. οδόν 8.

12. Κάπη — Χάλικας — Μήθυμνα από επαρχ. οδού 8 και διά Συκαμινιάς και Αργένου.

13. Συκαμινιά — Σκάλα — Συκαμινιάς.

14. Καλλονή — Άντισσα — Σκάλα Ερεσσού διά Δαφίων Φίλιας, Σκαλοχωρίου, Βατούσσης και Ερεσσού.

15. Καλλονή — Παράκελλα — Ερεσσός διά Κεραμίων Άγρας και Μεσοτόπου.

16. Καλλονή — Στύψη από επαρχ. οδού 14 εις επαρχ. οδόν 8.

17. Πέτραν Σκαλοχώριον από επαρχ. οδού 8 εις επαρχ. οδόν 14.

18. Ενωτική επαρχ. οδών 14 και 17 εις Φίλια.

19. Άντισσα — Σίγριον από επαρχ. οδόν 14.

20. Πολυχνίτος — Πέραμα.

Νήσος Λήμνος:

21. Κάστρον — Λιβαδοχώριον — Μούδρος δι' Αγίου Δημητρίου.

22. Μούδρος — Κοντοπούλιον — Πλάκα από επαρχ. οδού 21 και διά Ρωμανού Ρεπανιδίου και Παναγίας.

23. Κάστρον — Αττική — Βάρος διά Κάσπακα, Κορνού, Σαρδών και Σκερδίων ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 21.

24. Ενωτική επαρχ. οδών 21 και 23 εις Κορνόν.

25. Λιβαδοχώριον — Καρπάσιον από επαρχ. οδού 21 εις επαρχ. οδόν 23.

26. Κάστρον — Κοντιά — Λιβαδοχώριον διά Θάνους, Πορτιανού και Σαρπίου ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδ. 21.

27. Μούδρος — Καμίνια — Σκανδάλη — διά Ρουσσοπουλίου, Αγ. Σοφίας και Φισίνης.

28. Ρωμανόν — Ρουσσοπούλιον από επαρχ. οδού 22 εις επαρχ. οδόν 27.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Λευκάδος

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Λευκάδος κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Λευκάδος τας κάτωθι:

1. Λευκάς — Καρυά — Βασιλική διά Λαζαράτων, Ασπρογερακάτων, Κάτω Εξανθείας — Άνω Εξανθείας, Χορτάτων και Αγ. Πέτρου.

2. Λευκάς — Μυβέριον — Βασιλική από επαρχ. οδού 1 διά Νικιάνας, Βλυχού, Μαραντοχωρίου και Κονταραίνης.

3. Λευκάς — Τσουκαλάδες — Κάτω Εξανθείας διά Φανερωμένης, Αγ. Νικήτα και Καλαμιτσίου.

4. Κομηλιό — Αθάνιον — Ακρωτήριον Λευκάτας από επαρχ. οδού 1 διά Δραγάνου και Αγ. Νικολάου.

5. Καρυά — Εγκλουβή — Σύβρος δι' Αγ. Ηλία.

6. Λαζαράτα — Βαυκερή δι' Αλεξάνδρου και Πλατυστόμου.

7. Εγκλουβή — Βαυκερή — Μυβέριον διά Νεοχωρίου.

8. Βασιλική — Σύβρος — Μαραντοχώρι διά Βουρνικά μέχρις επαρχ. οδού 2.

9. Μαραντοχώριον — Ορμος Σύβοτα.

10. Διακλάδωσις Πόρου από επαρχ. οδού αρ. 2.

11. Λευκάς — Απόλπαινα.

12. Διακλάδωσις Κατούνης από επαρχ. οδού 2.

13. Λαζαράτα — Φρυά διά Πρεμεντινού.

14. Λευκάς — Αλυκή Λευκάδος.

15. Διακλάδωσις Αλυκών Αλεξάνδρου από επαρχ. οδού 2.

16. Σπαρταχώριον — Κατωμέριον — Βαθύ (εν Μεγανησίω).

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Μαγνησίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Μαγνησίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Μαγνησίας τας κάτωθι:

1. Βόλος — Άλλη Μεριά.

2. Άνω Βόλος — Μακρυνίτσα — Σταγιάτες — μέχρι Προφ. Ηλία.

3. Πορταριά — Μακρυνίτσα.

4. Παρακαμπτήριος εθν. οδού Βόλου — Χορευτού διά Κατωχωρίου από 9ου χιλ. διά Ναού Ζωοδόχου Πηγής μέχρις οδού Βόλου Πορταριάς.

5. Διακλάδωσις εθνικής οδού Βόλου — Χορευτού προς Σανατόριον Καραμάνη.

6. Οδός προσπελάσεως κορυφής Πoριανός Σταυρός.

7. Ζαγορά — Πουρί προς Σκλήθρον και Αγιάν διά Βενέτου.

8. Αγρια Δράκεια — Αύχην Χορευτρας δι' Αγ. Λαυρεντίου — Αγίου Γεωργίου Πινακωτών — Βυζίτσης και Μηλιών μετά διακλαδώσεων Αγίου Λαυρεντίου — Κάτω Λεχωνίων — Παραλίας και Αγίου Γεωργίου — Άνω Λεχωνίων — Παραλίας.

9. Καλά νερά — Μηλέαι.

10. Διακλάδωσις Αφήσου από 24ον χλμ. εθν. οδού Βόλου — Νεοχωρίου Ζαγοράς.

11. Δέλτα Αργαλαστής — Αργαλαστή — Τρικέρι διά Χόρτου και Μηλίνης μετά διακλαδώσεως προς μονήν Πάου.

12. Δέλτα Αργαλαστής — Συκή.

13. Αργαλαστή — Ξυνόβρυση.

14. Αργαλαστή — Όρμος Πάλτση.

15. Αργαλαστή — Λαύκος — Πλατανιά.

16. Μηλίνα — Προμύρι.

17. Διακλάδωσις Πρόπαν από εθν. οδού Βόλου — Νεοχωρίου — Ζαγοράς.

18. Διακλάδωσις Κισσού από εθν. οδού Βόλου — Νεοχωρίου — Ζαγοράς.

19. Αγ. Δημήτριος — Αγ. Ιωάννης εθν. οδού Βόλου — Νεοχωρίου — Ζαγοράς.

20. Βόλος — Κανάλια προς Αγιάν διά Ν. Ιωνίας, Μελισσατίκων, Γλαφυρών και Κάτω Κερασιάς.

21. Γλαφυραί — Βενέτον από 17ου χλμ. επ. οδού 20.

22. Κανάλια — Κεραμίδι — Όρμος Κουμάρι από 26ου χλμ. επ. οδού 20.

23. Βόλος — Διμήνι — Παληούρι.

24. Διακλάδωσις Σεσκούλου από 10ου χλμ. εθν. οδού Βόλου — Λαρίσης.

25. Διακλάδωσις Αγ. Γεωργίου από 17ου χλμ. εθν. οδού Βόλου — Λαρίσης.

26. Βελεστίνον — Μικρό Περιβολάκι μέχρις επαρχιακής οδού 40 Νομού Λαρίσης.

27. Ριζόμυλος — Κανάλια.

28. Διακλάδωσις Πευκακίων από 3ου χλμ. οδού Βόλου — Λαμίας.

29. Διακλάδωσις Αλυκών από 4ου χλμ. οδού Βόλου — Λαμίας.

30. Διακλάδωσις Παραλίας από 14ου χλμ. οδού Βόλου — Λαμίας.

31. Βελεστίνον — Περίβλεπτον προς Πολυδάμειον και Παλαμάν από 10ου χλμ. εθν. οδού Βελεστίνου — Αλμυρού.

32. Αλμυρός — Φυλάκη προς Φάρσαλα δι' Ευξεινουπόλεως — Μαυρολόγου — Αργιλλοχωρίου και Δαουτσιάς.

33. Αλμυρός — Ανάβρα προς Μελιταίαν από Ευξεινουπόλεως επ. οδού 32 και διά Νεοχωράκι — Κελεμενί και Τζουρνάκι.

34. Αλμυρός — Τσιγγέλι.

35. Αλμυρός — Πλάτανος — Βρύναινα από 3ου χλμ. εθν. οδού Αλμυρού — Λαμίας και διά Κοκκωτών.

36. Διακλάδωσις Βρύναινας — Αγ. Ιωάννου από 9ου χλμ. εθν. οδού Αλμυρού — Λαμίας.

37. Σούρπη — Αμαλιάπολις.

38. Σούρπη — Αγ. Τριάς.

39. Σούρπη — Όρμος Νηές.

40. Διακλάδωσις Πτελεού και Παραλίας από εθν. οδού Αλμυρού — Λαμίας.

41. Διακλάδωσις Αχιλλείου προς Γλύφαν από εθνικής οδού Αλμυρού — Λαμίας.

42. Διακλάδωσις Ανηλίου από εθν. οδού Βόλου — Νεοχωρίου — Χορευτού.

43. Ενωτική εθν. οδού Φαρσάλων — Αλμυρού και επ. οδού 32 εις Δαουτσά.

44. Κάτω Αργιλλοχώρι — Ανθότοπος από επ. οδού 32 εις επ. οδόν 33.

45. Κουκουναριές — Σκιάθος — Κάστρου (Νήσος Σκιάθος).

46. Σκόπελος — Κλίμα — Λουτράκι διά Γλώσσης και Όρμου Αγνώντος (Νήσος Σκόπελος).

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XXXIX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Μεσσηνίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Μεσσηνίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Μεσσηνίας τας κάτωθι:

1. Καλάμαι — Καρδαμύλη προς Αρεόπολιν δι' Αλμυρού — Κάμπου — Σελινίτσης και Αγ. Νίκωνος.

2. Καρδαμύλη — Καστανέα προς Κόκκινα Λούρια και Γύθειον διά Προαστείου — Σαϊδόνας — Καρυοβουνίου και Μηλέας μετά διακλαδώσεως προς Βασιλική.

3. Θουρία — Αριστομένης — Χώρα διά Μιχραμάνης, Αριος — Τριόδου, Βρωμοβρύσης, Στέρνας, Μάνεση, Διοδίων, Μηλιώτη, Χανάκια και Μεταμορφώσεως.

4. Θουρία — Πολιάνα προς Δυρράχιον και Λεοντάριον.

5. Αγ. Κων)νος — Αρφαρά — Πήδημα ως παρακαμπτήριος εθν. οδού Καλαμών — Τριπόλεως.

6. Μπούκα — Μεσσήνη Σπιτάλιον διά Μαυρομματίου — Μεσσήνης και Πιλαλίστρας εις υπ' αριθ. 3 επαρχ. οδόν.

7. Μεσσήνη — Μελιγαλά προς Ναόν Επικουρίου Απόλλωνος διά Εύας, Βαλύρας, Ζευγολατίου — Διαβολιτσίου, Αγριλοβούνου, Κάτω Μελπείας, Δωδάνδρας Σιρτζίου, Στασίμου, Κακαλετρίου, Νέδας και Αμπελιώνας.

8. Μεσσήνη — Αριστομένης — Κυπαρισσιά δι' Αβραμιού, Στρεφίου, Διοδίων, Χορεύτρας, Χαλβάτσου Λυκουδεσίου Κλωνίου, Ραφτοπούλου, Κάτω Λεντεκάδας Μουργιατάδας και Βρυσών.

9. Ριζόμυλος — Πεταλίδιον — Κορώνη.

10. Πετρίτσιον — Βλαχόπουλον — Ραυτόπουλον από εθν. οδού Καλαμών — Πύλου και διά Χατζή Χανακίων, Μανακίου, Φλεσσιάδος Κάτω και Άνω Βουταίνης και Κλωνίου.

11. Ενωτική επαρχ. οδών 8 και 10 πλησίον Κάτω Βουταίνης.

12. Πύλος — Καλλιθέα — Αγ. Ανδρέας διά Παλαιονέρου, Μεσοχωρίου, Πηδάσου Χωματάδας, Κάτω Μιναγιών, Μηλίτσης, Ανδριανής και Λογγάς μέχρις επαρχ. οδού 9.

13. Μεθώνη — Κορώνη δι' Ευαγγελισμού, Φοινικούντος, Γριζοκάμπου, Καπλανίου, Υαμείας Ακριτοχωρίου Φαλάνθης και Πετριάδων μέχρις επαρχ. οδού 9.

14. Γαργαλιάνοι — Μαραθούπολις.

15. Φιλιατρά — Μαραθούπολις Κορυφάσι δι' Αγ. Κυριακής και Βρωμονερίου ως παρακαμπτήριος εθν. οδού Κυπαρισσίας — Πύλου.

16. Φιλιατρά — Καναλουπού.

17. Λιμενάριον — Φιλιατρά — Χριστιάνοι.

18. Φιλιατρά — Αγρίλι μέχρις εθν. οδού Κυπαρισσίας — Πύλου.

19. Κυπαρισσία — Καναλουπού — Χώρα διά Στασιού, Χριστιάνων, Μουζακίου και Πυργακίων.

20. Μουζάκι — Μανιάκι από επαρχ. οδού 19 εις επαρχ. οδόν 10.

21. Φαρακλάδα — Στασιό από εθν. οδού Κυπαρισσίας — Πύλου εις επαρχ. οδόν 19.

22. Χάνια — Λαμπαίνης — Τρίκορφον — Μουργιατάδα από επαρχ. οδού 7 και δι' Ελληνοκκλησιάς, Κλήματος, Δραίνας, Κορομηλιάς, Ξηροκασίου, Λατζουνάτου, Ανώδρου και Σελάς μέχρις επαρχ. οδού 8.

23. Ελληνοκκλησιά — Ανδρούσα — Βρωμοβρύσι από επαρχ. οδού 22 μέχρις επαρχ. οδού 3.

24. Λάμπανα — Μαυρομάτι Ιθώμης — Αλλαγή από επαρχ. οδού 22 και δι' Αρσινόης Αρχαίου Αρκαδικού — Διπύλου, Νεοχωρίου, Μελιγαλά και Μερόπης μέχρις εθν. οδού Καλαμών — Τριπόλεως.

25. Λατζουνάτο — Λυκούδεσι από επαρχ. οδού 22 εις επαρχ. οδόν 8.

26. Σελλά — Δώριον — Κάτω Μέλπεια από επαρχ. οδού 22 και διά Σαρακηνάδος Μαλκίου και Αετού μέχρις επαρχ. οδού 7.

27. Φίλια — Βασιλικόν — Γέφυρα Περιστεράς από 31ον χλμ. εθν. οδού Καλαμών — Τριπόλεως και διά Λουτρού, Ανδανείας, Μάντζαρι, Καλλιρρόης Κόκλα και Κοπανακίου μέχρις εθν. οδού Κυπαρισσίας — Πύργου.

28. Φίλια — Οιχαλία — Μερόπη από επαρχ. οδού 27 εις επαρχ. οδόν 24.

29. Χάνια Σιδηροκάστρου — Αυλών προς Ναόν Επικουρίου Απόλλωνος διά Σιδηροκάστρου και Καλλίτσαινης.

30. Σύρτζι προς Βάσταν και Μεγαλόπολιν από επαρχ. οδού 7.

31. Νέδα προς Καρύταιναν από επαρχ. οδού 7.

32. Ενωτική εθν. οδού Καλαμών — Τριπόλεως και επαρχ. οδού 7 προς Τσουκαλέικα.

33. Πλάτσα — Μηλέαι από επαρχ. 1 εις επ. οδόν 2.

34. Προάστειον — Εξωχώρων από επαρχ. οδού 2.

35. Κάμπος — Κέντρον — Τσέρια.

36. Σωτηριάνικα — Αλτομιρά από επαρχ. οδού 1.

37. Λιασίνοβα — Τσέρια από επαρχ. οδού 1.

38. Βελανιδιές — Κρεμμύδια — Κορυφάσιον από εθν. οδού Καλαμών — Πύλου και διά Καραμανώλη και Ικλαίνης εις εθν. οδόν Πύλου — Κυπαρισσίας.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XL: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ξάνθης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ξάνθης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ξάνθης τας κάτωθι:

1. Ξάνθη — Κιμμέρια προς Κομοτινήν διά Σουνίου.

2. Σήμαντρον — Πολύσιτος — Λουτρά Γεννησαίας.

3. Ξάνθη — Διομήδεια — Ζηλωτή διά Μαγικού, Μελίσσης και Μαγγάνων.

4. Ξάνθη — Χρύσα — Τοξόται.

5. Τοξόται — Κομνηνά — Σταυρούπολις.

6. Σταυρούπολις προς Κεχρόκαμπον και Καβάλαν.

7. Τοξόται — Εύλαλον — Ζηλωτή διά Θαλασσίας και Κρεμαστής.

8. Βαφέικα — Γεννησαία — Άβδηρα — Αρχαία Άβδηρα.

9. Λάγω — Μάνδρα προς Χρυσούπολιν — διά Βελόνης Αβδήρων, Μυρωδάτου, Δεκάρχου και Γεφ. Νέστου.

10. Εχίνος — Σάτραι προς Πολύανθον.

11. Εχίνος — Μέδουσαι προς Πολύανθον διά Λουτρών Θερμών και Τσαλαπετεινού.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Πέλλης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Πέλλης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Πέλλης τας κάτωθι:

1. Έδεσσα — Άψαλος — Αριδαία.

2. Σκύδρα — Άψαλος — Όρμα.

3. Σκύδρα — Γεφ. Μεγαλορεύματος προς Νάουσαν.

4. Σκύδρα προς Κρύαν Βρύσην.

5. Σκύδρα — Καλή — Μάνδαλο.

6. Αριδαία — Εξαπλάτανος προς Σκρα και Αξιούπολιν δι' Ευρώπου Νότιας και Λαγκαδιάς.

7. Αριδαία — Λουτρά Πόζαρ.

8. Αριδαία — Τσάκωνα — Πολυκάρπη.

9. Αριδαία — Σωσάνδρα — Πρόμαχος.

10. Εξαπλάτανος — Ριζοχώρι — Πρόμαχος διά Νεοχωρίου — Βορεινού και Κάτω Γαρέφης.

11. Ριζοχώριον — Θηρεόπετρα — Εύρωπος.

12. Νότια — Αρχάγγελος προς Γουμένισσαν από επ. οδού 5.

13. Γιαννιτσά — Αράβυσσος — Εξαπλάτανος διά Λάκκας και Μάνδαλου.

14. Ενωτική οδών Εδέσσης — Γιαννιτσών και Γιαννιτσών — Εξαπλατάνου διά Δροσερού.

15. Νέα Καρυώτισσα — Γαλατάδες και Κρύαν Βρύσην δι' Αγ. Λουκά.

16. Γιαννιτσά — Μηδέν Λουδία — Αλεξάνδρεια.

17. Γιαννιτσά προς Γουμένισσαν.

18. Νέα Πέλλα — Αγριοσυκιά προς Γουμένισσαν.

19. Τμήμα οδού Νέας Χαλκηδόνος — Αξιουπόλεως εντός των ορίων του Νομού.

20. Άγρα — Κερασιά — Μεγαπλάτανος διά Σαρακηνών και Μοναστηρακίου.

21. Άρνισσα — Περαία προς Φιλώταν και Πτολεμαΐδα από 17ου χιλ. οδού Εδέσσης — Φλωρίνης.

22. Περαία προς Πύργους και Πτολεμαΐδα.

23. Σ. Σ. Αρνίσσης — Καλύβια Γιαννακούλια προς Σκοπόν και Φλώριναν διά Παναγίτσας.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Πιερίας

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Πιερίας κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Πιερίας τας κάτωθι:

1. Κατερίνη — Παραλία.

2. Κατερίνη — Άνω Αγιάννη — Ρυάκια διά Γανοχώρας και Τριλόφου.

3. Κατερίνη — Π. Κεραμίδι — Καταλώνια διά Καλυβίων Χαράδρου και Καλυβίων Ελαφίνας.

4. Κατερίνη — Αρωνάς — Μοσχοπόταμος διά Ν. Κεραμιδίου.

5. Κατερίνη — Στούπι — Σκάλα Λιτοχώρου διά Καρίτσης και Καλυβίων Μαλαθριάς.

6. Στούπι — Βροντού.

7. Σκάλα Λιτοχώρου — Λιτόχωρον Μονή Αγ. Διονυσίου.

8. Σκάλα Λεπτοκαρυάς — Λεπτοκαρυά προς Ελασσόνα.

9. Πλαταμών — Παντελεήμων.

10. Κίτρος — Αλώνια — Ρυάκια διά Παλαιοστάνης.

11. Κίτρος — Λιμήν Πύδνας.

12. Παλαιόν Ελευθεροχώριον — Μεθώνη.

13. Αιγίνιον — Ρυάκια προς Βελβενδόν διά Κολινδρού.

14. Αιγίνιον — προς Μελίκην και Βέρροιαν.

15. Κατερίνη — Ελατοχώριον προς Βέρροιαν από 13ου χλμ. οδού Κατερίνης — Ελασσόνος και διά Ρητίνης.

16. Κατερίνη — Σκοτεινά — Φτέρη από 20ού χλμ. οδού Κατερίνης — Ελασσόνος.

17. Κατερίνη — Σανατόριον Πέτρας — Πέτρα από 20ού χλμ. οδού Κατερίνης Ελασσόνος.

18. Ρυάκια — Μοσχοπόταμος — Ρεντίνα.

19. Αιγίνιον — προς Χαλάστραν και Θεσσαλονίκην.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Πρεβέζης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Πρεβέζης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Πρεβέζης τας κάτωθι:

1. Πρέβεζα — Άγιοι Απόστολοι.

2. Πρέβεζα — Μύτικας — Νικόπολις.

3. Κανάλιον — Βαλανιδόρραχη — Κανάλάκι διά Καστροσυκιάς, Ριζών, Χειμαδιού, Βράχου και Λούτσης.

4. Κανάλάκι — Μόρφι προς Μαργαρίτιον.

5. Μόρφι — Πάργα — Ανθούσα προς Πέρδικαν.

6. Ενωτική Εθνικών οδών Πρεβέζης — Άρτης και Πρεβέζης — Μενίνας διά Νέας Σινώπης.

7. Λούρος — Ζάλογγον — Καμαρίνα μέχρις εθν. οδού Πρεβέζης — Μενίνας.

8. Λούρος Βρυτούλα — Άσσος διά Κοτσανοπούλου, Ρεματιάς, Σκιαδά, Πολυσταφύλλου.

9. Ρεματιά προς Ρωματόν και Δωδώνην.

10. Στεφάνη — Θεσπρωτικόν προς Δερβίζανα.

11. Ν. Φιλιππιάς — Πέντε Πηγάδια προς Ιωάννινα.

12. Οδός Άρτης — Γραμμενίτσης — Γεφ. Πλάκας κατά το εντός του Νομού τμήμα.

13. Π. Φιλιππιάς — Ριζοβούνι.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ρεθύμνης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ρεθύμνης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ρεθύμνης τας κάτωθι:

1. Επισκοπή — Αργυρούπολις προς Καλλικράτην και Χώραν Σφακίων διά Μυριοκεφάλων.

2. Αργυρούπολις προς Ασή Γωνιάν.

3. Ρέθυμνον — Σπήλι — Αγ. Γαλήνη διά Μελάμπων.

4. Μπαλέ — Σελιά προς Χώραν Σφακίων από επαρχ. οδού 3 και δι' Αγ. Βασιλείου, Αγκουσελιανών, Αγ. Ιωάννου και Ροδακίνου.

5. Αγ. Κωνσταντίνος — Ρούστικα — Αγ. Ιωάννης επί εθν. οδού Ρεθύμνου — Χανίων και διά Σαϊτούρες εις επαρχ. οδόν 4.

6. Καλονύχτι — Σαϊτούρες από εθν. οδού Ρεθύμνου — Χανίων εις επαρχ. οδόν 5.

7. Αρμένοι — Άνω Βαρσαμόνερο — Σαϊτούρες από επαρχ. οδού 3 εις επαρχ. οδόν 6.

8. Αγ. Ανδρέας — Άνω Βαρσαμόνερο από εθν. οδού Ρεθύμνου — Χανίων εις επαρχ. οδόν 7.

9. Κοξαρέ — Φάραγξ Κουρταλιώτη — Μονή Πρέβελης από επαρχ. οδού 3 και διά Ασωμάτων και Λευκογείων.

10. Διχαλόστρατον — Μύρθιος — Λευκόγεια από επαρχ. οδού 4 εις επαρχ. οδόν 9 διά Μαργιού.

11. Κισσού Κάμπος — Άρδακτος — Κεραμέ από 35ου χλμ. επαρχ. οδού Ρεθύμνου — Αγ. Γαλήνης και δι' Ακτούντας και Βάτου.

12. Δρυμίσκος — Ασώματοι από επαρχ. οδού 11 εις επαρχ. οδόν 9.

13. Περιβόλια — Φουρφουράς προς Αγίαν Βαρβάραν από 3ου χλμ. εθν. οδού Ρεθύμνου — Ηρακλείου και διά Πρασιών, Αποστόλων, Γεωργ. Σχολής, Ασωμάτων, Βιζαρίου, Κουρούτων, Νιθαύρεως, Αποδούλου, Βαθιακού και Λοχριάς.

14. Ρέθυμνον — Ανώγεια — Πρασιαί δι' Αγίας Ειρήνης Ρουσσοσπιτίου και Χρωμοναστηρίου μέχρις επαρχ. οδού 13.

15. Περιβόλια — Χρωμοναστήρι από επαρχ. οδού 13 εις επαρχ. οδόν 14.

16. Αρμένοι — Καρέ — Μύρθιος από επαρχ. οδού 3 εις επαρχ. οδόν 13.

17. Βολιώνες — Παντάνασσα — Πατσός από 21ου χλμ. επαρχ. οδού 13.

18. Απόστολοι — Γερακάρι — Νίθαυρις ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 13 και διά Μέρωνα, Ελενών, Κορδακίου, Βρυσών, Δρυγιών, Άνω Μέρους και Αγ. Ιωάννου.

19. Γεωργική Σχολή Ασωμάτων — Γερακάρι — Σπήλι από επαρχ. οδού 13 και διά Μοναστηρακίου, Οψυγιάς και Νευς Αμαρίου.

20. Αποδούλου — Αγ. Γαλήνη από επαρχ. οδού 13 μέχρις εθν. οδού Ηρακλείου — Αγ. Γαλήνης.

21. Βαθιακό — Σάτα προς Τυμπάκι.

22. Πλατανές — Αμνάτος — Μονή Αρκαδίου από 5ου χλμ. εθν. οδού Ρεθύμνου Ηρακλείου και δι' Αδελε, Πηγής, Λουτρών και Κυριάννας.

23. Βιράν Επισκοπή — Ρούπες — Μονή Αρκαδίου από 14ου χλμ. εθν. οδού Ρεθύμνου — Ηρακλείου.

24. Αγγελιανά — Μαργαρίτες — Ελεύθερνα από 22ου χλμ. εθν. οδού Ρεθύμνου — Ηρακλείου και διά Πρινέ μέχρις επαρχ. οδού 23.

25. Πέραμα — Πάνορμος.

26. Πέραμα — Χουμέρι — Αγ. Ιωάννης διά Κρασούνας, Κεραμωτών και Αγ. Μάμαντος.

27. Πέραμα — Μελιδόνι — Μπαλέ δι' Εξάνθης.

28. Χουμέρι — Πρινές από επαρχ. οδού 26 εις επαρχ. οδόν 24.

29. Μουρτζανά — Ανώγεια προς Γωνιές από 33ου χλμ. εθν. οδού Ρεθύμνου — Ηρακλείου και διά Γαράζο, Αξού, Ανωγείων και Σεισάρχης.

30. Αγ. Σύλλας — Λειβάδια — Αξός από 30ού χλμ. εθν. οδού Ρεθύμνου — Ηρακλείου και διά Δαμαβόλου, Αγ. Ιωάννου, Καλυβού και Ζωνιανών.

31. Αγ. Σύλλας — Αγυιά — Μελιδόνι από εθν. οδού Ρεθύμνου — Ηρακλείου εις επαρχιακήν οδόν 27.

32. Λουτρά — Επισκοπή από επαρχ. οδού 22 εις επαρχ. οδόν 23.

33. Ανώγεια — Ιδαίον Άντρον προς Καμάρες.

34. Σεισάρχα — Καμαριώτες προς Αστυράκι και Μάραθεν επί επαρχ. οδού 29.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Ροδόπης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Ροδόπης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Ροδόπης τας κάτωθι:

1. Κομοτινή — Ξυλαγανή — Παραλία Μαρωνείας διά Κοσμίου και Μαρωνείας.

2. Κομοτινή — Σ. Σ. Βέννας — Σ. Σ. Μέστης διά Φύλακα, Βέννας και Κρωβύλης.

3. Κρωβύλη — Μαρώνεια — Κορυφή Ισμάρου.

4. Κομοτινή — Οργάνη — Βουλγαρικά Σύνορα διά Γρατινής, Καλλυντερίου και Κάτω Δροσινής.

5. Άρατος — Κέχρον — Ύψωμα Σάπκας διά Μιχων Ξιδίων, Δαρμένης και Εσοχής.

6. Γρατινή — Μικρά Ξίδια.

7. Εσοχή — Μυρτίσκη.

8. Σάππαι — Αρριανά — Δαρμένη.

9. Σάππαι — Κασσιτεραί προς Κίρκην.

10. Αρριανά — Νέα Σάντα.

11. Κομοτινή — Τελωνείον Νυμφαίας — Βουλγαρικά Σύνορα.

12. Νυμφαία — Πατερμά — Κάτω Δροσινή.

13. Κομοτινή — Ασώματοι — Κερασιά.

14. Κομοτινή — Ιασμος προς Ξάνθην από 5ου χλμ. οδού Κομοτινής — Λάγω και διά Πολυάνθου.

15. Κομοτινή — Σύμβολα — Πολύανθος διά Δύμης, Θάμνας, Ασωμάτων και Σώστη.

16. Πολύανθος — Τρίκορφον προς Σάτρας.

17. Αστραία προς Τσαλαπετεινόν και Μέδουσαν.

18. Κομοτινή — Παραθήμη — Παγούρια.

19. Λάγω — Παγούρια — Βέννα διά Μέσης, Πόρπης, Σχοινιών και Εργάνης από εθν. οδού Κομοτινής — Ξάνθης εις επαρχ. οδόν 2.

20. Λάγω — Φανάρι — Στρατιωτ. Λιμήν από επ. οδού 19.

21. Μέστη — Γλυφάδα — Αλυκαί από επαρχ. οδού 19.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLVI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Σάμου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Σάμου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Σάμου τας κάτωθι:

Νήσος Σάμος.

1. Λιμήν Βαθέος — Τηγάνιον — Λιμήν Καρλοβασίου διά Χώρας, Πύργου και Αγ. Θεοδώρων.

2. Λιμήν Βαθέος — Κότσικας.

3. Λιμήν Βαθέος — Αλυκή από επαρχ. οδού 1.

4. Λιμήν Βαθέος — Μυτιληνοί — Χώρα.

5. Τηγάνιον — Αρχαιότητες — Ηραίον από επαρχιακής οδού 1.

6. Κουμέικα — Παγόνδας — Ηραίον από επαρχ. οδού 1 και διά Σκουραιίκων και Σπαθαραίων εις επαρχ. οδόν 5.

7. Διακλάδωσις Μαυρατζαίων επαρχ. οδού 1.

8. Σπαθαραίοι — Πύργος — Αρβανίται.

9. Καρλόβασι — Κοντέικα — Πλάτανος διά Προφήτου Ηλιού ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 1.

10. Άγιοι Θεόδωροι — Μαραθόκαμπος — Καλλιθέα από επαρχ. οδού 1 και δι' όρμου Μαραθοκάμπου και Αγ. Κυριακής.

11. Καρλόβασι — Λέκα.

12. Γέφυρα Φούρνων — Υδρούσα, από εθνικής οδού Λιμένος Βαθέος — Καρλοβασίου.

13. Αυλάκια — Βουρλιώται από της εθνικής οδού.

Νήσος Ικαρία.

14. Άγιος Κήρυκος — Καραβόσταμον — Αρμενιστής διά Κουντουμά, Μαυράτου, Αύχένος Περδικίου, Πλουμαρίου, Ευδήλου, Αγ. Πολυκάρπου και Χριστού Ραχών.

15. Δυτικαί Θέρμαι — Άγιος Κήρυκος — Ανατολικαί Θέρμαι.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLVII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Σερρών

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Σερρών κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Σερρών τας κάτωθι:

1. Σέρραι — Νιγρίτα προς Θεσσαλονίκην διά Σκούταρι και Θερμών.

2. Σέρραι — Πεθελινός — Αμφίπολις διά Ν. Σκοπού, Ψυχικού, Ιβήρων και Τραγίλου.

3. Σέρραι — Άγιον Πνεύμα — Νέα Ζίχνα δι' Επταμύλου, Ν. Σουλίου, Εμμ. Παπά, Μετάλλων, Αναστασίας και Αγριανής.

4. Σέρραι — Μονή Τιμίου Προδρόμου.

5. Επτάμυλος — Χιονοχώριον.

6. Σέρραι προς Κάτω Βροντού.

7. Σέρραι — Χρυσοπηγή προς Βαθύτοπον και Κάτω Νευροκόπι διά Λαϊλιά.

8. Ξηρότοπος — Άνω Ορεινή — Ορεινή.

9. Σέρραι — Κάτω Καμήλα — Ψυχικόν από οδού Σερρών — Θεσσαλονίκης και δι' Άνω και Κάτω Μητρούση, Σκούταρι, Αγ. Ελένης και Βαλτοτοπίου.

10. Σέρραι — Σκοτούσα — Ηράκλεια από οδού Σερρών — Θεσσαλονίκης και διά Καλών Δένδρων, Γεφυρούδι και Βαλτερού.

11. Γέφυρα Ορλιακο — Καρπερή — Ηράκλεια διά Βαμβακιάς, Αναγεννήσεως και Ψωμοτόπι.

12. Σκοτούσα — Ν. Τυρολόη — Αναγέννησις.

13. Γέφυρα Ορλιακο — Φράγμα Κερκίνης — Ροδόπολις διά Χειμάρου, Κορυφούδι Μεσολόφου, Σταυροδρομίου, Μοναστηρακίου και Σιδηροχωρίου.

14. Γέφυρα Ορλιακο — Δημητρίτσι — Νιγρίτα δι' Αμπέλων και Σησαμιάς.

15. Τερπνή — Βέργη.

16. Θέρμαι — Αχινός — Βεθελινός διά Πατρικίου.

17. Χουμνικό — Σιτοχώρι — Ίβηρα διά Λευκοτόπου και Δάφνης.

18. Μαυροθάλασσα — Αηδονοχώριον.

19. Χρυσό — Εμμ. Παπάς.

20. Πεντάπολις — Τούμπα — Πεθελινός.

21. Γάζωρος — Θόλον — Πεθελινός.

22. Ν. Ζίχνα — Σκοπιά προς Προσωτσάννη διά Σφελινού.

23. Σ. Σ. Αγγίστης — Ροδολείβος — Αμφίπολις διά Μικροσουλίου και Παλαιοκώμης.

24. Σ. Σ. Αγγίστης — Κορμίστα προς Καβάλαν διά Βιτάστας, Νέας Μπάφρας και Ηλιοκώμης.

25. Ροδολείβος — Νέα Μπάφρα προς Δράμαν διά Πρώτης.

26. Παλαιοκώμη — Μεσολακκιά προς Γαληψόν.

27. Παλαιόκαστρον — Καρπερή — Χείμαρρος διά Γεφυρουδίου.

28. Σιδηρόκαστρον — Αχλαδοχώρι — Άνω Βροντού διά Καρυδοχωρίου.

29. Ιαματικαί Πηγαί Σιδηροκάστρου — Φράγμα Κερκίνης προς Κιλκίς διά Στρυμονοχωρίου, Ηρακλείας και Μυρτιάς.

30. Παλαιός Σ. Σ. Σιδηροκάστρου — Ροδόπολις προς Κεντρικόν και Κιλκίς διά Ν. Πετριτσίου, Βυρωνείας και Μανδρακίου.

31. Βυρώνεια — Ποντισμένον.

32. Λειβαδιά — Κερκίνη.

33. Ροδόπολις — Κάτω Πορόια προς Πλατανάκι και Καστανούσαν.

34. Κάτω Πορόια — Άνω Πορόια.

35. Κούλα — Αγγιστρον — Αχλαδοχώριον.

36. Αγγιστρον — Κρασοχώριον.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLVIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Τρικάλων

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Τρικάλων κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Τρικάλων τας κάτωθι:

1. Τρίκαλα — Παλαιόπυργος — Αγρηλιά διά Κρηνίτσης.

2. Κρηνίτσα — Βάνια — Ελληνόκαστρον.

3. Τρίκαλα — Μικρό Κεφαλόβρυσο — Σαρακίνα μέχρι εθνικής οδού Τρικάλων — Καλαμπάκας.

4. Τρίκαλα — Μεγάλα Καλύβια προς Λαζαρίναν και Μουζάκι.

5. Παραπόταμος — Βαλτινόν — Μεγάρχη από εθνικής οδού Τρικάλων — Άρτης.

6. Παλαιομονάστηρο προς Μουζάκι.

7. Πύλη — Πιάλεια — Βαλτινόν διά Δούσικου και Γοργογύρι.

8. Πύλη — Φύκη — Παραπόταμος από επαρχ. οδού 7 εις επαρχ. οδόν 5.

9. Πύλη — Στουρναρέικα — Μεσοχώρα από 22ου χλμ. εθνικής οδού Τρικάλων — Άρτης και διά Βυθορεύματος μέχρι της αυτής εθνικής οδού Τρικάλων — Άρτης.

10. Μοσχόφυτον — Πολυνέριον προς Τετράκωμον και Βουλγαρέλι από 44ου χιλ. επαρχιακής οδού 9.

11. Περτούλι — Χρυσομηλιά — Γέφυρα Μπυργκάνι μέχρι 36ου χιλ. εθνικής οδού Τρικάλων — Ιωαννίνων.

12. Χρυσομηλιά — Παλαιοχώρι.

13. Μεσοχώρα — Κρανιά — Γέφυρα Παληόχανο από εθνικής οδού Τρικάλων — Άρτης και διά Γεφύρας Γαρδικίου, Κρανιάς και Καστανέας μέχρι επαρχιακής οδού 11.

14. Κρανιά — Κατάφυτον — Χαλίκιον.

15. Κορυφή προς Θεοδωριανά από εθνικής οδού Τρικάλων — Άρτης.

16. Καλαμπάκα — Κονισκός προς Ελασσόνα από 16ου χιλμ. εθνικής οδού Τρικάλων — Ιωαννίνων και διά Γερακαρίου και Λόγκας.

17. Θεόπετρα — Ρίζωμα — Βάνια από επαρχιακής οδού 16 εις επαρχιακήν οδόν 2.

18. Καλαμπάκα — Ι. Μ. Μετεώρων μετά διακλαδώσεως προς Ι. Μονήν Αγίου Στεφάνου.

19. Μετέωρα — Βλαχάβα — Καλύβια από επαρχιακής οδού 18 μέχρι επαρχιακής οδού 16.

20. Γέφυρα Μουργκάνι — Οξύνεια — Αγαντιά από 7ου χιλμ. οδού Γεφύρας Μουργκάνι — Γρεβενών.

21. Οξύνεια προς Καταφύγι και Κρανιάν Γρεβενών.

22. Γέφυρα Παληόχανο — Καλομοίρα — Νέα Κουτσούφλιανη από υπ' αριθ. 13 επαρχιακής οδού διά Ματονέρι — Αμπελοχωρίου και Μαλακασίου μέχρις εθνικής οδού Τρικάλων — Ιωαννίνων.

23. Νέα Κουτσούφλιανη προς Κρανιά Γρεβενών από 64ου χιλμ. εθνικής οδού Τρικάλων — Ιωαννίνων.

24. Σίνος Κερασιά — Τσούκα — Γερακάρι από εθνικής οδού Γεφ. Μουργκάνι — Δεσκάτης και διά Μαυρελίου μέχρι επαρχιακής οδού 16.

25. Γεωργανάδες — Βοστίδιον — Διάσελον από 23ου χιλιομέτρου εθνικής οδού Τρικάλων — Λαρίσης.

26. Οδού Μυλογούστης — Τσιοτίου — Παλαμά τμήμα εντός του Νομού Τρικάλων διά Γριζάνου — Παναγίτσας και Κεραμιδίου.

27. Βόριανι — Γριζάνου.

28. Διακλάδωσις προς Σκεπάρνι και Βλαχάβα από εθνικής οδού Γεφύρας Μουργκάνι — Δεσκάτης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ XLIX: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Φθιώτιδος

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Φθιώτιδος κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Φθιώτιδος τας κάτωθι:

1. Σ. Σ. Λιανοκλαδίου Υπάτης προς Μαυρολιθάρι και Άμφισσαν διά Κομποτάδων Μεξιατών — Λουτρών Υπάτης, Αργυροχωρίου, Αμαλώτας, Μονής Αγάθωνος και Νεοχωρίου Υπάτης και μετά διακλαδώσεως προς Αμούριον.

2. Λιανοκλάδι — Λαδικού — Λυχνόν από 14ου χλμ. εθνικής οδού Λαμίας Καρπενησίου και διά Λουτρών Υπάτης μέχρις επαρχ. οδού 1 και μετά διακλαδώσεως προς Ροδωνιάν.

3. Νεοχώρι Υπάτης — Πύργος — Περιστέρι — Μεσοχώρι — Συκάς — επ. οδός 1.

4. Λιανοκλάδι — Μοσχοκαρυά προς Μακρυρράχην και Καρδίτσαν διά Στύρφακα, Αγ. Στεφάνου και Περιβολίου.

5. Μακρακώμη Σπερχειάς — Υπάτη, δι' Αγ. Σώστη και Συκάς Υπάτης μέχρις επαρχ. οδού 3.

6. Σπερχειάς — Μάρμαρα προς Μαυρολιθάρι και Άμφισσαν από Αγίου Σώστη επαρχ. οδού 5 και διά Διλόφου, Ανατολής και Δάσους.

7. Σπερχειάς — Άνω Καλλιθέα μέχρις επαρχ. οδού 6.

8. Σπερχειάς — Λευκάς προς Αρτοτίναν και Λιδωρίκι διά Γαρδικίου, Ομιλαίων και Αύχένος Τσούκας.

9. Μάρμαρα — Γαρδίκι Ομιλαίων από επαρχ. οδού 6 εις επαρχ. οδόν 8.

10. Μακρακώμη — Πλατύστομον — Γιαννιτσού — Π. Γιαννιτσού.

11. Μακρακώμη — Αρχάνιον — Γραμμένη — Κούρνοβο — Ξυνιάς από εθν. οδού Λαμίας Καρπενησίου.

12. Καλλιθέα Σπερχειάδος — Μεσοποταμία — Καστρί — Γραμμένη από επ. οδού 5 εις επ. οδόν 11.

13. Μακρακώμη — Τσούκα προς Φουρνά και Ρεντίναν.

14. Διακλάδωσις Ροβολιαρίου από επαρχ. οδού 13.

15. Διακλάδωσις Παλιοβράχας από εθν. οδού Λαμίας — Καρπενησίου.

16. Αγ. Γεώργιος — Πιτσιωτά προς Φουρνά και Ρεντίναν.

17. Διακλάδωσις Δικάστρου από επαρχ. οδού 16.

18. Πύργος — Λευκάδα — Πίτσι — Πουγκάκια — Γαρδίκι μετά διακλαδώσεως Πιτσίου Ράχης Τυμφρηστού.

19. Τυμφρηστός — Μερκάδα προς Αγ. Τριάδα διά Μεσ. Κάψης, Μαυρίλου και Νεοχωρίου.

20. Λαμία — Δίβρη από εθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης.

21. Στυλίς — Δίβρη από εθν. οδού Λαμίας — Στυλίδος (Αύλάκι) και διά Λιμογαρδίου και Παλαιοχωρίου.

22. Ξυνιάς — Μελιταία προς Ανάβραν και Αλμυρόν από 22ου χλμ. εθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης διά Μακρυλιβάδου και Φιλιαδώνος.

23. Ξυνιάς — Ομβριακή προς Μακρυρράχην από 26ου χλμ. εθν. οδού Λαμίας Λαρίσης και διά Παναγίας.

24. Δομοκός — Κάτω Δομοκός από εθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης.

25. Δομοκός — Πολυδένδρι — Μελιταία από εθν. οδού Λαμίας Λαρίσης και διά Καρυών.

26. Δομοκός — Μαντασία προς Σκοπιάν και Φάρσαλα από εθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης.

27. Πολυδένδρι — Μαντασία.

28. Κάτω Δομοκός — Βελεσιώτες προς Καλλιθέαν και Καρδίτσαν από εθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης και διά Κάτω Εκάρας και Γαβρακίων.

29. Βαρδαλή — Μαντασία — Φιλιαδών από εθν. οδού Λαμίας — Λαρίσης και δι' Αγραπιδιάς, Πετρωτού και Αχλαδιάς.

30. Παρακαμπτήριος εθν. οδός Λαμίας — Βόλου δι' Αγ. Μαρίνης.

31. Άνυδρον — Παλαιοκερασιά από εθν. οδού Λαμίας — Βόλου.

32. Μύλοι — Γλύφα προς Σούρπην διά Πελασγίας και Βαθυκοίλου.

33. Λαμία — Γοργοπόταμος — Παύλιανη.

34. Μοσχοχώρι — Κάτω Βαρβάτες — Γοργοπόταμος από εθν. οδού Λαμίας — Λεβαδείας.

35. Ηράκλεια — Κάτω Δαμάστα από εθν. οδού Λαμίας — Λεβαδείας εις εθν. οδόν Καμμένων Βούρλων.

36. Σκαμνός — Παύλιανη προς Μαυρολιθάρι από εθν. οδού Λαμίας — Λεβαδείας διά Πουρνάκι και Οίτης.

37. Οίτη προς Γραβιάν.

38. Λουτρά Θερμοπυλών — Μενδενίτσα — Κηφισσοχώρι δι' Ανάβρας, Καλλιδρόμου και Μοδίου.

39. Αμφίκλεια — Ξυλικοί — Μενδενίτσα.

40. Γεφ. Πλατανιά — Κόμνινα — Ρεγγίνιον μέχρις επαρχ. οδού 38.

41. Κατίκου Χάνι — Αταλάντη — Λειβανάτες.

42. Τιθορέα — Ελάτεια διά Κηφισσοχωρίου και μέχρις επαρχ. οδού 41.

43. Ζέλιον — Έξαρχος — Παύλον διά Κολάκας προς Τοπόλι.

44. Αταλάντη — Σκάλα Νέας Πέλλης.

45. Αταλάντη — Κυπαρίσσι.

46. Κυπαρίσσι — Κολάκα.

47. Προσκυνάς — Μαλεσίνα — Μάζι — Χιλιαδού.

48. Μαλεσίνα — Αγ. Ιωάννης Θεολόγος.

49. Μαρτίνον — Λάρυμνα.

50. Μαρτίνον — Αλογοπατησιά προς Τοπόλια.

51. Αμφίκλειαν προς Γραβιάν.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ L: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Φλωρίνης

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Φλωρίνης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Φλωρίνης τας κάτωθι:

1. Φλώρινα — Περιοχή Πρώτης — Σερβικά Σύνορα διά Περιοχών Κλαδορράχης και Παροριου.

2. Φλώρινα — Άνω Καλλινίκη — Νέος Καύκασος.

3. Φλώρινα — Πέρασμα — Κολχική.

4. Φλώρινα — Τροπαιούχος προς Καστοριάν διά Κ. Υδρούσης και Νέας Δροσοπηγής.

5. Τροπαιούχος — Πολυπόταμος προς Άνω Μελά και Γάβρου διά περιοχής Ατραπού.

6. Τροπαιούχος — Τριανταφυλλιά.

7. Μπούφι — Άνω Κλειναί — Μαρίνα, από οδού Φλωρίνης — Αλβ. Συνόρων και δι' Άνω και Κάτω Κλεινών και Άνω και Κάτω Καλλινίκης.

8. Κάτω Κλειναί — Πολυπλάτανος — Νίκη.

9. Κρατερόν — Εθνικόν — Αγ. Παρασκευή.

10. Κρυσταλλοπηγή προς Ιεροπηγήν.

11. Λαιμός — Πύλη — Βροντερόν διά Κούλας και Πύξου.

12. Σ. Σταθμός Φλωρίνης — Μεσονήσι — Φλάμπουρον δι' Αμμοχωρίου — Λεπτοκαρυάς.

13. Σερβικόν Μνημείον — 59ον χλμ. οδού Κοζάνης — Φλωρίνης.

14. Βεύη — Αγ. Βαρθολομαίος — Τροπαιούχοι διά Περάσματος.

15. Μαρίνα — Μεσόκαμπος — Σερβικά Σύνορα διά Μεσοχωρίου.

16. Παπαγιάννης — Ιτέα προς Καρυδιάν και Άγραν διά Νεοχωρακίου, Μελίτης, Αχλάδας, Σκοπού, Παπαδιάς και Καλυβίων.

17. Σερβικόν Μνημείον — Λόφοι — Μελίτη.

18. Αμύνταιον — Ξυνό Νερό.

19. Αμύνταιον — Πέτραι.

20. Αμύνταιον — Σωτήρ προς Βέργαν και Καστοριάν διά περιοχής Φανού, Πεδινού, Αετού, Αγραπιδιάς, Σκλήθρου και περιοχής Ασπρογείων και Λεχόβου.

21. Αετός — Νυμφαίον.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LI: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Φωκίδος

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Φωκίδος κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Φωκίδος τας κάτωθι:

1. Ιτέα — Άμφισσα από Ιτέας μέχρι συναντήσεως εθν. οδού Λεβαδείας — Αμφίσσης.

2. Γουλά — Σπηλιές από θέσιν Γουλά της υπ' αριθ. 1 επαρχ. οδού εις θέσιν Σπηλιές της εθν. οδού Λεβαδείας — Αμφίσσης.

3. Ιτέα — Ερατεινή — Γέφυρα Μόρνου διά Γαλαξιδίου Ντουβιάς, Γλυφάδος, Κάτω Μαραθιάς, Μοναστηρακίου και Παναγούλης εις Γέφυραν Μόρνου επί εθν. οδού Αμφίσσης — Ναυπάκτου.

4. Ιτέα — Δεσφίνα προς Δίστομον διά Κίρρας.

5. Σπερνόρευμα — Καλοσκοπή — Μαυρολιθάριον — Λιδωρίκιον από εθν. οδού Αμφίσσης — Γραβιάς διά Καστριωτίσσης, Άνω και Κάτω Μουσουνίτσης, Συκέας και Λευκαδιτίου.

6. Γραβιά — Λιλαία — Πολύδροσον μέχρις ορίων Νομού Φθιώτιδος προς Αμφίκλειαν.

7. Ανάθεμα — Ερατεινή από εθν. οδού Αμφίσσης — Λιδωρικίου.

8. Κόκκινος — Πενταγοί — Αρτοτίνα από εθν. οδού Αμφίσσης — Ναυπάκτου μέχρις ορίων Νομού Αιτωλ)νίας προς Γραμμένην, Οξυάν.

9. Γαλαξίδι — Πεντεόρια — Καρύδι.

10. Λιδωρίκι — Δάφνος — Αρτοτίνα μέχρις επαρχ. οδού 8.

11. Ανάθεμα — Αμυγδαλιά — Γέφυρα Ρέρεσι διά Μηλέας, Στύλιας, Άνω και Κάτω Παλαιοξαρίου.

12. Σπηλιά — Βελενίκον — Δαφνοχώρι — Καλλιθέα Μακρυνή — Μηλέα.

13. Κροκύλιον — Κουπάκι — Ζωριάνου — Αλποχώρι.

14. Ευπάλιον — Τρίκορφον.

15. Φασουλά Χάνι — Κάμπος — Παλαιόμυλος — Άνω Παλαιοξάριον.

16. Μαραθιά — Καρούτια.

17. Παραλία Σεργούλας — Σεργούλα.

18. Καστράκιον — Ευπάλιον — Κλήμα — Παλαιόμυλος.

19. Γραβιά προς Οίτην.

20. Μαυρολιθάρι προς Νεοχώριον Υπάτης.

21. Λιλαία — Επταλόφου — Καλύβια — Αράχωβα κατά το εντός του Νομού τμήμα.

22. Πενταγοί προς Ελατούν μέχρις ορίου Νομού.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Χαλκιδικής

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Χαλκιδικής κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Χαλκιδικής τας κάτωθι:

1. Πολύγυρος — Νέα Μουδανιά — Βάλτα διά Γερακινής και Ν. Ποτιδαίας.

2. Διακλάδωσις Λιμένος Γερακινής από επαρχ. οδού 1.

3. Βάλτος — Παληούρι — Άθυτος διά Φούρκας και Παζαρακίων.

4. Νέα Μουδανιά — Νέα Καλλικράτεια προς Θεσσαλονίκην διά Νέας Τρίγλιας και Νέων Συλάτων.

5. Πολύγυρος — Καρκάρα — Νέα Τρίγλια διά Πατλιδά και Ν. Τενέδου.

6. Πολύγυρος — Νικήτης — Αγ. Νικόλαος δι' Ορμυλίας.

7. Νικήτης — Νέος Μαρμαράς — Σάρτη διά Συκιάς.

8. Πολύγυρος — Βραστά — Ιερισσός διά Γοματίου.

9. Ιερισσός — Τρυπητή — Ουρανόπολις προς Αγ. Ορος.

10. Αγ. Πρόδρομος — Δουμπιά προς Ζαγκλιβέρι διά Σανών.

11. Αρναία — Στανός προς Απολλωνίαν.

12. Αγ. Πρόδρομος — Μαραθούσα — Στανός διά Γεροπλατάνου και Παλαιοχώρας μέχρις επαρχ. οδού 11.

13. Παλαιοχώρι — Μεγ. Παναγιά — Αγ. Νικόλαος.

14. Νεοχώρι — Βαρβάρα προς Νέαν Μάδυτον από εθν. οδού Πολυγύρου Ιερισσού.

15. Νεοχώρι — Ολυμπίας από επαρχ. οδού 14.

16. Ιερισσός — Στρατώνιον προς Σταυρόν δι' Ολυμπιάδος.

17. Βαρβάρα — Μαραθούσα από επαρχ. οδού 14 εις επαρχ. οδόν 11.

18. Αρναία — Παλαιοχώρα από εθν. οδού Πολυγύρου Ιερισσού εις επαρχ. οδόν 12.

19. Μεγάλη Παναγιά — Γομάτι από επαρχ. οδού 13 εις επαρχ. οδόν 8.

20. Γαλάτιστα — Βάβδος από εθν. οδού Πολυγύρου — Θεσσαλονίκης.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LIII: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Χανίων

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Χανίων κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Χανίων τας κάτωθι:

1. Καστέλλι — Πλάτανος — Κεφάλι διά Κάμπου.

2. Καστέλλι — Λουσακιές — Πλάτανος μέχρις επαρχιακής οδού 1.

3. Καλουδιανά — Καλάθενες — Σιρικάρι από 40ού χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου.

4. Κουκουνάρα — Πολυρρήνια — Λουσακιές από επαρχιακής οδού 3 εις επαρχιακήν οδόν 2.

5. Καλουδιανά — Κεφάλι — Χρυσοσκαλίτσα διά Βουλγάρω, Τοπολίων, Έλους, Κούνενι και Σταμνίου.

6. Τοπόλια — Καλάθενες από επαρχιακής οδού 5 εις επαρχιακήν οδόν 3.

7. Βλάτος — Ρογδιά — Λίμνη — Κάμενο Σελί ως παρακαμπτήριος της υπ' αριθ. 5 επαρχιακής οδού.

8. Νωπήγια — Μαλάθυρος — Σάσαλος διά Φαλενιάνων και Σφακοπηγαδίου.

9. Μαλάθυρος — Βουλγάρω από επαρχιακής οδού 8 εις επαρχιακήν οδόν 5.

10. Κολυμβάρι — Επισκοπή — Πανέθυμος διά Σπηλιάς — Δρακώνας και Δελιανών.

11. Νοχιά — Επισκοπή από 28ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου μέχρις επαρχιακής οδού 10.

12. Άσπρα Νερά — Ροδωπού — Δίκταινα από 25ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου.

13. Ραπανιανά — Βουβές από 21ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου.

14. Ταυρωνίτης — Κάνδανος — Παλαιόχωρα διά Βουκολιών.

15. Νίμπρος — Δράκωνα από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 10.

16. Πολεμάρχι — Βουβές από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 15.

17. Βουκολιές — Επισκοπή από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 10.

18. Ζυμβραγού — Καρές — Επισκοπή από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 10.

19. Ζυμβραγού — Δελιανά από επαρχιακής οδού 18 εις επαρχιακήν οδόν 8.

20. Κακόπετρος — Παλ. Ρούματα από επαρχιακής οδού 14.

21. Πλεμενιανά — Στρωβλές από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 5.

22. Στρωβλές — Βουτάς — Παλαιόχωρα από επαρχιακής οδού 21 εις επαρχιακήν οδόν 14.

23. Μάλεμε — Ντερές — Νέα Ρούματα από 16ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου και διά Ξαμμουδοχωρίου, Ζουνακίου και Λίμνης.

24. Πολεμάρχι — Ζουνάκι — Βουκολιές προς σύνδεσιν επαρχιακών οδών 14 και 23.

25. Γεράνι — Λουτράκι — Μανωλιόπουλον — Ντερές από 14ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Καστελλίου μέχρις επαρχιακής οδού 23.

26. Πλατανιάς — Παδελάρι — Κουφός.

27. Χανιά Αλικιανού — Παλαιόχωρα διά Νέων Ρουμάτων, Σελλί, Σέμπρωνα, Αγίας Ειρήνης, Ροδοβανίου, Τεμενίων και Αζωγυρέ.

28. Αλικιανού — Μανωλιόπουλον — Ζουνάκι από επαρχιακής οδού 27 και διά Κουφού μέχρις επαρχιακής οδού 23.

29. Αλικιανού — Βατόλακκος — Σκονίζος από επαρχιακής οδού 27 μέχρις επαρχιακής οδού 25.

30. Κάνδανος — Τεμένια από επαρχιακής οδού 14 εις επαρχιακήν οδόν 27.

31. Ροδοβάνι Σούγια — Χώρα Σφακίων προς Μύρθιο και Μονήν Πρεβέλης δι' Αγ. Ρούμελης, Αγ. Ιωάννου, Ανωπόλεως, Κομητάδων, Πατσιανού, Καψοδάσους και Σκαλωτής μετά διακλαδώσεως εις Φραγκοκάστελλο.

32. Χανιά — Φουρνέ — Ομαλός διά Λάκκων.

33. Φουρνέ — Μεσκλά — Θέρισσον.

34. Χανιά — Περιβόλια — Θέρισσον.

35. Χανιά — Μουρνιές — Παναγία δι' Αγίας Βαρβάρας.

36. Χανιά — Νεροκούρου — Θέρισσον από 2ου χλμ. εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου και διά Κοντοπούλων, Κατωχωρίου και Γέρω Λάκκου, μετά δ)σεως προς Θυμιάν.

37. Περιφερειακή Καράτσου — Μουρνιών — Σούδας από εθνικής οδού Χανίων Καστελλίου εις εθνικήν οδόν Χανίων — Ρεθύμνου.

38. Προφήτης Ηλίας — Κουνουπιδιανά — Μονή Γκουβερνέτου διά Μονής Αγίας Τριάδος.

39. Στέρνες — Περιβολίτσα.

40. Μονή Αγίας Τριάδος — Μουζουράς — Περιβολίτσα από επαρχιακής οδού 38 εις επαρχιακήν οδόν 39.

41. Σούδα — Κορακιές από εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου εις εθνικήν οδόν Χανίων — Αεροδρομίου Σούδας.

42. Μεγάλα Χωράφια — Στύλος — Νέον Χωρίον ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου.

43. Μεγάλα Χωράφια — Μαλάξα — Νεροκούρου από επαρχιακής οδού 42 εις επαρχιακήν οδόν 36.

44. Καλύβαι — Βάμος — Γεωργιούπολις.

45. Καλύβαι — Κεφαλάς — Γεωργιούπολις διά Πλάκας, Κοκκίνου Χωρίου, Δραπάνου και Λιχοτηναρέ μέχρις επαρχιακής οδού 44 παρά Καντούνα.

46. Μπαμπαλή Χάνι — Βάμος — Κεφαλάς διά Καίνης και Ξηροστερνίου.

47. Αλμυρός — Γαβαλοχώρι — Ξηροστέρνι από επαρχιακής οδού 45 επαρχιακήν οδόν 46.

48. Γαβαλοχώρι — Άγιος Παύλος από επαρχιακής οδού 47 εις επαρχιακήν οδόν 44.

49. Νέο Χωριό — Φρές — Βρύσες διά Μαχαιρών — Ραμνής, Μελιδονίου, Προμονίων, Τζιτζιφέ και Βαρέ ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου.

50. Ενωτική εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου και επαρχιακής οδού 49 εις Φρέ.

51. Βάμος — Βρύσες από επαρχιακής οδού 46 και διά Γιαννίτσαρι Μετοχίου.

52. Μπαμπαλή Χάνι — Νίπους — Βρύσες ως παρακαμπτήριος εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου.

53. Λιτσάρδα — Λιχοτηναρέ από επαρχιακής οδού 46 εις επαρχιακήν οδόν 45.

54. Βρύσες — Ασκύφου — Χώρας Σφακίων μέχρις επαρχιακής οδού 31.

55. Νίμπρος — Ασφέντου προς Μυριοκέφαλα και Αργυρούπολιν από επαρχιακής οδού 54 και διά Καλλικράτη.

56. Γεωργιούπολις — Ασή Γωνιά προς Αργυρούπολιν διά Καβάλου και Κουρνά.

57. Επισκοπή — Κουρνάς από εθνικής οδού Χανίων — Ρεθύμνου μέχρις επαρχιακής οδού 56.

58. Κατωχώρι — Κάμποι από επαρχιακής οδού 36.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την υπ΄ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων όσες από τις παραπάνω οδούς του Νομού δεν αναφέρονται στην απόφαση εκείνη, κατατάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LIV: ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ της 6 Φεβρουαρίου 1956 (ΦΕΚ Α΄ 47) – Νομός Χίου

Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Χίου κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», ιδόντες την υπ' αριθ. 1853/1955 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, ως και την υπ' αριθ. 30 της 4.1.1956 ομοίαν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον Μόνον.

Καθορίζομεν ως επαρχιακάς οδούς του Νομού Χίου τας κάτωθι:

1. Χίος — Βολισσός — Αγιάσματα διά Χαλάνδρων, Αφροδισίων και Κεράμου.

2. Καρδάμυλα — Αμάδες — Κέραμος διά Μαρμάρου, Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1.

3. Καρδάμυλα — Πιτυούς — Αγ. Ισίδωρος από εθν. οδού Χίου — Καρδαμύλων εις επαρχ. οδόν 1.

4. Διευχά — Κηπουριές — Καμπιά από επαρχ. οδού 1 και διά Φυτών και Σπαρτούντας εις επαρχ. οδόν 2.

5. Σπαρτούντα — Τρεις Μύλοι από επαρχ. οδού 4 εις επαρχ. οδόν 1.

6. Κατάβασις — Σιδηρούντα από επαρχ. οδού 1.

7. Βολισσός — Λιμνιά.

8. Βολισσός — Νενητούρια — Αφροδίσια διά Πιραμάς, Παρπαριάς, Τρυπών, Μελανού, Αγ. Γάλακτος, Κουρουνίων και Εγρηγόρου εις επαρχ. οδόν 1.

9. Βολισσός — Αγ. Μαρκέλλα — Παρπαριά εις επαρχ. οδόν 8.

10. Χίος — Καρυαί — Ελίντα διά Μονής Κουρνά, Ν. Μονής και Αυγωνύμων.

11. Χίος — Χαλκειός — Αγ. Ειρήνη από εθν. οδού Χίου — Καλλιμασιάς και διά Ζιφιά, Αγ. Γεωργίου, Βέσας και Ελάτας.

12. Χίος — Δαφνών — Χαλκειός διά Βερβεράτου εις επαρχ. οδόν 11.

13. Νέα Μονή — Δαφνών από επαρχ. οδού 10 εις επαρχ. οδόν 12.

14. Χίος — Πυργί — Πασαλιμάνι από εθν. οδού Χίου — Καλλιμασιάς και διά Θολοποταμίου, Αργολίων, Ολύμπων και Μεστών εις επαρχ. οδόν 11.

15. Θολοποτάμιον — Αγ. Γεώργιος από επαρχ. οδού 14 εις επαρχ. οδόν 11.

16. Αρμόλια — Βέσα — Όρμος Λιθίου από επαρχ. οδού 14.

17. Αρμόλια — Καλαμωτή — Κώμη από επ. οδού 14.

18. Χίος — Θυμιανά — Όρμος Καρφά.

19. Θυμιανά — Βάγια — Χαλκειός από επαρχ. οδού 18 εις επαρχ. οδόν 11.

20. Καλλιμασιά — Νένητα — Καλαμωτή διά Βουνού, Κοινής και Πατρικών.

21. Μυρμήγκι — Μέσα και Έξω Διδύμα — Κοινή από επαρχ. οδού 14 εις επαρχ. οδόν 20.

22. Θολοποτάμιον — Σταυρί — Καλαμωτή από επαρχ. οδού 14 εις επαρχ. οδόν 20.

23. Πυργί — Εμπορειός από επαρχ. οδού 14.

Εις τον αυτόν επί των Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 6 Φεβρουαρίου 1956.

ΠΑΥΛΟΣ Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Λ. ΕΥΤΑΞΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LV: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ.Γ. 25871 της 9/23 Ιουλ. 1963 (ΦΕΚ Β`319)

"Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών".

Έχοντες υπ` όψει: 1) Ότι διά την καλλιτέραν εξυπηρέτησιν της διαρκώς αυξανομένης Τουριστικής κινήσεως και διά την κατά συστηματικόν τρόπον χιλιομέτρησιν των οδών, επιβάλλεται η αρίθμησις και η διά πινακίδων ένδειξις του αριθμού των οδών, 2) ότι η αρίθμησις αύτη εφαρμόζεται διεθνώς και 3) την υπ` αριθ. 1557/11.10.1962 πράξιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, εγκρίνομεν την κατωτέρω αρίθμησιν των εθνικών οδών της Χώρας:

1. Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη – Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βελεστίνου - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι.

2. Αλβανικά Σύνορα - Βατοχώριον - Πισοδέριον - Φλώρινα - Έδεσσα - Γιαννιτσά - Νέα Χαλκηδών - Θεσσαλονίκη - Λαγκαδίκια - Αμφίπολις - Καβάλα - Τοξότες - Ξάνθη - Πόρτο Λάγο - Κομοτινή - Μέση - Αλεξανδρούπολις - Φέρρας - Αρδάνιον - Γεφ. Έβρου.

3. Έλευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Έλασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα.

4. Αλεξάνδρεια - Βέρροια - Καστανιά - Πολύμυλος - Κοζάνη.

5. Ρίον - Αντίρριον - Μεσολόγγιον - Αγρίνιον - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάς - Ιωάννινα.

6. Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρα -Μέτσοβον - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα.

7. Κόρινθος - Νεμέα - Άργος - Τρίπολις - Μεγαλόπολις - Καλαμάτα.

8. Αθήναι - Κόρινθος - Κιάτο - Δερβένι - Αίγιον - Ρίον - Πάτρας.

9. Πάτραι - Κ. Αχαΐα - Πύργος - Κυπαρισσία - Πύλος - Μεθώνη.

12. Από υπ` αριθ. 2 εθν. οδόν εις Σέρρας - Μεσορράχην - Δράμαν - Καβάλαν.

13. Κατερίνη - Αγ. Δημήτριος - συνάντησις υπ` αριθ. 3 εθν. οδού.

14. Από υπ` αριθ. 12 εθν. οδόν παρά την Δράμαν εις Παρανέστιον - Σταυρούπολιν - Ξάνθην.
15. Γεφ. Μπουργκάνι - Γρεβενά - Μπάρα - Νεάπολις - Καστοριά - Τρίγωνον - Αγ. Γερμανός.

16. Θεσσαλονίκη - Αρναία - Περισσός.

16α. Από υπ` αριθ. 16 εθνικήν οδόν εις Πολύγυρον.

17. Ιωάννινα - Δωδώνη.

18. Από υπ` αριθ. 21 εθνικήν οδόν εις Καναλάκι - Παραμυθιάν -Μενίναν.

20. Κοζάνη - Μπάρα - Νεάπολις - Τσοτύλιον - Πεντάλοφος - Επταχώριον - Κόνιτσα - Καλπάκι - Ιωάννινα.

21. Φιλιππιάς - Πρέβεζα.

22. Από υπ` αριθ. 20 εθνικήν οδόν εις Αλβανικά σύνορα.

24. Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα.

25. Κέρκυρα - Γύρος Αχιλλείου.

26. Έλασσών - Δεσκάτη - συνάντησις υπ` αριθ. 15 εθνικής οδού.

27. Άμφισσα - Μπράλος.

28. Οδός Αεροδρομίου Λαρίσης.

29. Στενή - Όσιος Λουκάς.

30. Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος.

31. Αίγιον - Φτέρη - Καλάβρυτα.

33. Πάτραι - Τριπόταμον - Λεβίδιον.

34. Βόλος - Νεοχώριον - Τσαγκαράδα - Χορευτόν.

34α. Βόλος - Πορταριά - Χορευτόν.

35. Ζάκυνθος - Κερί.

36. Μυτιλήνη - Καλλονή.

38. Λαμία - Καρπενήσιον - Αγρίνιον - Θέρμον.

39. Τρίπολις - Σπάρτη - Γύθειον.

40. Οδός Αεροδρομίου Αγρινίου.

42. Αμφιλοχία - Βόνιτσα - Λευκάς.

44. Θήβαι - Χαλκίς - Αλιβέριον - Λέπουρα.

46. Οδός Αεροδρομίου Τανάγρας.

48. Λεβάδεια - Αράχωβα - Δελφοί - Άμφισσα - Λιδωρίκιον - Ναύπακτος - Αντίρριον.

50. Αργοστόλιον - Σάμη.

51. Αρδάνιον - Διδυμότειχον - Ορεστιάς - Καστανιές - Τουρκικά σύνορα.

53. Αλεξανδρούπολις - Αισύμη - Δέρειον - Βουλγαρικά σύνορα.

54. Αθήναι - Σταυρός - Ραφίνα.

55. Από υπ` αριθ. 14 εθνικήν οδόν παρά την Ξάνθην εις Εχίνον - Βουλγαρικά σύνορα.

56. Αθήναι - Πειραιεύς.

57. Δράμα - Κ. Νευροκόπιον - Βουλγαρικά σύνορα.

58. Οδός Αεροδρομίου Ελευσίνος.

59. Μεσορράχη - Αμφίπολις.

60. Οδός Αεροδρομίου Μεγάρων.

62. Σάμος - Λιμήν Καρλοβασίου.

63. Από υπ` αριθ. 12 εθνικήν οδόν παρά τας Σέρρας εις Σιδηρόκαστρον -Κούλαν.

64. Κ. Αχαΐα - Άραξος.

65. Από υπ` αριθ. 2 εθνικήν οδόν παρά την Θεσσαλονίκην εις Κιλκίς.

66. Από υπ` αριθ. 7 εθνικήν οδόν παρά τον Σ.Σ.Νεμέας εις Νεμέαν -Ψάρι - Σκοτεινήν - Κανδήλαν - Λεβίδιον.

67. Οδός Αερολιμένος Θεσσαλονίκης.

68. Φίχτια - Μυκήναι.

69. Λιμήν - Λιμενάρια Θάσου.

70. Άργος - Ναύπλιον - Θέατρον Επιδαύρου - Παλαιά Επίδαυρος.

71. Οδός Αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου.

72. Οδός Αεροδρομίου Τριπόλεως.

74. Τρίπολις - Λεβίδιον - Βυτίνα - Ολυμπία - Πύργος.

75. Καλλιμασιά - Χίος - Καρδάμυλα.

76. Μεγαλόπολις - Ανδρίτσαινα - Ναός Επικ. Απόλλωνος.

77. Χαλκίς - Ιστιαία - Αιδηψός.

78. Οδός Αεροδρομίου Ανδραβίδας.

79. Αγ. Μερκούριος - Σκάλα Ωρωπού.

80. Οδός Αεροδρομίου Αρεως.

81. Οίον - Καπανδρίτι - Κάλαμος - Αμφιάρεον.

82. Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή - Πύλος.

83. Αθήναι - Κηφισσιά - Οίον - Μαραθών - Ραφίνα.

84. Σπάρτη - Μυστράς.

85. Ραφίνα - Πόρτο Ράφτη - Λαύριον.

86. Κροκεαί - Μολάοι - Μονεμβασία.

87. Παλλήνη - Σπάτα.

88. Οδός Αεροδρομίου Μαριτσών.

89. Σταυρός - Λαύριον - Σούνιον.

90. Καστέλλι - Χανιά - Ρέθυμνον - Ηράκλειον - Αγ. Νικόλαος - Σητεία.

91. Αθήναι - Λ. Συγγρού - Βουλιαγμένη - Σούνιον.

92. Οδός Αεροδρομίου Καστελλίου.

94. Οδός Αεροδρομίου Σούδας.

95. Ρόδος - Κολύμπια - Λίνδος.

97. Ηράκλειον - Φαιστός - Αγ. Γαλήνη.

99. Ηράκλειον - Κνωσσός.

Η παρούσα δημοσιευθήτω εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 9 Ιουλίου 1963

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LVI: Αριθ. Γ25/9/2/45 της 7ης Μαΐου 1973 (ΦΕΚ Β΄ 559/11.5.1973): Περί χαρακτηρισμού κλάδων κόμβων ενούντων κατά περίπτωσιν διεθνείς, εθνικάς, επαρχιακάς και δημοτικάς ή κοινοτικάς οδούς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1) Το από 6.2.1956 Β.Δ. περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Κράτους (ΦΕΚ 47/Α'/8.2.56).

2) Την υπ' αριθ. Γ25871/9.7.1963 υπουργικήν απόφασιν περί αριθμήσεως εθνικών οδών (ΦΕΚ 319/Β'/23.7.1963).

3) Τας από 15.1.1973 και 20.3.1973 Εισηγήσεις της Δ/νσεως Μελετών Οδών και Γεφυρών Γ2.

4) Τας υπ' αριθ. 45/22.1.1973 και 295/10.4.1973 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήματος Διοικήσεως και Διαχ/σεως Έργων).

5) Την ανάγκην διασαφήσεως του χαρακτηρισμού των κλάδων των κόμβων των ενούντων διεθνείς, εθνικάς, επαρχιακάς και δημοτικάς ή κοινοτικάς οδούς κατά περίπτωσιν διασταυρώσεως τούτων, θεωρούντες επί του προκειμένου τας ως άνω οδούς χαρακτηριζομένας από απόψεως διαβαθμίσεως ως κατά σειράν αναγράφονται ανωτέρω, αποφασίζομεν:

Εγκρίνομεν όπως αι οδοί των κλάδων των κόμβων εις τας διασταυρώσεις διεθνών, εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών και εντός ακτίνος 500 μέτρων από της θεωρητικής διασταυρώσεως των αξόνων αυτών, χαρακτηρίζωνται ως τμήματα της ανωτέρας διαβαθμίσεως των διασταυρουμένων οδών και με την αντίστοιχον αρίθμησιν ταύτης.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 7 Μαΐου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LVII: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Γ3δ—Ο/14/255—Π (ΦΕΚ Β΄ 1273/25.10.1973)

Περί κατατάξεως εις το πρωτεύον Εθνικόν οδικόν δίκτυον της κατασκευαζομένης οδού Θερμοπυλών—Ιτέας—Ναυπάκτου—Αντιρρίου μετά διακλαδώσεως προς Δελφούς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις του Ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

2. Τας διατάξεις του από 9/20.8.55 Β. Δ/τος «περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

3. Την υπ' αριθ. Γ—25871/9.7.1963 ημετέραν απόφασιν «περί αριθμήσεως Εθνικών οδών».

4. Τας διατάξεις του υπ' αριθ. 206/21.3.69 Β. Δ/τος «περί συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 30/16.1.65 Β.Δ. περί τροποποιήσεως εν μέρει του από 23.10.59 Β.Δ. περί μέτρων τινών διά την ασφάλειαν της υπεραστικής συγκοινωνίας».

5. Την υπ' αριθ. Γ3δ—43737/οικ./00—2361/30.10.70 ημετέραν απόφασιν «περί καθορισμού βασικού οδικού δικτύου, συμφώνως τω άρθρω 6 του Β.Δ. 465/9.7.1970», αποφασίζομεν:

Εγκρίνομεν όπως, η κατασκευαζομένη οδός Θερμοπυλών—Ιτέας—Ναυπάκτου—Αντιρρίου μετά διακλαδώσεως προς Δελφούς, αποτελούσα κατά τμήματα βελτιωμένην παραλλαγήν με ανωτέρα γεωμετρικά στοιχεία των παλαιών Εθνικών οδών:

α) Λαμίας—Μπράλλου.

β) Μπράλλου—Αμφίσσης.

γ) Δελφών—Αμφίσσης—Λιδωρικίου—Ναυπάκτου—Αντιρρίου, καταταγή εις το πρωτεύον Εθνικόν οδικόν δίκτυον (οδών δηλώσεως Γενεύης), τα δε αντίστοιχα τμήματα των ως ανωτέρω παλαιών Εθνικών οδών παραμένουν εις το δευτερεύον Εθνικόν οδικόν δίκτυον.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 22 Οκτωβρίου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LVIII: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Γ3δ—Ο/15/255—1 (ΦΕΚ Β΄ 1273/25.10.1973)

Περί κατατάξεως εις το πρωτεύον Εθνικόν οδικόν δίκτυον της κατασκευαζομένης νέας οδικής αρτηρίας Ηγουμενίτσης—Μόρφης—Πρεβέζης (διά της παραλιακής χαράξεως).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις του Ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

2. Τας διατάξεις του από 9/20.8.55 Β. Δ/τος «περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

3. Την υπ' αριθ. Γ—25871/9.7.1963 ημετέραν απόφασιν «περί αριθμήσεως Εθνικών οδών».

4. Τας διατάξεις του υπ' αριθ. 206/21.3.69 Β. Δ/τος «περί συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 30/16.1.65 Β.Δ. περί τροποποιήσεως εν μέρει του από 23.10.59 Β.Δ. περί μέτρων τινών διά την ασφάλειαν της υπεραστικής συγκοινωνίας».

5. Την υπ' αριθ. Γ3δ—43737/οικ./00—2361/30.10.70 ημετέραν απόφασιν «περί καθορισμού βασικού οδικού δικτύου, συμφώνως τω άρθρω 6 του Β.Δ. 465/9.7.1970», αποφασίζομεν:

Εγκρίνομεν όπως, η κατασκευαζομένη νέα οδική αρτηρία Ηγουμενίτσης—Μόρφης—Πρεβέζης (διά της παραλιακής χαράξεως), αποτελούσα βελτιωμένην παραλλαγήν με άνετα γεωμετρικά στοιχεία της παλαιάς Εθνικής οδού:

Ηγουμενίτσης — Νεράιδας — Παραμυθιάς — Γλυκής — Πρεβέζης, ήτις υπάγεται κατά τμήματα εις το Νομοθετημένον Εθνικόν οδικόν δίκτυον, καταταγή εις το πρωτεύον Εθνικόν οδικόν δίκτυον (οδών δηλώσεως Γενεύης), του χαρακτηρισμού της ως ανωτέρω παλαιάς Εθνικής οδού παραμένοντος ως έχει σήμερον.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 22 Οκτωβρίου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LIX: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Γ3δ—Ο/1/256—Π (ΦΕΚ Β΄ 1273/25.10.1973)

Περί κατατάξεως εις το δευτερεύον Εθνικόν οδικόν δίκτυον της κατασκευαζομένης νέας οδικής αρτηρίας Ισθμού — Επιδαύρου — Θέατρον Επιδαύρου (διά της παραλιακής χαράξεως).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις του Ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

2. Τας διατάξεις του από 9/20.8.55 Β. Δ/τος «περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

3. Την υπ' αριθ. Γ—25871/9.7.1963 ημετέραν απόφασιν «περί αριθμήσεως Εθνικών οδών».

4. Τας διατάξεις του υπ' αριθ. 206/21.3.69 Β. Δ/τος «περί συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 30/16.1.65 Β.Δ. περί τροποποιήσεως εν μέρει του από 23.10.59 Β.Δ. περί μέτρων τινών διά την ασφάλειαν της υπεραστικής συγκοινωνίας».

5. Την υπ' αριθ. Γ3δ—43737/οικ./00—2361/30.10.70 ημετέραν απόφασιν «περί καθορισμού βασικού οδικού δικτύου, συμφώνως τω άρθρω 6 του Β.Δ. 465/9.7.1970», αποφασίζομεν:

Εγκρίνομεν όπως, η κατασκευαζομένη νέα οδική αρτηρία Ισθμού — Επιδαύρου — Θέατρον Επιδαύρου (διά της παραλιακής χαράξεως), αποτελούσα ολοκλήρωσιν της παλαιάς Εθνικής οδού:

Ισθμού — Κορίνθου — Άργους — Ναυπλίου — Θέατρον Επιδαύρου, ήτις υπάγεται κατά τμήματα εις το νομοθετημένον Εθνικόν οδικόν δίκτυον, καταταγή εις το δευτερεύον οδικόν δίκτυον, του χαρακτηρισμού της ως άνω παλαιάς Εθνικής οδού, παραμένοντος ως έχει σήμερον.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 22 Οκτωβρίου 1973

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LX: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Α1/0/2/7 (ΦΕΚ Β΄ 154/21.3.1985)

Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Φ.Ε.Κ. 23 Α΄) και ειδικότερα τις διατάξεις των παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 25.

2. Το γεγονός ότι υπάρχει αμφιβολία για το χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών λόγω χρησιμοποιήσεώς τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων και την ανάγκη εξασφάλισης κυκλοφορίας στους κόμβους επί των εθνικών και επαρχιακών οδών και σύνδεσης άλλων οδών προς αυτές, αποφασίζουμε:

1. Σε περίπτωση διασταύρωσης του εθνικού ή επαρχιακού οδικού δικτύου με άλλες οδούς, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, με διαμόρφωση κόμβων ή γενικά συνδέσεων, τα τμήματα των οδών αυτών που νοούνται αντίστοιχα σαν εθνικές ή επαρχιακές οδοί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 25 του Ν. 1418/1984, ορίζονται σε απόσταση από τις εθνικές ή επαρχιακές οδούς ως ακολούθως:

Α. Διασταύρωση (συνάντηση) εθνικής οδού του βασικού δικτύου.

α) με εθνική οδό δευτερεύοντος δικτύου: 250 μ.

β) με επαρχιακή οδό: 250 μ.

γ) με δημοτική ή κοινοτική οδό: 100 μ.

Β. Διασταύρωση (συνάντηση) εθνικής οδού δευτερεύοντος δικτύου.

α) με επαρχιακή οδό: 200 μ.

β) με δημοτική ή κοινοτική οδό: 80 μ.

Γ. Διασταύρωση (συνάντηση) επαρχιακής οδού με Δημοτική ή Κοινοτική οδό: 80 μ.

Η παραπάνω οριζόμενη απόσταση μετριέται από το σημείο τομής των αξόνων των δύο οδών (θεωρητικό, σε περίπτωση ανισόπεδης διασταύρωσης και πραγματικό, σε περίπτωση ισόπεδης συνάντησης).

2. Αν επί του εθνικού ή επαρχιακού οδικού δικτύου και εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως διαμορφώνονται ισόπεδοι ή ανισόπεδοι κόμβοι, οι συνδετήριοι κλάδοι των κόμβων χαρακτηρίζονται ως τμήματα της οδού με την ανώτερη διαβάθμιση και με την αρίθμηση αυτής.

Από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής καταργείται η απόφαση Γ2β/02/45/7.5.1973.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 1985

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXI: ΥΠΕΧΩΔΕ 62555/5072/90 (ΦΕΚ - 561 Δ') : "Ορισμός βασικού οδικού δικτύου Ν. Θεσσαλονίκης".

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 7 του Ν. 1032/1980 «Περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (Α' 57).

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 1 (εδαφ. ιδ') του άρθρου 23 του Ν. 1558/1980 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).

3. Τις διατάξεις της παραγρ. 4 του άρθρου 99 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

4. Την 7/31.8.90 γνωμοδότηση της εκτελεστικής επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, αποφασίζουμε:

1. Προσδιορίζονται οι οδικοί άξονες που αποτελούν το βασικό οδικό δίκτυο του Ν. Θεσσαλονίκης όπως αναγράφονται στον ακόλουθο πίνακα και εμφαίνονται στο συνημμένο χάρτη σε κλίμακα 1:10.000 που συνοδεύει την απόφαση αυτή και που αντίγραφό του σε φωτοσμίκρυνση θεωρημένο από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 62555/1990 πράξη του δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

1. Εξωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης.

2. Εσωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης.

3. Ανατολική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης.

4. Οδική αρτηρία σύνδεσης 6ου Προβλήτα Λιμένος Θεσσαλονίκης από όριο Ο.Λ.Θ. μέχρι διασταύρωση με Εθνική οδό Θεσσαλονίκης-Κατερίνης.

5. Οδικός άξονας Καλοχωρίου - 26ης Οκτωβρίου από Καλοχώρι έως Πλατεία Δημοκρατίας.

6. Οδικός άξονας: Εθν. οδός αριθ. 1 (Κατερίνης / Θεσσαλονίκης) από όρια Νομού Θεσσαλονίκης - Δυτική Είσοδος Θεσσαλονίκης - Κουντουριώτου - Υπόγεια Παραλιακή Αρτηρία - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Γεωργίου Παπανδρέου - Αδριανουπόλεως μέχρι διασταύρωση με την οδό Εθνικής Αντίστασης.

7. Οδικός άξονας: Εθνική οδός Έδεσσας / Θεσσαλονίκης από όρια Νομού Θεσσαλονίκης – Μοναστηρίου – Εγνατία – Νέα Εγνατία – Εθνική οδός Θεσσαλονίκης / Μουδιανιών μέχρι όρια Νομού Θεσσαλονίκης.

8. Οδικός άξονας: Λεωφόρος Νίκης - Βασ. Γεωργίου - Βασ. Όλγας - Εθνικής Αντίστασης, μέχρι Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.

9. Οδικός άξονας: Πολυτεχνείου - Τσιμισκή - Λεωφ. Στρατού - Κωνσταντινουπόλεως μέχρι διασταύρωση με οδό Μάρκου Μπότσαρη.

10. Οδός Βενιζέλου (Δήμου Θεσσαλονίκης) από Λεωφ. Νίκης μέχρι διασταύρωση με οδό Μητροπόλεως.

11. Οδός Μητροπόλεως από διασταύρωση με οδό Βενιζέλου μέχρι διασταύρωση με οδό Παύλου Μελά.

12. Οδός Παύλου Μελά από διασταύρωση με οδό Μητροπόλεως μέχρι διασταύρωση με Λεωφ. Νίκης.

13. Οδός Δωδεκανήσου.

14. Οδός Σαλαμίνος.

15. Οδός Εθνικής Αμύνης από Λ. Πύργο μέχρι Ευαγγελίστρια.

16. Οδός Γερμανού.

17. Οδός Δεσπερέ.

18. Οδός Αγγελάκη.

19. Οδός 3ης Σεπτεμβρίου.

20. Οδός Καζαντζάκη από διασταύρωση με οδό 26ης Οκτωβρίου μέχρι διασταύρωση με οδό Μ. Καλού.

21. Οδός Μιχ. Καλού.

22. Οδός Δραγουμάνου.

23. Οδός Λαγκαδά (Κωνσταντινουπόλεως) από Πλατεία Δημοκρατίας μέχρι κόμβο Δερβενίου.

24. Οδός Καραολή Δημητρίου από διασταύρωση με οδό Μοναστηρίου μέχρι διασταύρωση με οδό Λαγκαδά (Εύοσμος).

25. Προέκταση οδού Καραολή Δημητρίου από οδό Μοναστηρίου μέχρι διασταύρωση με εσωτερική Περιφερειακή οδό (Μενεμένη).

26. Οδικός άξονας: Οδός Δενδροποτάμου (από διασταύρωση με Εθνική οδό 1) - Αγ. Λαύρας - Μπουμπουλίνας (μέχρι τη διασταύρωση με εσωτερική περιφερειακή). Αφορά τους Δήμους Ευόσμου - Μενεμένης - Σταυρούπολης.

27. Οδικός άξονας: Μαργαροπούλου - Αλκιβιάδου - Επτανήσου - Μαιάνδρου από διασταύρωση με οδό Μιχ. Καλού μέχρι διασταύρωση με Εσωτερική Περιφερειακή οδό (Αμπελόκηποι – Μενεμένη - Εύοσμος).

28. Οδός Μικράς Ασίας από διασταύρωση με οδό Καραολή Δημητρίου μέχρι διασταύρωση με οδό Καραολή Δημητρίου (Εύοσμος).

29. Οδός Μεγ. Αλεξάνδρου από διασταύρωση με οδό Καραολή Δημητρίου μέχρι διασταύρωση με οδό Μοναστηρίου (Εύοσμος - Ελευθερία).

30. Οδικός άξονας: Ακριτών - Ελπίδος - Βασ. Γεωργίου από διασταύρωση με οδό Δενδροποτάμου μέχρι διασταύρωση Χορτιάτη.

31. Οδικός άξονας: Αγ. Δημητρίου (από διασταύρωση με οδό Λαγκαδά) - Διογένους - Μ. Ασίας - Δ. Τσέλιου - Εγνατίας (Δ. Πυλαίας) μετά των 2 κλάδων σύνδεσης με την Γρ. Λαμπράκη από Μ. Ασίας και Δ. Τσέλιου αντίστοιχα.

32. Οδός Γρ. Λαμπράκη από διασταύρωση με προέκταση Αγ. Δημητρίου μέχρι όριο σχεδίου πόλης.

33. Οδός Ολυμπιάδος.

34. Οδός Κασσάνδρου.

35. Οδός Ηφαιστίωνος.

36. Οδός Στρ. Δουμπιώτου.

37. Οδός Ιασωνίδου.

38. Καραολή και Δημητρίου από Πλ. Δημοκρατίας μέχρι Πλ. Διοικητηρίου (Δ. Θεσσαλονίκης).

39. Οδός Κατσιμίδη από διασταύρωση οδού Κωνσταντινουπόλεως μέχρι διασταύρωση με Ανατολική Περιφερειακή.

40. Κλάδος της οδού Κατσιμίδη με την προέκταση της Γ' Σεπτεμβρίου πάνω από την Αγ. Δημητρίου. (Μπροστά από τη Δ.Ε.Η.).

41. Οδός Δελφών από διασταύρωση οδού Κωνσταντινουπόλεως μέχρι διασταύρωση με οδό Βασ. Όλγας.

42. Οδός Σόλωνος.

43. Οδός Κρήτης από Πλατεία Πατρικίου μέχρι διασταύρωση με οδό Βούλγαρη.

44. Οδός Αλεξ. Παπαναστασίου από διασταύρωση με οδό Λεωφ. Στρατού μέχρι διασταύρωση με οδό Μιχ. Ψελλού.

45. Οδός Μάρκου Μπότσαρη από διασταύρωση με οδό Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι διασταύρωση με οδό Αλεξ. Παπαναστασίου.

46. Οδός Πέτρου Συνδίκα από διασταύρωση με οδό Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι διασταύρωση με οδό Κανάρη.

47. Οδός 25ης Μαρτίου από διασταύρωση με οδό Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι διασταύρωση με οδό Αλεξ. Παπαναστασίου.

48. Οδικός άξονας: Μεγ. Αλεξάνδρου - Καπ. Γκόνη- Πόντου από διασταύρωση με οδό Γ. Παπανδρέου μέχρι διασταύρωση με οδό Εθνικής Αντίστασης.

49. Οδός Βούλγαρη από διασταύρωση με οδό Εγνατία μέχρι διασταύρωση με οδό Βασιλίσσης Όλγας.

50. Οδός Μητρ. Γρηγορίου Κυδωνιών.

51. Οδός Μητρ. Καλλίδη.

52. Οδικός άξονας: Χιλής – Αιγαίου - Μιχ. Ψελλού μέχρι διασταύρωση με Εθν. οδό Θεσσαλονίκης / Χορτιάτη.

53. Επέκταση Ανατολικής Περιφερειακής οδού μέχρι διασταύρωση με Εθν. οδό Θεσσαλονίκης/Πολυγύρου.

54. Οδικός άξονας: Αναξιμάνδρου – Πλαστήρα - Προφ. Ηλία - Κέννεντυ από διασταύρωση με οδό Κανάρη μέχρι διασταύρωση Χορτιάτη.

55. Οδικός άξονας Κανάρη (από διασταύρωση με Παπαναστασίου) - Αναξιμένους - Σταγειρίτη μέχρι την Ανατ. Περιφερειακή.

56. Οδικός άξονας Αγίων Πάντων - Ελ. Βενιζέλου (Δήμου Νεαπόλεως) - Βασ. Γεωργίου από διασταύρωση με οδό Μοναστηρίου μέχρι διασταύρωση με Ανατολική Περιφερειακή.

57. Οδικός άξονας Επταπυργίου (Δήμου Συκεών) – Ακροπόλεως - Ελ. Ζωγράφου μετά συνδετηρίου κλάδου - Ανατολικής Περιφερειακής (οδός Ανθέων).

58. Οδός Διαγόρα από διασταύρωση με Γρηγ. Λαμπράκη μέχρι διασταύρωση με Ανατολική Περιφερειακή.

59. Οδικός άξονας Γ. Μικρού-Απόλλωνος - Αμφιπόλεως-Επιδαύρου από διασταύρωση με οδό Αλεξ. Παπαναστασίου μέχρι διασταύρωση με οδό Γρηγ. Λαμπράκη.

60. Οδικός άξονας Θ. Σοφούλη - Πλαστήρα από διασταύρωση με οδό Βασ. Όλγας μέχρι Αθλητικές εγκαταστάσεις Μίκρας.

61. Οδικός άξονας Αναξιμάνδρου - Νεκροταφεία Αναστάσεως - Θέρμη μέχρι διασταύρωση με οδό Θέρμης - Πανοράματος.

62. Εθνική οδός Θεσσαλονίκης / Πολυγύρου από διασταύρωση με οδό Θεσσαλονίκης - Αεροδρομίου μέχρι όρια Νομού Θεσσαλονίκης.

63. Οδικός άξονας Γεωργικής Σχολής – Θέρμης - Πανοράματος από διασταύρωση με οδό Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου μέχρι διασταύρωση με οδό Θεσσαλονίκης- Χορτιάτη.

64. Προέκταση οδού Μητροπόλεως μέχρι διασταύρωση με οδό Δωδεκανήσου.

65. Οδός Ι. Δραγούμη από Λεωφόρο Νίκης μέχρι Αγίου Δημητρίου και Βενιζέλου από Λεωφόρου Νίκης μέχρι Αγίου Δημητρίου.

66. Οδικός άξονας Πρίγκηπος Νικολάου – Ερμού - Φράγκων (από Αγγελάκη μέχρι Δωδεκανήσου).

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συναφώς έχουν δημοσιευθεί οι εξής αποφάσεις:

«Τροποποίηση του σχεδίου πόλης σε Ο.Τ. εκατέρωθεν της οδού Δημητρίου Πολιορκητού της πολεοδομικής ενότητας "3" του Δήμου Πολίχνης (Ν. Θεσσαλονίκης).» Βλ. σχετικά και Αριθ. 29/34457/ΠΣΚ/1084 (ΦΕΚ Δ 1090/24.11.2004).

«Εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου πολεοδομικών ρυθμίσεων σε τμήματα της περιοχής του Δήμου Σταυρούπολης (Ν. Θεσσαλονίκης) και ενιαία αρίθμηση των οικοδομικών τετραγώνων.» Βλ. και Αριθ. 29/34897/ΠΣΚ/1101 (ΦΕΚ Δ 1241 31.12.2004).

«Έγκριση Πολεοδομικών ρυθμίσεων σε τμήματα των Πολεοδομικών Ενοτήτων 16, 17, 18 και 19 του Δήμου Ευόσμου, Νομού Θεσσαλονίκης.» Βλ.σχετικά και Αριθμ. 29/60402/ΠΚΣ/1681 ΦΕΚ Δ 2/10.1.2006.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXII: ΥΠΕΧΩΔΕ 62556/5073/90 (ΦΕΚ Δ΄ 701): Ορισμός βασικού δικτύου Ν. Αττικής.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 7 του Ν. 1032/1980 «Περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (Α' 57).

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 1 (εδ. ιδ) του άρθρου 23 του Ν. 1558/1980 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).

3. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 99 του Νόμου 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

4. Την από 7.9.1990 (θέμα 6ο) γνωμοδότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Προσδιορίζονται οι οδικοί άξονες, που αποτελούν το βασικό οδικό δίκτυο του Ν. Αττικής όπως αναγράφονται στον ακόλουθο πίνακα και εμφαίνονται στους χάρτες: με κωδικό αριθμό 1 (κλίμακας 1:100.000) κωδικούς αριθμούς 2 έως 5 (κλίμακας 1:25.000) και κωδικό αριθμό 6 (κλίμακα 1:10.000) που συνοδεύουν την απόφαση αυτή και που συνοπτικά τους αντίγραφα σε φωτοσμίκρυνση θεωρημένα από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 62556/1990 πράξη του, δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

1) Βόρειο όριο του Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου: Ιουλιανού, Ηπείρου, Αλεξάνδρας, Φειδιππίδου - Θηβών - Σπηλιοτοπούλου με προεκτάσεις μέχρι λεωφόρο Γ. Παπανδρέου και Κοκκινοπούλου.

2) Ανατολικό όριο του Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου: Λεωφ. Γ. Παπανδρέου, Πάλμε Ζωγράφου, Υμηττού - Φιλολάου, Μισούντος/Βασ. Αλεξάνδρου, Κάρπου - Ηλιού, Κασομούλη, Μάχης Αναλάτου (μέχρι Λεωφ. Λαγουμιτζή).

3) Νότιο όριο Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου: Λεωφ. Λαγουμιτζή, Π. Τσαλδάρη, Χαμοστέρνας.

3α) Οδός Αμβρ. Φραντζή, Αναστασίου Ζίννη (μέχρι οδό Βεϊκου).

4) Δυτικό όριο Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου : Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως.

5) Λεωφ. Κηφισίας - Ελ. Βενιζέλου – Θησέως - Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας (μέχρι Καπανδρίτι).

5α) Οδός Αγίου Στεφάνου Κρυονερίου.

5β) Προς Λίμνη Μαραθώνα και οικισμό Μαραθώνα.

6) Λεωφ. Μεσογείων (από Λεωφ. Βασ. Σοφίας μέχρι Σταυρό)- Λεωφ. Μαραθώνος μέχρι Ραφήνα (υπάρχουσα οδός).

6α) Οδός Μιχαλακοπούλου.

7) Λεωφ. Ε. Κοκκινοπούλου από Γουδί μέχρι Λεωφ. Κατεχάκη.

8) Ευφρονίου.

8α) Βασ. Αλεξάνδρου.

8β) Ηριδανού.

9) Λεωφ. Ηλιουπόλεως - Βασ. 'Ολγας (από Διάκου μέχρι σύνδεση με Λ. Βουλιαγμένης, α/α 11).

10) Οδός Βουλιαγμένης από οδό Διάκου μέχρι σύνδεση με Λεωφ. Βουλιαγμένης, α/α 11).

11) Λεωφ. Βουλιαγμένης από Λεωφ. Λαγουμιτζή (προέκταση) μέχρι Πηγαδάκια Βούλας.

11α) Οδός Καλύμνου - Διγενή (Νέα Βουλιαγμένης).

11β) Οδός Βάρης - Βούλας.

11γ) Πρίγκιπος Πέτρου.

12) Μάχης Αναλάτου -Λεωφ. Ελευθ. Βενιζέλου από Λεωφ. Λαγουμιτζή μέχρι Αχιλλέως.

12α) Αχιλλέως.

13) Λεωφ. Συγγρού (από Δέλτα) - στ. Ολυμπίου Διός - Λεωφ. Αμαλίας.

14) Λεωφ. Θησέως (Ελευθ. Βενιζέλου) από Λαγουμιτζή μέχρι Ποσειδώνος.

14α) Λεωφ. Καλιρρόης - Αρδηττού.

15) Οδός Πειραιώς (μέχρι Πλ. Ιπποδαμείας).

15α) Οδός Γούναρη.

16) Σύνδεση Λεωφ. Χαμοστέρνας με Λεωφ. Πέτρου Ράλλη.

17) Σαλαμίνας - Σχιστού - Γρ. Λαμπράκη - Π. Ράλλη (μέχρι Πειραιώς).

18) Οδός Ορφέως (Ελαιώνας) - Μίνωος - Σαμοθράκης - Δημοκρατίας - Κισσάμου - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ταξιαρχών - Ελ. Βενιζέλου.

19) Ιερά Οδός.

19α) Παγγαίου-Αγίου Πολυκάρπου (μέχρι Ιερά Οδό).

20) Λεωφ. Αθηνών (από Λεωφ. Κωνσταντινουπόλεως)- Κορίνθου (σύνορα Νομού Κορινθίας).

20α) Λεωφ. Αχιλλέως.

21) Οδός Λένορμαν - Π. Τσαλδάρη - Αγίου Ιεροθέου και επεκτάσεις μέχρι συνάντηση της Ανατ. Περιφερειακής Αιγάλεω (α/α 50).

21α) Ιωαννίνων-Πέτρας-Τριπόλεως.

22) Οδός Λιοσίων (από Πλ. Βάθη - Αλφειού, Ρήγα Φεραίου,- Πετρουπόλεως-25ης Μαρτίου-Αναπαύσεως μέχρι την Ανατολική Περιφ. Αιγάλεω).

23) Οδός Αχαρνών-Δικελίας - Λεωφ. Τατοΐου (Μεταμόρφωση) Βαρυμπόμπη - Δεκέλεια-'Αγιος Μερκούριος- Μαλακάσα.

23α) Σύνδεση από Αχαρνών με Εθνική Οδό Νο 1. 23β) Οδός Καραμανλή-Πάρνηθος.

24) Οδός Πατησίων.

24α) Ηρακλείου-Λεωφ. Ιωνίας-Λεωφ. Ηρακλείου- Βασ.Παύλου-Σοφ.Βενιζέλου-Αχαρνών (μέχρι Σ.Σταθμό ΗΣΑΠ).

25) Λ. Κύμης (Θρακομακεδόνες - Εθνική Οδός Νο 1 - Διασταύρωση με Λ. Βυζαντίου/Καποδιστρίου) - Βεϊκου - Σήραγγα Άνω Κυψέλης - Σήραγγα Λυκαβηττού - Βασ. Αλεξάνδρου μέχρι Λ. Ηριδανού.

26) Βορ. όριο ενδιάμεσου Οδ. Δακτυλίου : Οδός Αυλώνος, Βικέλα (από Εθν. Οδό Καυτατζόγλου -Γαλατσίου- Πρωτοπαπαδάκη-Διάβαση Τουρκοβουνίων /Ψυχικό Κατεχάκη μέχρι περιφ. Υμηττού.

26α) Περιμετρική Αττικού 'Αλσους.

26β) Λασκαράτου – Σαρανταπόρου – Τσούντα – Κάλβου- Λάμπρου Κατσώνη.

27) Περιφερειακή Υμηττού λεωφόρος Βάρης/Κορωπίου έως Παλλήνη.

27α) Σύνδεση Περιφ. Υμηττού με Λ. Σταυρού - Ελευσίνας (Πευκάκια) διαμέσου οδών Κλεισθένους και Παναγούλη.

27β) Σύνδεση Περιφ. Υμηττού με την Καισαριανή.

27γ) Σύνδεση Περιφ. Υμηττού με την Γλυφάδα (Λαμπράκη - Ανθέων - Μετσόβου - Περιφερειακή Γλυφάδας).

27δ) Λεωφόρος Λαγονησίου από Περιφερειακή Υμηττού (α/α 27) μέχρι Ανάβυσσο και Φώκαια.

28) Υφιστάμενη περιμετρική διαδρομή Καρέα - Αλίμου (από Καρέα μέχρι οδ. Αξιουπόλεως).

29) Λεωφόρος Αλίμου.

29α) Αξιουπόλεως-Τιτάνων-Λαμίας-Σύνδεση με λεωφόρο Αλίμου.

29β) Νέα Σύνδεση Παραλιακής Λεωφόρου και Περιφερειακή Υμηττού.

30) Λεωφόρος Πικροδάφνης μέχρι την σύνδεσή της με Περιφερειακή Λεωφόρο Υμηττού.

31) Παραλιακή Λεωφόρος : Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη), Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, Λεωφόρος Ποσειδώνος, Βούλα, Βουλιαγμένη, Βάρκιζα, Σούνιο, Λαύριο.

31α) Καραολή - Δημητρίου - Ελευθερίας.

31β) Χρυσοστόμου Σμύρνης – Κονδύλη - Βασ. Παύλου.

31γ) Κοραή- Μακρυγιάννη.

32) Εθνική Οδός Νο 1 Αθηνών - Λαμίας (από εκβολές Κηφισσού μέχρι τα όρια του Νομού Βοιωτίας).

33) Αντισυνταγματάρχου Κικίδη, Καποδιστρίου, Παλαιολόγου, Αγίας Παρασκευής.

33α) Αντισυνταγματάρχου Κικίδη, Χρυσόστομου Σμύρνης - Ελ Αλαμέιν - Συνταγματάρχου Παπάγου - Νοταρά - Σκρά - Κ. Παλαμά - Γούναρη.

34) Οδός Δουκίσσης Πλακεντίας (από Πλ. Κέννεντυ μέχρι Λ. Σταυρού - Ελευσίνας).

34α) Οδός Αγίου Αντωνίου - Αθανάτων - Αγίου Γεωργίου - Παναγούλη.

35) Σύνδεση με Λεωφ. Μεσογείων με οδό Δουκίσσης Πλακεντίας (Λεωφ. Πεντέλης). 36) Οδός Εθνικής Αντίστασης (από Λεωφ. Κηφισίας), Πεντέλης, μέχρι Ντράφι.

36α) Οδός 25ης Μαρτίου/ Κολοκοτρώνη (από Λ. Παλαιολόγου μέχρι Πλατεία Δούρου-Χαλάνδρι.

37) Σύνδεση Αεροδρομίων Ελληνικού -Σπάτων (από Περιφερ. Υμηττού μέχρι Σταυρού - Λαυρίου α/α 60).

37α) Βορειοδυτική Παράκαμψη Αεροδρομίου Σπάτων.

38) Οδός Βάρκιζας - Βάρης- Κορωπίου - Αεροδρομίου Σπάτων.

39) Οδός Προνόης-Χρ. Σμύρνης-Περγάμου -Ελ. Βενιζέλου (μέχρι σύνδεση με Λεωφ. Βουλιαγμένης).

40) Λεωφ. Αμφιθέας-Λ. Κατσώνη -Ευριπίδου-Αιγέως- Μεταμόρφωσης.

41) Λεωφ. Θηβών (από Ακτή Μιαούλη διαμέσου Εθνικής Αντίστασης και Ρετσίνα μέχρι Λ. Φυλής).

41α) Σαλαμίνας -Π. Ράλλη.

41β) Ηρώων Πολυτεχνείου-34ου Συντάγματος Πεζικού - Μουτσοπούλου.

41γ) Ακτή Μουτσοπούλου - Γρ. Λαμπράκη - Δωδεκανήσου - Φαλήρου - Βαλαωρίτου - Τζαβέλλα.

42) Ανατολική Περιφ. Αιγάλεω / νότιο τμήμα.

43) Ανατολική Περιφ. Αιγάλεω / βόρειο τμήμα - Περιφ. Δ. Ζεφυρίου - Σύνδεση με δυτ. Περιφ. Αιγάλεω.

44) Δυτ. Περιφ. Αιγάλεω / Σχιστού (από Σχιστό μέχρι Εθνική Οδό Νο 1).

44α) Σύνδεση Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω με Ε.Ο.3.

45) Περιφερειακή Λεωφόρος ΟΛΠ από ακτή Κονδύλη μέχρι τον κόμβο λεωφ. Δημοκρατίας - Περάματος.

45α) Λεωφ. Δημοκρατίας και Λεωφόρος Ειρήνης Περάματος.

46) Οδός Φυλής-Χασιάς-Ηρώων Πολυτεχνείου - Δημοκρατίας.

46α) Οδός 'Ανω Λιοσίων - Ασπροπύργου.

47) Λεωφ. Δημοκρατίας (από Αγ. Αναργύρους μέχρι Μενίδι) Μπόσδα - Αριστοτέλους. 47α) Σύνδεση οδού Μπόσδα με οδό Τατοΐου.

47β) Σύνδεση οδού Μπόσδα με οδό 'Ανω Λιοσίων Ασπροπύργου.

48) Λεωφ. Σταυρού -Ελευσίνας.

49) Νέα Εθνική Οδός Ελευσίνας -Θηβών (μέχρι όρια Νομού Βοιωτίας).

50) Παλαιά Εθνική Οδός Ελευσίνας-Κορίνθου (μέχρι όρια Νομού Κορινθίας).

51) Αγίας Λαύρας – Χαλκίδος – Περισσού - Αγίων Αναργύρων – Κρυστάλλη - Ευαγγελιστρίας - Μενελάου - Αγίου Νικολάου (μέχρι Ανατολική Περιφερειακή Αιγάλεω).

52) Λ.Σ. Λούη (ΟΑΚΑ) – Αντύπα - Βρανοπούλου – Ερμού - Ρούμελης- Μεταμόρφωσης - Ιφιγένειας-Αναγεννήσεως - Χαμομήλου - Ιωνίας.

53) Ελ. Βενιζέλου – Παναγούλη - Κασταμονής.

54) Παπαδιαμάντη - Γ. Παπανδρέου - Καραολή Δημητρίου - οδός Αμαρουσίου-Ειρήνης - Πεύκης -Μεταμόρφωσης.

54α) Οδός Θησέως -Τσαλδάρη (Μαρούσι).

54β) Οδός Ερμού-Μητροπόλεως (Μαρούσι).

54γ) Οδός Βασ. Σοφίας.

55) Οδός Αμαρουσίου -Σταυρού (Πεντέλης- Δημοκρατίας- Χαλανδρίου-Αναπαύσεως, Κλεισθένους).

55α) Κλεισθένους -Παλιά Πεντέλη.

56) Οδός Άνδρου - Χ. Τρικούπη (Κηφισιά) - Ελαιών - Ιλισίων - Δεκελείας.

56α) Λύρα.

56β) Καλλιθέας- Δωδεκανήσου-25ης Μαρτίου-Κηφισίας- 17ης Νοεμβρίου.

57) Οδός Τατοίου (από Ζηρίνειο μέχρι Βαρυμπόμπη).

57α) Αγ. Σαράντα.

58) Οδός Πάρνηθος (Εκάλη).

59) Λεωφ. Διονύσου - Ν. Μάκρης.

60) Λεωφ. Σταυρού -Λαυρίου.

60α) Νότια προσπέλαση αεροδρομίου Σπάτων.

61) Λεωφ. Σταυρού-Κορωπίου-Πόρτο Ράφτη.

62) Λεωφ. Σταυρού - Ραφήνας (από Παλλήνη μέχρι Ραφήνα).

62α) Λεωφ. Αρτέμιδος από Λεωφόρο Σταυρού - Ραφήνας μέχρι παραλία Λούτσας.

63) Οδός Αναβύσσου - Αγ. Κωνσταντίνου-Λαυρίου.

64) Οδός Μαλακάσας - Ωρωπού.

65) Οδός Καπανδριτίου-Καλάμου.

66) Οδός Ραφήνα-Μαραθώνα-Καπανδριτίου.

67) Οδός Αγίας 'Αννης (Ελαιώνας)- Μαρκόνι- Αντιγόνης-Αίμωνος- Τηλεφάνους-Δράμας και Δωδώνης-Ευκλείδου.

68) Οδός Γ' Σεπτεμβρίου

68α) Αριστοτέλους - Σωκράτους - Λυκούργου - Αιόλου - Γ. Σταύρου - Αρσάκη.

69) Οδός Αθηνάς.

70) Οδός Σταδίου-Πλ. Συντάγματος-Φιλελλήνων.

70α) Βασ. Γεωργίου Α'.

71) Πανεπιστημίου.

72) Ακαδημίας-Χαλκοκονδύλη-Πλατεία Βάθης.

73) Σέκερη-Σόλωνος-Μπόταση.

73α) Σουλτάνη-Ζαίμη.

74) Κουμπάρη - Σκουφά - Ναυαρίνου - Τζαβέλλα - Ανδρέα Μεταξά - Σπύρου Μερκούρη.

74α) Υπό διάνοιξη σύνδεση Τζαβέλλα -Σπύρου Μερκούρη.

75) Στουρνάρα-Αραχώβης.

76) Μπουμπουλίνας

77) Χαρ. Τρικούπη.

77α) Ζωοδόχου Πηγής - Ζωναρά.

78) Ιπποκράτους - Πεσμαζόγλου - Σοφοκλέους.

79) Ασκληπιού-Ρήγα Φερραίου.

80) Μ. Ευγενικού - Λασκάρεως.

81) Περιφερειακός Λυκαβηττού (Σαρανταπήχου, Ηλ. Ρογκάκου, Κλεομένους - Αθηναίων Εφήβων, Κόνιαρη, Παλιγγενεσίας, Δασκαλογιάννη).

81α) Βουρνάζου, Γέλωνος - Δεινοκράτους - Ξανθίππου - Γλύκωνος - Ηρακλείτου.

81β) Δορυλαίου - Σκοπετέα.

82) Δ. Σούτσου-Πανόρμου.

83) Λεωφ. Ελευθερίου Βενιζέλου (Βασ. Σοφίας) από Λ.Αλεξάνδρας -Σύνταγμα.

84) Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου.

85) Παπαδιαμαντοπούλου.

85α) Μικράς Ασίας.

86) Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος.

87) Ριζάρη.

88) Ευτυχίδου.

89) Ερατοσθένους-Ευφράνορος.

90) Ηρώδου Αττικού.

91) Λεωφ. Βασ. 'Ολγας.

92) Οδός Αθαν. Διάκου.

93) Μακρυγιάννη - Βεΐκου / Δημητρακοπούλου.

94) Διον. Αρεοπαγίτου - Αποστόλου Παύλου - Αγ. Ασωμάτων - Θερμοπυλών.

94α) Σαρρή-Κριεζή-Μυλλέρου.

95) Ερμού.

96) Μητροπόλεως.

97) Ηρακλειδών - Γέφυρα Πουλόπουλου - Νηλέως/Πουλόπουλου.

97α) Θεσσαλονίκης - Περσεφόνης.

98) Κολοκυνθούς - Ευριπίδου - Δραγατσανίου.

99) Κολωνού.

100) Αγ. Κωνσταντίνου.

101) Θ. Δεληγιάννη - Δομοκού [από Πλ. Καραϊσκάκη έως οδό Λιοσίων (α/α 22)].

102) Καρόλου - Μάρνη.

103) Αγορακρίτου – Κοδριγκτώνος – Ευελπίδων – Πριγκιποννήσων - Κ. Τσαλδάρη - Βρηλισσού - Καρπενησιώτη - Περιφερειακός Αττικού Άλσους - Πρωτοπαπαδάκη.

103α) Παρασίου - Δεριγνύ.

104) Βασ. Ηρακλείου – Μαυρομματαίων - Ι. Δροσοπούλου.

105) Κυψέλης - Βελβενδούς - Καυκάσου - Κουρτίου - Αγίας Γλυκερίας - Ελευθ. Βενιζέλου.

106) Κερκύρας-Λευκάδας-Μουστοξύδη.

106α) Βραΐλα.

107) Μπούσγου-Βαλτινών.

108) Γκύζη - Αμφείας - Μεγαλουπόλεως - Αγλαόφωνος.

108α) Οιχαλίας.

109) Κόνιαρη - Νικοτσάρα - Κυρίλλου Λουκάρεως - Ροΐδη - Κεδρινού.

110) Δημητσάνας-Αλφειού.

111) Φιλιππίδη-Φλώρου-Συνταγ. Γεωργούλα-Π. Σταύρου.

112) Μουσών-Περρίκου.

113) Ν. Φλώρου - Τριφυλλίας - Λαρίσης - Σοφίας Σλήμαν.

113α)Ευστ. Λάμψα -Λ. Ριανκούρ.

114) Ιλισίων - Δαμασίππου - Γ. Παπανδρέου - Α. Παπάγου - Ηρώων Πολυτεχνείου.

115) Νυμφαίου - Γρηγορίου Αυξεντίου - Αμμοχώστου - Γαλήνης - Γρηγορίου Αυξεντίου.

116) Εσωτερικό οδικό δίκτυο Πανεπιστημιούπολης.

117) Γρηγορίου Θεολόγου-Εθνικής Αντιστάσεως-οδός Μονής Καισαριανής.

118) Ρηγίλλης - Βασ. Γεωργίου - Φορμίωνος - Καραολή Δημητρίου - Αγίου Ιωάννου Καρέα.

119) Αρχιεπισκόπου Αθηνών Χρυσοστόμου.

120) Χρεμωνίδου - Χρυσοστόμου Σμύρνης - Ηλιουπόλεως - Χειμάρρας - Βλαχερνών - Διάκου - Κωνσταντινουπόλεως - Αναγεννήσεως.

120α) Φρύνης- Κύπρου- Κολοκοτρώνη- Ελλησπόντου– Παπαστράτου Κωνσταντινουπόλεως- Ελευθερωτών.

121) Ηλιουπόλεως -Μάρκου Αντύπα- Φιλίας των Λαών- Πρωτόπαππα- Αθηνών.

122) Αναγεννήσεως- Αγίου Δημητρίου-Καλαμακίου.

122α)Ευδομένης-Στριγγάρη.

122β) Κωνσταντίνου Αθανάτου - Υμηττού - Λεωφόρος Κύπρου - Ανεξαρτησίας - Αρχαίου Θεάτρου - Ηρώων Μάτση - Ιωνίας - Θεομήτορος - Αγίας Λαύρας.

122γ)Αγίας Βαρβάρας.

122δ)Ιωνίας-Χαριλάου Τρικούπη- Δωδεκανήσου-Σοφοκλή Βενιζέλου - Ελευθερίου Βενιζέλου.

123) Λαγουμιτζή - Ρουμπέση - Ακροπόλεως - Αλκυνόου.

124) Πατριάρχου Γρηγορίου-Χαροκόπου-Αιγαίου- Ψυχογιού.

124α) Αγίων Πάντων-Εφέσου.

125) Αναξαγόρα - 25^{ης} Μαρτίου – Σιβιτανίδη – Δαβάκη - Παλαιολόγου-2ας Μαΐου.

125α) Αγίας Φωτεινής.

126) Σπάρτης-Μεγάλου Αλεξάνδρου -Σοφούλη.

127) Παραϊλίσια λεωφόρος.

128) Λεωφόρος Κωνσταντινουπόλεως (κατά μήκος των γραμμών ΟΣΕ μέχρι Πειραιά).

129) Ταύρου – Λεγάκη – Αγίας Άννης - Θεσσαλονίκης.

130) Προφήτου Δανιήλ - Μητροδώρου - Επιδαύρου.

130α) Αλεξανδρείας.

131) Κωνσταντινουπόλεως (κατά μήκος των γραμμών ΟΣΕ, από Σταθμό Αθηνών μέχρι τα όρια του Νομού Βοιωτίας).

132) Σεπολίων - Αυλώνος - Ρόδου - Δυρραχίου - Κωνσταντινουπόλεως- Δωδεκανήσου - Αγίου Βασιλείου.

132α) Δυρραχίου - Βορείου Ηπείρου - Ευαλκίδου.

132β) Αυλώνος - Άστρους - Τρώων (μέχρι Κωνσταντινουπόλεως Περιστερίου).

133) Αγίου Μελετίου.

133α) Παξών - Κεφαλληνίας - Σωζοπόλεως - Αδμήττου.

134) Λεωφόρος Ιωνίας – Αβέρωφ – Γυμνασίου – Σολωμού – Κάλβου – Ικάρων – Αντύπα - Κηφισίας - Νεραντζιωτίσσης - Βασ. Αμαλίας - Βασ. Όλγας – Ηροδότου – Θεσσαλονίκης – Τατοϊου - Στροφυλίου (γραμμή ΗΣΑΠ Κηφισίας).

135) Θεσσαλονίκης - Πατριάρχου Γρηγορίου - Καραολή Δημητρίου (Ελευθερίας) – Δαβάκη – Πίνδου – Ζαΐμη - Μικράς Ασίας - Ομηρίδου Σκυλίτση - Αλιπέδου (γραμμή ΗΣΑΠ Πειραιά).

136) Βασ. Αλεξάνδρου-Πελασγίας-Φαβιέρου.

136α) Αγίας Τριάδος.

137) Καραϊσκάκη.

138) Δυτική Περιφερειακή οδός Πεντέλης και εγκάρσιοι οδικοί σύνδεσμοι.

139) Διονυσίου – Ήβης – Πολυδρόσου – Ακακιών – Καψαλά - Μεσογείων.

140) Βάρναλη - Αμαρουσίου - Χαλανδρίου - Κονίτσης - Κέκροπος.

140α) Σαπφούς – Αρκαδίου – Τσιγάντε – Καραϊσκάκη - Σύνδεση με Δυτική Περιφέρεια Πεντέλης.

140β) Σύνδεση Δυτικής Περιφερειακής Πεντέλης με οδό Αγίου Στεφάνου Κρυονερίου.

141) Οδός Γέρακα- Ανθούσας- Ντραφίου.

142) Αιγαίου Πελάγους-Ειρήνης

142α) Αιγαίου Πελάγους – Γραβιάς - Τρικάλων.

143) Πατριάρχου Γρηγορίου - Ελ. Βενιζέλου - Ηπείρου.

143α) Ανατολής – Νεαπόλεως - Σύνδεση με Περιφερειακή Υμηττού.

143β) Καραολή Δημητρίου - 17ης Νοεμβρίου - Αγίας Τριάδος – Ευριπίδου - Περικλέους.

144) Τζαβέλλα.

144α) Ξάνθου.

145) Αναστάσεως - Στρατάρχου Παπάγου - Πεντέλης μέχρι Κατεχάκη.

146) Λεωφόρος Κύπρου από Πεντέλης μέχρι Μεσογείων

147) Ανατολική Περιφερειακή Υμηττού από Σταυρό Αγίας Παρασκευής μέχρι σύνδεση αεροδρομίων Ελληνικού - Σπάτων.

148) Οδός Ασπροπύργου - Χασιάς.

149) Διάδρομος διέλευσης της γραμμής 2 του Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Περιστέρι - Δάφνη).

150) Διάδρομος διέλευσης της γραμμής 3 του Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Αιγάλεω - Χαλάνδρι).

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXIII: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. Δ1ε/οικ./5554 (ΦΕΚ Β΄ 314/8.5.1991)

Καθορισμός Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1418/84 «περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων» και ειδικά του άρθρου 25 παρ. 1.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» του Β.Δ/τος 9/20.8.55 «περί καθορισμού των εθνικών οδών» κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55.

3. Το Β.Δ. 465/70 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων και περί κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Και επειδή απαιτείται ο καθορισμός του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου για την εφαρμογή σχετικών διατάξεων.

4. Την υπ' αρ. Υ 1052/90 απόφαση του Πρωθυπουργού όπως τροποποιήθηκε με την Υ 1087/90, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο ως εξής:

1. Νέα Εθνική οδό Αθήνα (από κόμβο Βαρυμπόμπης) – Λαμία – Λάρισα – Τέμπη – Κατερίνη – Θεσσαλονίκη (μέχρι κόμβο Λαχαναγοράς) – Εύζωνοι (από κόμβο Χαλάστρας μέχρι Μεθοριακό Σταθμό).

2. Θεσσαλονίκη (από Κ1 δια της Εξωτερικής Περιφερειακής μέχρι την συνάντησή της με οδό Λαγκαδά) – Δερβένι – Γέφυρα Στρυμόνα – Ν. Πέραμος – Καβάλα δια της προβλεπόμενης οδού παράκαμψης Καβάλας – Ξάνθη – Κομοτηνή (οδό παράκαμψης) – Μέστη – Μάκρη (νέο τμήμα) – Αλεξανδρούπολη.

3. Η Νέα Εθνική Οδός Δερβένι – Λευκώνας (Σέρρες) – Προμαχώνας.

4. Πάτρα – Ρίο (Ανισ. κόμβο Ρίου της Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών) – Αντίρριο – Μεσολόγγι – Αγρίνιο – Αμφιλοχία – Άρτα – Φιλιππιάδα – Ιωάννινα καθώς και το τμήμα Φιλιππιάδα – Πρέβεζα.

5. Αθήνα από ανισόπεδο κόμβο Θηβών (σύνδεση με οδό Σταυρού – Ελευσίνας) – Κόρινθος – (δια της προβλεπόμενης νέας Γέφυρας Ισθμού και νέας οδού παράκαμψης σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη) – Πάτρα μέχρι κόμβο Ρίου.

6. Νέος αυτ/μος Κόρινθος – Τρίπολη.

7. Η Νέα Εθνική Οδός με αριθ. 90 Ε.Ο. και στο τμήμα: Κόμβος Σούδας – Ρέθυμνο – (παράκαμψη Ρεθύμνου) – Ηράκλειο – Άγιος Νικόλαος εξαιρουμένου του τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού Γούρνες – Χερσόνησος – Μάλια.

Σε περίπτωση κατασκευής νέου τμήματος με παράλληλη όδευση προς υπάρχουσα εθνική οδό του βασικού δικτύου, μετά την κατασκευή του νέου τμήματος και την έναρξη

λειτουργίας, το αντίστοιχο τμήμα της παλαιάς οδού παύει να ανήκει στο βασικό. Κατ' εφαρμογή του Ν. 1418/84 (άρθρο 25) εντάσσεται σε νέα κατηγορία οδών.

Παύει να ισχύει η με αριθ. Γ3δ/43737/οικ./00–2361/30.10.70 Απόφαση και κάθε άλλη που αντίκειται στις ρυθμίσεις της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαΐου 1991

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXIV: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. ΔΜΕΟ/α/3190πε (ΦΕΚ Β΄ 261/15.4.1993)

Εξειδίκευση των Εθνικών Οδών και αρτηριών που αναφέρονται στο άρθρο 99 παρ. 1 του Αναπτυξιακού Νόμου 1892 (ΦΕΚ 101/31.7.90) και χαρακτηρισμός αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85/ΦΕΚ/Α/137/26.7.85 «περί Κυβερνήσεως και Κυβερνητικών Οργάνων».

2. Το Π.Δ. 69/88 «περί Οργανισμού της Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 14 της παρ. 2 του Ν. 1349/1983 (Α52).

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 99 του Ν. 1892/1990 «για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α 101).

5. Το Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών και τα εκτελεστικά του διατάγματα».

6. Το Π.Δ. 39/1983 «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού αρμοδιοτήτων κλπ.» και της Περιφ. Υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ.

7. Το Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας», αποφασίζουμε:

α) Εξειδικεύουμε όλες τις αρτηρίες, που καθορίζονται ως Εθνικές οδοί, όπως αναφέρονται στο άρθρο 99 παράγρ. 1 με στοιχεία (ι) ως (ιε) και αποτυπώνονται στον επισυναπτόμενο χάρτη κλίμακας 1:100.000, και όπως εγκρίνονται στις αντίστοιχες τεχνικές μελέτες αυτών σε κλίμακα 1:500 ή 1:5.000.

β) Την έγκριση και χαρακτηρισμό των κάτωθι Εθνικών Οδών για την εφαρμογή των κειμένων διατάξεων ως εξής:

1. Η Ελεύθερη Λεωφόρος Ελευσίνας – Σταυρού – Α/Δ Σπάτων εντάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και χαρακτηρίζεται Αυτοκινητόδρομος.

2. Η Εθνική Οδός Αθηνών – Λαμίας από εκβολές Κηφισού και προς Λαμία εντάσσεται στο βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και χαρακτηρίζεται Αυτοκινητόδρομος.

3. Η Περιφερειακή Υμηττού με τις επεκτάσεις για συνδέσεις με την Ε.Λ. Ελευσίνας – Σταυρού – Α/Δ Σπάτων εντάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο και χαρακτηρίζεται Αυτοκινητόδρομος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXV – Αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/95 (ΦΕΚ-293 Β'): Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/266 (ΦΕΚ Β 293 17.4.1995)

Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα».

2. Την Απόφαση ΥΠ 123/15-7-1994 του Πρωθυπουργού "καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κ. Γείτονα.

3. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δ.Ε.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Π.Δ. 347/93 "Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".

5. Το Β.Δ. 465/70 -Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημενων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το Ν. 3155/55 περί κατασκευής και συντηρήσεων οδών και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Τα Β.Δ. με ημερομηνία 6-2-1956 (που δημοσιεύθηκαν στο Φ.Ε.Κ. Α 47/8-2-56) με τα οποία καθορίζονται και αριθμούνται οι Επαρχιακοί Δρόμοι των Νομών της χώρας.

8. Τις εισηγήσεις των Γενικών Γραμματέων των αντίστοιχων περιφερειών.

9. Τις Γνωμοδοτήσεις του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων κάθε Νομού, αποφασίζουμε:

1. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αιτωλοακαρνανίας:

1.1. - Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Μεσολόγγι -Αλυκές Τουρλίδας».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Χάνι Συκιάς -Κάτω Μακρυνού δια Παπαδάτων και Ματαράγκας».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Σ.Σ. Αιτωλικού -Νεοχώρι -Αστακός δια Κατοχής, Παλαιοκατούνας και Πενταλόφου».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Μεσολόγγι -Αγ. Συμεών -Πλευρών δια Αγίου Θωμά και Αγρηλιάς, με αφετηρία και τέρμα επί της Εθνικής Οδού Ναυπάκτου -Μεσολογγίου -Αγρινίου».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Μεσολόγγι -Άνω Κεράσοβο -Χάνι Συκιάς δια Ρετσίνων, Ελληνικών, Κάτω Κεράσοβου».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Σταθμός Αγγελοκάστρου -Καλύβια -Αγρίνιο».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Καλύβια -Γεφ. Σπολάϊτας -Ματσούκι --Ρουσέϊκα».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Παναιτώλιο -Καινούργιο».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Σχίνος -Σκουτερά -Σιτώμενα».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Θέρμο -Κουρμέκιο -Ναύπακτος δια Πετροχωρίου, Σιταραλώνων, Κάτω Μακρυνούς και Γέφυρας Μπάνια».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Θέρμο -Δρυμών δια Ταξιαρχών μέχρις ορίων Ν. Ευρυτανίας προς Προυσσό».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Θέρμο -Γέφυρα Βαλτσορέματος -Πλάτανος δια Κάτω Χρυσοβίτσας και Αχλαδοκάστρου».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Ναύπακτος -Πλάτανος -Υψηλός Σταυρός από Γέφυρας Μόρνου δια Παλαιοπύργου Σίμου, Ποκίτσης, Πλατάνου, Καστανιάς, Αγ. Δημητρίου, Νεοχωρίου και Αράχωβας μετά διακλαδώσεως προς Γαύρο».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Γέφυρα Ρέρεσι -Άνω Χώρα -Υψηλός Σταυρός δια Λιμνίστης, Ασπριάς, Αμπελακιωτίσσης και Κλεπάς».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Λιμνίστα -Ελατόβρυση -Γραμμένη Οξυά δια Τερψιθέας, Ελατούς, Γρηγορίου, Καλλονής, Κυδωνιάς μέχρι ορίων Νομού Φωκίδος προς Αρτοτίνα μετά διακλαδώσεων προς Κρυονέριο και προς Πενταγιούς Δωρίδος μέχρι ορίων Νομού».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Γέφυρα Σαμάρι -Κατούνα -Λουτράκι δια Τρύφου».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Κατούνα -Φυτείες -Κουβαράς».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30: «Φυτείες -Μπαμπίνη -Μύτικας δι΄ Αετού».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Αστακός -Μαχαιρά -Μπαμπίνη».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Βόνιτσα -Πάλαιρος -Κανδήλα».

21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Στράτος -Ματσούκι -Γέφυρα Αχελώου -Γέφυρα Εμπεσσού -Πατιόπουλο δια Γέφυρας Βέργας -Μαλεσιάδας μέχρις ορίων Νομού Άρτας προς Κομπότι».

22. Της Νέας οδού «Μύτικας -Αστακός».

1.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 1/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

2. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αργολίδας:

2.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Ναύπλιο -Φρούριο Παλαμηδίου».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2 στο τμήμα: «Ναύπλιο -Άγ. Αδριανός...».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Ναύπλιο -Ν. Κίος -Μύλοι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Λυγουριό -Αδάμι -Τραχεία -Δίδυμα -Φούρνοι -Κρανίδι -Πόρτο Χέλι».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5 στο τμήμα του: «Ναύπλιο (από χ.θ. 4+000 Εθν. Οδού Ναυπλίου -Π. Επιδαύρου) -Λευκάκια -Δρέπανο -Κάντια -Ιρια -Παραλία Ιρίων».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Λευκάκια (από Επαρχ. Οδό «6») -Ασίνη -Αρχαία Ασίνη -Τολό».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Πόρτο Χέλι -Κόστα».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Κρανίδι -Ερμιόνη -Θερμησία -Μετόχι -προς Γαλατά Πόρου (όρια Νομού)».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Τραχεία (από Επαρχ. οδό «4») -Αγία Ελένη προς Δρυόπη (όρια Νομού)».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Λυγουριό (από Εθν. Οδό Ναυπλίου -Π. Επιδαύρου) -Μονή Ταξιαρχών -Νέα Επίδαυρος».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17 στο τμήμα του: «Άργος -Πυργέλλα -Μέρμπακας (Αγία Τριάδα)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18 στο τμήμα του: «Άργος -Ν. Ηραίο (Χώνικο) ...».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Τίρυνθα (από Εθν. Οδό Ναυπλίου -Άργους) -Αρχαιότητες Ηραίου -Αγία Τριάδα (Μέρμπακας) (μέσω του περιφερειακού δρόμου που ακολουθεί τους δημοτικούς δρόμους Ναυπλίου -Μηδέας -Αγγελοπούλου -Δρόσσα -Μυκηνών) -Ανυφί -Χώνικας -Μοναστηράκι (συν. με Εθν. Οδό Φιχτίων -Κορίνθου)».

Μυκηνών)".

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Άργος -Όρμος Νέας Κίου».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22 στο τμήμα του: «Άργος -Χούνη (προς Καρυά)».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24 στο τμήμα: από χ.θ. 5+000 Εθν. Οδού Άργους -Κορίνθου -Στέρνα (κόμβος Στέρνας της Εθν. Οδού Κορίνθου -Τρίπολης) ...».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Κιβέρι (από Εθν. Οδό Άργους -Τρίπολης) -Ξηροπήγαδο (όρια Νομού)».

2.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 2/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αργολίδας.

3. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αρκαδίας:

3.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο: 1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Τρίπολη -Στάδιο -Άγιος Νικόλαος -Άγιος Πέτρος -Άγιος Ιωάννης -Άστρος -Παραλία Άστρους».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Τρίπολη -Δαβιά -Πιάνα -Αλωνίσταινα -Βυτίνα».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Τρίπολη (από χ.Θ. 2+000 Εθν. Οδού Τρίπολης -Σπάρτης) -Θάνας -Περατάρι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: "Ενωτική Εθν. οδού Τρίπολης -Σπάρτης και Επαρχ. οδού 1".

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6 στο τμήμα του: "Στενό (από Εθν. Οδό Τρίπολης -Άργους) -Λιθοβούνια -Στάδιο -Κερασίτσα" και "Παλάντιο -διαστ. με Εθν. Οδό Τρίπολης -Καλαμάτας".

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: "Παραλία Αστρους -Ξηροπήγαδο προς Κιβέρι (όρια Νομού)".

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: "Κιβέρι -Αστρος -Άγ. Ανδρέας -Τυρός - Λεωνίδιο".

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Λεωνίδιο -Μονή Ελώνης -Κοσμάς προς Γεράκι (όρια Νομού)».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17 στο τμήμα της: «Λεωνίδιο -Πλάκα -Πούληθρα».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9 στο τμήμα της: «Αγία Σοφία -Κάτω Δολιανά -Άστρος».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Μεγαλόπολη -Λεοντάρι -Ποταμιά -Καμάρα -Δυρράχιο -Πολιάνα (όρια Νομού)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30: «Παραδείσια -Λεοντάρι -Πετρίνα προς Λογκανίκο (όρια Νομού)».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 35: «Μεγαλόπολη -Αρχαίο θέατρο».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 38: -Καρύταινα -Ελληνικό -Υψους (Στεμνίτσα) (συνδ. με επαρχ. οδό "36")".

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 40: "Κάτω Δαβιά -Χρυσοβίτσι -Υψους - Δημητσάνα - Ζάτουνα -Βλόγγος -Ράφτης -Παλούμπα -Λουτρά Ηραίας -Γέφυρα Μπερτσάς-,

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 43: «Δημητσάνα -Καρκαλού».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 47: «Λουτρά Ηραίας (από Επαρχ. Οδό 39) -προς Ανδρίτσαινα (όρια Νομού)».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 50: «Γέφυρα Τουμπιτσίου -Εργοστάσιο Λάδωνα -Βούτοι».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 51: «Σταυροδρόμι -Τρόπαια -Γέφυρα Πηδήματος -Δήμητρα -Κοντοβάζαινα -Βούτοι -Μοναστηράκι προς Κούμανη (όρια Νομού)».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 60: «Τρίπολη (από χ.θ. 10+000 Εθν. Οδού Τρίπολης - Πύργου) -Αρχαία Μαντίνεια -Κακούρι -Λεβίδι (συν. με Εθν. Οδό Λεβιδίου -Νεμέας)».

21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 62 στο τμήμα της: «Τρίπολη (από χ.θ. 6+000 Εθν. Οδού Τρίπολης -Πύργου) -Νεστάνη».

22. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 66: «Στενό (από Εθν. Οδό Τρίπολης -Άστρους) -Νεοχώρι - Δέλτα Κακουρίου (συν. με Εθν. Οδό Τρίπολης -Πύργου)».

3.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 3/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που

αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αρκαδίας.

4. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Άρτας:

4.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Άρτα -Γλυκόρριζο -Περάνθη -Κομμένο».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Άρτα -Κεραμότες -Ακροποταμιά -Νεοχώρι».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Άρτα -Κωστακιοί -Σαλαώρα -Κορωνησία».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: -Άρτα -Γραμμενίτσα -Κορφοβούνι -Αυχένας Κιάφας -Ροδαυνή (νέα χάραξη) -Δαφνωτή -όρια Νομού Ιωαννίνων".

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5 στο τμήμα του:

-Άρτα (από διασταύρωση με Επαρχ. οδό 4 -Μπανιώτη) -Χανόπουλο -Καμπή -όρια Ν. Πρέβεζας".

6. Τον Επαρχιακά Δρόμο με αριθ. 8: "Διασταύρωση Εθνικής Οδού -Αρτα - Ιωάννινα- -Ράχη -Πολύδροσο (νέα χάραξη) -Διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 3".

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9 στα τμήματα: «Αγία Παρασκευή -Ακροποταμιά» και «Νεοχώρι -Αγρίλο (διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 1)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: "Διασταύρωση με Εθν. Οδό Αρτα -Μεσολόγγι (γέφυρα Ζούκου) -Αλυκή".

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Κομπότι (διασταύρωση με Εθν. Οδό Άρτα -Μεσολόγγι) -Πατιόπουλο (όρια Ν. Αιτωλ/νίας)».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Άρτα (από διασταύρωση με Νέα Εθνική «Άρτα -Τρίκαλα» στη θέση Βόϊδαρος) -Άνω Καλεντίνη -Ξηρόκαμπος -Σταυρόβρυση -Γρέβια -Γέφυρα Κοράκου -όρια Ν. Καρδίτσας».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13 στο τμήμα του: «Άρτα (διασταύρωση με Νέα Εθν. οδό Άρτα -Τρίκαλα στη θέση Αστραποκαμμένο Δέντρο) -Κλειδί».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14 στο τμήμα του: "Κλειδί (διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 13) -Βασιλοχώρι -Αγία Παρασκευή -Σκουληκαριά".

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: «Γέφυρα Καλεντίνης (Δίστρατο) -Ανεμοράχη -Καλλονή -Ράμια -Λεπιανά -Άγναντα -Κτιστάδες -προς Πράμαντα μέχρι τα όρια του Ν. Ιωαννίνων».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18 στο τμήμα του: "Διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 4 (Δαφνωτή) - (Φράγμα Αγ. Νικολάου) -Ελαφοπήδημα -Σκοτωμένο (Διασταύρωση με Επαρχ. οδό 16)".

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: "Άγναντα -προς Πλάκα και Ιωάννινα".

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Βουλγαρέλι (Δροσοπηγή) -Κυψέλη (Χώσεψη) μέχρι την Επαρχ. Οδό 16».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Αθαμάνιο -Τετράκωμο -Καστανιά -Ελάτη -Σταυρόβρυση και η διακλάδωσή της από Τετράκωμο προς Τυμπά -Άνω Καλεντίνη».

4.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 4/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Άρτας.

5. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αττικής:

5.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: "Αθήνα -Άγιοι Ανάργυροι -Αχαρνές - Καραμπόλα Πάρνηθας".

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: "Άγιοι Ανάργυροι -Άνω Λιόσια -Φυλή προς Πύλη και Θήβα".

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Κηφισιά (από Εθν. Οδό Αθηνών -Εκάλης) μέσω Χελιδονούς -Αχαρνές -Άνω Λιόσια -Ασπρόπυργος (μέχρι την Εθν. Οδό Αθηνών -Ελευσίνας)».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Αγία Παρασκευή -Χαλάνδρι -Φιλοθέη -Νέα Ιωνία -Νέα Φιλαδέλφεια -Αχαρνές».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Ψυχικό -Χαλάνδρι -Πεντέλη -διακλάδωση προς Νέα Πεντέλη -Αγ. Σύλλα και Σανατόρια Εμπορικής Ναυτιλίας και Θυμάτων Πολέμου».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: "Περιφερειακή οδός βορείως Πρωτευούσης από Εθν. Οδό Αθήνας -Ελευσίνας (περιοχή Λίμνης Κουμουνδούρου) και δια περιοχών μεταξύ Ηρακλείου και Νέας Ιωνίας και μεταξύ Αμαρουσίου και Χαλανδρίου μέχρι την Εθν. Οδό Αθήνας -Ραφήνας παρά το Σταυρό".

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: "Πατήσια -Νέα Ιωνία -Ηράκλειο -Κηφισιά - Βαρυμπόμπη".

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Κηφισιά -Παληάγιαννη -Μελίσσια».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Νέα Ερυθραία -Νέα Κηφισιά -Κάτω Κηφισιά μέχρι την Επαρχ. Οδό 3».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Καισαριανή (από Εθν. Οδό Αθηνών -Κηφισίας) -Μονή Καισαριανής -Αστέρι -Κορυφή Υμηττού».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Ρούφ -Κορυδαλλός -Νίκαια -Πέραμα -Σκαραμαγκάς».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Παιανία -Μαρκόπουλο ως παρακαμπτήριος Εθν. Οδού Σταυρού -Σουνίου».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: «Πικέρμι -Σπάτα -Μαρκόπουλο».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Μαρκόπουλο -Πόρτο Ράφτη».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Κορωπί -Βάρη -Βουλιαγμένη».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Κορωπί -Λομβάρδα».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Βάρκιζα -Βάρη».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Καλύβια (από 31ο χλμ. Εθν. Οδού Αθηνών -Σουνίου) -Ανάβυσσος».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Από Εθν. Οδό Αθηνών -Σουνίου διακλάδωση προς Κουβαρά».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Ενωτική Εθν. Οδού Αθηνών -Βουλιαγμένης -Σουνίου και Επαρχ. Οδού 22».

21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Κερατέα (από 8ο χλμ. Εθν. Οδού Λαυρίου -Σουνίου) -Ανάβυσσος».

22. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Από Εθν. Οδό Αθηνών -Ραφήνας διακλάδωση προς Σανατόριο Νταού Πεντέλης».

23. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Από Εθν. Οδό Σταυρού -Νέας Μάκρης διακλάδωση προς Άγιο Ανδρέα».

24. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Εκάλη -Διόνυσος -Νέα Μάκρη».

25. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30: «Από Εθν. Οδό Σταυρού -Μαραθώνα διακλάδωση Τύμβου και Όρμου Σχοινιά».

26. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31: «Μαραθώνας -Κάτω Σούλι -Ραμνούντα -Γραμματικό».

27. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Μαραθώνας -Γραμματικό -Βαρνάβας -Καπανδρίτι».

28. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Κάλαμος -Άγιοι Απόστολοι».

29. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 34: «Αμφιάραο -Μαρκόπουλο -Σκάλα Ωρωπού -Χαλκούτσι».

30. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 35: «Βαρυμπόμπη (από Εθν. Οδό Αθηνών -Οίου -Μαρτίνου) -Βασιλικό Κτήμα -Άγιος Μερκούριος (μέχρι την Εθν. Οδό Αθηνών -Μαρτίνου)».

31. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Εκάλη -Κρυονέρι (Μπάφι) -Βασιλικό Κτήμα από Εθν. Οδό Κηφισιάς -Μαραθώνα με τη διακλάδωση προς Οίον στην Επαρχ. Οδό 35».

32. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Μαλακάσα -Μαρκόπουλο».

33. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 38: «Αυλώνα -Ωρωπός -Σκάλα Ωρωπού μέσω Συκαμίνου».

34. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 39: «Σ.Σ. Αφιδνών -Αφίδναι».

35. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 40: «Παιανία -Σπάτα -Λούτσα».

36. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 41: «Κερατέα -Κακή Θάλασσα -Λιμάνι Δασκαλείου».

37. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 42: «Ερυθρές προς Πλαταιές».

38. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 43: «Οινόη προς Πάνακτο».

39. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 44: «Ελευσίνα -Αρχαιότητες -Λιμάνι Ελευσίνας από Εθν. Οδό Αθήνας -Κορίνθου».

40. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 45: «Ελευσίνα -Μαγούλα -Μάνδρα».

41. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 46: «Μαγούλα προς Στεφάνη».

42. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 47: «Οινόη (από 49ο χλμ. Εθν. Οδού Ελευσίνας -Θήβας) -Βίλια -Όρμος Γερμενού».

43. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 48: «Μέγαρα -Πέραμα Φανερωμένης».

44. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 49: «Μέγαρα -Πάχη».

45. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 50: «Μέγαρα προς Περαχώρα».

46. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 57: «Γαλατάς -Δρυόπη -Φανάρι προς Επίδαυρο μέσω Λεσιάς».

47. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 58: «Γαλατάς -Λεμονοδάσος προς Ερμιόνη».

48. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 59: «Πόρος -Μοναστήρι -Ναός Ποσειδώνος».

49. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 60: «Προγυμναστήριο Πόρου -Μεγάλο Νεώριο».

50. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 61: «Μέθανα -Τροιζηνόπολη (συν. με Επαρχιακή Οδό 57)».

51. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 74: «Αχαρνές -Νέα Ιωνία».

52. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 75: «Πόρτο Ράφτη -Άγιος Σπυρίδωνας».

5.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 5/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αττικής.

6. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αχαίας:

6.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Πάτρα -Ελεκίστρα -Ζάστοβα δια Ρηγανόκαμπου».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Πάτρα -Σαραβάλι...».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Ενωτική Εθνικής Οδού Πατρών -Τριπόλεως και Πατρών -Πύργου στο Μιντιλόγλι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Πάτρα -Χαλανδρίτσα -Καλάβρυτα από 15ο χλμ. της Εθνικής Οδού Πατρών -Τριπόλεως και δια Καλάνου, Βλασίας και Μανεσαίου μέχρι την Εθνική Οδό Αιγίου -Καλαβρύτων».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Καλάβρυτα -Πριάλιθος προς Δάρα και Τρίπολη δια Κάτω Κλειτορίας».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Καλάβρυτα -Μονή Αγίας Λαύρας».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Διακοφτό -Κερπινή -Καλάβρυτα από Εθν. Οδό Πατρών -Τριπόλεως και δια Δερβενίου -Μαμουσιάς -Δουμενών -Ρωγών και Κερπινής».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Αίγιο -Δάφνες -Χαλανδρίτσα δια Αγίας Παρασκευής, Άνω Μαζαρακίου, Λεοντίου και Δεμεστίχων μέχρι την Επαρχιακή Οδό 4».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31: «Θεριανό -Χαϊκάλι -Φαρρές από Εθνική Οδό Πατρών -Πύργου σε Εθνική Οδό Πατρών -Τριπόλεως και δια Αγίου Στεφάνου και Περιστέρας».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Ερυμάνθεια -Καλέντζι από Εθνική Οδό Πατρών -Τριπόλεως μέχρι την Επαρχιακή Οδό 6».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 39: «Άραξος -Μετόχι προς Κουνουπέλι και Μανωλάδα».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 40: «Καγκάδι -Λάππα -Μετόχι».

6.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 6/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αχαίας.

7. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Βοιωτίας:

7.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Δίστομο -Παρ. Διστόμου (Άσπρα Σπίτια) -Αντίκυρα (νέα χάραξη) -όρια Νομού».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Βερβά (από Εθν. Οδό Λειβαδιάς -Άμφισσας) -Δίστομο -Δεσφίνα (όρια Νομού)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Σ.Σ. Λειβαδιάς (από Εθν. Οδό Λειβαδιάς -Λαμίας) -Ορχομενός -Στροβίκι (μέσω νέας χάραξης) -Κάστρο».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19 στο τμήμα: «Θήβα (από Εθν. Οδό Θήβας -Λειβαδιάς) -Δομβραίνα -Θίσβη (μέσω Τάταζας)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Δομβραίνα -Θίσβη -Πρόδρομος -Παραλία Σαράντη».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Μουρίκι (από Εθν. Οδό Θήβας -Χαλκίδας μέσω του ανισόπεδου κόμβου Εθν. Οδού Αθηνών -Λαμίας) -Πλατανάκια -Λουκίσια -Δροσιά».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Αράχωβα -Καλύβια -Επτάλοφος προς Χιονοδρομικό Κέντρο (όρια Νομού)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 41 του Ν. Φθιώτιδας στο τμήμα μέσα στα όρια του Νομού Βοιωτίας: «Από διαστ/ση Εθν. Οδού Λειβαδιάς -Λαμίας προς Αταλάντη».

7.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 7/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Βοιωτίας.

8. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Γρεβενών:

8.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4 στο τμήμα του: «Γρεβενά -Πόρος -Κνίδη -Κολοκυθάκι».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Κολοκυθάκι (διαστ. με Επαρχ. Οδό 4) -Πυλωροί -Ποντινή -Παλαιοχώρι -Νεοχώρι -Παναγιά -Παλιούρια (διαστ. με Επαρχ. Οδό 7)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7 στο τμήμα του: «Παλιούρια (διαστ. με Επαρχ. Οδό 14) -Παρασκευή -προς Δεσκάτη (διαστ. με Εθν. Οδό Ελασσόνας --Δεσκάτης)».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13 στο τμήμα του: Βάρη -Εξαρχος -Δαφνερό (όρια Νομού Κοζάνης)".

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15 στο τμήμα του: «Γρεβενά (από 18ο χλμ. Εθν. Οδού Κοζάνης -Γρεβενών) -Μηλιά -Κιβωτός -προς Νεάπολη (όρια Νομού Κοζάνης)».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16 στο τμήμα του: «Γρεβενά -Σύδενδρο -Οροπέδιο -Αγ. Κοσμάς -Δασύλλιο προς Δίλοφο (όρια Νομού Κοζάνης)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17 στο τμήμα του: «Γρεβενά -Μαυραναίοι -Ζάκας -Περιβόλι -Βωβούσα (όρια Νομού Ιωαννίνων)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18 στο τμήμα του: «Γρεβενά (από διακλάδωση της Επαρχ. Οδού 17) -Ανάβρυτα -Πολυνέρι -Φιλιππαίοι -Σαμαρίνα».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Γρεβενά -Ελατός -Καληράχη -Δοτσικό -Σαμαρίνα».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Γρεβενά (διαστ. Επαρχ. Οδό 17) -Κηπουργιό -Κρανιά -Καλλιθέα -προς Κορυδαλλό (όρια Νομού Τρικάλων)».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Κρανιά προς Μηλιά (όρια Νομού Ιωαννίνων)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 48: «Παλαιοχώρι (διαστ. Επαρχ. Οδού 14) -Σαρακίνα».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 49: «Γρεβενά (από 22ο χλμ. Εθν. οδού Γρεβενών - Καλαμπάκας) -Καρπερό -Δήμητρα -Παλιούρια (διαστ. με Επαρχ. Οδό 7)».

8.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 26/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Γρεβενών.

9. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Δράμας:

9.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Δράμα -Κουδούγια προς Παγγαίο δια Μαυρολεύκης».

9.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 8/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Δράμας.

10. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Νομού Δωδεκανήσου (Ν. Ρόδος):

10.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Από διακλάδωση της Εθν. Οδού Ρόδου -Λίνδου -Λάρδος -Γεννάδι -Λαχανιά -Άγιος Παύλος -Κατταβιά».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2 στο τμήμα του: «Ρόδος -Ιξιά -Ιαλυσός (Τριάντα) -Κρεμαστή -Παραδείσι -Θολός -Σορωνή -Φάνες -Καλαβάρδα».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Ρόδος -Θέρμαι (Καλλιθέα) -Φαληράκι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21 στο τμήμα του: «Καλαβάρδα (χ.θ. 29+900 της Επαρχ. οδού 2) -Μανδρικό -Σκάλα Καμειρού».

10.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 9/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Δωδεκανήσου (Ν. Ρόδου).

11. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Έβρου:

11.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Λουτρά Τραϊανούπολης -Πεσσάνη -Δαδιά -Γέφυρα Μαγγαίου...».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4 και στο τμήμα του: «Προβατώνας -Τυχερό (Τυχίο) -Λαγηνά -Λυκόφως».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Σουφλί -Γιαννούλη -Σιδηρώ -Μεγ. Δέρειο».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Μάνδρα -Πρωτοκκλήσι -Κυριακή -Μικρό Δέρειο -Μεγ. Δέρειο».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Διδυμότειχο -Κυανή -Μεταξάδες -Παλιά (βόρεια είσοδος) -Λάδη».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Διδυμότειχο -Ελαφοχώρι -Λάδη -Ζώνη -Γεφ. Κυπρίνου (Βουλγαρικά Σύνορα)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Διδυμότειχο -Ισαάκειο -Πετράδες -Πύθιο -Ρήγιο -Σοφικό -Θούριο (Τουρκικά Σύνορα)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Ορεστιάδα -Νεοχώρι -Βάλτος -Φυλάκιο -Κυπρίνος».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Καστανιές -Ριζιά -Φυλάκιο».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Κυπρίνο -Κόμαρα -Πεντάλοφος -Πετρωτά -Ορμένιο (διαστ. με την Εθν. Οδό Νο 2)».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Μάκρη -Δίκελλα -Αρχαία Μεσημβρία (όρια Ν. Ροδόπης)».

11.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 10/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Έβρου.

12. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Εύβοιας:

12.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Λέπουρα -Αλμυροπόταμος -Στύρα -Κάρυστος».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Λέπουρα -Δάφνη -Ωρολόγι -Κονίστρες -Κύμη -Παραλία Κύμης».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Χάνια Αυλωναρίου -Οριό -Οξύλιθος -Παραλία Κύμης».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Βασιλικά -Λευκαντί».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Στροφυλιά -Λίμνη -Ροδιές».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Λουτρά Αιδηψού -Ηλία -Ροβιές...».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Αιδηψός (από χ.θ. 149+700 Εθν. Οδού Χαλκίδας -Αιδηψού) -Γιάλτρα -Λιχάδα».

12.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 11/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Εύβοιας.

13. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ευρυτανίας:

13.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Καρπενήσι -Καρίτσα Καρπενησίου -Προυσός προς Θέρμο (όρια Νομού)».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Ράχη Τυμφρηστού -Κρίκελο -Δομνίτσα προς Ναύπακτο από αυχένα Υψηλού Σταυρού (όρια Νομού)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Δυτική Φραγκίστα (από Εθν. Οδό Καρπενησίου - Αγρινίου) -Κρέντης -Βούλπη -Λημέρι -Γρανίτσα -Λιθοχώρι -Ραφτόπουλο -Πρασιά -Κέδρα προς Βραγκιανά (όρια Νομού)».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Βούλπη -Βαλαώρα -Τοπολιανά -Γέφυρα Τέμπλας προς Εμπεσό (όρια Νομού)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Καρπενήσι -Στένωμα -Παυλόπουλο -Δαμιανοί -διακλ. προς Αγία Τριάδα (προς Νεοχώρι μέχρι τα όρια του Νομού Φθιώτιδας) -Χόχλια -Βρόχα - Κλειστό -Νεράιδα -Καροπλέσι προς Καστανιά (όρια Νομού Καρδίτσας)».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Ράχη Τυμφρηστού -Άγ. Απόστολοι».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Γέφυρα Μανώλη (από Επαρχ. Οδό 3) -Γέφυρα Τατάρνας -Τρίκλινο».

13.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 12/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ευρυτανίας.

14. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ηλείας:

14.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Πύργος -Άγιος Ιωάννης -Κατάκωλο».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Πύργος -Ελαιών -Εφύρα δια Αγίου Γεωργίου, Κουζούλι και Οινόης».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Ανεμοχώρι -Κρέστενα -Ανδρίτσαινα από Εθνική Οδό Πύργου -Κυπαρισσίας».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Θολόν -Κάτω Φιγαλεία -Πετράλωνα -Άνω Φιγαλεία - Περιβόλια -Ιερό Απόλλωνος».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Αμαλιάδα -Δουνέικα -Κατάκωλο δια Κάρδαμα, Λατίφι, Μυρτιάς και Σκουροχωρίου».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30: «Αμαλιάδα -Σιμόπουλο -Χάνι Πανόπουλου δια Δαμίζης -Κεραμυδιάς -Εφύρας -Ανθώνος και Περιφερ. Αγνάντων».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31: «Γαστούνη -Ήλις προς Πόρτες και Κάτω Αχαία δια Κελεβής, Ρουπακίου, Σώστη, Μπουχιώτη, Αγίου Δημητρίου και Αγραπιδαχωρίου».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Γαστούνη -Βαρθολομιώ -Λουτρά Κυλλήνης δια Βρανά».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Βαρθολομιό -Δήμητρα -Νεοχώρι -Κυλλήνη».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 34: «Καβάσιλα -Κάστρο -Λιμάνι Κυλλήνης δια Καρδιοκούτι, Δήμητρας και Μάχου, μέχρι τη διασταύρωση με την 39».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 39: «Λεχαινά -Νεοχώρι -Λουτρά Κυλλήνης δια Μυρσίνης και Κάστρου».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 45: «Μπουκοβίνα -Σιμόπουλο από Εθνική Οδό Πατρών - Τριπόλεως μέχρι την Επαρχ. Οδό 30».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 46: «Μοιράκα -Λάλα από Εθν. Οδό Πύργου -Τριπόλεως εις Επαρχιακή Οδό 18».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 49: «Ζαχάρω -Τούπες -Μίνθη -Βρεστό».

14.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 14/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ηλείας.

15. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ημαθίας:

15.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Βέρροια -Σ.Σ. Νάουσας -Άνω Κόπανος -Σκύδρα».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3 στο τμήμα του: «Σ.Σ. Νάουσας -Νάουσα».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Βέρροια -Φράγμα Αλιάκμονα -Μετόχι -Προδρόμου - Βεργίνα -Παλατίτσια -Μελίκη -Τριλοφιά -Αγκάθια -Κυψέλη».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Αλεξάνδρεια -Σχοινάς προς Γιαννιτσά».

15.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 15/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ημαθίας.

16. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ηρακλείου:

16.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: -Τύλισσος (από χ.θ. 10+000 της Εθν. Οδού Ηρακλείου - Ρεθύμνου) -Γωνιές προς Ανώγεια (όρια Νομού).

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Γάζι (χ.θ. 7+000 Εθν. Οδού Ηρακλείου -Ρεθύμνου) - Αλμυρός -Ρογδιά -Φόδελε (συνάντηση με Εθν. Οδό Ηρακλείου -Ρεθύμνου)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Γάζι (από χ.θ. 6+000 Εθν. Οδού Ηρακλείου -Ρεθύμνου) - Καραβοχώρι -Κεραμούτσι -Καμάρι μέχρι συνάντηση με Επαρχ. Οδό 1».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Γάζι (από Επαρχ. Οδό 3) -Κορφές -Κρουσώνας».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Γάζι -Επάνω και Κάτω Κάλεσα ως παρακαμπτήριος της Επ. Οδού 4».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Ηράκλειο (από χ.θ. 3+000 Εθν. Οδού Ηρακλείου -Φαιστού) -Βούτες (και μέσω παρακαμπτήριος Πεπαγνή -Βούτες) -Πετροκέφαλο -Πενταμόδι -Καθαρίδα -Κρουσώνας».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Σίβα (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού στη θέση Σιβιανή Καμάρα) -Πυργού -Άγιος Μύρωνας -Πενταμόδι (συν. με Επαρχ. Οδό 7)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Σταυράκια -Δάφνες -Σίβα ως παρακαμπτήριος της Εθν. Οδού Ηρακλείου -Φαιστού».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Αγία Βαρβάρα (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού) -Πρινιάς -Κάτω Ασίτες -Άγιος Μύρωνας (μέχρι την Επαρχ. Οδό 7)».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Αγία Βαρβάρα -Πανασός -Γέργερη -Άνω Ζαρός -Βορίζια -Καμάρες -Λοχριά».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Γόρτυς -Πλουτή -Μορόνι -Παναγιά -Κάτω Ζαρός».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Μοίρες (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού) -Ρουφάς -Γαλιά -Μορόνι -Γέργερη (μέχρι συνάντηση με την Επαρχ. Οδό 11)».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Βόρροι (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού -Αγ. Γαλήνης) -Φανερωμένη -Σκούρβουλα -Άνω Ζαρός (μέχρι Επαρχ. Οδό 11)».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: «Τυμπάκι (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού -Αγ. Γαλήνης) -Καλοχωραφίτης -Μαναρικάρι -Γρηγορία -Καμάρες (συν. με Επαρχ. Οδό 11)».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Τυμπάκι -Κλήμα -Σάτα (όρια Νομού)».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: «Γόρτυς -Χουστουλιανά -Πλάτανος -Περί -Αληθινή -Πόμπια -Πετροκεφάλι -Σίβας -Πιτσίδα -Μάταλα (Λιμάνι)».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Φαιστός -Σίβας -Λίσταρος -Μονή Οδηγήτριας -Καλοί Λιμένες».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Μοίρες -Πόμπια μέχρι την Επαρχ. Οδό 18».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Πλάτανος (από Επαρχ. Οδό 18) -Απεσωκάρι -Φλαθιάκες -Βασιλικά -Ανώγεια -Βαγιονιά -Λούκια -Χάρακας».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Απεσωκάρι -Μιαμού -Πηγές Λέντα».

21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Άγιοι Δέκα (από Επ. Οδό 18) -Βαγιονιά (μέχρι Επ. Οδό 21)».

22. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Άγιοι Δέκα (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού) -Στόλοι -Λούρες -Ασήμι -Σοκάρας -Πραιτώρια».

23. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Άγιος Θωμάς (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού) -Πρεβελιανά -Λαράνι -Ατσιπάδες -Ακρια -Λούρες».

24. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Αγία Βαρβάρα (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού) -Μεγάλη Βρύση (συν. με Επ. Οδό 25)».

25. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Ηράκλειο -Μαλάδες -Καυλί -Καστέλλι -Προφήτης Ηλίας -Κυπάρισσος -Ρουμάνι -Μελιδοχώρι -Σοκάρας -Αποΐνι -Πραιτώρια».

26. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Βενεράτο (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Φαιστού) -Κυπάρισσος (Επ. Οδό 27)».

27. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30: «Κνωσσός (από Λιμάνι Ηρακλείου -ΒΙΠΕ -Καλλιθέα) -Σκαλάνι -Κουνάβοι -Πεζά -Καλλονή -Κουδέτσι -Τεφέλι -Πραιτώρια -Χάρακας».

28. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31: «Κνωσσός (από Επαρχ. Οδό 30) -Άνω και Κάτω Αρχάνες -Βαθύπετρο -μέχρι την Επ. Οδό 30».

29. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Καλλονή (από Επαρχ. Οδό 30) -Μελέσες -Χουμέρι -Αρκαλοχώρι -Παναγιά -Εμπαρος -Βιάννος -Αμιράς -Κεφαλοβρύσι -Πεύκος προς Γδόχια (όρια Νομού)».

30. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Χάρακας -Πύργος -Μεσοχώρι -Καστελλιανά -Σκινιάς -Βιάννος (συν. με Επαρχ. Οδό 33)».

31. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 38: «Διακλάδωση όρμου Τσούτσουρα από Επαρχ. Οδό 36 (μεταξύ Μεσοχωρίου και Καστελλιανών)».

32. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 39: «Αγία Σεμνή (από Επαρχ. Οδό 35) -Πουλιά -Ινι -Βακιώτες -Σχινιάς (συν. με Επαρχ. Οδό 36)».

33. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 42: «Κάτω Βιάννος -Χόνδρος -Κερασόκαμπος».

34. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 43: «Αμιράς (από Επαρχ. Οδό 33) -Άρβη».

35. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 44: «Άγιες Παρασκιές (από Επαρχ. Οδό 33) -Απόστολοι -Καστέλι Πεδιάδος -Ξιδάς -Κασταμονίτσα -προς Τζερμιάδες (όρια Νομού)».

36. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 47: «Καστέλι Πεδιάδος (από Επαρχ. Οδό 44) -Λιλιανό -Νιπηδητός (συν. με Επ. Οδό 33)».

37. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 46: «Καρτεράς (από χ.θ. 8+000 Εθν. Οδού Ηρακλείου -Αγ. Νικολάου) -Σταμνοί -Επισκοπή -Σγουροκεφάλι -Μονή Αγκαράθου (συν. με Επ. Οδό 44)».

38. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 51: «Καλό Χωριό (από Εθν. Οδό Αεροδρομίου -Καστελλίου) -Κόξαρη -Γαλύφα (συν. με Επαρχ. Οδό 50)».

39. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 52: «Κόξαρη (από Επαρχ. Οδό 51) -Γούβες (μέχρι Εθν. Οδό Ηρακλείου -Αγ. Νικολάου)».

40. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 53: «Ποταμιές (από Εθν. Οδό Αεροδρομίου -Καστελλίου) -Αβδού -Γωνιές -Κράστη -Κερά -Αυχένας Αμπέλου προς Τζερμιάδες».

41. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 54: «Σταλίδα (από χ.θ. 30+000 Εθν. Οδού Ηρακλείου -Αγ. Νικολάου) -Μοχός -Γωνίες (μέχρι Επαρχ. Οδό 53)».

42. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 55: «Πραιτώρια (από Επαρχ. Οδό 30) -Πύργος (συν. με Επαρχ. Οδό 36)».

43. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 58: «Νέα Φορτέτσα (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Κνωσσού) -Βασιλιές -Αγ. Σύλλας (συν. με Επαρχ. Οδό 27)».

44. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 64: «Κλήμα (από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Αγ. Γαλήνης) -Λαγωλιό -Σκούρβουλα (συν. με Επαρχ. Οδό 14)».

45. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 65: «Τυμπάκι -Καμηλάρι (συν. με Επαρχ. Οδό 19)».

46. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 73: «Καμάρες προς Ιδαίον Άντρον και Ανώγεια (όρια Νομού)».

16.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 16/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ηρακλείου.

17. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Θεσπρωτίας:

17.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Ηγουμενίτσα -Γραικοχώρι -Μαζαρακιά -Καρτέρι -Μαρναρίτι».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Από διασταύρωση της Ε.Ο. -Σαγιάδα -Μενίνα -Παραμυθιά (Φιλιάτες) μέχρι τη διασταύρωση της με την Ε.Ο. Ηγουμενίτσα -Ιωάννινα» μέσω Μαυρονερίου -Αγ. Νικολάου -Άγ. Πάντες -Τσακαντά -Βαβουρίου -Λιά -Λίοτας -Καλλιθέας -Λεπτοκαρυάς.

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4 στο τμήμα του: «Από διακλάδωση της Ε.Ο. -Ηγουμενίτσα -Ιωάννινα» προς Γέφυρα Καλαμά -Αυχένας Βουσέλλας -Κοκκινολιθάρι -Κεραμίτσα».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Από Ε.Ο. «Ηγουμενίτσα -Ιωάννινα» -Γέφυρα Βροσίνας -Κεραμίτσα».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Από το 6ο χιλιόμετρο της Ε.Ο. «Σαγιάδα -Μενίνα -Παραμυθιά» -Γκρίκα -Ψάκκα -Μαζαρακιά -Πέρδικα».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Από Ε.Ο. «Σαγιάδα -Παραμυθιά -Γλυκή» -Ξηρόλοφος -Καρβουνάρι -Σπαθαραίοι -Μόρφη».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Πέρδικα προς Πάργα».

17.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 17/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Θεσπρωτίας.

18. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης:

18.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Θεσσαλονίκη -Καλοχώρι».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Θεσσαλονίκη -Ασβεστοχώρι -Χορτιάτης -Κορυφή Κισσού».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Θεσσαλονίκη -Πυλαία -Πανόραμα -Χορτιάτης».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Θεσσαλονίκη -Ωραιόκαστρο -Μελισσοχώρι -Δρυμός».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Λαχανόκηπος -Σίνδος -Χαλάστρα -Κύμινα -Ν. Μάλγαρα προς Αιγίνειο».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Λαχανόκηπος -Νέα Μεσημβρία -Ξηροχώρι -Μικρόκαμπος προς Κιλκίς».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Νέα Χαλκηδόνα -Άνω Κουφάλια προς Αγ. Πέτρο και Αξιούπολη».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Λητή -Δρυμός προς Ν. Σάντα».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11 στο τμήμα του: «Θεσσαλονίκη (12ο χλμ. Εθν. Οδού Θεσσαλονίκης -Σερρών) -Λαγκαδά -Σοχός».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Λαγκαδάς -Κολχικό -Ανάληψη -Ευαγγελισμός -Μεγ. Βόλβη -Ρεντίνα».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Αγ. Βασίλειος -Χορτιάτης».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Γερακαρού -Ζαγκλιβέρι προς Αρναία».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Σταυρός (από Εθν. Οδό Θεσ/νίκης -Καβάλας) προς Ολυμπιάδα».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Γεωργική Σχολή Θεσ/νίκης -Περαία -Επιβάτες -Αγ. Τριάδα -Ν. Μηχανιώνα».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Γεωργική Σχολή Θεσ/νίκης -Πλαγιάρι -Επανωμή -Όρμος».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Γεωργική Σχολή Θεσ/νίκης -Τρίλοφο προς Νέα Μουδανιά».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30: «Γεωργική Σχολή Θεσ/νίκης -Νέο Ρύσιο -Αγ. Παρασκευή -Σουρωτή -Βασιλικά».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31: «Βασιλικά -Περιστερά -Λιβάδι».

18.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 18/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης.

19. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ιωαννίνων:

19.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Περιφερειακή λίμνης Ιωαννίνων (από τη χ.θ. 5+700 της Εθν. Οδού «Ιωάννινα -Μέτσοβο») -Αμφιθέα -Ντραμπάντοβα -Μ. Ντουραχόνι -διακ. Λογγάδων».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Ιωάννινα (από χ.θ. 2+300 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Άρτα) -Ανατολή -Κατσικά -Καλέντζι -Γέφυρα Πλάκας -προς Άγνακα (όρια Ν. Άρτας)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Ανατολή (όρια πόλης Ιωαννίνων) -Σταυράκι -Μάρμαρα».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Ενωτική Εθν. Οδού «Ιωάννινα -Πρέβεζα» και Εθν. Οδού «Ιωάννινα -Δωδώνη» στην Πεδινή».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Ιωάννινα (χ.θ. 19+300 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Άρτα) -Σκλήβανη -Πέντε Πηγάδια -προς Φιλιππιάδα (όρια Νομού)».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Ιωάννινα (από χ.θ. 21+400 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Άρτα) -Κοπάνη -Βαργιάδες -Γεωργάνοι -Δερβίζιανα -Όρια Νομού Πρέβεζας -διαστ. προς Μελιανά».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Πεδινή -Κοσμηρά -Ασβεστοχώρι -Κόντσικα -Πετράλωνα -διασταύρωση με την Επαρχ. Οδό 13».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Δωδώνη -διακ. Μαντείου -Μελιγγοί».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Δωδώνη (από χ.θ. 9+700 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Δωδώνη) -Γέφυρα Τύριας -διακλάδωση προς Άγια -οικισμός Κάμπος Αρτοπούλας -Αρτοπούλα -διακλάδωση προς Λιβιάχοβο (Αγ. Ανδρέας) -Έλαφος -Διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 9».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Ελεούσα (χ.θ. 8+050 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Ηγουμενίτσα) -Ζωοδόχος -Γραμμένο -Πολύλοφος -Λύγγος -διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 12».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Κληματιά (χ.θ. 18+900 της Παλαιάς Εθν. Οδού Ιωάννινα -Ηγουμενίτσα) -Καρίτσα -Ζίτσα -Λίθινο -Βασιλόπουλο -Ιερομνήμη -Κουκλιοί -Παρακάλαμος -Σιταριά -Λίμνη -Βήσσανη (διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 34)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Σουλόπουλο -Ζίτσα (μέχρι διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 14)».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: «Σουλόπουλο (χ.θ. 27+200 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Ηγουμενίτσα) -Δεσποτικό -Βρίστοβο -Λάβδανη -Δημοκόρη -Κεράσοβο -διασταύρωση Εθν. Οδού Καλπάκι -Κακαβιά» (θέση Χάνι Δελβινάκι)».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Σουλόπουλο (από χ.θ. 32+400 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Ηγουμενίτσα) -Κούρεντα -Χίνκα -Ζάριανη -Πολύγυρος -Ψήνα -διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 12».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: «Βροσίνα (χ.θ. 34+200 της Εθν. Οδού «Ιωάννινα -Ηγουμενίτσα») -Γκρίμποβο -Βρυσούλα -Ριζό -διασταύρωση της με Επαρχ. Οδό 16».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Βροσίνα (χ.θ. 37+700 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Ηγουμενίτσα) -Πολύδωρο -Γρανίτσα -Ραδοβίζι -Κερασιά -Παρδαλίτσα -Καταμάχη -Μπεστιά -Ρωμανό -Παλαιοχώρι -όρια Νομού».17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Βροσίνα (χ.θ. 48+800 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Ηγουμενίτσα) -Ζάλογγο -Φτέρη -Βερενίκη -προς Παραμυθιά (όρια Νομού)».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Ασφάκο (χ.θ. 16+400 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Κόνιτσα) -Πετσάλι -Πρωτόπαπας -Ζίτσα (διασταύρωση με Επ. Οδό 14)».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25 στο τμήμα του: «Ασφάκα (χ.θ. 19+400 της Εθν. Οδού «Ιωάννινα -Κόνιτσα») -Αυχένας Ασπραγγέλων -Γεω. Κόκορη -Κουκούλι -Τσεπέλοβο -Σκαμνέλλι -Γυφτόκαμπος -Ηλιοχώρι -Βρυσοχώρι».20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Αυχένας

Ασπραγγέλων (διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 25) -διακλ. Άνω Πεδινά -Άνω Πεδινά - Ελαφότοπος».21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Άνω Πεδινά (διαστ. με Επαρχ. Οδό 26) -Κάτω Πεδινά».

22. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Άνω Πεδινά (χ.θ. 3+750 της Επ. Οδού 26) -Βίτσα - Μονοδένδρι -Φαράγγι Βίκου».

23. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Μονή Βελλάς (χ.θ. 33+800 Εθν. Οδού Ιωάννινα - Κόνιτσα) -Χρυσοράχη -Βατατάδες -Λιγκιάδες -Πρωτόπαπας -Ζίτσα (διασταύρωση με Επ. Οδό 24)».24. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31: «Καλπάκι (από χ.θ. 40+000 Εθν. Οδού Ιωάννινα - Κόνιτσα) -Μεσοβούνι -Αρίστη -Γέφυρα Βοϊδομάτη -Πάπιγκο».

25. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Αυχένας Βίγλας (από χ.θ. 44+300 της Εθν. Οδού Ιωάννινα -Κόνιτσα) -διασταύρωση με Επ. Οδό 33 -διασταύρωση με Επ. Οδό 34 -Γέφυρα Μπουραζάνι -Μπουραζάνι».

26. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Αυχένας Βίγλας (χ.θ. 2+200 της Επ. Οδού 32) - Γεροπλάτανος -Κάτω Μερόπη -Παλαιόπυργος -Μερόπη -Κακόλακκος -Πωγωνιανή -Δελβινάκι -διακλ. Επ. Οδού 34 -μέχρι την Εθν. Οδό Καλπάκι -Κακαβιά (Χάνι Δελβινάκι)».

27. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 34: «Αυχένας Δέμα (χ.θ. 4+750 Επ. Οδού 32) -Βασιλικό - Κεφαλόβρυσο -Ωραιόκαστρο -Βήσσανη -Δελβινάκι».

28. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 35: «Κόνιτσα (χ.θ. 66+250 Παλαιάς Εθν. Οδού Κόνιτσας - Κοζάνης) -Μάζι -Αετόπετρα -διασταύρωση με Επ. Οδό 32 (Γέφυρα Μπουραζάνι)».29. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Κόνιτσα -Αυχένας Σιουσνίτσας -Ελεύθερο -Παλιοσέλι -Πάδες -Άρματα -Δίστρατο -προς Σαμαρίνα (όρια Ν. Γρεβενών θέση «Βασιλίτσα»)».

30. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Κόνιτσα (χ.θ. 70+850 Εθν. Οδού Κόνιτσα -Κοζάνη) - Εξοχή -Αγία Βαρβάρα -Αμάρανθος -Λουτρά Αμαράνθου».

31. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 38: «Γέφυρα Σπηλιωτόπουλου (χ.θ. 88+400 Εθν. Οδού Κόνιτσα -Κοζάνη) -Πυρσόγιαννη -Βούρμπιανη -Γοργοπόταμος -Πληκάτι».

32. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 39: «Αγία Βαρβάρα (χ.θ. 15+800 της Επ. Οδού 37) στο τμήμα της από Εθν. Οδό «Κόνιτσα -Κοζάνη» -Πύργος».

33. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 41: «Ιωάννινα (χ.θ. 24+100 Εθν. Οδού Ιωάννινα -Τρίκαλα) -Χάνι Καμπέρ Αγά -Μηλιωτάδες -Χρυσοβίτσα -Τρίστενο -Φλαμπουράκι -Βωβούσα -προς Περιβόλι (όρια Νομού Γρεβενών)».

34. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 42: «Αυχένας Ασπραγγέλων -Ελάτη -Δίκορφο -Καλουτάς - Καβαλλάρι -Μηλιωτάδες (χ.θ. 4+900 Επ. Οδού 41)».

35. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 43: «χ.θ. 26+500 Εθν. Οδού «Ιωάννινα -Τρίκαλα» (θέση Μπαλντούμα) -Μικρή Γότιστα -Μεγάλη Γότιστα -Κράψη -Ανατολική».37. Ταν Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 45: "Μέτσοβο (χ.θ. 60+900 Εθν. Οδού Ιωάννινα -Τρίκαλα) -Φλαμπουραρι - Μακρινά -Καστανώνας -Ν. Μαρούσι -Λεπτοκαρυά -Φραγκόδες -Νεγάδες -Κήποι - διασταύρωση με Επ. Οδό 25-.

38. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 46: «Αυχένας Κατάρας (χ.θ. 68+600 Εθν. Οδού Ιωάννινα - Τρίκαλα) -Μηλιά -Κρανιά (όρια Ν. Γρεβενών)».

19.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 19/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ιωαννίνων.

20. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Καβάλας:

20.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 στο τμήμα του: «Αμυγδαλεών -Π. Καβάλα».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: "Νέα Καρβάλη - Ερατεινό -Κεραμωτή από Ποντολίβαδο - Αγιάσκα -Πηγές".

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7 στο τμήμα του: •Χρυσούπολη -Ζαρκάδια".

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: "Χρυσούπολη -Χρυσοχώρι -Κεραμωτή".

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10 στο τμήμα του:

•Καβάλα -Παληό -Ν. ΗρακλεΙτσα -Ν. Πέραμος -Ελαιοχώρι".

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: "Ελευθερούπολις -Γεωργιανή προς Σ.Σ. ΑγγΙστης διά ΑντιφιλΙππων".

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: "Ελευθερούπολις -Λιμήν Ελευθερών".

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16; "Νικήσιανη προς Καλαμπόκι και ΔροΙκα".

20.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 20/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην Ιδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσοουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Καβάλας.

21. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Καρδίτσας:

21.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: "Καρδίτσα -Ρεντίνα προς Μακρακώμη δια Κέδρου - Λουτρών Σμοκόβου και Αυχένα Ζαχαράκη",

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2 στο τμήμα του: Καρδίτσα -Μητρόπολη προς Μορφοβοϋνι".

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: -Καρδίτσα -Μουζάκι προς Αρτα δια Φαναριού - Δρακότρυπας -Οξυάς -Αργιθέας και Γέφυρας Κοράκου".

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: -Καρδίτσα -Καρδιτσομαγούλα".

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: "Καρδίτσα -Μακρυχώρι -Μαραθέα δια Κοσκινά".

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6 στο τμήμα της: -Καρδίτοα -ΚαλλΙθηρο (Σεκλιζα) -Ραχούλα -Μαστρογιάννη (από 8ο χλμ. παραλλαγής προς Αγρίνιο μέσω Καστανιάς)".

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: -Μητρόπολις -Βλάαδσ (Μοσχάτο) -αυχήν Τσαρδακίου-.

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11 στο τμήμα του: -Μουζάκι -Πετρίλο προς Αγραφα από θέοεως Μπαλάνου της Εθν. Οδού 3 μέχρι Νευροβουνίτσα.

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14 στο τμήμα του: •Μαγούλα -Ριζοβούνι".

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15 στο τμήμα του: "Αγναντερό προς Μαυροβούνι και Λάρισα από 13ο χλμ. της Εθν. Οδού Καρδίτσας -Τρικάλων δια Καλογριανών, Μεριχόβου, Παραπράστοινας, Πεδινού, Μαραθέας".

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: -Δέλτα Αγίων Θεοδώρων -Παλαμάς προς Μυλογούστα από 8ο χλμ. Εθν. Οδού Καρδίτσας -Φαρσάλων δια Γοργοβιτών και Μάρκου-.

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: "Δέλτα Αγίων Θεοδώρων -Ιτέα (Κατσαρή) -προς Λάρισα από 8ο χλμ. Εθν.Οδού Καρδίτσας -Φαρσάλων δια Αστριτσίου".

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: "Παλαμάς -Φύλλα προς Φάρσαλα δια Σ.Σ. Ορφανών".

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: "Σοφάδες -Κυψέλη -Πασχαλίτσα".

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25 στο τμήμα του: «26ο χλμ. Εθν. Οδού «Καρδίτσας -Φαρσάλων» -Γεφύρια».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26 στο τμήμα του: «Γεφύρια -Σ.Σ. Σταυρού».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Μουζάκι προς Παλαιομονάστηρο της Εθν. Οδού Τρικάλων -Άρτας».

21.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 21/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Καρδίτσας.

22. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Καστοριάς:

22.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Παρακαμπτήριος οδού Καστοριάς -Κοζάνης μέσω Άργους Ορεστικού».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Καστοριά -Κολοκυνθού -Καλοχώρι -Νεστόρι».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Καστοριά -Χιλιόδενδρο -Τσάκονη -Πεντάβρυσο -Ομορφοκκλησιά».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Νεστόρι -Πεύκος -Πευκόφυτο -Χρυσή -Επταχώρι (συνάντηση με Επαρχ. Οδό 11)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Μεσοποταμιά -Αγία Κυριακή -Οινόη -Κάτω Φτεριά -Κομνηνάδες -Διποταμιά».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Αγία Κυριακή -Ιεροπηγή προς Κρυσταλλοπηγή (όρια Νομού)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Καστοριά -Κάτω Λεύκη -Κορομηλιά».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Καστοριά -Εξωκλήσι Αγίου Αθανασίου -Τοιχίο -Βυσινιά -Οξυά προς Δροσοπηγή (όρια Νομού)».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Καστοριά -Δισπήλι -Κορησός -Βέργα -προς Αμύνταιο (όρια Νομού)».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Δισπήλι -Μαυροχώρι -Πολύκαρπο -Φωτεινή -Σιδηροχώρι».

22.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 22/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Καστοριάς.

23. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κέρκυρας:

23.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Λιμάνι Κέρκυρας -Κανόνι μέσω Ανακτόρων, Ακταίου, Γαρίτσας, Ανεμόμυλου, Μον Ρεπό, Βασίλη».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Κέρκυρα -Αλεπού -Αγ. Νικόλαος -Τρίκλινο -Πελεκάς».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Μεσογγή (από Εθν. Οδό Κέρκυρας -Γύρου Αχιλλείου) -Μπενίτσες -Τσακί -Αγ. Ιωάννης Περιστερών -Μωραΐτικα -Βραγκανιώτικα -Αργυράδες -Περιβόλι -Ρινγάδες -Λευκίμμη (και η παράκαμψη Λευκίμμης) -Κάβος».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5 στο τμήμα του: «Ποντή (συν. με Εθν. Οδό Κέρκυρας -Γύρου Αχιλλείου) -Παϊπέτη».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6 στο τμήμα του: «Παϊπέτη (συν. με Επ. Οδό 5) -συνάντηση με Επαρχ. Οδό 7».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Πελεκάς (συν. με Επαρχ. Οδό 2) -Σιναράδες -Καστελλάνοι (συν. με Επαρχ. Οδό 6)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Παλαιοκαστρίτσα (από Εθν. Οδό Κέρκυρας -Παλαιοκαστρίτσας) -Κοκκίνη -Πελεκάς (συν. με Επαρχ. Οδό 2) μέσω Παπαθανάτικων και Χαρτοποιίας».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Τζάβρος -Ύψος -Πυργί -Νησάκι -Σινιές -Κασσιώπη -Πρ. Ηλίας -Άγ. Σπυρίδωνας (μέσω της νέας χάραξης) -Αχαράβη -Σφακερά -Ρόδα -Καρουσάδες -Σιδάρι».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20 στο τμήμα του: «Σφακερά (από συν. με Επαρχ. Οδό 17) -Σφακερών -Πλάτωνας -Ξανθάτες -Άγ. Δούλοι».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24 στο τμήμα του: «Σκριπερό (από Εθν. Οδό Κέρκυρας -Παλαιοκαστρίτσας) -Τρουμπέτα -Αρκαδάδες -Αγρός -Βελονάδες -Λιβάδι -Σιδάρι προς Περουλάδες μέχρι τη συνάντηση της με την Επαρχ. Οδό 31».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Τρουμπέτα -Χωροεπίσκοποι (μέσω της παράκαμψης) -Ρεκίνι -Καβαλούρι -Καρουσάδες».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Ενωτική Επαρχιακών Οδών 20 («Αγ. Δούλοι») και 25 (Ρεκίνι)».

23.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 23/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων

που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κέρκυρας.

24. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κιλκίς:

24.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Κιλκίς -Μεταλλικό -Μεγ. Βρύση -Βαφιοχώριο -Πολύκαστρο -Αξιούπολη».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Δρυμός (όρια Ν. Θεσ/νίκης) -Ν. Σάντα (διασ. με Εθν. Οδό Κιλκίς -Θεσ/νίκης)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Αξιούπολη (μέσω παράκαμψης) -Ρύζια -Εύρωπος -Αγ. Πέτρος προς Αθύρα».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19 στο τμήμα: «Αξιούπολη -Γοργόπη -Γουμένισσα».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20 στο τμήμα: «Γουμένισσα -Φιλλυρία -προς Γιαννιτσά».

24.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 25/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κιλκίς.

25. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κοζάνης:

25.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Κοζάνη -Λευκόβρυση -Πρωτοχώρι -Λευκοπηγή -Κερασιά -Λιανή».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4 στο τμήμα του: «Κοζάνη -Άνω Κώμη».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6 στο τμήμα του: «Γέφυρα Αλιάκμονα (Εθνική Οδός Κοζάνης -Λάρισας) -Βελβενδός».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11 στο τμήμα του: «Εθν. Οδός Κοζάνης -Καστοριάς -Σιάτιστα».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36 στο τμήμα του: «Πτολεμαΐδα -Αρδάσσα -Αναρράχη -Μηλοχώρι -Φούφας».

25.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 26/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κοζάνης.

26. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κορινθίας:

26.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Γέφυρα Διώρυγας -Λουτράκι -Περαχώρα -Πίσια -Σχίνος προς Αλεποχώρι (όρια Νομού)».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Κιάτο (από Π.Ε.Ο. Κορίνθου -Πατρών) -Σούλι -Κεφαλάρι -Καλιάνοι -Καρτέρι -Καστανιά -Μοσιά -Μεσινό -Γκούρα -Φενεός -Καλύβια -διακλ. προς Λυκουρία (όρια Νομού)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Διακλάδωση Επαρχιακής Οδού 2 προς Λούκα».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9 στο τμήμα του: «Καστράκι -Δάφνη -Νεμέα -Αρχαία Νεμέα -Δερβενάκια».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14 στο τμήμα του: «Καστράκι (από διαστ. με Επαρχ. Οδό 9) -Μποζικάς -Τιτάνη -Γονούσα -Παραδείσι -Κρυονέρι -Σούλι (συν. με Επαρχ. Οδό 2)».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Ξυλόκαστρο -Ρίζα -Χαρτσιάνικα -Ρέθι (μέσω νέας χάραξης) -Τρεις Συνοικίες Τρικάλων -προς Χιονοδρομικό Κέντρο».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Κόρινθος -Εξαμίλια -Ξυλοκέριζα -Λουτρά Ελένης -Παλατάκι -Ρυτό -Σοφικό -διαστ. με Εθν. οδό Κορίνθου -Επιδαύρου προς Κόρφο».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Ενωτική Εθνικών Οδών Κορίνθου -Πατρών και Κορίνθου -Αργούς μέσω Αρχαίας Κορίνθου».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Δερβένι (από Π.Ε.Ο. Κορίνθου -Πατρών) -Ροζενά -Εβροστίνα -Σαραντάπηχο -Ταρσός -Στενό (συν. με Επαρχ. Οδό 2)».

26.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 27/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Κορινθίας.

27. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λακωνίας:

27.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Σπάρτη -Αγ. Ιωάννης -Παρόρι -Μυστράς».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Σπάρτη (από Εθν. Οδό Σπάρτης -Τρίπολης) -Καστόρι -Γεωργίτσι -Αγόριανη -Λογκανίκος -προς Μεγαλόπολη (όρια Νομού)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Σπάρτη -Πλατάνα -Σκούρα -Γκορίτσα -Αγ. Ανάργυροι (Ζούπενα) -Γεράκι (μέσω Περιφερειακής) -Αλεποχώρι -Αγ. Δημήτριος».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Γύθειο -Αρεόπολη -Πύργος Δυρού -Μίνα -Κίττα -Γερολιμένας».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Αρεόπολη -Λιμένιο -Νέο Οίτυλο -Οίτυλο προς Καρδαμύλη (όρια Νομού)».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Αρεόπολη -Πύριχος -Χειμάρα -Κότρωνας -Αγριολιό -Δρυάλιο -Νύμφη -Κοκκάλα -Αγ. Κυπριανός -Λάγια -Γερολιμένας».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Σκάλα -Γύθειο».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Σκάλα -Έλος -Γλυκόβρυση -Αγ. Ιωάννης (ως παρακαμπτήριος Εθνικής Οδού Κροκεών -Μονεμβασιάς)».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Μολάοι (από Εθν. Οδό Κροκεών -Μονεμβασιάς) -Ασωπός -Παπαδιάνικα -Πλύτρα».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 34: «Βελιές (από χ.θ. 13+000 Εθν. Οδού Μολάων -Μονεμβάσιας) -Αγ. Δημήτριος -Δαιμονία -Ελίκα -Παντάνασσα -Νεάπολη».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Ελιά (από Επαρχ. Οδό 32) -Ασωπός -Δαιμονία (συν. με Επαρχ. Οδό 34)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Μονεμβάσια -Νόμια -Λυροί -Ελληνικό (Καλέντια) -Κρυόβρυση (Γερμανοί) -Γέφυρα Αυλού -Νεάπολη (συν. με Επαρχ. Οδό 34)».

27.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 29/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λακωνίας.

28. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λάρισας:

28.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 στο τμήμα του: «Λάρισα -Αγιά».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2 στο τμήμα του: «Λάρισα -Συκούριο».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8 στο τμήμα του: «Γέφυρα Τεμπών -Ομόλιο -Στόμιο».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11 στο τμήμα του: «Λάρισα -Αμπελώνα από 4ο χλμ. Εθν. Οδού Λαρίσης -Τρικάλων».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Δαμάσι -Κουτσόχειρο από Γέφυρα Τιταρησίου της Εθν. Οδού Λαρίσης -Ελασσόνας».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Λάρισα -Μαυρορούνι προς Κοτσερή και Καρδίτσα».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Σ.Σ. Φαρσάλων -Μέγα Ενύδριο προς Παλαμά από Εθν. Οδό Λαρίσης -Φαρσάλων για Δενδράκια και Χατζόμπασι».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Φάρσαλα -Σταυρός από 1ο χλμ. Εθν. Οδού Φαρσάλων -Λαμίας».

28.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 30/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λάρισας.

29. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λασηθίου:

29.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 στο τμήμα του: «Αγ. Νικόλαος -Σχίσμα -Ελούντα -Πλάκα».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Νεάπολη -Δρήρος».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Από Εθν. Οδό Ηρακλείου -Αγ. Νικολάου -διακλάδωση προς Σείσι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Νεάπολη -Βρύσες -Δράση -Ζένια -Αμυγδάλοι -Έξω Ποταμοί -Μέσα Λασήθι -Μαρμακέτο -Τζερμιάδες -Λαγού -Πινακιανό προς Αβδού και Χερσόνησο (όρια Νομού)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Μέσα Λασήθι (από Επαρχ. Οδό 9) -Αγ. Κωνσταντίνος -Αγ. Γεώργιος -Κουδουμαλιά -Αβρακόντες -Καμινάκι -Μαγουλάς -Ψυχρό -Πλάτη -Κάτω Μετόχι -Κιούλη Μνήμα προς Καστέλλι Πεδιάδας (όρια Νομού)».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Ψυχρό -Δικταίο Άντρο».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Άγιος Νικόλαος (από Εθν. Οδό Αγίου Νικολάου -Σητείας) -Λακωνία -Πεπόνηδες (συν. με Επαρ. Οδό 14)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16 στο τμήμα του: «Αγ. Νικόλαος -Κριτσά».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17 στο τμήμα του: «Κριτσά (από Επαρχ. Οδό 16) -Λατώ (συν. με Επαρχ. Οδό 15)».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20 στο τμήμα του: «Παχειά Άμμος -Κάτω Χωριό -Ιεράπετρα».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28 στο τμήμα του: «Ιεράπετρα -Μακρύγιαλος -Ανάληψη -Πιλαλήματα -Λιθίνες -Πισοκέφαλο -Σητεία».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 41 στο τμήμα του: «Ζάκρος -Κελλάρια -Χοχλακιές -Παλαιόκαστρο».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 42: «Σητεία -Αγ. Φωτιά -Παλαιόκαστρο».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 47: «Μονή Τοπλού (από Επαρχ. Οδό 42) -Βάι -Ερμούπολη».

29.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 31/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λασηθίου.

30. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Μαγνησίας:

30.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Βόλος -Άλλη Μεριά -Ανω Βόλος -Πορταριά -Μακρυρράχη -Χάνια -Ζαγορά (Κ. Λεχώνια, Χορευτό, Αγ. Δημήτριος, Άγ. Κυριακή) -Πουρί -Τσαγκαράδα».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Πορταριά -Μακρυνίτσα».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Παρακαμπτήριος Εθν. Οδού Βόλου -Χορευτού δια Κατωχωρίου από 9ο χλμ. δια Ναού Ζωοδόχου Πηγής μέχρι την Οδό Βόλου -Πορταριάς».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Ζαγορά -Πουρί προς Σκλήθρο και Αγιά δια Βενετού».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Αγριά -Δράκεια -Αυχήν Χορεύτρας δια Αγ. Λαυρεντίου -Αγ. Γεωργίου Πινακωτών -Βυζίτσας και Μηλιών μετά διαστ/σεων Αγ. Λαυρεντίου -Κάτω Λεχωνίων -Παραλίας και Αγίου Γεωργίου -Άνω Λεχωνίων -Παραλίας».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Καλά Νερά -Μηλεές».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Διακλάδωση Αφήσου από 24ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου -Νεοχωρίου -Ζαγοράς».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Δέλτα Αργαλαστής -Αργαλαστή -Τρίκερι δια Χόρτου και Μηλίνης μετά διακλαδώσεως προς Μονή Πάου».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Δέλτα Αργαλαστής -Συκή».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Αργαλαστή -Ξυνόβρυση».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Αργαλαστή -Λαύκος -Πλατανιά».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: «Μηλίνα -Προμήρι».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: «Διακλάδωση Κισσού από Εθν. Οδό Βόλου -Νεοχωρίου -Ζαγοράς».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Άγιος Δημήτριος -Αγ. Ιωάννης Εθνικής Οδού Βόλου -Νεοχωρίου -Ζαγοράς».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Βόλος -Κανάλια προς Αγιά δια Ν. Ιωνίας, Μελισσιάτικων, Γλαφυρών και Κάτω Κερασιάς».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Βόλος -Διμήνι -Παληούρι».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Διακλάδωση Σεσκούλου από 10ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου -Λάρισας».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Διακλάδωση Πευκακίων από 3ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου -Λαμίας».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Διακλάδωση Αλυκών από 4ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου -Λαμίας».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31: «Βελεστίνο -Περίβλεπτο προς Πολυδάμειο και Παλαμά από 10ο χλμ. Εθν. Οδού Βελεστίνου -Αλμυρού».

21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 34: «Αλμυρός -Τσιγγέλι».

22. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Διακλάδωση Βούναινας -Αγ. Ιωάννου από 9ο χλμ. Εθν. Οδού Αλμυρού -Λαμίας».

23. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Σούρπη -Αμαλιάπολις».

24. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 39: «Σούρπη -Όρμος Νηές».

25. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 40: «Διακλάδωση Πτελεού και Παραλίας από Εθν. Οδό Αλμυρού -Λαμίας».

26. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Άνω Βόλος -Μακρυνίτσα -Σταγιάτες -μέχρι Προφήτη Ηλία».

27. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Διακλάδωση Εθν. Οδού Βόλου -Χορευτού προς Σανατόριο Καραμάνη».

28. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Οδός προσπελάσεως κορυφής Πορiανός Σταυρός».

29. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Αργαλαστή -Όρμος Πάλτση».

30. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Διακλάδωση Πρόπαν από Εθν. Οδό Βόλου -Νεοχωρίου -Ζαγοράς».

31. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Διακλάδωση Αγ. Γεωργίου από 17ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου -Λαρίσης».

32. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Βελεστίνο -Μικρό Περιβολάκι μέχρι την Επαρχ. Οδό 40 Νομού Λαρίσης».

33. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Αλμυρός -Φυλάκη προς Φάρσαλα δια Ευξεινουπόλεως -Μαυρολάφου -Αργιλοχωρίου και Δαουτσιάς».

34. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Αλμυρός -Ανάβρα προς Μελιταία να από Ευξεινουπόλεως Επ. Οδού 32 και δια Νεοχωράκι -Κελεμενί και Τζουρνάκι».

35. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 35: «Αλμυρός -Πλάτανος -Βρύναινα από 3ο χλμ. Εθν. Οδού Αλμυρού -Λαμίας και δια Κοκκωτών».

36. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 38: «Σούρπη -Αγία Τριάς».

37. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 42: «Διακλάδωση Ανήλιου από Εθν. Οδό Βόλου -Νεοχωρίου -Χορευτού».

38. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. Χ: «Διακλάδωση Παραλίας από 14ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου -Λαμίας».

39. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 43: «Ενωτική Εθνικής Οδού Φαρσάλων -Αλμυρού και Επαρχ. Οδού 32 εις Δαουτσά».

30.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 34/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Μαγνησίας.

31. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Μεσσηνίας:

31.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Καλαμάτα -Αλμυρός -Κάμπος -Καρδαμύλη -Αγ. Νίκων προς Αρεόπολη».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Θούρια -Μικρομάνη -Αρις -Τρίοδος -Μάνεσης -Στέρνα -Διόδια -Αριστομένης -Χανάκια -Μεταμόρφωση -Χώρα -Γαργαλιάνοι -Πύλος».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Μεσσήνη -Εύα -Λάμπαινα -Βαλύρα -Μελιγαλάς -Ζευγολατιό -Διαβολίτσι -Αγριλόβουνο -Κάτω Μέλπεια -Σύρριζο -Στάσιμο -Κακαλέτρι -Νέδα -Αμπελιώνα προς Ναό Επικούριου Απόλλωνα».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Ριζόμυλος -Αγ. Ανδρέας -Πετράδες -Κορώνη».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Πετρίται (από Εθν. Οδό Καλαμάτας -Πύλου) -Χατζής -Βλαχόπουλο -Μανιάκι -Φλεσιάδα -Κάτω και Άνω Βούταινα -Ραυτόπουλο».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Μεθώνη -Ευαγγελισμός -Φοινικούς -Καπλάνι -Γόμεια -Ακριτοχώρι -Φαλάνθη -Πετράδες -Κορώνη (συν. με Επαρχ. Οδό 9)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Φιλιατρά -Αγ. Κυριακή -Μαραθόπολη -Κορυφάσι (ως παρακαμπτήριος της Εθν. Οδού Κυπαρισσίας -Πύλου)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Λάμπαινα -Αρσινόη Αρχαίου Αρκαδικού -Μαυρομάτι Ιθώμης -Δίπυλο -Νεοχώρι -Μελιγαλάς -Μερόπη (συν. με Εθν. Οδό Καλαμάτα -Τρίπολη)».

31.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 35/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που εγκαταλήφθηκαν και αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Μεσσηνίας.

32. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ξάνθης:

32.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Ξάνθη -Κιμμέρια προς Κομοτινή δια Σουνίου».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Ξάνθη -Διομήδεια -Ζηλωτή δια Μαγικού -Μελίσσης και Μαγγάνων».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Τοξόται -Κομνηνό -Σταυρούπολις».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Βαφεΐκα -Γενησαία -Άβδηρα -Αρχαία Άβδηρα».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Ν. Κεσσάνη -Μάνδρα -Άβδηρα -Μυρωδάτο -Δέκαρχο -Γέφυρα Νέστου».

32.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 36/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ξάνθης.

33. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πέλλας:

33.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Έδεσσα -Σωτήρα -Άψαλος -Ξιφιανή -Αριδαία».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Σκύδρα -Μαυροβούνι -Νέα Ζωή -Άψαλος -Πολύκαρπη -Ορμά (διαστ. προς Λουτρά)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Σκύδρα (από διαστ. Εθν. Οδού Έδεσσας -Γιαννιτσών μέσω Σεβαστειανών) -Ριζό -προς Νάουσα (όρια Νομού)».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Σκύδρα -Λιποχώρι -Άσπρο -Σταυροδρόμι -Εσώβαλτα -Ακρολίμνη -Κρύα Βρύση (όρια Νομού)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Σκύδρα (από Επαρχ. Οδό 2) -Μαυροβούνι -Καλή -Μάνδαλο».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6 στο τμήμα του: «Αριδαία -Εξαπλάτανος -Κωνστάντια -Φούστανη -Νότια».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Αριδαία -Πιπεριές -Λουτράκι -Λουτρά Αριδαίας (συν. με Επαρχ. Οδό 2)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Αριδαία -Τσάκωνα -Πολύκαρπη».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10 στο τμήμα του: «Εξαπλάτανος -Ριζοχώρι».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Ριζοχώρι -Φιλωτεία -Φούστανη (διακλ. προς Θηριόπετρα)».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Νότια (από Επαρχ. Οδό 6) -Αρχάγγελος προς Γουμένισσα (όρια Νομού)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Γιαννιτσά -Αράβυσσος -Μάνδαλο -Λιθάρια -Εξαπλάτανος».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Ενωτική οδός της Εθν. Οδού Έδεσσας -Γιαννιτσών και Επαρχ. Οδού 13 μέσω Δροσερού».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Νέα Καρυώτισσα (από Εθν. Οδό Έδεσσας -Θεσ/νίκης) -Γαλατάδες -Αγ. Λουκάς -Κρύα Βρύση».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: «Γιαννιτσά -Μηδέν Λουδία προς Αλεξάνδρεια (όρια Νομού)».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Γιαννιτσά -Δαμιανό προς Γουμένισσα (όρια Νομού)».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: «Νέα Πέλλα (από Εθν. Οδό Έδεσσας -Θεσ/νίκης) -Αγριοσυκιά -προς Γουμένισσα (όρια Νομού)».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Τμήμα οδού Ν. Χαλκηδόνος -Αξιούπολης μέσω Αθύρων, μέσα στα όρια του Νομού».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Άγρα (από Εθν. Οδό Φλώρινας -Έδεσσας) -Κερασιά -Σαρακηνοί -Μεγαπλάτανος».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Σ.Σ. Άρνισσας -Παναγίτσα -Αγ. Αθανάσιος (προς Χιονοδρομικό Κέντρο)».

33.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 37/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πέλλας.

34. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πιερίας:

34.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Κατερίνη -Καλλιθέα -Παραλία».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Κατερίνη -Γανοχώρα -Άνω Αγ. Ιωάννης -Τρίλοφος -Ρυάκια».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Κατερίνη -Π. Κεραμίδι -Εξοχή (μέσω παρακαμπτηρίου) προς Έλαψο και προς Τόξο -Καταλώνια».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Κατερίνη -Νέο Κεραμίδι -Αρωνάς -Λαγόρραχη -Μοσχοπόταμος».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Κατερίνη -Στουπί -Νέα Έφεσσος (μέσω παρακαμπτηρίου) -Καρίτσα -Δίο (Καλύβια Μαλαθριάς) -Σκάλα Λιτοχώρου».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Σκάλα Λιτοχώρου (από χ.θ. 16+700 της Εθν. Οδού Κατερίνης -Αθήνας) -Λιτόχωρο -Μονή Αγ. Διονυσίου».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Σκάλα Λεπτοκαρυάς -Λεπτοκαρυά προς Ελασσόνα».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Πλαταμώνας -Παντελεήμονας».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Κίτρος (από χ.θ. 14+000 της Παλ. Εθν. Οδού Κατερίνης -Θεσ/νίκης) -Αλώνια -Παληοστάνη -Μικρή Μηλιά -Ρυάκια».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Κίτρος (από χ.θ. 16+200 της Παλ. Εθν. Οδού Κατερίνης -Θεσ/νίκης) -Λιμάνι Πύδνας».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12: «Παλ. Ελευθεροχώρι (από χ.θ. 21+400 της Παλ. Εθν. Οδού Κατερίνης -Θεσ/νίκης) -Μεθώνη».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Αιγίνιο (από χ.θ. 32+600 της Παλ. Εθν. Οδού Κατερίνης -Θεσ/νίκης) -Κολινδρός -Καστανιά -Ρυάκια προς Βελβενδό».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14 στο τμήμα: «Αιγίνιο (από χ.θ. 32+600 της Παλ. Εθν. Οδού Κατερίνης -Θεσ/νίκης) -Παληάμπελα -Λιβάδι».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15 στο τμήμα: «Κατερίνη (από χ.θ. 13+000 της Εθν. Οδού Κατερίνης -Ελασσόνας) -Βούα -Ρητίνη -Ελατοχώρι».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: «Κατερίνη (από χ.θ. 20+000 της Εθν. Οδού Κατερίνης -Ελασσόνας) -Σκοτεινά -Φτερη».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Κατερίνη (από χ.θ. 20+000 της Εθν. Οδού Κατερίνης -Ελασσόνας) -Σανατόριο Πέτρος -Πέτρα».

34.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 38/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πιερίας.

35. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πρέβεζας:

35.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Πρέβεζα -Άγιος Θωμάς -Άγιοι Απόστολοι».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2 και στο τμήμα του: «Πρέβεζα -διασταύρωση με τη Νέα Παραλιακή Οδό».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Καναλάκι -Σταυροχώρι -Μόρφι προς Μαργαρίτι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Μόρφι -Πάργα -Ανθούσα προς Πέρδικα».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Στεφάνη -Θεσπρωτικό προς Δερβίζαινα».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Φιλιππιάδα -Πέντε Πηγάδια προς Ιωάννινα».

35.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 39/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Πρέβεζας.

36. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ρεθύμνης:

36.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 στο τμήμα του: «Επισκοπή -Αργυρούπολη -διακλάδωση προς Βιλανδρέδο».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3 στο τμήμα του: «Ρέθυμνο -Σπήλι -Μέλαμπες -διακλ. προς Εθν. Οδό Φαιστού -Αγ. Γαλήνης».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Μπαλέ (από Επαρχ. Οδό 3) -Αγ. Βασίλειος -Αγκουσελιανά -Αγ. Ιωάννης -Ιελλία -Ροδάκινο προς Χώρα Σφακίων (όρια Νομού)».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Αγ. Κων/νος (επί Εθν. Οδού Ρεθύμνου -Χανίων) -ΡοΥστικα -Σαιτούρες (συν. με Επαρχ. Οδό 4)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Κοξαρέ (από Επαρχ. Οδό 3) -Φαράγγι Κουρταλιώτη -Ασώματος -Λευκώγεια -Πρέβελη -διακλ. προς Μονή Πρεβέλης».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10 στο τμήμα του: «Διχαλόστρατα (από Επαρχ. Οδό 4) -Μύρθιος -Μαριού (διακλ. προς Ασώματο)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Περιβόλια (από χ.θ. 3+000 Π. Εθν. Οδού Ρεθύμνου -Ηρακλείου) -Πρασιές -Απόστολοι -Γεωργική Σχολή -Βιζάρι -Φουρφουράς -Κουρούτες -Νίθαυρις -Αποδούλου -Βαθιακό -Πλάτανος -Αρδάκτος -Λοχριά προς Αγία Βαρβάρα (όρια Νομού)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Ρέθυμνο -Μικρά Ανώγεια -Αγία Ειρήνη -Ρουσσοσπίτι -Χρωμοναστήρι -Πρασσιές (συν. με Επαρχ. Οδό 13)».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 15: «Περιβόλια (από Επαρχ. Οδό 13) -Χρωμοναστήρι (συν. με Επαρχ. Οδό 14)».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Αποδούλου (διακλ. Επαρχ. Οδού 13) -Επτά Πόροι -Μάνδρες προς Αγία Γαλήνη (συν. με Εθν. Οδό Ηρακλείου -Αγίας Γαλήνης)».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Πλατανιές (από χ.θ. 5+000 της Π. Εθν. Οδού Ρεθύμνου -Ηρακλείου) -Αδελε -Πηγή -Λουτρά -Κυριάννα -Αμνάτος -Μονή Αρκαδίου».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Βιράν Επισκοπή (από χ.θ. 14+000 εως Π. Εθν. Οδό Ρεθύμνου -Ηρακλείου) -Ρούπες -Μονή Αρκαδίου».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Αγγελιανά (από χ.θ. 22+000 Π. Εθν. Οδού Ρεθύμνου -Ηρακλείου) -Μαργαρίτες -Κυνηγιανά -Πρινές (Αρχαία Ελεύθερνα) -Ελεύθερνα (συν. με Επαρχ. Οδό 23)».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Πέραμα -Πάνορμο (μέχρι Πλατεία Λιμενίστου)».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Πέραμα (διακλ. Π.Εθν. Οδού Ρεθύμνου -Ηρακλείου) -Χουμέρι -Κρασσούνα -Κεραμωτά -Αβδελά -Αγ. Μάμα -Αγ. Ιωάννης».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27 στο τμήμα του: «Πέραμα -Μελιδόνι -Εξάνθη (συν. με Ν.Εθν. Οδό Ρεθύμνου -Ηρακλείου)».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Χουμέρι (διακλ. Επαρχ. Οδού 26) -Πασσαλίτες -Ορθές -Πηγουνιανά -Πρινές (συν. με Επαρχ. Οδό 24)».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29: «Μουρτζανά (από χ.θ. 33+000 Π. Εθν. Οδού Ρεθύμνου -Ηρακλείου) -Γαράζο -Αξός -διακλ. προς Λιβάδα -Ανώγεια -Σείσαρχα προς Γωνιές (όρια Νομού)».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Λουτρά (από Επαρχ. Οδό 22) -Βιράν Επισκοπή (συν. με Επαρχ. Οδό 23)».

36.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 40/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ρεθύμνης.

37. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ροδόπης:

37.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Κομοτηνή -Ξυλαγανή -Παραλία Μαρώνειας δια Κοσκίου και Μαρώνειας».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: Κομοτηνή -Σ.Σ. Βέννος -Σ.Σ. Μεστής δια Φύλακα -Βέννας και Κρωβύλης.

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: -Κομοτηνή -Ιασμος προς Ξάνθη από 5ο χλμ. Εθν. Οδού Κομοτηνής -Λάγους δια Πολυάνθου"

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: "Κομοτηνή -Παραδημή -Παγούρια"

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19 στο τμήμα του: "Παγούρια -Πόρπη -Μέση -Λάγος"

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: "Λάγος -Φανάρι από Επαρχ. Οδό 19"

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Μέση -Γλυφάδα -Αλυκές από Επαρχ. Οδό 19».

37.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 41/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ροδόπης.

38. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Σερρών:

38.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1: «Σέρρες -Σκούταρι -Νιγρίτα προς Θεσ/νίκη».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2 στο τμήμα: «Σέρρες -Νεοχώρι -Νέος Σκοπός -Ψυχικό -Παραλίμνιο -Πεθελινός» και στο τμήμα «Ιβήρα -Μαυροθάλασσα -Ευκαρπία -Αμφίπολη».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Σέρρες -Καλά Δένδρα -Σκοτούσα -Γεφυρούδι -Βαλτερό -Ηράκλεια».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13 στο τμήμα «Γέφυρα Ορλιακό (Στρυμονικό) -Φράγμα Κερκίνης (Λιθότοπος)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Γέφυρα Ορλιακό (Στρυμονικό) -Άμπελοι -Δημητρίτσι -Σησαμιό -Αγ. Παρασκευή -Τερπνή -Νιγρίτα».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Χουμνικό -Σιτοχώρι -Λευκότοπος -Δάφνη -Αγ. Δημήτριος -Ιβήρα».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21 στο τμήμα: «Γάζωρος -Θόλος».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23 στο τμήμα: «Ροδολείβος -Μικροσούλι -Παλαιοκώμη -Αμφίπολη».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 24: «Σ.Σ. Αγκίστης -Ν. Μπάφρα -Ηλιοκώμη -Κορμίτσα προς Καβάλα».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Ροδολείβος -Πρώτη -Ν. Μπάφρα».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27 στο τμήμα: «Παλαιόκαστρο -Γεφυρούδι».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 29 στο τμήμα: «Ιαματικές Πηγές Σιδηροκάστρου -Κοίμηση -Ηράκλεια -Φράγμα Κερκίνης (Λιθότοπος)».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30 στο τμήμα: «Πυλαίος Σ.Σ. Σιδηροκάστρου -Ν. Πετρίτσι -Βυρώνεια -Μανδράκι -Νεοχώρι -Ροδόπολη».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33: «Ροδόπολη -Κάτω Πορόια -Πλατανάκια -Καστανούσα».

38.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 43/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Σερρών.

39. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Τρικάλων:

39.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 στα τμήματα του: «Τρίκαλα -Κρηνίτσα» και «Λιόπρασο -Αγρηλιά», «Κρηνίτσα -Αρδάνι -Βάνια -Ελληνόκαμπος -Λιόπρασο».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Πύλη (διαστ. Εθν. Οδού Τρικάλων -Άρτας) -Στουρναρέικα -Βαθύρεμμα -Μεσοχώρα -Διαστ/ση Εθν. Οδού Τρικάλων -Άρτας».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11 στο τμήμα του: «Από διακλάδωση προς Κλεινό -Γέφυρα Μουργκάνι μέχρι το 36ο χλμ. της Εθν. Οδού Τρικάλων -Ιωαννίνων».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13 στο τμήμα του: «Από την Επαρχ. Οδό 11 -Καστανιά -Κρανιά -Τρία Ποτάμια -Γέφυρα Γαρδικίου».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16: «Καλαμπάκα -Κονισκός προς Ελασσόνα από το 16ο χλμ. της Εθν. Οδού Τρικάλων -Ιωαννίνων δια Γερακαρίου -Λόγγος».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18: «Καλαμπάκα -Καστράκι -Ι.Μ. Μετεώρων με διακλάδωση προς Ν. Αγίου Στεφάνου -Διασταύρωση Εθν. Οδού Τρικάλων -Καλαμπάκας».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25: «Γεωργανάδες (διαστ. με Εθν. Οδό Τρικάλων -Λαρίσης) -Οιχαλία -Κρήνη -Διάσελλο».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26: «Κεραμίδι -Φαρκαδών -Παναγίτσα -Γριζάνο -Μεγ. Ελευθεροχώρι» (το εντός των ορίων του Νομού τμήμα της οδού «Μυλογούστα -Τσιοτί -Παλαμάς»).

39.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 44/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Τρικάλων.

40. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φθιώτιδας:

40.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 στο τμήμα του: «Σ.Σ. Λιανοκλαδίου -Κομποτάδες -Μεξιάτες -Λουτρά Υπάτης -Υπάτη -Μονή Αγάθωνος».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2 στο τμήμα του: «Λιανοκλάδι (από χ.θ. 14+000 της Εθν. Οδού Λαμίας -Καρπενησίου) -Λουτρά Υπάτης -Λαδικού».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3 στο τμήμα του: «Συκάς -Βασιλικά -Λουτρά Υπάτης (συν. με Επαρχ. Οδό 1)».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4 στο τμήμα του: «Λιανοκλάδι -Στύρφακο» και «Άγιος Στέφανος -Περιβόλι -Μακρυράχη (όρια Νομού)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5 στο τμήμα του: «Μακρακώμη -Σπερχειάδα -Αγ. Σώστης -Συκάς (συν. με Επ. Οδό 3)».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Σπερχειάδα -Φτέρη -Λευκάδα -Κανάλια -Παλαιοχώρι -Γαρδίκι -Πλάτανος προς Αρτοτίνα (όρια Νομού)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Μακρακώμη -Πλατύστομο -Γιαννιτσού -Π. Γιαννιτσού -Μεσοχώρι (όρια Νομού)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Μακρακώμη (από Εθν. Οδό Λαμίας -Καρπενησίου) -Μάκρη -Αρχάνι -Γραμμένη -Τρίλοφο -Άγιος Στέφανος -Κορομηλιά -Ξυνιάδα (συν. με Εθν. Οδό Λαμίας -Καρδίτσας)».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12 στο τμήμα του: «Καστρί -Γραμμένη».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Μακρακώμη (από Εθν. Οδό Λαμίας -Καρπενησίου) -Τσούκα -προς Ρεντίνα (όρια Νομού)».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 22: «Ξυνιάδα (από χ.θ. 22+000 Εθν. Οδού Λαμίας -Καρδίτσας) -Αγ. Γεώργιος -Μακρολίβαδο -Μελιταία -Φιλιαδώνα -προς Ανάβρα (όρια Νομού)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 23: «Ξυνιάδα (από χ.θ. 26+000 Εθν. Οδού Λαμίας -Καρδίτσας) -Ομβριακή -Παναγιά -Περιβόλι -Μακρυράχη».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 25 στο τμήμα του: «Πολυδένδρι -Καρυές -Μελιταία».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 26 στο τμήμα του: «Δομοκός -Βούζι -Μαντασιά».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27: «Πολυδένδρι -Μαντασιά».

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 28: «Κάτω Δομοκός (από Εθν. Οδό Λαμίας -Καρδίτσας) -Βελεσιώτες -Εκκάρα -Γαβράκια προς Ασημοχώρι (όρια Νομού)».

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 30: «Παρακαμπτήριος Εθν. Οδού Λαμίας -Βόλου δια μέσου Αγίας Μαρίνας».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32 στο τμήμα του: «Πελασγία -Βαθύκοιλο -Γλύφα».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 33 στο τμήμα του: «Λαμία -Γοργοπόταμος».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 34: «Μοσχοχώρι (από Εθν. Οδό Λαμίας -Λιβαδειάς) -Κάτω Βαρδάτες -Γοργοπόταμος».

21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 35: «Ηράκλεια (από Εθν. Οδό Λαμίας -Λιβαδειάς) -Κάτω Δαμάστα (συν. με Εθν. Οδό Κομμένων Βούρλων)».

22. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36: «Σκαμνός (από Εθν. Οδό Λαμίας -Λιβαδειάς) -Οίτη -Παύλιανη προς Μαυρολιθάρι (όρια Νομού)».

23. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Οίτη προς Γραβιά (όρια Νομού)».

24. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 38 στο τμήμα του: «Ρεγκίνι -Μόδι (συν. με Εθν. Οδό Λαμίας -Λιβαδειάς)».

25. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 39 στο τμήμα του: «Αμφίκλεια -Ξυλικοί».

26. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 40: «Γέφυρα Πλατανιά (από Εθν. Οδό Καμμένων Βούρλων) -Κομνίνα -Ρεγκίνιο (συν. με Επαρχ. Οδό 38)».

27. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 41: «Χάνι Κατοίκου (στα όρια του Νομού Βοιωτίας) -Αταλάντη -Λιβανάτες».

28. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 42: «Τιθορέα -Κηφισοχώρι -Ελάτεια (συν. με Επαρχ. Οδό 41)».

29. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 44: «Αταλάντη -Σκάλα».

30. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 47: «Προσκυνάς -Μαλεσίνα -Μάζι -Χιλιαδού».

31. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 48: «Μαλεσίνα -Αγ. Ιωάννης Θεολόγος».

32. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 49: «Μαρτίνο -Λάρυμνα».

33. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 50: «Μαρτίνο -Αλογοπατησιά προς Τοπάλια (όρια Νομού)».

40.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 45/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φθιώτιδας.

41. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φλώρινας:

41.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Φλώρινα -Τροπαιούχος -Υδρούσα -Δροσοπηγή -Οξυά (όρια Νομού Καστοριάς)».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11 στο τμήμα του: «Λαιμός (από διασταύρωση με Επ. Οδό 15) -Κούλα».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16 στο τμήμα του: «Παπαγιάννης -Ιτέα (από διασταύρωση με Εθνική Οδό Νεοχωράκι -Μελίτη -Αχλάδα».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 20: «Αμύνταιο -Σωτήρα -Πεδινό -Φανός -Αετός -Αγραπιδιά -Σκλήθρο -Ασπρόγεια -Λεχοβό προς Βέρνα (όρια Νομού Καστοριάς)».

41.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 46/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φλώρινας.

42. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδας:

42.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 2: «Γουλά (από Εθν. Οδό Ιτέας -Άμφισσας) -Σπηλιές (συν. με Εθν. Οδό Άμφισσας -Λιβαδειάς)».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3 στα τμήματα του: «Ερατεινή -Παραλία Τολοφώνας», «Σπηλιά -Χάνια -Γλυφάδα -Παραλία Σεργούλας», «Παραλία Μαραθώ» και «Μοναστηράκι -Πανάγουλη -Μαλάματα (συν. με Εθν. Οδό Ναυπάκτου -Λιδωρικίου)».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5: «Σπερνόρεμα (από Εθν. Οδό Αμφίσσας -Μπράλλου) -Καλοσκοπή -Πυρά -Μαυρολιθάρι -Καστριώτισσα -Αθ. Διάκος -Κάτω Μουσουνίτσα -Λευκαδίτι -Λιδωρίκι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6: «Γραβιά -Λιλαία -Πολύδροσος (όρια Νομού)».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7: «Ανάθεμα (από Εθν. Οδό Αμφίσσας -Λιδωρικίου) -Ερατεινή».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8: «Κόκκινος (από Εθν. Οδό Αμφίσσας -Ναυπάκτου) -Πενταγιοί -Αρτοτίνα -προς Γραμμένη (όρια Νομού)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9: «Γαλαξείδι -Πεντεόρια -Καρύδι (συν. με Εθν. Οδό Αμφίσσας -Ναυπάκτου)».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10: «Λιδωρίκι -Δάφνος -Υψηλό Χωριό προς Αρτοτίνα (συν. με Επαρχ. Οδό 8)».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 11: «Ανάθεμα (από Εθν. Οδό Αμφίσσας -Λιδωρικίου) -Αμυγδαλιά -Σώταινα -Μηλιά -Στύλια -Περιθιώτισσα -Ποτιδάνεια -Παλαιοξάρι -Τείχιο (συν. με Εθν. Οδό Αμφίσσας -Ναυπάκτου)».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Κροκύλι (από Εθν. Οδό Λιδωρικίου -Ναυπάκτου) -Κουπάκι -Ζοριάνοι -Αλεποχώρι».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Τρίκορφο -Ευπάλιο (συν. με Εθν. Οδό Λιδωρικίου - Ναυπάκτου)».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 17: «Παραλία Σεργούλας -Σεργούλα».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 18 στο τμήμα του: «Καστράκι (από Εθν. Οδό Λιδωρικίου - Ναυπάκτου) -Ευπάλιο -Κλήμα».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 19: «Γραβιά (από Εθν. Οδό Αμφίσσας -Μπράλλου) - Καστέλλια -Αποστολιά προς Οίτη (όρια Νομού)».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21 στο τμήμα του: «Λιλαία -Επτάλοφος (όρια Νομού)».

42.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 47/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Φωκίδας.

43. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χαλκιδικής:

43.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 μέσω νέας χάραξης: «Πολύγυρος -Γερακινή -Ν. Μουδανιά -Ν. Ποτίδαια -Νέα Φώκαια -Καλλιθέα -Κασσάνδρεια».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 3: «Βάλτος (Κασσάνδρεια) -Φούρκα -Καλάνδρα μέσω νέας χάραξης -Νέα Σκιώνη -Παλιούρι -Κρυοπηγή -Άθυτος».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 4: «Νέα Μουδανιά -Νέα Τρίγλια -Ελαιοχώρια -Νέα Σίλατα - Νέα Καλλικράτεια -Αγ. Παύλος -Λάκκωμα -προς Τρίλοφο».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 6 στο τμήμα: «Πολύγυρος (διασταύρωση με Επ. Οδό 1) -Νέα Σερμύλη -Μεταμόρφωση μέσω νέας χάραξης -Νικήτας -Αγ. Νικόλαος».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 7 στο τμήμα: «Νικήτας -Τριπόταμος (μέσω της νέας χάραξης) -Νέος Μαρμαράς -Τορώνη (μέσω νέας χάραξης) -Κουφός -Καλαμίτσι -Σάρτη (μέσω νέας χάραξης) -Αγ. Νικόλαος».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 8 μέσω νέας χάραξης: «Πολύγυρος -Βράσταμα -Πλανά - Γομάτι -Ιερισσός».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9 μέσω της νέας χάραξης: «Ιερισσός -Τρυπητή - Ουρανόπολη».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 12 στο τμήμα του: «Παλαιοχώρα -Μαραθούσα προς Απολλωνία».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 13: «Παλαιοχώρι -Μ. Παναγιά -Άγιος Ιωάννης μέσω νέας χάραξης -Πυργαδίκια -Σαλονικιού -Αγ. Νικόλαος».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 16 μέσω της νέας χάραξης: «Ιερισσός -Στρατώνι - Ολυμπιάδα -Σταυρός».

43.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 48/6-2-1958 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων

που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χαλκιδικής.

44. Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χανίων:

44.1. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο:

1. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 1 στο τμήμα του: «Καστέλλι Κισσάμου -Γραμβουσά -Πλάτανος».

2. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 5 στο τμήμα του: «Καλουδιανά -Βουλγάρω -Τοπόλια -Στροβλές».

3. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 9 στο τμήμα του: «Νωπήγια -Κολένι».

4. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 10 στο τμήμα του: «Κολυμπάρι -Σπηλιά -Δραμώνας».

5. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 14: «Ταυρωνίτης -Βουκολιές -Κάνδανος -Παλαιοχώρα».

6. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 21: «Πλεμενιανά (από Επαρχ. Οδό 14) -Στροβλές (συν. με Επαρχ. Οδό 5)».

7. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 27 στο τμήμα του: «Χανιά -Αλικιανός -Ν. Ρουμάτα -Αγία Ειρήνη -Ροδοβάνι».

8. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 31 στο τμήμα του: «Ροδοβάνι -Σούγια».

9. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 32: «Χανιά (από Επαρχ. Οδό 27) -Φουρνές -Λάκκοι -Ομαλός».

10. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 34: «Χανιά -Πασακάκι -Περιβόλια -Θέρισος».

11. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 35: «Χανιά -Μουρνιές -Παναγιά».

12. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 36 στο τμήμα του: «Χανιά (από χ.θ. 2+000 Π. Εθν. Οδού Χανίων -Ρεθύμνου) -Νεροκούρου».

13. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 37: «Περιφερειακή Δαράτσου (από Εθν. Οδό Χανίων -Καστελλίου) -Μουρνιές -Σούδα (συν. με Εθν. Οδό Χανίων -Ρεθύμνου)».

14. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 38 στο τμήμα του: «Προφήτης Ηλίας -Κουνουπιδιανά -διακλ. Αεροδρομίου».

15. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 41: "Σούδα (από Εθν. Οδό Χανίων -Ρεθύμνου) -Κορακιές (συν. με Εθν. Οδό Χανίων-Σούδας).

16. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 42: "Μεγάλα Χωράφια -Στύλος -Νέο Χωριά (συν. με παρακαμπτήριο Εθν. Οδού Χανίων -Ρεθύμνου).

17. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 44: «Καλύβες -Βάμος -Γεωργιούπολη».

18. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 45 στο τμήμα του: «Καλύβες -Πλάκα».

19. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 46 στο τμήμα του: «Μπαμπαλή Χάνι -Βάμος».

20. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 54: «Βρύσες -Ασκύφου -Χώρα Σφακίων (συν. με Επαρχ. Οδό 31)».

21. Τον Επαρχιακό Δρόμο με αριθ. 56 στο τμήμα του: «Γεωργιούπολη -Καβάλος -Κουρνάς».

44.2. Τους υπόλοιπους Δρόμους, που χαρακτηρίσθηκαν με το Β.Δ. 49/6-2-1956 Επαρχιακοί και δεν αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, ή τμήματα των Επαρχιακών Δρόμων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, που αντικαταστάθηκαν με νέες χαράξεις κατατάσσουμε στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χανίων.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαρτίου 1995

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXVI: ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/β/114 (ΦΕΚ Β΄ 423/16.5.1995)

Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα».

2. Την απόφαση ΥΠ 123/15.7.1994 του Πρωθυπουργού «καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κ. Γείτονα».

3. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δ.Ε.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Π.Δ. 347/93 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

5. Το Π.Δ. 401/93 «Τροποποίηση του Π.Δ. 143/89 που αφορά διατάξεις σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών (ΦΕΚ 69Α/89)».

6. Το Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεων οδών».

7. Τα Β.Δ./6.2.1956 με τα οποία καθορίζονται και αριθμούνται οι Επαρχιακοί Δρόμοι των Νομών της Επικράτειας (ΦΕΚ 47Α/8.2.56).

Και επειδή:

Στο Π.Δ. 347/93 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» και στο Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, υπάρχουν διατάξεις που έχουν εφαρμογή σε όλους τους Επαρχιακούς Δρόμους των Νησιών με εξαίρεση τα Νησιά που αναφέρονται στο θέμα, διαπιστώνουμε:

Ότι δεν χρειάζεται οι Επαρχιακοί Δρόμοι των Νησιών εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο, να καταταγούν στο Πρωτεύον και Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη που να βαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 1995

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXVII: Αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/95 (ΦΕΚ Β΄ 664): Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα".

2. Το Π.Δ. 69/88 "Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ", όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340/90, Π.Δ. 293/91 και Π.Δ. 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών".

4. Το Π.Δ. 9.8.55 "Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55" και την Γ 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων "Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών".

5. Το Π.Δ. 347/93 "Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".

6. Το Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

7. Την Απόφαση ΥΠ 123/15.7.94 του Πρωθυπουργού "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κ. Γείτονα"..

Και αφού είδαμε:

1. Τα έγγραφα 3748/94, 2293/94, 1884/94, 4677/94 με τα οποία η ΔΣΕ τ. 8ης ΠΥΔΕ πρότεινε την κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου της περιοχής αρμοδιότητάς της.

2. Το έγγραφο της ΠΥΔΕ με α.π. 757/94 με το οποίο διατύπωσε προτάσεις για την κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου της περιοχής αρμοδιότητάς της.

3. Την γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημ. Έργων/Τμήμα Μελετών (Πράξη 145 Συνεδρία 23 της 29ης.6.95).

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων 347/93 και 401/93 (τα οποία ισχύουν από τον Οκτώβρη του 93) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Οδών στις τρεις κατηγορίες Βασικό ή Πρωτεύον Δευτερεύον και Τριτεύον.

2. Η κατάταξη αυτή έγινε σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. τη λειτουργική σημασία των Δρόμων και τις Προτάσεις των συναρμοδίων φορέων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Πελοποννήσου στο Βασικό (Πρωτεύον) Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπως περιγράφονται παρακάτω:

ΒΑΣΙΚΟ (ΠΡΩΤΕΥΟΝ) ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Η με αρ. 8α Ν.Ε.Ο. "Κόρινθος - Πάτρα".

2. Ο αυτο/δρομος "Κόρινθος - Τρίπολη" και "Τρίπολη - Μεγαλόπολη - Καλαμάτα" (νέα χάραξη).

3. Η Ν.Ε.Ο. "Πάτρα - Πύργος".

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Η Π.Ε.Ο. 8 "Κόρινθος - Πάτρα".

2. Η Ε.Ο. 7 "Κόρινθος - Νεμέα Άργος - Τρίπολη - Μεγαλόπολη - Καλαμάτα".

3. Η Ε.Ο. 9 στο τμήμα της "Καλό Νερό - Πύλος - Μεθώνη".

4. Η Ν.Ε.Ο. 74 "Πύργος - Ολυμπία".

5. Η Ε.Ο. 74 στο τμήμα της "Ολυμπία - Βυτίνα - Λεβίδι - Τρίπολη" με εξαίρεση τα τμήματα αυτής που ευρίσκοντο εντός των ορίων οικισμών προϋφισταμένων του 23.

6. Η Ε.Ο. 31 "Αίγιο - Φτέρη - Καλάβρυτα".

7. Η Ε.Ο. "Ισθμός - Αλμυρή - Ν. Επίδαυρος - Θέατρο Αρχαίας Επιδαύρου".

8. Η Ε.Ο. 39 "Τρίπολη - Σπάρτη - Γύθειο".

9. Η Ε.Ο. 82 "Σπάρτη - Καλαμάτα - Μεσσήνη - Βελίκα - Χατζή - Πύλος".

10. Η Ε.Ο. 86 "Κροκεές - Μολάοι - Μονεμβασία".

11. Η Ε.Ο. 70 "Άργος - Ναύπλιο - Θέατρο Επιδαύρου - Παλαιά Επίδαυρος".

12. Η Ε.Ο. 64 "Κ. Αχαΐα - Άραξος".

13. Η Ε.Ο. 33 στο τμήμα Πάτρα - Τριπόταμα με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων οικισμών προϋφισταμένων του 23.

14. Η Ε.Ο. 9 "Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα (Ενωτική των Ε09 και Ε07) συνάντηση με νέο άξονα Μεγαλόπολη Καλαμάτα".

ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Τα λειτουργούντα τμήματα της Π.Ε.Ο. "Πατρών Πύργου".

2. Η Ε.Ο. με αρ. 33 στα τμήματα:

α) Τα εντός οικισμών προϋφισταμένων του 23 διερχόμενα τμήματα στο τμήμα "Πάτρα - Τριπόταμα".

β) "Τριπόταμα - Λεβίδι".

3. Η Ε.Ο. 66 "Απ' Ε.Ο. 7 - Νεμέα - Ψάρι Σκοτεινή - Κανδήλα - Λεβίδι".

4. Η Π.Ε.Ο. "Πύργος - Ολυμπία" και τα τμήματα της Ε.Ο. "Ολυμπία - Βυτίνα - Λεβίδι - Τρίπολη" που ευρίσκοντο εντός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του 23.

5. Η Ε.Ο. 84 "Σπάρτη - Μυστράς".

6. Η Ε.Ο. 76 "Μεγαλόπολη - Ανδρίτσαινα - Ναός Επικ. Απόλλωνα".

7. Όλα τα τμήματα των Ε.Ο. που έχουν εγκαταλειφθεί.

Η απόφαση αυτή από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 1995

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Βλ. αποφ. 25774 (ΦΕΚ Β' 3068/17.06.2022) του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα: "Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α.Π. 33582/14-07-2021 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Τροποποίηση της με Α.Π. 15844/14-09-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα: ''Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων''» (Β' 3327)".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Βλ. απόφ.Αριθμ. 33582 (ΦΕΚ Β 3327/26.07.2021) με θέμα: "Τροποποίηση της με υπ' αρ. 15844/14-09-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου «Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων» (Β' 1985)."

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Βλ. απόφ. Αριθμ. 24194/15731 (ΦΕΚ Β 2162 31.12.2010) με θέμα: "Τροποποίηση της παρ. 2 της υπ' αριθμ. 15844/14-09-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα "Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων" (ΦΕΚ Β' 1985/10-10-2007)."

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXVIII: ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/95 (ΦΕΚ Β' 735): Κατάταξη του Εθνικού Οδικού [Δικτύου] Περιφερειών Κρήτης Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

'Εχοντας υπόψη :

1. Το Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα".

2. Το Π.Δ. 69/88 "Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων 'Εργων του ΥΠΕΧΩΔΕ" όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ./τα 340/90, 293/91 και 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών".

4. Το Π.Δ. 9.8.55 "Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55" και την Γ 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων 'Εργων "Περί Αριθμήσεως των Εθνικών Οδών".

5. Το Π.Δ. 347/93 "Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".

6. Το Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρατηρίων κειμένων εκτός συγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφορίας συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

7. Την απόφαση ΥΠ 123/94 του Πρωθυπουργού "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων 'Εργων Κ. Γείτονα".

Και αφού είδαμε :

1. Το έγγραφο της ΔΤΥΝ Χίου με α.π. ΤΥ931/27.5.94.

2. Το έγγραφο της ΔΤΥΝ Σάμου με α.π. ΤΥ1306/27.7.95.

3. Τα έγγραφα της ΔΣΕ τ.12ης ΠΥΔΕ με α.π. 1472/93, 169/94, 179/94, 838/94 και 893/94.

4. Τις προτάσεις των ΔΤΥΝ Κέρκυρας, Λέσβου, Δωδεκανήσου, Σάμου, Ζακύνθου και Κεφαλλονιάς.

5. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων 'Εργων / Τμήμα Μελετών (Πράξη 175/Συνεδρία 28 της 3ης - 8 - 95).

Και επειδή :

1. Για την εφαρμογή των Π.Δ./των 347/93 και 401/93 (τα οποία ισχύουν από τον Οκτώβρη του 1993) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις τρείς κατηγορίες Βασικό, ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον.

2. Η κατάταξη αυτή έγινε σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. τη λειτουργική σημασία των Οδών και τις προτάσεις των συναρμοδίων φορέων.

3. Η κατάταξη των Εθνικών Οδών στις Νησιωτικές Περιφέρειες δεν παρουσιάζει ιδιαίτερα προβλήματα, δεδομένου ότι δεν συναρτάται με το υπόλοιπο δίκτυο Εθνικών Οδών της

Ηπειρωτικής Ελλάδας το οποίο απαιτεί περαιτέρω επεξεργασία λόγω της συνθετότητας των προβλημάτων χαρακτηρισμού των αξόνων και της αλληλεξάρτησής τους,

αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την κατάταξη των Εθνικών Οδών των Περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου, Ιονίων Νήσων και Κρήτης σε βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπως περιγράφονται παρακάτω:

Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

1. Ν. ΧΙΟΥ

Η Εθνική Οδός με αριθμό «75» «Καλλιμασία - Χίος - Καρδάμυλα» στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2. Ν. ΣΑΜΟΥ

Η Εθνική Οδός "62" "Σάμος - Καρλόβασι" στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Ν. ΛΕΣΒΟΥ

α. Η Εθνική Οδός με αριθμό «36» «Μυτιλήνη - Καλλονή» στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Η Εθνική Οδός με αριθμό «73» στο τμήμα της «Μυτιλήνη - Κρατηγός» στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και

γ. Η Εθνική Οδός με αριθμό «73» στο τμήμα της «Μυτιλήνη - Θέρμη» στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Β. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

1. Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ (ΡΟΔΟΣ)

α. Η Εθνική Οδός "88" "Οδός Αεροδρομίου - Μαριτσών" στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Η Εθνική Οδός με αριθμό «95» «Ρόδος - Κολύμπια - Λίνδος» στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Γ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

1. Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

α. Η Εθνική Οδός "24" "Κέρκυρα- Παλαιοκαστρίτσα" στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων οικισμών προϋφισταμένων του 1923 που κατατάσσονται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Η Εθνική Οδός με αριθμό "25" "Κέρκυρα – Γύρος- Αχιλλείου" στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2. Ν. ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Η Εθνική Οδός με αριθμό "35" "Ζάκυνθος-Κερί" στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Η Εθνική Οδός με αριθμό "50" "Αργοστόλι - Σάμη" στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Δ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η ΝΕΟ "90" (Βόρειος 'Αξονας) στο Τμήμα της:"Α.Κ. Μουρνιών - Ρέθυμνο (μέσω παράκαμψης Ρεθύμνου) - Ηράκλειο (μέσω παράκαμψης).

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Α) Η ΝΕΟ "90" στα τμήματά της :

1. "Καστέλλι - Κισάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές" (νέα χάραξη).

2. "Αγιος Νικόλαος - Παχειά 'Αμμος" (νέα χάραξη) υπό μελέτη.

3. Γούρνες - Χερσόνησος - Μάλια (νέα χάραξη).

4. Μάλια - 'Αγιος Νικόλαος (μέσω παράκαμψης Αγ. Νικολάου).

β) Η ΠΕΟ «90» στο τμήμα «Καστέλλι - Κολυμπάρι - Χανιά - Σούδα - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος - Σητεία», με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων των οικισμών των προϋφισταμένων του 1923 και οριοθετημένων με το Π.Δ. από 24.4.85 (ΦΕΚ 181Δ/85).

γ) Η Ε.Ο. "97" στο τμήμα της "Ηράκλειο- Μοίρες - Τυμπάκι" με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων οικισμών προϋφισταμένων του 1923 και οριοθετημένων με το από 24.4.85 (ΦΕΚ 181 Δ').

ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

α) Τα εντός ορίων οικισμών τμήματα :

1) Της ΠΕΟ "90" στο τμήμα της "Κολυμπάρι.....Σητεία" και 2) της ΕΟ "97" στο τμήμα της "Ηράκλειο- Τυμπάκι".

β) Η ΠΕΟ "90" στο τμήμα "Καστέλλι – Κισάμου - Κολυμπάρι" και "Κολυμπάρι - Γαλατάς - Χανιά" όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή του νέου άξονα.

γ) Η ΕΟ "90" στο τμήμα της "Άγιος Νικόλαος- Παχειά 'Αμμος" όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή του νέου άξονα.

δ) Η ΕΟ "97" στο τμήμα της "Τυμπάκι - Αγία Γαλήνη".

ε) Η ΕΟ "94" "Χανιά - Αεροδρόμιο".

στ) Η ΕΟ «92» «Διακλάδωση προς Καστέλλι επί της ΠΕΟ 90 - Αεροδρόμιο Καστελλίου».

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 1995

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: βλ. την υπ'αριθμ. ΔΟΥ/οικ.2954/16 (ΦΕΚ 115 ΑΑΠ/30-06-2016) απόφαση : Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (24) «Κέρκυρα-

Παλαιοκαστρίτσα», μήκους 391m, που διέρχεται μέσα από τη Δημοτική Κοινότητα Άνω Κορακιάνας της Δημοτικής Ενότητας Φαιάκων του Δήμου Κέρκυρας στη θέση «Σγόμπος», από τη Χ.Θ. 11+150 μέχρι τη Χ.Θ. 11+507 της νέας εθνικής οδού, με αφετηρία χιλιομέτρησης την πόλη της Κέρκυρας.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXIX: ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/96 (ΦΕΚ-30 Β'): Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά 'Οργανα".

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340/90, το Π.Δ. 293/3.7.91 και το Π.Δ. 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 "Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών".

4. Το Π.Δ./9.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ. 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Π.Δ. 347/93 "Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας".

6. Τα Β.Δ. 465/70 "Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

7. Την Απόφαση ΥΠ 123/15.7.94 (ΦΕΚ Β/550/15.7.94) του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημ. Έργων Κωνσταντίνου Γείτονα».

Και αφού είδαμε :

1. Τα έγγραφα των: 3ης ΔΕΚΕ τ. 1ης ΠΥΔΕ, Δ.Σ.Ε. 1ης ΠΥΔΕ και ΔΚΕΣΟ με αρ. πρωτ. 3446/4.1.1/9.9.93, 5024/4.1.1/1.6.94, 1589/4.1.1/24.9.93, 1307/4-13-0/30.6.94 και 2987/26.5.94 αντίστοιχα.

2. Τα έγγραφα των: Δ.Σ.Ε. και 3ης ΔΕΚΕ τ. 2ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1476/Δα/19.8.93, 990/Δα/31.5.94 και 1849/8.7.93 αντίστοιχα.

3. Τα έγγραφα των: 3ης ΔΕΚΕ και Δ.Σ.Ε. τ. 3ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 43682/13.9.93 και 5480/14.9.93 αντίστοιχα.

4. Τα έγγραφα των: Δ.Σ.Ε. και 3ης ΔΕΚΕ τ. 4ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 4249/11.9.95, 383/14.2.94 και 798/93/7.2.94.

5. Τα έγγραφα των: Δ.Σ.Ε. και 3ης ΔΕΚΕ τ. 5ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1601/23.5.94 και 1325/31.8.93 αντίστοιχα.

6. Τα έγγραφα της Δ.Σ.Ε. τ. 6ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1242/31.5.94, 327/15.2.94, 2864/24.6.95.

7. Το έγγραφο της Δ.Σ.Ε. τ. 7ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1617/16.5.94.

8. Το έγγραφο της Δ.Σ.Ε. τ. 8ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 1884/6.5.94.

9. Τα έγγραφα της Δ.Σ.Ε. τ. 14ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 2604/28.9.93, 1225/16.5.94, 3232/28.12.94.

10. Τα έγγραφα των: 3ης ΔΕΚΕ και Δ.Σ.Ε. τ. 15ης ΠΥΔΕ με αρ. πρωτ. 963/1.11.93, 7165/25.4.94, 2948/1.11.94, 1267/4.1.1.Σ/14.4.94 αντίστοιχα.

11. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημ. 'Εργων - Τμήμα μελετών - πράξη 230 - συνεδρία 39 της 30.11.95.

Και επειδή :

Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων 347/93 και 401/93 (τα οποία ισχύουν από τον Οκτώβριο του 93) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις τρεις κατηγορίες Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον.

Η κατάταξη αυτή έγινε σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. τη λειτουργική σημασία των Δρόμων και τις προτάσεις των συναρμόδιων φορέων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κατάταξης των Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης στις κατηγορίες Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπως περιγράφονται παρακάτω :

Α. ΒΑΣΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Νέα Εθνική Οδός Αθήνα (από εκβολές Κηφισού)Λαμία - Λάρισα (ανατολική παράκαμψη από Κ. Νικαίας μέχρι Κ. Γυρτώνης) – Τέμπη Κατερίνη Θεσσαλονίκη (μέχρι κόμβο Δικαστηρίων) - Εύζωνοι (από κόμβο Χαλάστρας μέχρι Μεθοριακό Σταθμό).

2. Θεσσαλονίκη (από Κ1 δια της Εξωτερικής Περιφερειακής μέχρι τη συνάντησή της με την Εσωτερική Περιφερειακή στον Κόμβο Κ5) – Δερβένι Γέφυρα Στρυμώνα - Ν. Πέραμος - Καβάλα (δια της προβλεπόμενης οδού παράκαμψης Καβάλας) – Ξάνθη Κομοτηνή (οδός παράκαμψης με τους συνδετήριους εισόδου και εξόδου Κομοτηνής) - Μέστη - Μάκρη (νέο τμήμα) – Αλεξανδρούπολη Γέφυρα Κήπων.

3. Νέα Εθνική Οδός Δερβένι - Λευκώνας (Σέρρες) Προμαχώνας.

4. Ρίο (Ανισ. Κόμβος Ρίου της Ε.Ο. Κορίνθου Πατρών) - Αντίρριο – Μεσολόγγι Αγρίνιο Αμφιλοχία - 'Αρτα – Φιλιππιάδα Ιωάννινα Καλπάκι - Κακαβιά (Μεθοριακός Σταθμός).

5. Αθήνα (από ανισόπεδο κόμβο με την Δυτ. Περιφερειακή Αιγάλω) - Κόρινθος (δια της προβλεπομένης νέας Γέφυρας Ισθμού και νέας οδού παράκαμψης σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη), μέχρι τον Α.Κ. Εξαμιλίων.

6. Εγνατία Οδός.

7. Εξωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (από κόμβο Κ1 μέχρι κόμβο Κ5).

8. Η Ε.Ο. 51 «Αρδάνιο – Σουφλί - Διδυμότειχο - Ορεστιάς (μέσω των παρακάμψεων των πόλεων) - Καστανιές - Ελληνοτουρκικά σύνορα» και «Καστανιές (μέσω της παράκαμψης) – Ορμένιο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

Β. ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Οι παράπλευροι (SR) των οδικών αξόνων του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

2. Η Ε.Ο. 53 «Αλεξανδρούπολη – Αισύμη - Μέγα Δέρειο - Μικρό Δέρειο και η επέκτασή της προς Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

3. Το τμήμα της Ε.Ο. 2 στην περιοχή της Κομοτηνής στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Κομοτηνής.

4. Η Ε.Ο. 14 «Δράμα (από την Εθνική Οδό 12) - Παρανέστι - Σταυρούπολη - Ξάνθη».

5. Το τμήμα της Π.Ε.Ο. 12 που βρίσκεται εντός των ορίων οικισμών Προβατά - Παλαιοκάστρου - Βαμβακοφύτου.

6. Η Ε.Ο. 16 "Θεσσαλονίκη – Γαλάτιστα 'Αγιος Πρόδρομος - Αρναία – Παλαιοχώριο Στρατώνι Ιερισσός".

7. Η. Ν.Ε.Ο. 16α "'Αγιος Πρόδρομος Πολύγυρος".

8. Η Ε.Ο. 67 "Θεσσαλονίκη - Αεροδρόμιο".

9. Η Ε.Ο. "Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης".

10. Η Ε.Ο. «Εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης».

11. Η Ε.Ο. "Νέα Διαγώνιος" και η επέκτασή της (Θεσσαλονίκη - Ν. Καλλικράτεια - Ν.

Μουδανιά).

12. Η Ε.Ο. 12 στο τμήμα της "Σέρρες (Περιαστική Σερρών) - Ν. Ζίχνη - Δράμα - Καβάλα".

13. Η Ε.Ο. 57 "Δράμα - Κάτω Νευροκόπι Ελληνοβουλγαρικά σύνορα".

14. Η Ε.Ο. 59 "Μεσορράχη - Αμφίπολη".

15. Η Ν.Ε.Ο. "Θεσσαλονίκη (περιοχή Λητής) - Ν. Σάντα - Κιλκίς (παράκαμψη πόλης με τους συνδετήριους κλάδους) - Δροσάτο (με την πρόσβαση προς τον Μεθοριακό Σταθμό Δοϊράνης) Ροδόπολη".

16. Η Ε.Ο. 2 στα τμήματα:

α) "Θεσσαλονίκη – Γέφυρα Χαλκηδόνα Γιαννιτσά - 'Εδεσσα Παραβεγορίτιδα Οδός ('Αρνισσα - Αντίγονος) συνάντηση με την Εθνική οδό 3 - Βεύη".

β) "Από Εθνική Οδό 3 – Φλώρινα – Πισοδέρι - Βατοχώρι - Ελληνοαλβανικά σύνορα".

17. Η Ε.Ο. 15 "Γέφυρα Μουργκάνι - Γρεβενά – Μπάρα Νεάπολη (μέσω νέας χάραξης) Δισπηλιό - Καστοριά - Τρίγωνο - 'Αγιος Γερμανός".

18. Η Ε.Ο. 20 στο τμήμα της : "Κοζάνη Νεάπολη Πεντάλοφος - Επταχώρι – Κόνιτσα Καλπάκι".

19. Η Ε.Ο. 3 "Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετηρίων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός – Φάρσαλα Λάρισα - Παράκαμψη Λάρισας (από Α.Κ. Λάρισας Ι.Κ. Φαρσάλων - Ι.Κ. Γεωργικής Σχολής) - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια – Κοζάνη Πτολεμαΐδα (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα – Νίκη Σύνορα".

20.Η Ε.Ο. 4 "Αλεξάνδρεια - Βέροια (Νότια παράκαμψη Βέροιας) - Καστανιά – Πολύμυλος Κοζάνη".

21. Η Ε.Ο. 6 "Βόλος - Α.Κ. Βελεστίνου Λάρισα Τρίκαλα (μέσω Βόρειας και Ανατολικής παράκαμψης της πόλης) - Καλαμπάκα - Γέφυρα Μουργκάνι Κατάρα - Μέτσοβο – Ιωάννινα Ηγουμενίτσα" και η ενωτική οδός των Ε.Ο. 6 και Ε.Ο. 20 που διασχίζει την Ελεούσα.

22. Η Ε.Ο. 30 στα τμήματα :

α) "Βόλος - Ν. Αγχίαλος Μικροθήβες - Α.Κ. με Ν.Ε.Ο. 1".

β) "Ν. Μοναστήρι - Σοφάδες (μέσω παράκαμψης) Καρδίτσα (μέσω ανατολικής παράκαμψης)Τρίκαλα - Πύλη – Ελάτη Περτούλι".

23. Η Ε.Ο. 19 στο τμήμα της : "Από Ε.Ο. 6 – Νεράιδα - Φιλιάτες - Σαγιάδα" και "Πρέβεζα Αρχάγγελος".

24. Η Ε.Ο. "Ηγουμενίτσα - Μόρφη - Πρέβεζα - 'Ακτιο - Βόνιτσα (Παραλιακή)".

25. Η Ε.Ο. 21 "Φιλιππιάδα (από Ε.Ο. 5) Πρέβεζα".

26. Η Ε.Ο. Ενωτική της Παραλιακής "Ηγουμενίτσα Πρέβεζα" και της Ε.Ο. μέσω κόμβου Φραξήλα και κόμβου Λιμποχωβίτη.

27. Η Ε.Ο. "Αμφιλοχία – Βόνιτσα - Λευκάδα" και οι διακλαδώσεις από Βόνιτσα προς 'Ακτιο και από 'Αγιο Νικόλαο προς 'Ακτιο.

28. Η ενωτική των Ε.Ο. 1 και 3 που παρακάμπτει τη Λαμία.

29. Η Ε.Ο. 38 στο τμήμα της "Λαμία Καρπενήσι Αγρίνιο".

30. Η Ε.Ο. 44 "Θήβα - Χαλκίδα - Ν. Λάμψακος (μέσω της παράκαμψης) - Αλιβέρι - Λέπουρα".

31. Η Ε.Ο. 77 "Χαλκίδα - Ν. Αρτάκη Ψαχνά (μέσω παράκαμψης) - Ιστιαία – Αιδηψός Λουτρά Αιδηψού".

32. Η Ε.Ο. "Ιτέα (και η διακλάδωση προς Δελφούς) Ναύπακτος (μέσω της παράκαμψης) Αντίρριο".

33. Η Ε.Ο. "Σχηματάρι - Χαλκίδα (μέσω του νέου Α.Κ. με τον Αυτ/μο)".

34. Η Ε.Ο. 27 "'Αμφισσα - Μπράλλος".

35. Η Ε.Ο. 48 στο τμήμα της : "Λιβαδειά Αράχωβα Δελφοί - Άμφισσα – Λιδωρίκι Ξηροπήγαδο".

36. Η Π.Ε.Ο. 1 στα τμήματα :

α) Από τον Α.Κ. Μαλακάσας μέχρι Στυλίδα τα λειτουργούντα τμήματα.

β) Νότια παράκαμψη Λάρισας (από κόμβο Νίκαιας μέχρι κόμβο Γυρτώνης).

γ) Π.Ε.Ο. "Κατερίνη – Αιγίνειο Αλεξάνδρεια Χαλκηδόνα - Γέφυρα".

37. Η Λεωφόρος Ελευσίνας - Σταυρού - Α/Δ Σπάτων (νέος άξονας).

38. Η οδός από Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη) - Δραπετσώνα - Λιμάνι Κερατσινίου Σχιστό - Σκαραμαγκά.

39. Η Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω (από Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου μέχρι την Εθνική Οδό Ελευσίνας - Σταυρού).

40. Η Περιφερειακή Υμηττού (από Βάρη μέχρι Σταυρό) με τις επεκτάσεις της μέχρι τη συνάντηση με τη Λ. Ελευσίνας - Σταυρού - Λαυρίου και την επέκταση προς Ραφήνα.

41. Η σύνδεση αεροδρομίων Ελληνικού Σπάτων μέσω σήραγγας Υμηττού.

42. Η Λεωφόρος Κύμης.

43. Η Ε.Ο. 54 "Αγ. Παρασκευή – Σταυρός Ραφήνα".

44. Η Ε.Ο. 79 "Αγ. Μερκούριος - Μήλεσι (παράκαμψη) - Σκάλα Ωρωπού".

45. Η ε.Ο. 83 "Κηφισιά - Οίον (Μπογιάτι) - Μαραθώνας - Ραφήνα".

46. Η Ε.Ο. 91 "Βάρκιζα - Σούνιο" στο εκτός σχεδίου τμήμα της.

47. Η Π.Ε.Ο. 8 "Αθήνα - Κόρινθος".

48. Το τμήμα της Ν.Ε.Ο. "Αθήνα Κόρινθος" Αθήνα Ανισόπεδος κόμβος με Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω.

49. Η Ε.Ο. Σταυρού - Λαυρίου στη νέα χάραξη.

50. Τα τμήματα της Ε.Ο. "51" που διασχίζουν τις πόλεις.

ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Το τμήμα της Π.Ε.Ο. στην περιοχή Αρσακείου και από διασταύρωση Πλάκας μέχρι Μάκρη "Σάππες Μάκρη" της Ε.Ο. 2.

2. Από Εθν. Οδό 14 παρά την Ξάνθη έως Εχίνο - Βουλγαρικά Σύνορα.

3. Η Π.Ε.Ο. 12 "από τον κόμβο Π.Ε.Ο. και Ν.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Σερρών – Δορκάδα Ξυλούπολη Λαχανάς - Καλόκαστρο - Στρυμωνικό" και στο τμήμα "Γαζώρος - Νέα Ζίχνη" και στο τμήμα εντός του οικισμού Πεντάπολης.

4. Η Π.Ε.Ο. "'Αγιος Πρόδρομος - Αρναία".

5. Η Π.Ε.Ο. "'Αγιος Πρόδρομος Πολύγυρος".

6. Η Ε.Ο. 69 "Λιμάνι Θάσου - Λιμενάρια".

7. Η Π.Ε.Ο. 65 "από Ε.Ο. 2 - Θεσσαλονίκη - Κιλκίς από κόμβο Διαβατών".

8. Η Π.Ε.Ο. 1 στα τμήματά της :

α) "Γέφυρα - Καστανάς – Πρόχωμα Πολύκαστρο Εύζωνοι".

β) "Στυλίδα - Βελεστίνο".

9. Το τμήμα της Ε.Ο. 2 «Άρνισσα (αρχή Παραβεγορίτιδας) - Κέλλα - Βεύη».

10.Η Π.Ε.Ο. 15 στο τμήμα της "Νεάπολη Βογιατσικό Κωσταράζι - 'Αργος Ορεστικό Δισπηλιό".

11. Η Ε.Ο. 26 "Ελασσών – Δεσκάτη - συνάντηση με την Ε.Ο. 15".

12. Το τμήμα της Ε.Ο. 20 το διερχόμενο μέσω Μικρόκαστρου μέχρι τον κόμβο Καλοχωρίου.

13. Η Ε.Ο. 13 "Κατερίνη – Σβορώνος 'Αγιος Δημήτριος - Καλλιθέα - συνάντηση με Ε.Ο. 3".

14. Η Ε.Ο. 71 από Ε.Ο. 30 έως αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου.

15. Η Ε.Ο. 30 στα τμήματα :

α) "Μικροθήβες από Α.Κ. με Ν.Ε.Ο. 1 - Φάρσαλα".

β) το διερχόμενο μέσω Σοφάδων τμήμα.

γ) το τμήμα "Περτούλι - Βουλγαρέλι - 'Αρτα".

16. Η Π.Ε.Ο. 5 "Ανατολή - Ιωάννινα" και τα λειτουργούντα τμήματα της Π.Ε.Ο..

17. Η Ε.Ο. 17 "Ιωάννινα – Πεδινή Δωδώνη".

18. Το τμήμα της Ε.Ο. 19 "Αρχάγγελος Γλυκή Παραμυθιά - Νεράιδα".

19. Η Ε.Ο. 29 "Δίστομο - 'Οσιος Λουκάς".

20. Το τμήμα της Ε.Ο. 38 "Αγρίνιο Θέρμο".

21. Το τμήμα της Ε.Ο. 44 που διασχίζει τη Ν. Λάμψακο.

22. Το τμήμα της Ε.Ο. 77 που διασχίζει τα Ψαχνά.

23. Το τμήμα της Π.Ε.Ο. 48 "Ξηροπήγαδο Ναύπακτος Αντίρριο".

24. Το τμήμα της Ε.Ο. Σχηματαρίου Χαλκίδας που έχει παρακαμφθεί με την κατασκευή του νέου Α.Κ. Σχηματαρίου με τον Αυτ/μο.

25. Η Ε.Ο. 46 "Οδός Αεροδρομίου Τανάγρας".

26. Η Ε.Ο. 34 "Βόλος – Νεοχώρι Τσαγκαράδα Χορευτό".

27. Η Ε.Ο. 34α "Βόλος – Πορταριά Χορευτό".

28. Το τμήμα της Ε.Ο. 79 το διερχόμενο από το Μήλεσι.

29. Η οδός Αεροδρομίου Ελευσίνας Ε.Ο. 58.

30. Η Ε.Ο. 60 "Οδός Αεροδρομίου Μεγάρων".

31. Τα λειτουργούντα τμήματα της Π.Ε.Ο. "Αθήνα - Δεκέλεια - Μαλακάσα".

32. Η Ε.Ο. 81 "Οίον – Καπανδρίτι Κάλαμος Αμφιάρειον".

33. Η παλαιά χάραξη της Ε.Ο. 89 Σταυρού Λαυρίου και το τμήμα "Λαύριο - Σούνιο".

34. Η Ε.Ο. 87 "Παλλήνη - Σπάτα".

35. Η Ε.Ο. 85 "Ραφήνα - Πόρτο Ράφτη Λαύριο".

36. Όλα τα τμήματα των Εθνικών Οδών που έχουν εγκαταλειφθεί χωρίς να αποχαρακτηρισθούν.

37. Οι οδοί παρόδιας εξυπηρέτησης (SR) αξόνων του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 1995

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXX: Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/907 Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων (ΦΕΚ Β΄ 715).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός της Γεν. Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 23Α) και ειδικότερα τις διατάξεις των παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 25.

4. Το Π.Δ. 347/93 (ΦΕΚ 146Α/93) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

5. Το Π.Δ. 401/93 (ΦΕΚ 146Α/93) «Τροποποίηση του Π.Δ. 143/89 που αφορά διατάξεις σχετικές με όρους και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (ΦΕΚ 69Α/89).

6. Την ανάγκη να διασαφηνισθεί όπου υπάρχει αμφιβολία, ο χαρακτηρισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών λόγω χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων και την ανάγκη εξασφάλισης κυκλοφορίας στους κόμβους επί των εθνικών και επαρχιακών οδών και σύνδεσης άλλων οδών προς αυτές, για να εφαρμόζονται αντίστοιχα οι σχετικές διατάξεις, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ ΜΟΝΟ

1) Στην περίπτωση που το Εθνικό ή Επαρχιακό οδικό δίκτυο διασταυρώνεται με άλλες οδούς, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων οικισμών, και υπάρχει διαμορφωμένος κόμβος ή γενικά σύνδεση, τα μήκη των τμημάτων των οδών αυτών που νοούνται αντίστοιχα σαν εθνικές ή επαρχιακές οδοί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84, ορίζονται ως ακολούθως, με αρχή μέτρησης το σημείο τομής των αξόνων των δύο οδών (θεωρητικό σε περίπτωση ανισόπεδης διασταύρωσης και πραγματικό σε περίπτωση ισόπεδης συνάντησης):

Α. Διασταύρωση (συνάντηση) Εθνικής οδού Βασικού δικτύου:

α. με Εθνική οδό Δευτερεύοντος δικτύου 250 μ.

β. με Εθνική οδό Τριτεύοντος δικτύου 250 μ.

γ. με Επαρχιακή οδό Πρωτεύοντος δικτύου 250 μ.

δ. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 150 μ.

ε. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 100 μ.

Β. Διασταύρωση (συνάντηση) Εθνικής οδού Δευτερεύοντος δικτύου:

α. με Εθνική οδό Τριτεύοντος δικτύου 200 μ.

β. με Επαρχιακή οδό Πρωτεύοντος δικτύου 200 μ.

γ. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 100 μ.

δ. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 80 μ.

Γ. Διασταύρωση (συνάντηση) Εθνικής οδού Τριτεύοντος δικτύου:

α. με Επαρχιακή οδό Πρωτεύοντος δικτύου 150 μ.

β. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 100 μ.

γ. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 80 μ.

Δ. Διασταύρωση (συνάντηση) Επαρχιακής οδού Πρωτεύοντος δικτύου:

α. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 100 μ.

β. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 80 μ.

Ε. Διασταύρωση (συνάντηση) Επαρχιακής οδού Δευτερεύοντος δικτύου:

α. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 50 μ.

Κατ' εξαίρεση η ελάχιστη απόσταση των κτιρίων από τους άξονες ή τα όρια των Δημοτικών ή Κοινοτικών οδών, όταν αυτές διασταυρώνονται με οδούς ανώτερης κατηγορίας, ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 347/93 όπως κάθε φορά ισχύει και στο τμήμα που αντιστοιχεί στις παραπάνω καθοριζόμενες αποστάσεις. Η εξαίρεση αυτή δεν ισχύει για το δημοτικό ή κοινοτικό δίκτυο που έχει αναγνωριστεί ως κύριο με απόφαση Νομάρχη.

2) Στην περίπτωση που το εθνικό ή επαρχιακό οδικό δίκτυο διασταυρώνεται με άλλες οδούς, μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923, χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης, ή μέσα στα όρια οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181Δ/85), όπως ισχύει και υπάρχει διαμορφωμένος κόμβος ή γενικά σύνδεση, τα μήκη των τμημάτων των οδών αυτών, που νοούνται αντίστοιχα σαν εθνικές ή επαρχιακές οδοί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84, ορίζονται ως ακολούθως, με αρχή μέτρησης το σημείο τομής των αξόνων των δύο οδών (θεωρητικό σε περίπτωση ανισόπεδης διασταύρωσης και πραγματικό σε περίπτωση ισόπεδης):

Α. Διασταύρωση (συνάντηση) Εθνικής οδού Βασικού δικτύου:

α. με Εθνική οδό Δευτερεύοντος δικτύου 150 μ.

β. με Εθνική οδό Τριτεύοντος δικτύου 100 μ.

γ. με Επαρχιακή οδό Πρωτεύοντος δικτύου 100 μ.

δ. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 70 μ.

ε. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 70 μ.

Β. Διασταύρωση (συνάντηση) Εθνικής οδού Δευτερεύοντος δικτύου:

α. με Εθνική οδό Τριτεύοντος δικτύου 100 μ.

β. με Επαρχιακή οδό Πρωτεύοντος δικτύου 100 μ.

γ. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 70 μ.

δ. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 50 μ.

Γ. Διασταύρωση (συνάντηση) Εθνικής οδού Τριτεύοντος δικτύου:

α. με Επαρχιακή οδό Πρωτεύοντος δικτύου 70 μ.

β. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 50 μ.

γ. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 50 μ.

Δ. Διασταύρωση (συνάντηση) Επαρχιακής οδού Πρωτεύοντος δικτύου:

α. με Επαρχιακή οδό Δευτερεύοντος δικτύου 70 μ.

β. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 50 μ.

Ε. Διασταύρωση (συνάντηση) Επαρχιακής οδού Δευτερεύοντος δικτύου:

α. με Δημοτική ή Κοινοτική οδό 30 μ.

Κατ' εξαίρεση η ελάχιστη απόσταση των κτιρίων από τους άξονες ή τα όρια των Δημοτικών ή Κοινοτικών οδών, όταν αυτές διασταυρώνονται με οδούς ανώτερης κατηγορίας, ορίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες για την περιοχή πολεοδομικές διατάξεις και στα τμήματα που αντιστοιχούν στις παραπάνω καθοριζόμενες αποστάσεις. Η εξαίρεση αυτή δεν ισχύει για το δημοτικό ή κοινοτικό δίκτυο που έχει αναγνωριστεί ως κύριο με απόφαση Νομάρχη.

3) Οι κοινόχρηστες αγροτικές οδοί ανήκουν κατά κυριότητα στο Δήμο ή την Κοινότητα μέσα στα διοικητικά όρια του οποίου ευρίσκονται και κατά συνέπεια καλύπτονται από τη ρύθμιση του άρθρου 25 παράγρ. 2 του Ν. 1418 και του Β.Δ. 465/70 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

4) Αν επί του εθνικού ή επαρχιακού οδικού δικτύου και εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης διαμορφώνονται ισόπεδοι ή ανισόπεδοι κόμβοι, οι συνδετήριοι κλάδοι των κόμβων χαρακτηρίζονται ως τμήματα της οδού με την ανώτερη διαβάθμιση και με την αρίθμηση αυτής.

Από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής καταργείται η Α1/0/2/7/12.3.1985

(ΦΕΚ 154Β/85) απόφαση Υπουργού.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Αυγούστου 1996
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXI: Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/575 Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδος, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (ΦΕΚ Δ' 324/7-6-2000).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημ. Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 340/90, Π.Δ. 293/91 και Π.Δ. 167/92.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Β.Δ. 9/20.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/

9.7.63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Νόμο 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

7. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Την απόφαση ΥΠ 123/1507-94 του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Κ. Γείτονα», αφού είδαμε:

1. Τα έγγραφα 1849/8.7.93 της 3ης ΔΕΚΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας, 1476/Δα/19.8.93 και 990/Δα/31.5.94 της ΔΣΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας με τα οποία προτείνεται η κατάταξη των Εθνικών οδών εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

2. Τα έγγραφα 1325/31.8.93 της 3ης ΔΕΚΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και 1601/23.5.94 της ΔΣΕ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με τα οποία προτείνεται η κατάταξη των Εθνικών Οδών εντός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

3. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου:

α) Δεν έχει συμπεριληφθεί το τμήμα της υφισταμένης ΝΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης στην περιοχή της Λάρισας από Α.Κ. Νίκαιας μέχρι Α.Κ. Γυρτώνης.

β) Η περιγραφή της παραγράφου Β.19 είναι ασαφής όσον αφορά στο τμήμα της Εθνικής Οδού (3) που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας.

γ) Η «Νότια παράκαμψη Λάρισας» αναφέρεται - εκ παραδρομής - ως τμήμα της ΠΕΟ (1) στην παράγραφο Β.36β.

δ) Το τμήμα με προδιαγραφές αυτ/μου της Ε.Ο. (6) Λάρισας - Βόλου (νέα χάραξη) από τον Α.Κ. Βελεστίνου μέχρι την είσοδο πόλεως Βόλου δεν έχει υπαχθεί σε κατηγορία.

ε) Το οδικό τμήμα της υπ αριθ. (2) Εθνικής Οδού του Πρωτεύοντος Δικτύου «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» από τη χ.θ. 50+500 του άξονα «Καβάλας - Ξάνθης» μέχρι τη χ.θ. 2+700 του άξονα «Ξάνθης - Κομοτηνής» έχει αντικατασταθεί από την οδική παράκαμψη Ξάνθης που αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/87/20.1.2000 και δια της οποίας πλέον εξυπηρετείται ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας το αστικό κέντρο του Δήμου Ξάνθης, της παλαιάς οδού παραμένουσας για την εξυπηρέτηση - κατά κύριο λόγο - των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας.

4. Το έγγραφο 1588/26.5.98 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο ζητείται η διόρθωση της απόφασης ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 όσον αφορά στην παράγραφο Β.36β αυτής όπου η περιγραφή «Νότια παράκαμψη Λάρισας από κόμβο Νίκαιας μέχρι κόμβο Γυρτώνης» είναι ασαφής.

5. Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. Κ. 2941/16.6.99 της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με το οποίο ζητείται η ανακατάταξη του τμήματος της Εθνικής Οδού (2) «Καβάλας - Ξάνθης Κομοτηνής» που διέρχεται μέσα από την πόλη της Ξάνθης και ο υποβιβασμός του σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την αντικατάστασή του από τον Περιφερειακό της Ξάνθης και την μετακύλιση των βασικών του λειτουργιών προς τον νέο άξονα.

6. Το έγγραφο με αριθ. πρωτ. 2215/21.9.99 του Γραφείου Νομάρχη Ξάνθης δια του οποίου ομοίως ζητείται για τους προαναφερόμενους λόγους η ένταξη του αστικού τμήματος της Εθνικής Οδού (2) πόλεως Ξάνθης, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

7. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών: Συνεδρία 2, Πράξη 11/2.3.2000, και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις τρεις (3) κατηγορίες Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο.

2. Η κατάταξη αυτή γίνεται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρεται στα Π.Δ. και τη λειτουργική σημασία των δρόμων.

3. Στην υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Αττικής Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

α) Δεν έχει συμπεριληφθεί το τμήμα της υφισταμένης Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης, στην περιοχή της Λάρισας, από Α.Κ. Νίκαιας μέχρι Α.Κ. Γυρτώνης.

β) Η περιγραφή της παραγράφου Β.19 είναι ασαφής όσον αφορά στο τμήμα της Εθνικής Οδού (3) που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας.

γ) Η «Νότια παράκαμψη Λάρισας», αναφέρεται - εκ παραδρομής - ως τμήμα της ΠΕΟ(1) στην παράγραφο Β.35β.

δ) Το τμήμα με προδιαγραφές αυτοκ/μου της ΕΟ (6) Λάρισας - Βόλου (νέα χάραξη) από τον Α.Κ. Βελεστίνου μέχρι την είσοδο πόλεως Βόλου δεν έχει υπαχθεί σε κατηγορία.

ε) Το οδικό τμήμα της υπ αριθ. (2) Εθνικής Οδού του Πρωτεύοντος Δικτύου «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» από τη χ.θ. 50+500 του άξονα Καβάλας - Ξάνθης» μέχρι τη χ.θ. 2+700 του άξονα «Ξάνθης - Κομοτηνής» έχει αντικατασταθεί από την οδική παράκαμψη Ξάνθης που αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/Β7/20.1.2000 και δια της οποίας πλέον εξυπηρετείται ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας το αστικό Κέντρο του Δήμου Ξάνθης, της παλαιάς οδού παραμένουσας για την εξυπηρέτηση - κατά κύριο λόγο - των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση και συμπλήρωση της Υπουργικής Απόφασης ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ως εξής:

α) Το Τμήμα της υφισταμένης Νέας Εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης στην περιοχή της Λάρισας από Ανισόπεδο κόμβο Νίκαιας μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Γυρτώνης κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 51 στην ενότητα Β.

β) Η παράγραφος Β.19 διορθώνεται και καθίσταται ως εξής: Β.19. Η Εθνική Οδός 3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετηρίων) - Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα».

γ) Στην παράγραφο Β.36 διαγράφεται η υποπαράγραφος β «Νότια παράκαμψη Λάρισας από κόμβο Νίκαιας μέχρι κόμβο Γυρτώνης».

δ) Η Νότια παράκαμψη Λάρισας: από τη συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης (όπου και ο Ανισόπεδος Κόμβος Λάρισας) δια του ισοπέδου κόμβου Φαρσάλων στη συμβολή με την Εθνική οδό (3) μέχρι τον ισόπεδο κόμβο της Γεωργικής Σχολής Λάρισας στη συμβολή με την Εθνική Οδό (6) κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 52 στην ενότητα Β.

ε) Το τμήμα με προδιαγραφές αυτοκ/μου της ΕΟ (6) «Λάρισας - Βόλου» (νέα χάραξη) από τον Ανισόπεδο Κόμβο Βελεστίνου μέχρι την Είσοδο πόλεως Βόλου κατατάσσεται στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 9 στην ενότητα Α΄. στ) Το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» το διερχόμενο μέσα από την πόλη της Ξάνθης, από την χ.θ. 50+500 του άξονα «Καβάλας - Ξάνθης» μέχρι την χ.θ. 2+700 του άξονα «Ξάνθης - Κομοτηνής» ανακατατάσσεται και υποβιβάζεται σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Η ως άνω παράγραφος προστίθεται με αριθμό 53 στην ενότητα Β.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαΐου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXII: Αριθμ. 1341/07 (ΦΕΚ – 1761 Β/4-9-07): Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/1997/τ.Α΄).

2. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», το π.δ. 609/1985 και το π.δ. 23/1993 όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί και ισχύουν σήμερα.

3. Τον ν. 3155/1955 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Κράτους κ.λ.π.» ΦΕΚ 47/1956/τΑ΄.

4. Την υπ' αριθμ. 1853/1955 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.

5. Την υπ' αριθμ. 30/4.1.1956 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας.

6. Το π.δ. της 25/28.11.1929 «Περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

7. Τον ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 162/ 2006/τΑ΄).

8. Την υπ' αριθμ. Δ3α/0/5/184 - Ω/30.10.1997 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ για την συντήρηση του Διευρωπαϊκού δικτύου της χώρας.

9. Την υπ' αριθμ. 1692/1996/ΕC απόφαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου της 23.7.1996 επαρχιακοί οδοί των Νομών της Περιφέρειάς μας.

10. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20.3.2007 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/827/1995 ΦΕΚ 735/1995/τ.Β΄ απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

12. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/907/6.8.1996 απόφαση Υ.ΠΕ. ΧΩ.ΔΕ.

13. Τον ν. 2612/22.5.1998, (ΦΕΚ 112/25.5.1998/τΑ΄) «για την ανάθεση της δασοπυρόσβεσης στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις».

14. Τον ν. 998/27.12.1979 (ΦΕΚ 289/29.12.1979/τΑ΄) «Περί προστασίας των Δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τις Εθνικές οδούς, που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειάς μας ως κατωτέρω:

1. ΝΕΟ 90 Καστέλλι Κισσάμου Κολυμπάρι Γαλατάς Μουρνιές.

2. ΝΕΟ 90 Άγιος Νικόλαος Παχειά Άμμος.

3. ΝΕΟ 90 Γούρνες Χερσόνησος.

4. ΝΕΟ 90 Μάλια Άγιος Νικόλαος.

5. ΠΕΟ 90 στο τμήμα της Καστέλλι – Κολυμπάρι – Χανιά – Σούδα – Ρέθυμνο – Ηράκλειο – Αγιος Νικόλαος - Παχειά Άμμος – Σητεία με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων των οικισμών προϋφισταμένων του 1923 και οριοθετημένων με το π.δ. 24.4.1985 (ΦΕΚ 181/τ.Δ΄/1985).

6. Η υπ' αριθμ. 92 Ε.Ο. Ηράκλειο - Αεροδρόμιο Καστελλίου αρχής γενομένης της οδού από τον ισόπεδο κόμβο Καστελλίου της παλαιάς Εθνικής Οδού Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου μέχρι τα όρια του οικισμού του Δημοτικού διαμερίσματος Καστελλίου.

7. Η υπ' αριθμ. 94 Ε.Ο. Χανιά - Αεροδρόμιο Χανίων αρχής γενομένης της οδού από τον ισόπεδο κόμβο εισόδου Πολυτεχνείου Κρήτης μέχρι την είσοδο του Κρατικού Αερολιμένος Χανίων.

8. Η υπ' αριθμ. 97 Ε.Ο. Ηράκλειο – Μοίρες – Τυμπάκι - Αγία Γαλήνη αρχής γενομένης της οδού από τον ισόπεδο κόμβο ΑΤΕΙ Κρήτης, με εξαίρεση τα τμήματα που ευρίσκονται εντός των ορίων των οικισμών προϋφισταμένων του 1923 και οριοθετημένων με το π.δ. 24.4.1985 (ΦΕΚ 181/τ.Δ΄/1985).

9. Η υπ' αριθμ. 99 Ε.Ο. Ηράκλειο - Αρχαιότητες Κνωσού αρχής γενομένης της οδού από τον ισόπεδο κόμβο Μπεντεβή.

10. Η υπ' αριθμ. 90 Π.Ε.Ο. στο τμήμα Καστέλι – Κολυμπάρι – Χανιά – Σούδα –Ρέθυμνο – Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος.

11. Η ευρεία παράκαμψη Σητείας (Δυτική είσοδος) από την συνάντηση με τον ΒΟΑΚ Ε90 μέχρι την είσοδο του Λιμένα Σητείας ως και την συνδετήρια οδό της ως άνω παράκαμψης με την είσοδο του Αερολιμένος Σητείας.

12. Η συνδετήρια οδός της παραλιακής οδού του Λιμένος Ηρακλείου με τον ΒΟΑΚ και περιλαμβάνει την διαδρομή από την παραλιακή οδό του Λιμένος μέχρι και τον ανισόπεδο κόμβο Αλικαρνασσού του Β.Ο.Α.Κ.

13. Η συνδετήρια οδός από την είσοδο του αερολιμένος Ηρακλείου μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο αεροδρομίου του Β.Ο.Α.Κ.

14. Η ΠΕΟ Ηράκλειο Αεροδρόμιο Ηρακλείου.

15. Η SR 9 η οποία έχει κατασκευαστεί ως παραλλαγή της παλαιάς Εθνικής Οδού ΠΕΟ 90 στο οδικό τμήμα που παρακάμπτει το κρατικό Αεροδρόμιο Ηρακλείου.

Η ακρίβεια καθορισμού και οριοθέτησης της αρχής και του τέλους των ανωτέρω οδών διέπεται από την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/907/6.8.1996 απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

2. Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις έχουν αρμοδιότητα για την συντήρηση των επαρχιακών οδών όπως αυτές ορίστηκαν με το από 6.2.1956 β.δ. (ΦΕΚ Α΄ 47/8.2.1956) και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/8/266/9.3.1995 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ περί ανακατάταξης του Επαρχιακού οδικού Δικτύου των Νομών της χώρας, και αναφέρονται κατωτέρω ως εξής:

Ι. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λασιθίου

1. Άγ. Νικόλαος – Ελούντα – Βρουχάς δια Σχίματος

2. Νεάπολις – Φουρνή – Βρουχάς από Νικηθιανού και δια Καρυδίου

3. Φουρνή – Πινές – Ελούντα από επαρχ. οδό 2 εις επαρχ. οδό 1

4. Νεάπολη – Δρήρος

5. Λατσίδα – Μίλατος – Σχινιάς από εθν. οδό Αγ. Νικολάου – Ηρακλείου και δια Καλαρίτη, Σταυρού και Σπηλαίο Μιλάτου

6. Λατσίδα – Αμυγδαλίδι – Άγ. Αντώνιος από εθν. οδό Αγίου Νικολάου – Ηρακλείου και δια Κάτω Αγόρι Κουναλίου, Τσαμπίου και Παππάδου εις επαρχ. οδό 5

7. Διακλάδωση Σεισίου από εθν. οδό Αγ. Νικολάου – Ηρακλείου

8. Οδός δια Βουλισμένης ως παρακαμπτήριος εθν. οδού Αγ. Νικολάου – Ηρακλείου

9.Νεάπολη – Οροπέδιο Λασηθίου προς Αβδού και Χερσόνησο δια Βρυσών, Δρασίου, Ζενίων, Αμυγδάλων, Ποτάμων, Μέσα Λασηθίου, Μαρμακέτου, Τζερμιάδω, Λαγού και Πινακιανού

10. Μέσα Λασήθι – Αβρακόντε προς Καστέλλι Πεδιάδος από επαρχ. οδό 9 και δια Αγ. Κωνσταντίνου, Αγ. Γεωργίου, Κουδουμαλιά, Καμινακίου, Μαγουλά, Ψυχρού, Πλάτης, Κάτω Μετοχίου και Κιούλη Μνήματος

11. Μέσα Λασίθι – Μέσα Λασηθάκι

12. Ψυχρό – Δικταίον Άντρον

13. Οδός δια Χουμεριάκου ως παρακαμπτήριος της εθν. οδού Αγ. Νικολάου – Ηρακλείου

14. Χάνι Κουτουραντζή – Δράσι από 9ο χλμ της εθν. οδού Αγ. Νικολάου – Ηρακλείου εις επαρχιακή οδό 9

15. Άγιος Νικόλαος – Λακώνια – Πεπόνηδες από εθν. οδό Αγ. Νικολάου - Σητείας εις επαρχ. οδό 14

16. Άγ. Νικόλαος – Κριτσά – Κρούστα – Πρίνα

17. Κριτσά – Λατώ – Έξω Λακώνια από επαρχ. οδό 16 εις επαρχ. οδό 15

18. Κριτσά – Καθαρό

19. Καλό χωριό – Μάλλες – Παρσάς από 11ο χλμ εθν. οδού Αγ. Νικολάου – Σητείας και δια Πρίνας, Καλαμαύκας, Ανατολής, Εξακοστής, Μαλλών, Αγ. Παρασκευής και Χριστού

20. Παχειά Άμμος – Ιεράπετρα – προς Βιάννον δια Κάτω Χωριού, Γρα Λυγιάς, Γέφυρας Μύρτου, Μουρνιών και Γδόχια

21. Διακλάδωση Ρίζας από επαρχ. οδό 20

22. Μύθοι – Μάλλες από επαρχ. οδό 20 εις επαρχ. οδό 19

23. Γρα Λυγιά – Καλόγεροι – Ανατολή

24. Ιεράπετρα – Μεσελέροι – Πρίνα από επαρχ. οδό 20 εις επαρχ. οδό 19

25. Ιεράπετρα – Κεντρί – Καπίστρι από επαρχ. οδό 20

26. Κάτω Χωριό – Καπίστρι – Μακρυλιά από επαρχ. οδό 20 έως επαρχ. οδό 24

27. Διακλάδωση Βασιλικής από επαρχ. οδό 20

28. Ιεράπετρα – Άγ. Στέφανος – Σητεία δια Κακής Σκάλας, Αγ. Φωτεινή, Κουτσουρά, Μακρύ Γιαλού, Πεύκων, Λιθινών, Βορίου, Τουρτούλων, Επάνω Επισκοπής και Πισκοκέφαλου

29. Κάτω Χωριό – Ορεινό – Σητεία δια Σταυρού, Αγ. Ιωάννου, Σχοινοκάψαλα, Σταυροχωρίου, Ρουκάκας, Σκορδίλου, Παρασπορίου, Αχλαδίων και Πισκοκεφάλου

30. Σταυροχώριον – Άγ. Στέφανος από επ. οδό 29 εις επαρχ. οδό 28

31. Ενωτική εθν. οδού Αγ. Νικολάου – Σητείας και επαρχ. οδού 29 έως Ρουκάναν

32. Διακλάδωσης Δάφνης επ. οδού 29

33. Διακλάδωσης Κρυών επαρχ. οδού 29

34. Ενωτική εθν. οδού Αγ. Νικολάου – Σητείας και επαρχ. οδού 29 πλησίον Παρασπορίου

35. Διακλάδωση Σκοπής από εθν. οδό Αγ. Νικολάου – Σητείας

36. Επάνω Επισκοπή – Ζήρος Καλό Χωριό δια Κανένε, Βαβάλων και Χανδρά

37. Χανδράς – Αρμένοι – Περιβολάκια

38. Αρμένοι – Έξω Απίδι – Αγ. Τριάς από επ. οδ. 37 εις επαρχ. οδό 36

39. Αρμένοι – Βόρυ από επαρχ. οδό 37 εις επαρχ. οδό 28

40. Ενωτική επαρχ. οδών 36 και 38 εις Μέσα Απίδι

41. Ζήρος – Ζάκρος – Παλαιόκαστρο δια Κελαρίων και Χοχλακίων

42. Σητεία – Αγ. Φωτιά – Παλαιόκαστρο

43. Ρούσα Εκκλησία – Παλαιόν Μιτάτο – Ζάκρο από επαρχ. οδό 42 και δια Μισιργίου και Χώνου

44. Σητεία – Σταυρωμένος – Καρύδι από επαρχ. οδό 28 και δι΄ Αρνικού, Πάνω Δρυός, Κατσιδωνίου εις επαρχ. οδό 43

45. Κατσιδόνι – Βαβέλη από επαρχ. οδό 44 εις επαρχ. οδό 36

46. Ζήρος – Καρύδι από επαρχ. οδό 41 εις επαρχ. οδό 44

47. Μονή Τοπλού – Βάι – Ερμούπολις από επαρχ. οδό 42

48. Διακλάδωση Μυρσίνης από εθν. οδό Αγ. Νικολάου – Σητείας.

49. Διακλάδωση Μόχλου από Μοχλου από εθν. οδό Αγ. Νικολάου - Σητείας

50. Κουτσουράς – Σταυροχώρι από επαρχ. οδό 28 εις επαρχ. οδό 29

51. Ενωτική επ. οδών 28 και 29 πλησίον Αγ. Ιωάννου

52. Διακλάδωση Μύρτου από επαρχ. οδό 20 ΙΙ. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ηρακλείου

1. Τύλισσος – Γωνιές προς Ανώγεια από 10χλμ εθνικής οδού Ηρακλείου – Ρεθύμνου

2. Γάζι – Αχλάδα – Φόδελε από 7ο χλμ εθνικής οδού Ηρακλείου – Ρεθύμνου και δι΄ Αλμυρού και Ρογδιάς ωσαύτως μέχρι της αυτής εθνικής οδού

3. Γάζι – Κεραμούτσι – Καμάρι από 6ο χλμ εθν. οδού Ηρακλείου – Ρεθύμνου και δια Καβροχωρίου μέχρις επαρχ. 1

4. Γάζι – Κορφές – Κρουσών από επαρχ. οδό 3

5. Γάζι – Επάνω και Κάτω Καλέσα ως παρακαμπτήριος της επαρχ. οδού 4

6. Κεραμούτσι – Κορφές από επαρχ. οδό 3 εις επαρχ. οδό 4

7. Ηράκλειο – Βούτες – Κρουσών από 3ο χλμ εθν. οδού Ηρακλείου - Φαιστού και δια Πετροκεφάλου, Πενταμοδίου και Κιθαρίδος

8. Σίβα – Άγ. Μύρων – Πενταμόδι από εθν. οδό Ηρακλείου – Φαιστού (θέση Σιβιανή Καμάρα) μέχρι επαρχ. οδό 7

9. Σταυράκια – Δαφνές – Σίβα ως παρακαμπτήριος εθν. οδού Ηρακλείου – Φαιστού

10. Αγ. Βαρβάρα – Ασίτες – Άγ. Μύρων από εθν. οδό Ηράκλειο – Φαιστός μέχρι επαρχ. οδό 7

11. Αγ. Βαρβάρα – Άνω Ζαρός προς Λοχριάν και Ρέθυμνο δια Πανασού Γέργερης, Βοριζίων και Καμαρών

12. Γόρτυς – Μορόνι – Κάτω Ζάρός δια Πλουτή και Παναγιάς

13. Μοίρες – Γαλιά – Μορόνι – Γέργερη από εθν. οδό Ηρακλείου – Φαιστού και δια Ρουφά μέχρι επαρχ. οδό 11

14. Βόροι – Φανερωμένη – Σκούρβουλα –Άνω Ζαρός από εθν. οδό Ηρακλείου – Φαιστού – Αγ. Γαλήνης εις επαρχ. οδό 11

15. Γαλιά – Σκούρβουλα από επαρχ. οδό 13 εις επαρχ. οδό 14

16. Τυμπάκι – Μαργαρικάρι – Καμάρη από εθν. οδό Ηρακλείου – Φαιστού –Αγ. Γαλήνης και δια Καλοχωραφίτη και Γρηγοριάς μέχρι επαρχ. οδό 11

17. Τυμπάκι – Κλήμα προς Αποδούλου

18. Γόρτυς – Πόμπια – Λιμήν Μάταλα δια Χρυστουλιανών, Πλατάνου, Πέρι, Αληθινής, Πετροκεφαλίου, Σίβα και Πιτσιδίων.

19. Φαιστός – Σίβας – Καλοί Λιμένες δια Μονής Οδηγήτριας

20. Μοίρες – Πόμπια μέχρι επαρχ. οδό 18

21. Πλάτανος – Βασιλικά Ανώγεια – Χάρακας από επαρχ. οδό 18 και δια Απεσωκαρίου, Φλαθιακών, Βαγιονιάς και Λούκια

22. Απεσωκάρι – Μιαμού – Πηγαί Λέντα

23. Άγιοι Δέκα – Βαγιονιά από επ. οδό 18 εις επαρχ. οδό 21

24. Άγιοι Δέκα – Στόλοι – Πραιτώρια από εθν. οδό Ηρακλείου – Φαιστού και δια Ασημίου, Λουτρών και Σωκαρά

25. Άγ. Θωμάς – Λαράνι – Λούρες από εθν. οδό Ηρακλείου – Φαιστού και δια Πρεβελιανών, Ακρίων και Ατσιπάδων

26. Αγ. Βαρβάρα – Μεγάλη Βρύση από εθν. οδό Ηρακλείου Φαιστού μέχρι επαρχ. οδό 25

27. Ηράκλειο – Κανλί Καστέλιον – Πραιτώρια δια Μαλάδων, Κυπαρίσσου, Ρουκανίου, Μελιδοχωρίου, Σωκαρά και Αποϊνι

28. Βενεράτο – Κυπάρισσος από εθν. οδό Ηρακλείου – Φαιστού εις επαρχ. οδό 27

29. Λαράνι – Μελιδοχώνι από επαρχ. οδό 25 εις επαρχ. οδό 27

30. Κνωσσός – Καλλονή – Χάρακας δια Κουνάβων, Χουδετσίου, Τεφελίου και Πραιτωρίων

31. Κνωσσός – Άνω και Κάτω Αρχάναι – Βαθύπετρο από επαρχ. οδό 3 ωσαυτώς εις επαρχ. οδό 30

32. Μελιδοχώνι – Μονή Επανωσήφι από επαρχ. οδό 27 μέχρι επαρχ. οδό 30

33. Καλλονή – Βιάννος προς Γδόχια και Ιεράπετρα από επαρχ. οδό 30 και δια Μελεσών, Χουμερίου, Αρκαλοχωρίου, Παναγιάς, Εμπάρου, Αμιρών, Κεφαλοβρυσίου και Πεύκου.

34. Αρμανώγεια – Αλάγνι από επαρχ. οδό 30 εις επαρχ. οδό 33

35. Λιγόρτυνος – Καλύβια – Αρκαλοχώρι από επαρχ. οδό 30 και δια Δραπέτι, Παρτήρων. Αγ. Σεμνής και Γασίου στην επαρχ. οδό 33

36. Χάρακας – Πύργος – Βιάννος δια Μεσοχωρίου Καστελιανών και Σχινιά μέχρι επαρχ. οδού 33

37. Ενωτική οδών 35 και 36 εις Καλύβια

38. Διακλάδωση όρμου Τσούτσουρα από επαρχ. οδό 36 (μεταξύ Μεσοχωρίου και Καστελλιανών)

39. Αγ. Σεμνή – Ίνι – Σχινιάς από επαρχ. οδό 35 και δια Πουλιών και Βακιώτες εις επαρχ. οδό 36

40. Νιπηδητός – Κασάνοι – Μάρθα δι΄ Αυλής και Καραβάδου ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 33

41. Δραπέτι – Ίνι – Κασάνοι από επαρχ. οδό 35 εις επαρχ. οδό 40

42. Κάτω Βιάννος – Χόνδρος - Κερασόκαμπος

43. Αμυρά – Άρβη από επαρχ. οδού 33

44. Αγ. Παρασκιές – Καστέλλι Πεδιάδος - Τσουλί Μνήμα προς Τζερμιάδες από επαρχ. οδό 33και δι΄Αποστόλων, Ξυδά και Κασταμενίτσης

45. Βώνη – Θραψανός – Καστέλλι Πεδιάδος δια Μουχτάρο και Αρχαγγέλου ως παρακαμπτήριας επαρχιακής οδού 44

46. Ενωτική επαρχ. οδών 33 και 45 εις Βώνη δι΄ Αστριτσίου

47. Καστέλλι Πεδιάδος – Λιλιανό – Νιπηδητός από επαρχ. οδό 44 εις επαρχ. οδό 33

48. Καρτερός – Επισκοπή – Μονή Αγκαράθου από 8ο χλμ εθν. οδού Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου και δια Σταμνών και Σγουροκεφάλου εις επαρχ. οδό 44

49. Αγ. Παρασκιές – Επισκοπή από επαρχ. οδό 44 εις επαρχ. οδό 48

50. Κάτω Βαθεία – Γαλύφα – Σμάρι από επαρχ. οδό 48 και δια Γάλυπε μέχρις επαρχ. οδού 44

51. Καλό Χωριό – Κόξαρη – Γαλύφα από εθν. οδό Αεροδρομίου – Καστελλίου μέχρις επαρχ. οδό 50

52. Κόξαρη – Γούβες από επαρχ. οδό 51 εις εθνική οδό Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου

53. Ποταμιές – Αβδού προς Τζερμιάδες από εθν. οδό Αεροδρομίου – Καστελλίου και δια Κράσι, Κεράς και Αυχένος Άμπέλου

54. Σταλίς – Μοχός – Γωνιές από 30ο χλμ εθν. οδού Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου εις επαρχ. οδό 53

55. Πραιτώρια – Πύργος από επαρχ. οδό 30 εις επαρχ. οδό 36

56. Διακλάδωση Αγ. Βασιλείου από επ. οδό 33

57. Μάραθος – Αστυράκη προς Καμαριώτη και Ανώγεια

58. Νέα Φορτέτσα – Βασιλειές – Αγ. Σύλλας από εθν. οδό Ηρακλείου – Κνωσσού εις επαρχ. οδό 27

59. Νιπηδητός – Γεράκιον – Αμαριανά από επαρχ. οδού 33 εις επ. οδό 44

60. Αρμανώγεια – Πιράθι – Πάρτηρα από επ. οδό 30 εις επα. οδό 35

61. Καλύβια – Τουρλωτή – Πιράθι από επ. οδό 35 εις επ. οδό 60

62. Άνω Άκρια – Σωκαράς από επαρχ. οδό 25 εις επαρχ. οδό 27

63. Γκαγκάλες – Ίνια από επαρχ. οδό 24 εις επαρχ. οδό 25

64. Κλήμα – Λαγωλιό – Σκούρβουλα από εθν. οδό Ηρακλείου – Αγ. Γαλήνης εις επαρχ. οδό 14

65. Τυμπάκι – Καμηλάρι εις επαρχ. οδό 19

66. Αληθινή – Πηγαϊδάκια από επαρχ. οδό 18 εις επαρχ. οδό 19

67. Πλώρα – Άγιος Κύριλλος – Πηγαϊδάκια από επαρχ. οδό 22 εις επαρχ. οδό 66

68. Βασιλική – Κρότος από επαρχ. οδό 21 εις επαρχ. οδό 22

69. Βασιλικά Ανώγεια – Κανδήλια – Βασιλική από επαρχ. οδό 21 εις επαρχ. οδό 68

70. Βασιλική – Παράνυμφοι – Αχεντριάς από επαρχ. οδό 21 και δια Καπετανιανών, Πρινιά και ΕΘιάς εις επαρχ. οδό 38

71. Παναγιά – Αγ. Νικόλαος από επ. οδό 21 εις επαρχ. οδό 70

72. Πύργος – Πρινιάς από επαρχ. οδό 36 εις επαρχ. οδό 70

73. Καμάρες προς Ιδαίον Άντρον και Ανώγεια ΙΙΙ. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ρεθύμνου

1. Επισκοπή - Αργυρούπολη προς Καλλικράτη και Χώρα Σφακίων από Μυριοκέφαλα

2. Αργυρούπολη προς Ασή Γωνιά.

3. Ρέθυμνο – Σπήλι - Αγ. Γαλήνη από Μέλαμπες

4. Μπαλέ - Σελιά προς Χώρα Σφακίων από επαρχ. οδό 3 και από Αγ. Βασίλειο Άγκουσελιανά, Αγ. Ιωάννη και Ροδάκινο.

5. Αγ. Κωνσταντίνο – Ρούστικα - Αγ. Ιωάννη επί ΕΟΔ Ρεθύμνου - Χανίων και από Σαιτούρες στην επαρ. οδό 4.

6. Καλονύχτι - Σαιτούρες από ΕΟΔ Ρεθύμνου - Χανίων στην επαρχ. οδό 5.

7. Αρμένοι - Άνω Βαρσαμόνερο - Σαιτούρες από επαρ. οδό 3 στην επαρ. οδό 6.

8. Αγ. Ανδρέας –Άνω Βαρσαμόνερο από ΕΟΔ Ρεθύμνου - Χανίων στην επαρ. οδό 7.

9. Κοξαρέ - Φαράγγι Κουρταλιώτη - Μονή Πρεβέλης από επαρχ. οδό 3 και από Ασώματους και Λευκογείους.

10. Λιχαλόστρατο – Μύθριος - Λευκόγεια από επαρχιακή οδό 4 στην επαρχιακή οδό 9 για Μαργιού.

11. Κισσού Κάμπος - Άρδακτος – Κεραμέ από 35ο χιλ. επαρχ. οδού Ρεθύμνου - Αγ. Γαλήνης από Ασκούντας και Βάτου.

12. Δρυμίσκος - Ασώματοι από επαρχ. οδό 11 στην επαρχιακή οδό 9.

13. Περιβόλια - Φουρφουράς προς Αγ. Βαρβάρα από 3ο χιλ. ΕΟΔ Ρεθύμνου - Ηρακλείου και από Πρασιών Αποστόλων, Γεωργ. Σχολής, Ασωμάτων, Βιζαρίου, Κουρουτών, Νίθαυρης, Αποδούλου, Βαθιακού και Λοχριάς.

14. Ρέθυμνο – Ανώγεια – Πρασιές από Αγία Ειρήνη Ρουσοσπίτι και Χρωμοναστήρι μέχρι την επαρχ. οδό 13.

15. Περιβόλια – Χρωμοναστήρι από επαρχ. οδού 13 εις επαρχ. οδόν 14.

16. Αρμένοι – Καρέ - Μύρθιος από επαρχ. οδού 3 εις επαρχ. οδόν 13.

17. Βολιώνες – Παντάνασσα – Πατσός από 21 χιλ. επαρχ. οδόν 13.

18. Απόστολοι – Γερακάρι – Νίθαυρις ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 13 και δια Μέρωνα, Ελενών, Κορδακίου, Βρυσών, Δρυγίων, Άνω Μέρους και Αγ. Ιωάννου.

19. Γεωργική Σχολή Ασωμάτων – Γερακάρι – Σπήλι από επαρχ. οδού 13 και δια Μονασιθηρακίου, Οψυγιάς και Νευς Αμαρίου.

20. Αποδούλου – Αγ. Γαλήνη από επαρχ. Οδού 13 μέχρις εθν. Οδού Ηρακλείου – Αγ. Γαλήνης.

21. Βαθιακό – Σάτα προς Τυμπάκι.

22. Πλατανές – Αμνάτος – Μονή Αρκαδίου από 5ου χιλ. εθν. οδού Ρεθύμνου, Ηρακλείου και δι΄ Άδελες, Πηγής, Λουτρών και Κυριάννας.

23. Βιράν Επισκοπή – Ρούπες – Μονή Αρκαδίου από 14ου χιλ. εθν. Οδού Ρεθύμνου – Ηρακλείου.

24. Αγγελιανά – Μαργαρίτες – Ελεύθερνα από 22ου χιλμ. Εθν οδού Ρεθύμνου – Ηρακλείου και δια Πρινέ μέχρις επαρχ. οδού 23.

25. Πέραμα – Πάνορμος.

26. Πέραμα – Χουμέρι – Αγ. Ιωάννης δια Κρασούνας, Κεραμωτών και Αγ. Μάμας.

27. Πέραμα – Μειδόνι – Μπαλί σι΄ Εξάντης.

28. Χουμέρι – Πρινές από επαρχ. Οδού 26 σε επαρχ. Οδό 24

29. Μουρτζανά – Ανώγεια προς Γωνιές από 33ου χιλομ. Εθνικ. Οδού Ρεθύμνου – Ηρακλείου και δια Γαράζου, Αξού, Ανωγείων και Σεισάρχης.

30. Αγ. Σύλλας – Λειβάδια – Αξός από 30ου χιλμ. Εθνικ. οδού Ρεθύμνου – Ηρακλείου και δια Δαμαβόλου, Αγ. Ιωάννου, Καλύβου και Ζωνιανών.

31. Αγ. Σύλλας – Αγυιά – Μελιδόνι από εθν. Οδού Ρεθύμνου – Ηρακλείου εις επαρχ. οδό 27.

32. Λουτρά Επισκοπή από επαρχ. Οδού 22 εις επαρχ. οδόν 23.

33. Ανώγεια – Ιδαίου Άνδρον προς Καμάρες.

34. Σεισάρχα – Καμαριώτες προς Αστυράκι και Μάραθον επί επαρχ. οδού 29.

IV. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χανίων

1. Καστέλλι – Πλάτανος - Κεφάλι μέσω του Κάμπο.

2. Καστέλλι –Λουσακιές - Πλάτανος μέχρι επαρχιακής οδό 1

3. Καλουδιανά - Καλάθενες - Σιρικάρι από το 40ου χλμ. Εθνικής οδού Χανίων – Καστελίου

4. Κουκουνάρα - Πολυρρήνια - Λουσακιές από την επαρχιακή οδό 3 έως την επαρχιακή οδό 2

5. Καλουδιανά – Κεφάλι - Χρυσοσκαλίτισσα από Βουλγάρω, Τοπόλια, Έλους, Κούνενη και Στόμιο

6. Τοπόλια - Καλάθενας από την επαρχιακή οδό 5 προς την επαρχιακή οδό 3

7. Βλάτος - Ρογδιά - Λίμνη - Καμένο Σέλι μέχρι την παρακαμπτήριο της υπ.αρ.5 επαρχιακής οδού

8. Νωπήγια – Μαλάθυρος - Σάσαλος από Φαλενιάνων και Σφακοπηγαδίου

9. Μαλάθυρος - Βουργάρω από την επαρχιακή οδό 8 προς την επαρχιακή οδό 5

10. Κολυμβάρι - Επισκοπή - Πανέθυμος από Σπηλιάς - Δρακώνας και Δειλιανών

11. Νοχιά - Επισκοπή από το 28ο χλμ. της εθνικής οδού Χανίων - Καστελλίου μέχρι της επαρχιακής οδού 10

12. Άσπρα Νερά – Ροδωπού - Δίκταινα από το 25ο χλμ. εθνικής οδού Χανίων –Καστελλίου

13. Ραπανιανά - Βουβές από το 21ο χλμ. εθνικής οδού Χανίων - Καστελλίου

14. Ταυρωνίτη –Κάνδανος - Παλαιόχωρα από Βουκολιές

15. Νίμπρος - Δράκωνα από την επαρχιακή οδό 14 έως την επαρχιακή οδό 10

16. Πολεμάρχι - Βουδές από την επαρχιακή οδό 14 έως την επαρχιακή οδό 15

17. Βουκολιές - Επισκοπή από την επαρχιακή οδό 14 έως την επαρχιακή οδό 10

18. Ζυμβραγού – Καρές - Επισκοπή από την επαρχιακή οδό 14 έως την επαρχιακή οδό 10

19. Ζυμβραγού - Δειλινά από την επαρχιακή οδό 18 έως την επαρχιακή οδό 8

20. Κακόπετρος – Παλ. Ρούματα από την επαρχιακή οδό 14

21. Πλεμενιανά - Στρωβλές από την επαρχιακή οδό 14 έως την επαρχιακή οδό 5

22. Στρωβλές – Βουτάς - Παλαιόχωρα από επαρχιακή οδό 21 έως την επαρχιακή οδό 14

23. Μάλεμε – Ντερές - Νέα Ρούματα από το 16ο χλμ. της εθνικής οδού Χανίων - Καστελλίου και από Ξεμμουδοχώρι, Ζουνάκι και Λίμνη

24. Πολεμάρχι – Ζουνάκι - Βουκολιές με σύνδεση των επαρχιακών οδών 14 και 23

25. Γεράνι – Λουτράκι – Μανωλιόπουλο - Ντερές από το 14ο χλμ. της εθνικής οδού Χανίων - Καστελλίου μέχρι της επαρχιακής οδού 23

26. Πλατανιάς – Παδελάρι - Κουφός

27. Χανιά Αλικιανού - Παλαιόχωρα από Νέων Ρουμάτων, Σέλλι, Σέμπρωνα, Αγ. Ειρήνης, Ροδοβανίου, Τεμενίων και Αζωγύρε

28. Αλικιανού - Μανωλιόπουλου – Ζουνάκι από την επαρχιακή οδό 27 και από Κουφού μέχρι επαρχιακής οδού 23

29. Αλικιανού – Βατόλακκος - Σκονίζος από την επαρχιακή οδό 27 μέχρι την επαρχιακή οδό 25

30. Κάνδανος - Τεμένια από την επαρχιακή οδό 14 στην επαρχιακή οδό 27

31. Ροδοβάνι - Σούγια - Χώρα Σφακίων προς Μύρθιο και Μονή Πρέβελης από Αγ. Ρούμελη, Αγ. Ιωάννη, Ανώπολης, Κομητάδων, Πατσιανού, Καψοδάσος και Σκαλωτή μετά την διακλάδωση προς Φραγκοκάστελλο

32. Χανιά – Φουρνέ - Ομαλός από Λάκκων

33. Φουρνέ - Μεσκλά - Θέρισσο

34. Χανιά – Περιβόλια - Θέρισσο

35. Χανιά – Μουρνιές - Παναγιά από Αγ. Βαρβάρα

36. Χανιά – Νεροκούρο - Θέρισσο από 2ο χλμ. της εθνικής οδού Χανίων - Ρεθύμνου και από Κοντοπούλων, Κατωχωρίου και Γέρω Λάκκου μετά τη διασταύρωση προς Θύμια

37. Περιφεριακή οδού Καράτσου - Μουρνιών - Σούδας από την εθνική οδό Χανίων Καστέλλι προς εθνική οδό Χανίων - Ρεθύμνου

38. Προφήτη Ηλία – Κουνουπιδιανά - Μονή Γκουβερνέτου προς Μονή Αγ. Τριάδος

39. Στέρνες - Περιβολίτσα

40. Μονή Αγ. Τριάδος – Μουζούρας - Περιβολίτσα από την επαρχιακή οδό 38 έως επαρχιακή οδό 39

41. Σούδα - Κορακιές από την επαρχιακή οδό Χανίων –Ρεθύμνου έως την εθνική οδό Χανίων - Αεροδρόμιο Σούδας

42. Μεγάλα Χωράφια – Στύλος - Νέο Χωριό έως την παρακαμπτήριο της εθνικής οδού Χανίων - Ρεθύμνου

43. Μεγάλα Χωράφια – Μαλάξα - Νεροκούρου από την επαρχιακή οδό 42 έως την επαρχιακή οδό 36

44. Καλύβες – Βάμος – Γεωργιούπολη

45. Καλύβες - Κεφάλα - Γεωργιούπολη από Πλάκα, Κόκκινου Χωριού, Δραπάνου και Λικοτηναρέ μέχρι της επαρχιακής οδού 44 μέχρι Καντούνα

46. Μπαμπαλή Χάνι –Βάμος - Κεφάλα από Καινή και Ξηροστενίου

47. Αλμυρός – Γεβαλοχώρι - Ξηροτέρνι από την επαρχιακή οδό 45 έως την επαρχιακή οδό 46

48. Γαλοχώρι - Άγιος Παύλος από την επαρχιακή οδό 47 έως την επαρχιακή οδό 44

49. Νέο Χωριό – Φρές - Βρύσες από Μαχαιρά - Ράμνης, Μελιδονίου, Προμονίων, Τζιτζιφέ και Βαφέ ως την παρακαμπτήριο της εθνικής οδού Χανίων - Ρεθύμνου

50. Ενωτική εθνική οδό Χανίων - Ρεθύμνου και της επαρχιακής οδού 49 έως Φρέ

51. Βάμος - Βρύσες από την επαρχιακή οδό 46 και από Γιαννίτσαρι Μετοχίου

52. Μπαμπαλή Χάνι - Νίπους - Βρύσες έως την παρακαμπτήριο της εθνικής οδού Χανίων - Ρεθύμνου

53. Λιτσάρδα - Λυκοτιναρέ από την επαρχιακή οδό 46 έως την επαρχιακή οδό 45

54. Βρύσες - Ασκύφου - Χώρας Σφακίων μέχρι την επαρχιακή οδό 31

55. Νίμπρος - Ασφέντου προς Μυριοκέφαλα και Αργυρούπολη από την επαρχιακή οδό 54 και προς Καλλικράτη

56. Γεωργιούπολη - Ασή Γωνιά προς Αργυρούπολη από Καβάλου και Κουρνά

57. Επισκοπή - Κουρνά από την εθνική οδό Χανίων - Ρεθύμνου μέχρι την επαρχιακή οδό 56

58. Κατωχώρι - Κάμποι από την επαρχιακή οδό 36

3. Από την αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για την συντήρηση των παραπάνω οδών εξαιρούνται τα τμήματα των ΠΕΟ 90, και ΕΟ 97 και οι επαρχιακοί οδοί οι οποίοι διέρχονται μέσα από οικισμούς προϋφιστάμενους του 1923, χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή που διέρχονται μέσα στα όρια των οικισμών οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.1985 π.δ. (Φ.Ε.Κ. 181/1985) η συντήρηση των οποίων ανήκει στους οικείους Ο.Τ.Α. Στην αρμοδιότητα των ΟΤΑ ανήκει επίσης και η συντήρηση εγκαταλελειμμένων τμημάτων επαρχιακών δρόμων που εξυπηρετούν μόνο ιδιοκτησίες και μέχρι τον αποχαρακτηρισμό τους.

4. Για τις υπόλοιπες δημόσιες οδούς όπως Κοινοτικοί, Αγροτικοί κλπ αρμόδιοι για την συντήρηση είναι οι Δήμοι και οι Κοινότητες, ο καθένας μέσα στα όρια της Διοικητικής του Περιφέρειας. Εξαιρούνται οι δασικές οδοί όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 15 παρ. 1 του ν. 998/1979 «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εκτάσεων της Χώρας για τις οποίες αρμόδιες για την συντήρησή τους είναι οι κατά τόπους Διευθύνσεις Δασών. Επίσης εξαιρούνται οι οδοί οι οποίοι ευρίσκονται σε περιοχές αναδασμού για τις οποίες αρμόδιες για την συντήρησή τους είναι οι κατά τόπους αρμόδιοι Τοπικοί Οργανισμοί Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 8 του καταστατικού τους κατά το πρότυπο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

5. Στην έννοια της «συντήρησης» των οδών περιλαμβάνεται ιδίως:

α) Η αποκατάσταση φθορών και βλαβών του οδοστρώματος, της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και του ηλεκτροφωτισμού.

β) Η συντήρηση και ο καθορισμός φυτευμένων νησίδων και πρανών.

γ) Ο καθορισμός των ανισόπεδων διαβάσεων και η συντήρηση των αντλιοστασίων τους.

δ) Η συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας της οδού όπως τα στηθαία ασφαλείας, και

ε) Η προσαρμογή στην τελική επιφάνεια του οδοστρώματος τόσο των εσχαρών των φρεατίων υδροσυλλογής, όσο και των καπακίων των φρεατίων επίσκεψης των υποκειμένων δικτύων ομβρίων.

Στην συντήρηση δεν περιλαμβάνονται τα πεζοδρόμια, τα οποία συντηρούνται κατά τις κείμενες διατάξεις από τους οικείους Ο.Τ.Α.

6. Όταν τρίτοι εκτελούν έργα σε οδούς, οι οποίες υπάγονται κατά τα ανωτέρω στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών της Περιφέρειας ισχύουν οι διατάξεις τις παρ. 7 του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 και οφείλουν αφού ζητήσουν την κατά νόμο άδεια τομής του οδοστρώματος, κατά τη φάση της εκτέλεσης, να λαμβάνουν όλα τα εκ του νόμου απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και να αποκαθιστούν έγκαιρα, έντεχνα και πλήρως τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού.

7. Με την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη, κατά το τρέχον και τα επόμενα έτη, σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού η οποία δεν μπορεί να προσδιοριστεί επακριβώς.

8. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία παραλαβής της και οπωσδήποτε από την 1.9.2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 16 Αυγούστου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΟΚΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXIII: Αριθμ. 4422/Ε.Ο./07 (ΦΕΚ – 1787 Β/6-9-07): Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του "Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα", που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α')

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 "Διοίκηση, στελέχωση, οργάνωση κλπ. της Περιφέρειας, θέματα Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων - Ο.Τ.Α. κ.λ.π".

3. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2.8.2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".

4. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20.3.2007 (ΦΕΚ 398/Β/21.3.2007) "Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε."

5. Ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τις οδούς του Νομού Αττικής που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, ως κατωτέρω:

1. Συγκεκριμένα για την Περιφέρεια Αττικής - οι οδοί αυτές καταγράφονται στον Πίνακα 1, ο οποίος επισυνάπτεται ως Παράρτημα της παρούσας απόφασης. Αρμόδια για τη συντήρηση των οδών αυτών Υπηρεσία ορίζεται η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Οδοποιίας (Δ.Ε.Σ.Ε.).

2. Οσο αφορά στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι οδοί καταγράφονται στους Πίνακες 2 έως 5, οι οποίοι επίσης επισυνάπτονται ως Παράρτημα 2 της παρούσας απόφασης, όπου αρμόδιες για τη συντήρηση των οδών αυτών Υπηρεσίες ορίζονται οι οικίες Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών.

3. Η συντήρηση όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών ανήκει στους Δήμους και τις Κοινότητες εντός των ορίων της Διοικητικής τους περιφέρειας.

Β. Η έννοια της συντήρησης

Στην έννοια της "συντήρησης" των οδών περιλαμβάνεται ιδίως:

1. Η αποκατάσταση φθορών και βλαβών του οδοστρώματος, της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και του ηλεκτροφωτισμού,

2. Η συντήρηση και ο καθαρισμός φυτεμένων νησίδων και πρανών,

3. Η συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας της οδού όπως τα στηθαία ασφαλείας και

4. Η προσαρμογή στην τελική επιφάνεια του οδοστρώματος τόσο των εσχάρων των φρεατίων υδροσυλ λογής, όσο και των καπακιων των φρεατίων επίσκεψης των υποκειμένων δικτύων ομβρίων.

Στην συντήρηση δεν περιλαμβάνονται τα πεζοδρόμια, τα οποία συντηρούνται κατά τις οικείες διατάξεις από τους οικείους Ο.Τ.Α.

Γ. Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και του ττα - ντοροϊκού συστήματος

Ο καθαρισμός και η συντήρηση των εσχάρων των φρεατίων υδροσυλλογής, των καπακιων των φρεατίων επίσκεψης, του σώματος των φρεατίων υδροσυλλογής, των συνδετήριων αγωγών των φρεατίων αυτών με το υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων, των φρεατίων επίσκεψης, των αγωγών του δικτύου ομβρίων, καθώς και των τεχνικών αποχέτευσης ομβρίων εντός των

ορίων κατάληψης της οδού, πραγματοποιείται με ευθύνη των φορέων που έχουν και την ευθύνη της συντήρησης των οδών, σύμφωνα πάντα με τους συνημμένους πίνακες.

Δ. Υποχρεώσεις τρίτων που εκτελούν έργα σε δημόσιες οδούς

Όταν τρίτοι (Επιχειρήσεις και Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας, Δημοτικές επιχειρήσεις, νομικά πρόσωπα κλπ.) εκτελούν έργα σε οδούς, οι οποίες υπάγονται κατά τα ανωτέρω στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής ή των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων αντίστοιχα, ισχύουν οι διατάξεις τις παρ. 7 του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 και οφείλουν, κατά τη φάση της εκτέλεσης, να λαμβάνουν όλα τα εκ του νόμου απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και να αποκαθιστούν έγκαιρα, έντεχνα και πλήρως τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού, και οι οποίοι (οποιοιδήποτε ως άνω τρίτοι) θα πρέπει να έχουν προηγουμένως εξασφαλίσει την νόμιμη άδεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης της οδού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ 1
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

	ΟΔΟΣ
1.	Π.Ε.Ο. Αθηνών - Χαλκίδας από Α/Κ Μαλακάσας μέχρι όρια Περιφ. Αττικής
2.	Π.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου (από ΠΥΡΚΑΛ) μέχρι όρια Περιφ. Αττικής
3.	Π.Ε.Ο. Ελευσίνα - Θήβα (από ΠΥΡΚΑΛ) μέχρι όρια Περιφ. Αττικής
4.	Παραλιακή Λεωφόρος Βάρκιζας (από διασταύρωση προς Βάρη) - Σουνίου
5.	Κηφισιά - Ερυθραία - Εκάλη - Άνοιξη - Οίον - Ανισόπεδος κόμβος Κρυονερίου - Λίμνη Μαραθώνα - Καλέτζι - Μαραθώνας
6.	Αγ. Στέφανος - Καπανδρίτι - Κάλαμος - Αμφιάρειο μέχρι διασταύρωση με οδικό άξονα Μαλακάσα- Μαρκόπουλο Ωρωπού
7.	Μαλακάσα - Μαρκόπουλο Ωρωπού - Σκάλα Ωρωπού (παραλία)
8.	Α/Κ Μαλακάσα - Μήλεσι - Σκάλα Ωρωπού και το διερχόμενο τμήμα μέσα από το Μήλεσι

9.	Από Α/Κ Αθηνών - Λαμίας μέχρι Βασιλικό Κτήμα Τατοΐου μέσω Δεκελείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΩΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 2
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

	ΟΔΟΣ
1.	Τρεις Γέφυρες - Λ. Δημοκρατίας - Πλ. Αγ. Αναργύρων - Όρια Δήμου Αχαρνών
2.	Πλ. Αγ. Αναργύρων - Ηρώων Πολυτεχνείου - Χασιάς - Φυλής μέχρι όρια Δ. Άνω Λιοσίων
3.	Σταθμός Κηφισιάς - Τατοίου - Χαρ. Τρικούπη - Ελαιών - Ιλισίων - διαστ. Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας - δρόμος προς Αχαρνές δια ρέματος Χελιδονούς μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
4.	Διασταύρωση Μεσογείων - Χαλανδρίου - Αγ. Παρασκευής - Πλ. Κένεντυ - Κ. Παλαιολόγου - Παπανικολή - διαστ. Ομορφοκκλησιάς & Κύμης - διασ. Λεωφ. Ηρακλείου - Ελ. Αλαμέϊν - Πατρ. Κων/νου - Φωκών - διαστ. Δεκελείας - Πίνδου - διαστ. με Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας - Κόκκινος Μύλος - Όρια Δήμου Αχαρνών
5.	Διαστ. Κηφισιάς - Αγ. Βαρβάρας - Εθν. Αντιστάσεως - Λεωφ. Βασ. Κων/νου - Πλ. Δώρου - Λεωφ. Πεντέλης Διακλάδωση για Παλαιά Πεντέλη - Λεωφ.Ελ.Βενιζέλου - Πλ.Παλ.Πεντέλης Διακλάδωση Νέα Πεντέλη - Άλεξ Παναγούλη - 28ης Οκτωβρίου - Πλ. Αγ. Σύλλα - Λεωφ. Αγ. Σύλλα - Λεωφ. Νέας Πεντέλης Ν.Ι Εμπορ. Ναυτικού μέχρι Θεμιστοκλέους
6.	Πατήσια - Λεωφ. Ηρακλείου - Γρ. Λαμπράκη - Σοφ. Βενιζέλου - Μιχ. Τοσίτσα - Γ. Λύρα - Τατοίου - διαστ. με Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας
7.	Από Δεκελείας - Τατοίου - Γ. Παπανδρέου - Καραολή Δημητρίου - Λεωφ. Αμαρουσίου - Λεωφ. Ειρήνης - Περικλέους - Σταθμός ΗΣΑΠ Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ - Περικλέους - Παναγή Τσαλδάρη - Θεμιστοκλέους - Χατζηαντωνίου - Παπαφλέσσα - Κηφισίας - Πεντέλης Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ - Περικλέους - Όθωνος - 28ης Οκτωβρίου - Βασ. Σοφίας - Μητροπόλεως - Πεντέλης και από Κηφισίας - Πεντέλης - Δημοκρατίας - Α. Παπανδρέου - έως Λεωφ. Πεντέλης
8.	Λεωφ. Αλεξάνδρας από Πατησίων μέχρι Κηφισίας (κόμβος Αμπελοκήπων)
9.	Διασταύρωση Λεωφ. Αθηνών - Θηβών - Διαστ. με Πέτρου Ράλλη
10.	Από Σανατόριο Νταού Πεντέλης - Αν. Σκούφου - Αγ. Τρύφωνας - Βας. Γεωργίου Β' - Δουκίσσης Πλακεντίας έως όρια Ν. Αθηνών
11.	Λεωφόρος Διονύσου από Λ. Θησέως μέχρι όρια Νομ. Αθηνών

12.	Αχαρναί (διαστ. με Ηρακλείου) - Ελ. Βενιζέλου - Αναγεννήσεως - διαστ. με Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας - Μαρμάρων μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
13.	Θησέως (Καλλιθέα) από Λεωφ. Συγγρού έως Λεωφ. Ποσειδώνος
14.	Κηφισιά - Παληάγιαννη - Μελίσσια
15.	Νέα Ερυθραία - Νέα Κηφισιά - Κάτω Κηφισιά
16.	Καισαριανή - Αστέρι - Κορυφή Υμηττού δια μονής Καισαριανής
17.	Αθήνα - Σούρμενα - Γλυφάδα
18.	Αθήνα - Ρούφ - Πέραμα μέχρι όρια Νομ. Αθηνών

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

	ΟΔΟΣ
1.	Ρουφ - Πέραμα - Σκαραμαγκάς (δια Κορυδαλλού και Νίκαια) από Όρια Ν. Πειραιά
2.	Γαλατάς - Φανάρι - προς Επίδαυρο δια μέσου Λεσιάς
3.	Γαλατάς - Λεμονοδάσος προς Ερμιόνη
4.	Επιβατικό λιμάνι Πειραιά (Ακτή Κονδύλη) - Δραπετσώνα - Λιμάνι Κερατσινίου - Σχιστός
5.	Λεωφόρος Ανδρέα Παπανδρέου
6.	Λεωφόρος Επιδαύρου - Δρυόπης - Γαλατά (Νέα χάραξη)

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

	ΟΔΟΣ
1.	Όρια Δήμου Άνω Λιοσίων - προς Πύλη και Θήβα μετά διακλαδώσεως Πετρουπόλεως
2.	Όρια Δήμου Αχαρνών - Ασπρόπυργος μέχρι Ε.Ο Αθηνών - Ελευσίνας
3.	Περιφερειακή οδός Βορείως Πρωτευούσης από Ε.Ο Αθηνών - Ελευσίνας (Λίμνη Κουμουνδούρου) μέχρι Όρια Νομ. Δυτ. Αττικής
4.	Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω από Ε.Ο Αθηνών - Κορίνθου μέχρι Αττική Οδό
5.	Ερυθρές προς Πλαταιές
6.	Οινόη προς Πάνακτο (μέχρι όρια Περιφ. Αττικής)
7.	Ελευσίνα - αρχαιότητες - Λιμήν Ελευσίνας από Ε.Ο Αθηνών - Κορίνθου
8.	Ελευσίνα - Μαγούλα - Μάνδρα
9.	Μαγούλα προς Στεφάνι
10.	Οινόη - Βίλλια - Όρμος Γερμενού
11.	Μέγαρα - Πέραμα Φανερωμένης

12.	Μέγαρα - Πάχη
13.	Μέγαρα - Αλεποχώρι
14.	Μέγαρα προς Περαχώρα
15.	Μέγαρα - Μονή Αγ.Ιεροθέου
16.	Οδός αεροδρομίου Μεγάρων
17.	Οδός αεροδρομίου Ελευσίνας
18.	Λεωφόρος ΝΑΤΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ 5
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

	ΟΔΟΣ
1.	Όρια Δήμου Αχαρνών - Καραμπόλα Πάρνηθας
2.	Λεωφόρος Διονύσου από διασταύρωση με Λεωφ. Μαραθώνος (Ν. Μάκρη) μέχρι όρια Ν. Ανατολικής Αττικής
3.	Παιανία - Μαρκόπουλο
4.	Πικέρμι - Σπάτα - Μαρκόπουλο
5.	Μαρκόπουλο - Πόρτο Ράφτη
6.	Κορωπί – Λομβάρδα (μέχρι Παραλιακή Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου)
7.	Βάρκιζα - Βάρη
8.	Καλύβια - Ανάβυσσος
9.	Διακλάδωση Κουβαρά από Λεωφ. Σταυρού - Λαυρίου
10.	Ενωτική οδός Βουλιαγμένης(από Δήμο Βουλιαγμένης) μέχρι οδικό άξονα Βάρης - Βάρκιζας
11.	Κερατέα - Ανάβυσσος
12.	Διακλάδωση Αγ. Ανδρέα από Λεωφόρο Μαραθώνος
13.	Διακλάδωση Τύμβου και Όρμου Σχοινιά από Λεωφ. Μαραθώνος
14.	Μαραθώνας - Κάτω Σούλι - Ραμνούντα - Γραμματικό
15.	Μαραθώνας - Γραμματικό - Καπανδρίτι(δια Βαρνάβα)
16.	Κάλαμος - Αγ. Απόστολοι
17.	Βαρυμπόμπη - Βασιλικό Κτήμα - Αγ. Μερκούριος από Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας μέχρι της αυτής οδού
18.	Εκάλη - Μπάφι έως Βασιλικό Κτήμα από οδικό άξονα Κηφισίας - Μαραθώνος έως του οδικό Άξονα Βαρυμπόπη - Βασιλικό Κτήμα
19.	Αυλώνας - Ωρωπός - Σκ. Ωρωπού δια Συκαμίνου από Ασωπό Ποταμό
20.	Παιανία - Σπάτα - Λούτσα

	ΟΔΟΣ
21.	Κερατέα - Κακή Θάλασσα - Λιμήν Δασκαλειού
22.	Πόρτο Ράφτη - Αγ. Σπυρίδων
23.	Λεωφόρος Μαραθώνος από Σταυρό(διασταύρωση με Κλεισθένους) και διαμέσου Γέρακα - Παλλήνης - Πικέρμι - διαστ. Ραφήνας - Μάτι - Αγ. Ανδρέα - Ν. Μάκρη - μέχρι Μαραθώνα(Τύμβος)
24.	Διασταύρωση Λ. Μαραθώνος με Ραφήνα μέχρι Λιμάνι Ραφήνας(Φλέμινγκ).
25.	Διασταύρωση Λεωφόρου Μαραθώνος με Λεωφ. Σπάτων - Σπάτα
26.	Παλλήνη - Λεωφ. Σπάτων(Εθνικής Αντιστάσεως)
27.	Συνδετήρια οδός Λεωφ. Σπάτων - Λεωφ. Λαυρίου
28.	Συνδετήρια οδός Παλλήνης από Λεωφ. Μαραθώνος μέχρι Α/Κ Αττικής οδού
29.	Συνδετήρια οδός από Α/Κ Αγ. Γερασίμου Παλλήνης με Λεωφ. Μαραθώνος μέχρι Α/Κ Αττικής οδού
30.	Συνδετήρια οδός μεταξύ Λεωφ. Βάρης - Κορωπίου δια μέσου της παράκαμψης Κορωπίου και του Α/Κ Αττικής οδού
31.	Συνδετήρια οδός από οδικό άξονα Παιανίας - Μαρκοπούλου στον Α/Κ της Αττικής οδού μέχρι τον κλάδο του Ανισοπ. Ημικόμβου Μαρκοπούλου
32.	Σκάλα Ωρωπού - Χαλκούτσι
33.	Παλαιά Χάραξη Σταυρός - Λαύριο και το τμήμα Λαύριο - Σούνιο
34.	Ραφήνα - Πόρτο Ράφτη

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή με τα Παραρτήματά της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Με το άρθρο μόνο της αποφ. 30565/2025 (ΦΕΚ Β` 2980/13.06.2025) του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής τροποποιήθηκε η παρούσα "ως προς το παράρτημα 2, πίνακας 5 - ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ - α/α: 33. «Παλαιά Χάραξη Σταυρός - Λαύριο και το τμήμα Λαύριο - Σούνιο», το οποίο αντικαθίσταται ως εξής.33. Παλαιά Χάραξη Σταυρός - Λαύριο και το τμήμα Λαύριο - Σούνιο, εκτός από το τμήμα που διέρχεται μέσα από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης της Κερατέας από την συμβολή της με την Οδό Γεωργ. Μ. Γκίνη (Χ=496856,31, Υ=4184853,46 έως και 450μ. από την συμβολή της με τη Νέα Εθνική Οδό Λαυρίου (Χ=499552,06, Υ=4183137,67)"

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Με το άρθρο μόνο της αποφ. 64934/596/2018 (ΦΕΚ Β` 4151/21.09.2018) του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: ".....αποφασίζουμε: Τον καθορισμό της Περιφέρειας Αττικής ως αρμόδιου Φορέα συντήρησης της Νέας Οδού Θορικού που παρακάμπτει δυτικά τον οικισμό των 1/3 Καλυβίων και εκτείνεται από τη χ.θ. 0+000 (που

βρίσκεται σε απόσταση 170 μέτρων από τον ισόπεδο κόμβο Λεωφόρου Λαυρίου - Ιππικού Κέντρου - Σκοπευτηρίου) έως τη χ.θ. 5+802,40 (που βρίσκεται αμέσως μετά τη συμβολή της με την υφιστάμενη Επ.Ο.23) και τον ορισμό των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής ως αρμόδιων για τη συντήρησή της. Με την παρούσα, συμπληρώνεται η, ως άνω, (8) σχετική απόφαση, μόνο ως προς τη συντήρηση της Νέας Οδού Θορικού, όπως ήδη έχει περιγραφεί".

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXIV: Αριθμ. 3563/07 (ΦΕΚ – 1830 Β/12-9-07): Καθορισμός οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων που υπάγονται στην Περιφέρεια Στ. Ελλάδας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 1622/1986 «Τοπική Αυτοδιοίκηση κλπ,» (ΦΕΚ 92Α/86) και το π.δ. 52/1987 «Καθορισμός Περιφερειών της χώρας κλπ» (ΦΕΚ 26Α/1987).

2. Τον ν. 2503/30.5.1997 (ΦΕΚ 107/Α/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α΄/2.8.2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

4. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/φΝ433/20.3.2007 (ΦΕΚ 398Β΄/21.3.2007) απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ ΥΠΕ-ΧΩΔΕ», αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τις οδούς της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ως κατωτέρω:

Α.1. Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (ΔΕΣΕ) ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των παρακάτω οδών του Εθνικού Οδικού Δικτύου (εξαιρούνται τα τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου που βρίσκονται που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων ορίων οικισμών):

1. Εθνική Οδός 3

α. Από όρια Νομών Αττικής - Βοιωτίας έως αρχή εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Θήβας.

β. Από τέλος εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Θήβας (διασταύρωση Πυρί) - Αλίαρτος- Πέτρα - Αγία Παρασκευή έως τον κόμβο Κ1 - Παράκαμψη Λιβαδειάς - κόμβος Κ2 (προς Ορχομενό) - κόμβος Κ3 (προς κέντρο Λιβαδειάς) - έως τον κόμβο Κ4 (προς Αράχωβα).

γ. Από κόμβο Κ2 - Θούριο - Χαιρώνεια - Αγία Παρασκευή -Κάτω Τιθορέα (μέχρις ολοκλήρωσης της παράκαμψης αυτής) - Αμφίκλεια- παράκαμψη Παλαιοχωρίου - μέχρι συνάντηση με Ε.Ο.27.

δ. Τέλος Εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης Λαμίας - κόμβος Σανατόριου - Δομοκός - Νέο Μοναστήρι.

2. Ανατολική Παράκαμψη Λαμίας Από το τέλος του κλάδου του ανισόπεδου κόμβου της Ν.Ε.0.1 Αθήνας - Θεσσαλονίκης έως τη θέση διασταύρωσης με την Ε.0.3 (κόμβος Σανατόριου).

3. Εθνική Οδός 27 Από τη διασταύρωση με την Μ.Ε.Ο. 1 Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Μπράλλος - Παράκαμψη Γραβιάς - Παράκαμψη Ελαιώνα - Παράκαμψη Αμφισσας έως τον κόμβο Κ2 (κόμβος Αγίων Αποστόλων) συνάντηση με την Ε.0.48.

4. Εθνική Οδός 29 Από τη διασταύρωση με την Ε.Ο. 48 (Λιβαδειά - Αράχωβα) - Δίστομο- Στείρι - Όσιος Λουκάς.

5. Εθνική Οδός 30 Από Ν. Μοναστήρι (συνάντηση με Ε.Ο. 3) έως Όρια Νομών Φθιώτιδας & Καρδίτσας.

6. Εθνική Οδός 38

α. Από τέλος εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λαμίας - Σ.Σ. Λιανοκλαδίου- Λιανοκλάδι- Ζηλευτό – Παλιούρι - Καστρί - Μακρακώμη.

β. Από τέλος εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Μακρακώμης - Νεοχωράκι - Άγιο Γεώργιο Τυμφρηστού - Τυμφρηστός - Νότια Παράκαμψη Καρπενησίου - αρχή εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Καρπενησίου.

γ. Από τέλος εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Καρπενησίου - Καλεσμένο - Ανατολική Φραγκίστα - παράκαμψη Δυτικής φραγκίστας - έως τα όρια των Νομών Ευρυτανίας - Αιτωλοακαρνανίας (γέφυρα Επισκοπής).

7. Εθνική Οδός 44

α. Από τέλος εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Θήβας - Ριτσώνα - αρχή εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Χαλκίδας.

β. Από κόμβο Αγίου Στεφάνου (τέλος εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Χαλκίδας) - παράκαμψη Λαμψάκου - Βασιλικό- Μαλακώντας - παράκαμψη Ερέτριας- Αμάρυνθο- παράκαμψη Αλιβερίου- Βέλος - Λέπουρα. (μέχρι να κατασκευασθούν οι παρακάμψεις Βασιλικού, Αμαρύνθου, Αλιβερίου-νέα παράκαμψη, Βέλους και Λεπούρων)

8. Εθνική Οδός 48

α. Από κόμβο Κ4 - Αράχωβα- Δελφοί- παράκαμψη Χρυσού - κόμβος Κακανού (συνάντηση με ΕΟ Ιτέας - Ναυπάκτου) - έως τον κόμβο των Αγίων Αποστόλων της παράκαμψης Αμφισσας (Κ2).

β. Από τον κόμβο των Αγίων Αποστόλων (Κ2) - Αγία Ευθυμία - Βουνιχώρα - Παλαιόκαστρο - διασταύρωση Πεντάπολης - Πρόφραγμα - Φράγμα Μόρνου - Φιλοθέη - παράκαμψη Ευπαλίου - έως όρια Νομών Φωκίδας - Αιτωλοακαρνανίας.

γ. Από διασταύρωση Πεντάπολης έως Λιδωρίκι

9. Εθνική Οδός Ιτέα - Ναύπακτος Από τη διασταύρωση με την Ε.Ο. 48 (Λιβαδειά - Άμφισσα) - Ιτέα- Γαλαξίδι - Άγιοι Πάντες -Πάνορμος - Ερατεινή - Παραλία Τολοφώνας - Άγιος Νικόλαος - Άγιος Σπυρίδωνας - Σπηλιά - Παραλία Γλυφάδας - Μαραθιάς - Σκάλωμα - Μοναστηράκι - Μανάγουλη - Όρια Νομών Φωκίδας - Αιτωλοακαρνανίας (γέφυρα Μόρνου).

10. Εθνική Οδός 77

α. Από τέλος εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Ψαχνών - Άγιος - Παγώντας - Προκόπι - Μαντούδι- Κήρυνθος - Στροφυλιά - Αγία Άννα - Παπάδες - Βασιλικά - Ελληνικά -Αγριοβοτάνι - Γούβες - Αρτεμήσιο - Ασμήνιο - Ιστιαία.

β. Από τέλος εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Ιστιαίας - παράκαμψη Ωρεών -παράκαμψη Νέου Πύργου - παράκαμψη Αγίου - έως αρχή παράκαμψης Λουτρών Αιδηψού.

11. Εθνική Οδός Σχηματάρι - Χαλκίδα α. Από τέλος ανισόπεδου κόμβου (αλλαγή διατομής) - Βαθύ- έως την υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας.

β. Από τέλος της υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας - Παράκαμψη Χαλκίδας έως τον κόμβο του Αγίου Στεφάνου.

γ. Το τμήμα της παλαιάς Εθνικής οδού (τριτεύον) από υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας - έως τον κόμβο προς Ριτσώνα (συνάντηση με Ε.Ο. 44).

12. Παλαιά Εθνική Οδός Λαμία - Στυλίδα-Ράχες α. Από Λαμία (τέλος κατοικημένης περιοχής Νέας Μαγνησίας) - Αγία Παρασκευή - Παράκαμψη Αυλακιού - Στυλίδα.

β. Από τέλος εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Στυλίδας - Καραβόμυλος - έως κόμβο Ραχών (συνάντηση με την Ν. Ε. Ο. 1 Αθήνας -Θεσσαλονίκης).

Α2. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΝΑ Βοιωτίας ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των παρακάτω οδών:

1. Από διασταύρωση με Εθν. Οδό «Στείρι - Μονή Οσίου Λουκά» - Κυριάκι - Ελικώνας - Ανάληψη έως διασταύρωση με εθν. οδό Λιβαδειάς - Άμφισσας (νέα χάραξη).

2. Δίστομο - Παρ. Διστόμου (Άσπρα Σπίτια) - Αντίκυρα (νέα χάραξη) - όρια Νομού.

3. Βερβά (από Εθν. Οδό Λιβαδειάς - Άμφισσας) - Δίστομο - Δεσφίνα (όρια Νομού).

4. Από διασταύρωση με εθν. Οδό «Λιβαδειάς - Άμφισσας» -Δαύλεια - Σ.Σ. Δαύλειας μέσω Μαυρονερίου έως το σημείο συνάντησης με Εθν. Οδού Αθηνών - Λαμίας.

5. Χαιρώνεια - Σ.Σ. Χαιρώνειας - Ακόντιο.

6. Ακόντιο - Ρωμαίικο μέσω Προσήλιου έως το σημείο συνάντησης με εθν. Οδό Αθηνών - Λαμίας.

7. ΣΣ. Λιβαδειάς (από Εθν. Οδό Λιβαδειάς - Λαμίας) - Ορχομενός - Στροβίκι (μέσω νέας χάραξης) - Κάστρο.

8. Αγ. Ανδρέας - Καρυά μέσω Αγ. Σπυρίδωνα και Αγ. Δημητρίου.

9. Από διασταύρωση με εθν. οδό Αθηνών - Λιβαδειάς έως Αγ. Γεώργιο (νέα χάραξη).

10. Αγ. Γεώργιος - Αγία Αννα από το σημείο συνάντησης της οδού «από εθν. οδό Αθηνών - Λεβαδειάς έως Αγ. Γεώργιο», μέσω Αγ. Τριάδος.

11. Αγόριανη - Κορώνεια από διασταύρωση με εθν. οδό Αθηνών - Λιβαδειάς

12. Από διασταύρωση με εθν. οδό Αθηνών - Λιβαδειάς έως Υψηλάντη

13. Αλίαρτος - Ακραίφνιον - Κόκκινον (νέα χάραξη).

14. Θήβα (από Εθν. Οδό Θήβας - Λειβαδιάς) - Δομβραίνα - Θίσβη (μέσω Τάταζας)-Πρόδρομος - Παραλία Σαράντη.

15. Από διασταύρωση με εθν. οδό «Αθηνών - Λιβαδειάς»

- Μαυρομμάτι - Θεσπιές -διασταύρωση με οδό «Θήβα-Δομβραίνα-Θίσβη» με διακλάδωση προς Νεοχώρι Θεσπιών.

16. Θεσπιές-Λεύκτρα-Πλαταιές μέσω Καπαρελλίου μέχρι τα όρια Νομού Αττικής προς Ερυθρές.

17. Θήβα - Μελισσοχώρι - Καπαρέλλιον από διασταύρωση με Παλαιά εθν. οδό Αθηνών - Λαμίας μέσω Λουτουφίου μετά διακλαδώσεως προς Λεύκτρα.

18. Λεύκτρα - Ελλοπία - Ξηρονομή - διασταύρωση με οδό «Θήβα - Δομβραίνα - Θίσβη».

19. Από διασταύρωση με εθν. οδό «Αθηνών - Λιβαδειάς»

- Βάγια - Θεσπιές μέσω Λεονταρίου.

20. Από διασταύρωση με οδό «Θήβα-Δομβραίνα-Θίσβη» έως Αμπελοχώρι.

21. Από διασταύρωση με Παλαιά εθν. οδό «Αθηνών- Λαμίας» - Νεοχωράκι Θηβών -Καλλιθέα - Ασωπία - Τανάγρα-Σχηματάρι.

22. Πύλη - Πάνακτος -όρια Νομού Αττικής προς Οινόη.

23. Νεοχωράκι Θηβών - Δάφνη - Πύλη - όρια Νομού προς Φυλή.

24. Από διασταύρωση με Νέα εθν. οδό «Αθηνών - Λαμίας»-Οινόη - Αγ. Θωμάς-Κλειδί - Σκούρτα - Στεφάνη – Κοκκίνιο - όρια Νομού προς Μαγούλα.

25. Από διασταύρωση με εθν. οδό «Θηβών - Χαλκίδος»

- Άρμα - Τανάγρα.

26. Μουρίκι (από Εθν. Οδό Θήβας - Χαλκίδας μέσω του ανισόπεδου κόμβου Εθν. Οδού Αθήνας - Λαμίας)- Πλατανάκια - Λουκίσια - Δροσιά, έως τα όρια Νομού.

27. Αράχωβα - Καλύβια - Επτάλοφος προς Χιονοδρομικό Κέντρο (όρια Νομού).

28. Από διαστ/ση Εθν. Οδού Λειβαδιάς - Λαμίας προς Αταλάντη έως τα όρια Νομού Βοιωτίας.

29. Από διασταύρωση με εθν. οδό «Θηβών - Χαλκίδος»-Ύπατο.

Α3. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΝΑ Εύβοιας ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των παρακάτω οδών:

Α΄ Νήσος Εύβοια

1. Λέπουρα - Στύρα - Κάρυστος μέσω Κριεζών, Ζαράκων και Αλμυροποτάμου.

2. Στύρα - Νέα Στύρα - Τσακαίοι.

3. Μαρμάρι - Άγιος Δημήτριος - Αμυγδαλιά μέσω Μπεζά-νων, Μελισσώνας, Αγίου Δημητρίου και Καλλιανού.

4. Κάρυστος - Πλατανιστός - Αμυγδαλιά μέσω Μετοχίου, Αντιάς, Κομίτου και Δράμεσι

5. Κάρυστος - Λυκόρευμα - Μαρμάρι.

6. Λέπουρα - Κύμη - Παραλία Κύμης μέσω Βουζίου, Ωρολογίου και Κονιστρών.

7. Χάνια Αυλωναρίου - Οκτωνιά μέσω Αυλωναρίου με διακλάδωση Μονής Αγίου Χαραλάμπους.

8. Χάνια Αυλωναρίου - Οξύλιθος - Παραλία Κύμης - μέσω Ορίου.

9. Κύμη - Χωνευτικό.

10. Κύμη - Μονή Σωτήρος.

11. Αρτάκη - Στρόπωνες - Κύμη μέσω Βατώντα, Καθενών, Στενής, Μετοχίου Διρφύων, Βιτάλων και Μελετιάνων

12. Χαλκίδα- Μίστρος - Μονόδρι μέσω Δοκού, Αφρατίου, Σέτας, θαρουνιάς, Κρεμαστής και Βρύσης.

13. Διακλάδωση θεολόγου από επ. οδό 12.

14. Αμάρυνθος - Σέτα - Μονόδρι μέσω Γυμνού, Καλλιθέας, Μακρυχωρίου και Μανικίων.

15. Διακλάδωση Άνω Βάθειας από επ. οδό 12.

16. Αλιβέρι - Άγιος Λουκάς - Τραχήλιο.

17. Βασιλικό - Λευκαντή.

18. Μύτικας-Μπούρτζι.

19. Ψαχνά - Πολιτικά - Νεροτριβιά.

20. Ψαχνά - Άτταλος - Μίστρος μέσω Καθενών.

21. Προκόπιον - Πήλιον - Παραλία Πηλίου μέσω Αγ. Τρίτης.

22. Προκόπι - Σπαθάρι - Κεχριές μέσω Δραζίου, Καλυβιών, Μετοχίου, Κηρέως και φαράκλας.

23. Μαντούδιον - Κυμάσι από εθν. οδού Χαλκίδος - Αιδηψού.

24. Στροφυλιά - Λίμνη - Ροβιές.

25. Ροβιές - Ιστιαία - Κανατάδικα μέσω Κυπαρισσιού, Βουτά και Καμαρίων.

26. Καμάρια - Κρυονερίτης - Μαρούλι μέσω Μονοκαρυάς.

27. Ωρεοί - Γαλατσάδες - Κυπαρίσσι μέσω Ταξιάρχου και Καστανιώτισσας.

28. Λουτρά Αιδηψού - Ήλια - Ροβιές.

29. Αιδηψός - Γιάλτρα - Λιχάδα.

30. Γιαννίτσι - Πόθοι - Χάνια μέχρι συναντήσεως με υπ' αριθ. 3 επαρχ. Οδό.

31. Ριτσώνα (από διασταύρωση με εθν. οδό «Θηβών -Χαλκίδος») - Βαθύ Β΄ Νήσος Σκύρος.

32. Σκύρος - Λιναριά από Παραλίας Μαγαζείων σε Αγ. Μάμαν.

33. Σκύρος - Ατσίτσα.

34. Σκύρος-Τραχύ.

Α4. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΝΑ Ευρυτανίας ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των παρακάτω οδών:

1. Καρπενήσι - Προυσός προς Θέρμο μέσω Γαύρου, περιφέρειας Μεγάλου Χωριού, Καρίσσης Καρπενησίου μέχρις ορίων Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

2. Ράχη Τυμφρηστού - Κρίκελο - Δομνίστα προς Ναύπακτο μέσω αυχένα Υψηλού Σταυρού.

3. Δυτική φραγκίστα - Βούλττη - Ραπτόπουλο από εθν. οδό Καρπενησίου - Αγρινίου και μέσω Γέφυρας Μανώλη, Λημερίου - Γρανίτσης, Λιθοχωρίου, Πρασιάς, Κέορων, μέχρις ορίων Νομού Καρδίτσας προς Γέφυρα Κοράκου.

4. Βούλπη - Βαλαώρα - προς Εμπεσόν μέσω γέφυρας Τέμπλας και Τοπόλιανων.

5. Καρπενήσι - Βράχα - Νεράιδα, μέσω Στενώματος, Παυ-λοπούλου, Δαμιανών, Αγ. Τριάδος, Κλειστού Καροπλεσίου μέχρις ορίων Νομού Καρδίτσας προς Καστανέαν μετά διακλαδώσεως Αγίας Τριάδος προς Νεοχώριον Νομού Φθιώτιδος.

6. Λιβανί - Νεράιδα προς Μαστρογιάννη και Καρδίτσα μέσω Βίνιανης, Δάφνης Μαυρομάτας και Μολόχας.

7. Σταυρός - Κερασοχώρι προς Πετρίλο μέσω Κρέντη, Γέφυρας Βαρβαριάδας και Αγράφων.

8. Ράχη Τυμφρηστού - Άγιοι Απόστολοι.

9. Φουρνά - Κλειστός - Βράχα.

10. Δομιανοί - Κουφάλα.

11. Γέφυρα Μανώλη - Γέφυρα Τατάρνας προς Τρίκλινο.

12. Συνδετική επαρχ. οδών 3 και 7 πλησίον Κρέντη.

13. Άνω Καλεσμένο - Προυσός - Δομνίστα μέσω φιδάκια, Ασπροπύργου, Καστανούλας.

Α5. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΝΑ Φθιώτιδας ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των παρακάτω οδών:

1. Σ. Σ. Λιανοκλαδίου Υπάτης προς Μαυρολιθάρι και Άμ-φισα μέσω Κομποτάδων Μεξιατών - Λουτρών Υπάτης, Αρ-γυροχωρίου, Αμαλώτας, Μονής Αγάθωνος και Νεοχωρίου Υπάτης και μετά διακλαδώσεως προς Αμούρι.

2. Λιανοκλάδι - Λαδικού-Λυχνό από 14ου χλμ. εθνικής οδού Λαμίας Καρπενησίου και μέσω Λουτρών Υπάτης μέχρις επαρχ. Οδού 1 και μετά διακλαδώσεως προς Ροδωνιά.

3. Νεοχώρι Υπάτης - Πύργος - Περιστέρι - Μεσοχώρι - Συκάς - επ. οδός 1.

4. Λιανοκλάδι - Μοσχοκαρυά προς Μακρυρράχην και Καρ-δίτσαν μέσω Στύρφακα, Αγ. Στεφάνου και Περιβολίου.

5. Μακρακώμη - Σπερχειάδα - Υπάτη μέσω Αγ. Σώστη και Συκάς Υπάτης μέχρι επαρχ. οδό 3.

6. Σπερχιάδα - Μάρμαρα προς Μαυρολιθάρι και Άμφισσα από Αγιο Σώστη επαρχ. οδού 5 και μέσω Διλόφου, Ανατολής και Δάσους.

7. Σπερχειάδα - Άνω Καλλιθέα μέχρις επαρχ. οδό 6.

8. Σπερχειάδα - Λευκάδα προς Αρτοτίνα και Λιδωρίκι μέσω Γαρδικίου Ομιλαίων και Αυχένα Τσούκας.

9. Μάρμαρα - Γαρδίκι Ομιλαίων από επαρχ. οδό 6 σε επαρχ. οδό 8.

10. Μακρακώμη - Πλατύστομο - Γιαννιτού - Π. Γιαννι-τσού.

11. Μακρακώμη - Αρχάνι - Γραμμένη - Κούρνοβο - Ξυνιάδα από εθν. οδό Λαμίας Καρπενησίου.

12. Καλλιθέα Σπερχιάδας - Μεσοποταμία - Καστρί - Γραμμένη από επ. οδό 5 σε επ. οδό 11.

13. Μακρακώμη - Τσούκα προς φουρνά και Ρεντίνα.

14. Διακλάδωση Ροβολιαρίου από επαρχ. οδό 13.

15. Διακλάδωση Παλαιοβράχας από εθν. οδό Λαμίας-Καρπενησίου.

16. Αγ. Γεώργιος - Πιτσιωτά προς φουρνά και Ρεντίνα.

17. Διακλάδωση Δικάστρου από επαρχ. οδό 16.

18. Πύργος -Λευκάδα - Πίτσι - Πουγκάκια - Γαρδίκι μετά διακλαδώσεως Πιτσίου Ράχης Τυμφρηστού.

19. Τυμφρηστός - Μερκάδα προς Αγ. Τριάδα μέσω Μεσ. Κάψης, Μαυρίλου και Νεοχωρίου.

20. Λαμία - Δίβρη από εθν. οδό Λαμίας - Λάρισας.

21. Στυλίδα - Δίβρη από εθν. οδό Λαμίας - Στυλίδας (Αυλάκι) και μέσω Λιμογαρδίου και Παλαιοχωρίου.

22. Ξυνιάδα - Μελιταία προς Ανάβρα και Αλμυρό από 22ο χλμ. εθν. οδού Λαμίας -Λάρισας δια Μακρυλιβάδου και φιλιαδώνος.

23. Ξυνιάδα - Ομβριακή προς Μακρυρράχην από 26ο χλμ. εθν. οδού Λαμίας - Λάρισας και μέσω Παναγίας.

24. Δομοκός - Κάτω Δομοκός από εθν. οδό Λαμίας -Λάρισας.

25. Δομοκός - Πολυδένδρι - Μελιταία από εθν. οδό Λαμίας - Λάρισας και μέσω Καρυών.

26. Δομοκός - Μαντασιά προς Σκοπιά και Φάρσαλα από εθν. οδό Λαμίας - Λάρισας.

27. Πολυδένδρι - Μαντασιά.

28. Κάτω Δομοκός - Βελεσιώτες προς Καλλιφώνι και Καρδίτσα από εθν. οδό Λαμίας - Λάρισας και μέσω Κάτω Εκάρας και Γαβρακίων.

29. Βαρδαλή - Μαντασιά - φιλιαδώνα από εθν. οδό Λαμίας - Λάρισας και μέσω Αγραπιδιάς, Πετρωτού και Αχλαδιάς.

30. Παρακαμπτήριος εθν. οδού Λαμίας - Βόλου μέσω Αγ. Μαρίνας.

31. Άνυδρο - Παλαιοκερασιά από εθν. οδό Λαμίας - Βόλου.

32. Μύλοι - Γλύφα προς Σούρπη μέσω Πελασγίας και Βαθυκοίλου.

33. Λαμία - Γοργοπόταμος - Παύλιανη.

34. Μοσχοχώρι - Κάτω Βαρδάτες - Γοργοπόταμος από εθν. οδό Λαμίας - Λιβαδειάς.

35. Ηράκλεια - Κάτω Δαμάστα από εθν. οδό Λαμίας -Λιβαδειάς σε εθν. Οδό Αθηνών - Λαμίας.

36. Σκαμνός - Παύλιανη προς Μαυρολιθάρι από εθν. οδό Λαμίας -Λιβαδειάς μέσω Πουρναράκι και Οίτης.

37. Οίτη προς Γραβιά.

38. Λουτρά Θερμοπυλών - Μενδενίτσα - Κηφισσοχώρι μέσω Ανάβρας, Καλλιδρόμου και Μοδίου.

39. Αμφίκλεια - Ξυλικοί - Μενδενίτσα.

40. Γεφ. Πλατανιά - Κόμνινα - Ρεγγίνι μέχρις επαρχ. οδό 38.

41. Κατίκου Χάνι - Αταλάντη - Λειβανάτες.

42. Τιθορέα - Ελάτεια μέσω Κηφισσοχωρίου και μέχρις επαρχ. οδό 41.

43. Ζέλι - Έξαρχος - Παύλο μέσω Κόλακας προς Τοπάλι.

44. Αταλάντη - Σκάλα Νέα Πέλλης.

45. Αταλάντη - Κυπαρίσσι.

46. Κυπαρίσσι - Κολάκα.

47. Προσκυνάς - Μαλεσίνα - Μάζι - Χιλιαδού.

48. Μαλεσίνα - Αγ. Ιωάννης Θεολόγος.

49. Μαρτίνο - Λάρυμνα.

50. Μαρτίνο - Αλογοπατησιά προς Τοπάλια.

51. Αμφίκλεια προς Γραβιά.

52. Αγία Τριάδα - Μώλος -Σκάρφεια -Άγιος Σεραφείμ - Καινούργιο - Καμ. Βούρλα

53. Το τμήμα της Π.Ε.Ο. 3 που διέρχεται από το Παλαιοχώρι, τον Μπράλλο, τον Σκαμνό την γέφυρα του Ασωπού, το Κόμμα, μέχρι τα όρια του σχεδίου πόλης της Λαμίας.

54. Το τμήμα της Π.Ε.Ο.1 από κόμβο Ραχών - έως τα όρια των Νομών Φθιώτιδας και Μαγνησίας.

Α6. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΝΑ Φωκίδας ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση των παρακάτω οδών:

1. Γουλά (από Εθν. Οδό Ιτέας - Άμφισσας) - Σπηλιές (συν. με Εθν. Οδό Άμφισσας- Λιβαδειάς).

2. Ερατεινή - Παραλία Τολοφώνας.

3. Σπηλιά - Χάνια - Γλυφάδα - Παραλία Σεργούλας.

4. Παραλία Μαραθιά.

5. Μοναστηράκι - Μανάγουλη - Μαλάματα (συν. με Εθν. Οδό Ναυπάκτου - Λιδωρικίου).

6. Περιφερειακή Οδός Ιτέας από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Διακλάδωση από Ιτέα προς Δελφούς μέχρι την Εθνική Οδό Λειβαδιάς, Άμφισσας» μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό «Ιτέα - Δεσφίνα - προς Δίστομο».

7. Ιτέα - Δεσφίνα - προς Δίστομο (Όρια Νομού).

8. Τοποθεσία Μισόκαμπος (από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό «Ιτέα -Δεσφίνα - προς Δίστομο») προς Αντίκιρρα Βοιωτίας (Όρια Νομού).

9. Σπερνόρεμα (από Εθν. Οδό Άμφισσας - Μπράλλου) - Κολοσκοπή - Πυρά - Μαυρολιθάρι - Καστριώτισσα - Αθ. Διάκος - Κάτω Μουσουνίτσα - Γέφυρα Νταού - Συκέα -Λευκαδίτι - Λιδωρίκι.

10. θέση Βρύζες (σημείο συνάντησης με Επαρχιακή Οδό Σπερνόρεμα - Κολοσκοπή - Πυρά - Μαυρολιθάρι - Καστριώ-τισσα - Αθ. Διάκος - Κάτω Μουσουνίτσα - Γέφυρα Νταούτη - Συκέα -Λευκαδίτι - Λιδωρίκι) - Στρώμη - Γέφυρα Νταού (σημείο συνάντησης με την ίδια Επαρχιακή Οδό).

11. θέση Βρύζες - όρια Νομού προς Παύλιανη Φθιώτιδας

12. Η Παραλίμνια Οδός Μόρνου από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσα - Λιδωρίκι - Ξηροπήγαδο μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό «Συκέα - Λευκαδίτι-Λιδωρίκι».

13. Το οδικό τμήμα από Παραλίμνια Οδό Μόρνου (μέσω Κονιάκου) έως το σημείο συνάντησης με την επαρχιακή οδό 5 στην περιοχή Μουσουνίτσας.

14. Το οδικό τμήμα από επαρχιακή οδό 9 «Γαλαξείδι -Πεντεόρια» έως το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσα -Λιδωρίκι - Ξηροπήγαδο» (έξωθεν Βουνιχώρας).

15. Γραβιά-Λιλαία-Πολύδροσο-όρια Νομού προς Αμφίκλεια Φθιώτιδας.

16. Πολύδροσο -Άνω Πολύδροσο - Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό «Γραβιά - Λιλαία - Πολύδροσο - όρια Νομού» μέχρι το σημείο συνάντησης με την Οδό ’Αμφίκλεια - Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού».

17. Ανάθεμα (από Εθν. Οδό «Άμφισσας - Λιδωρικίου») -Ερατεινή.

18. Κόκκινος (από Εθν. Οδό Άμφισσας-Λιδωρικίου - Ναυπάκτου) - Πενταγιοί - Αρτοτίνα όρια Νομού προς Γραμμένη Φθιώτιδας.

19. Γαλαξείδι - Πεντεόρια - Καρύδι (σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσας - Ναυπάκτου).

20. Λιδωρίκι - Δάφνος - Υψηλό Χωριό προς Αρτοτίνα (σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό Κόκκινος - Πε-νταγιοί - Αρτοτίνα όρια Νομού).

21. Ανάθεμα (από Εθν. Οδό «Άμφισσας - Λιδωρικίου») -Αμυγδαλιά - Σώταινα - Μηλιά - Στύλια - Περιθιώτισσα -Ποτιδάνεια - Παλαιοξάρι - Τείχιο - σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσας- Ναυπάκτου».

22. Σπηλιά - Βελενίκο - Δαφνοχώρι - Καλλιθέα - Μακρινή - Μηλιά.

23. Σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσας -Ναυπάκτου» - Κροκύλιο - Κουπάκι - Ζοριάνος - Αλποχώρι.

24. Τρίκορφο - Ευπάλιο - σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσας - Ναυπάκτου».

25. Χάνι φασουλά - Κάμπος - Παλιόμυλος - Παλαιοξάρι.

26. Μαραθιάς-Πύργος.

27. Παραλία Σεργούλας - Σεργούλα.

28. Σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσας -Ναυπάκτου» - Καστράκι - Ευπάλιο - Κλήμα- Παλιόμυλος.

29. Σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσας - Μπράλλου» - Καστέλλια - Αποστολιά -όρια Νομού προς Οίτη Φθιώτιδας.

30. Μαυρολιθάρι - όρια Νομού προς Νεοχώρι Υπάτης Φθιώτιδας.

31. Λίλαια - Επτάλοφος - όρια Νομού προς Αράχωβα.

32. Περιφερειακή Οδός Επταλόφου από και έως τα σημεία συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό «Λίλαια- Επτάλοφος - όρια Νομού προς Αράχωβα».

33. Από σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό «Άμφισσας - Μπράλλου» (θέση Νεκροταφείο του οικισμού Ελαιώνος) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό «Λιλαία - Επτάλοφος - όρια Νομού προς Αράχωβα».

34. Πενταγιοί - όρια Νομού προς Ελατού.

Α7. Αρμόδιοι προς συντήρηση όλων των υπόλοιπων δημόσιων οδών καθώς και των τμημάτων των παραπάνω αναφερομένων οδών που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων ορίων οικισμών, είναι οι δήμοι και οι κοινότητες, ο καθένας μέσα στα όρια της διοικητικής τους περιφέρειας.

Β. Στην έννοια της «συντήρησης» των οδών περιλαμβάνεται ιδίως:

α) η αποκατάσταση φθορών και βλαβών του οδοστρώματος, της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και του ηλεκτροφωτισμού,

β) η συντήρηση και ο καθαρισμός φυτευμένων νησίδων και πρανών,

γ) ο καθαρισμός των ανισόπεδων διαβάσεων και η συντήρηση των τυχόν αντλιοστασίων τους.

δ) η συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας της οδού όπως τα στηθαία ασφαλείας και

ε) η προσαρμογή στην τελική επιφάνεια του οδοστρώματος τόσο των εσχαρών των φρεατίων υδροσυλλογής, όσο και των καπακιών των φρεατίων επίσκεψης των υποκειμένων δικτύων ομβρίων.

Στην συντήρηση δεν περιλαμβάνονται τα πεζοδρόμια, τα οποία συντηρούνται κατά τις οικείες διατάξεις από τους οικείους Ο.Τ.Α.

Γ. Όταν τρίτοι εκτελούν έργα σε οδούς, οι οποίες υπάγονται κατά τα ανωτέρω στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας, ισχύουν οι διατάξεις τις παρ. 7 του άρθρου 7 του νόμου 3481/2006 και οφείλουν, κατά τη φάση της εκτέλεσης, να λαμβάνουν όλα τα εκ του νόμου απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και να αποκαθιστούν

έγκαιρα, έντεχνα και πλήρως τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 30 Αυγούστου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXV: Αριθμ. 15400/ΟΙΚ/07 (ΦΕΚ Β΄ 1932). Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση, της Περιφέρειας κ.λπ.».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α΄/2.8.2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

3. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/2.3.2007 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 398/21.3.2007 τ.Β΄) «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητόδρομων, που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Την Εγκύκλιο 25/Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21.9.2006 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

5. Την Εγκύκλιο 8/Δ17α/02/61/ΦΝ 443/17.4.2007 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

6. Ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τις οδούς που συντηρεί η Περιφέρεια Πελοποννήσου όπως περιγράφονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα 1. Περιφερειακό Οδικό Δίκτυο.

Β. Καθορίζουμε τις οδούς που συντηρούν οι Νομ. Αυτοδιοικήσεις των νομών της Περιφέρειας Πελοποννήσου όπως περιγράφονται στους επισυναπτόμενους πίνακες:

Πίνακας 2. Νομαρχιακό δίκτυο Ν. Κορινθίας
Πίνακας 3. Νομαρχιακό δίκτυο Ν. Αργολίδος
Πίνακας 4. Νομαρχιακό δίκτυο Ν. Αρκαδίας
Πίνακας 5. Νομαρχιακό δίκτυο Ν. Μεσσηνίας
Πίνακας 6. Νομαρχιακό δίκτυο Ν. Λακωνίας.

Γ. Το λοιπό οδικό δίκτυο συντηρείται από τους αντίστοιχους Δήμους ή Κοινότητες της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Τρίπολη - Πύργος - Τμήμα της Ε.Ο. 74

Μέσω Λεβιδίου - Λαγκαδίων μέχρι όρια Περιφέρειας Πελοποννήσου με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και η συνδετήρια οδός του Α/Δ Κορίνθου - Τρίπολης (Α/Κ Νεστάνης) με την Ε.Ο. 74.

2. Ισθμός - Αλμυρή - Αρχαίο Θέατρο Επιδαύρου -

Τμήμα της Ε.Ο. 10 Με αρχή από Ίσθμια έως το Αρχ. Θέατρο Επιδαύρου

3. Τρίπολη - Σπάρτη - Τμήμα της Ε.Ο. 39

Μέσω των νέων χαράξεων - Ευρείας παράκαμψης Βουτιάνων.

Μετά την κατασκευή των νέων χαράξεων η παλιά οδός θα περιέλθει στη συντήρηση της Ν.Α. Λακωνίας (ή των αντίστοιχων Δήμων).

Μετά την ολοκλήρωση και λειτουργία του Α/Δ Λεύκτρου - Σπάρτης, τα αντίστοιχα τμήματα της Ε.Ο. θα περιέλθουν στη συντήρηση των Ν.Α. Αρκαδίας και Λακωνίας αντίστοιχα.

4. Σπάρτη - Γύθειο - Τμήμα της Ε.Ο. 39

Με αρχή το τέλος της παράκαμψης Σπάρτης που θα ενώνει τον Α/Δ Λεύκτρο-Σπάρτη με την Ε.Ο. Σπάρτης

- Γυθείου

5. Καλαμάτα - Σπάρτη - Τμήμα της Ε.Ο. 82

Μέσω Ταϋγέτου.

6. Τρίπολη - Μεγαλόπολη - Καλαμάτα - Τμήμα της Ε.Ο. 7

Αρχή από το τέλος του Α/Δ Κορίνθου - Τρίπολης (Κόμβος Μάκρης). Μετά την ολοκλήρωση και λειτουργία τμημάτων του Α/Δ Τρίπολης - Καλαμάτας, τα αντίστοιχα τμήματα της Ε.Ο. θα περιέλθουν στη συντήρηση των Ν.Α. Αρκαδίας και Μεσσηνίας αντίστοιχα.

7. Α/Κ Αρχαίας Νεμέας (Α/Δ Κορίνθου - Τρίπολης)

- Ναύπλιο

Μέσω τμήματος της Ε.Ο. 66 Νεμέας–Λεβιδίου – Σ.Σ. Δερβενακίων - τμήματος της Ε.Ο. 7 Κορίνθου - Άργους

- Τρίπολης - κόμβος Νέας Χάραξης* της Επ. Ο. 19Α

- κόμβος Αγίας Ελεούσας - Άρια - Ναύπλιο.

Το τμήμα από κόμβο Νέας Χάραξης της Επ.Ο. 19Α έως Ναύπλιο, μετά την ολοκλήρωση και λειτουργία της Επ.Ο 19Α θα περιέλθει στη συντήρηση της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

*Νέα χάραξη Επ. Οδού 19Α: Κόμβος Νέας χάραξης της Επ. Οδού 19Α με την Ε.Ο. Κορίνθου - Άργους (θέση Εκκλησιαστικά) - Μυκήνες - Μοναστηράκι -Ν. Ηραίο - Ανύφι – Πουλακίδα - Αγ. Τριάδα – Παναρίτι - Ν. Τίρυνθα – Κόμβος Αγ. Ελεούσας.

8. Κόρινθος - Άργος -Τμήμα της Ε.Ο 7 Με αρχή από τον κόμβο προς Αρχαία Κόρινθο (Φανάρια Αρχ. Κορίνθου) μέχρι το Σ.Σ. Δερβενακίων

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 Α. Νομαρχιακό οδικό δίκτυο Ν.Α. Κορινθίας

1. Γέφυρα Διώρυγας - Λουτράκι - Περαχώρα - Μπίσια.

2. Κιάτο -Στυμφαλία - Φενεός προς Λυκούρια και Βυτίνα μέσω Σουλίου, Κεφαλαρίου, Δρίζης - Καρτερίου

- Καστανιάς - Μοσιάς - Μεσίνου- Γκούρας – Στενού - Φενεού και Καλυβίων.

7. Διακλάδωση Επαρχιακής οδού Νο 2 προς Λαύκα.

8. Διακλάδωση Επαρχιακής οδού Νο 2 προς Μάτι, Κώμη, Δάρα.

9. Νεμέα - Στυμφαλία μέσω Καστρακίου - Ασπροκάμπου - Ψάρι – Καλλιάνι.

10. Κιάτο - Διμηνιό - Μάννα μέσω Λαλιώτη - Μεγάλου Βάλτου - Μικρού Βάλτου - Θροφάρι - Στυλίων - Παναριτίου.

12. Ξυλόκαστρον–Ζεμενό–Μάνα μέσω Στυλίων – Παναριτίου (κοινού τμήματος υπ' αριθμόν 10 οδού).

13. Ξυλόκαστρον - Στυμφαλία - Φενεός μέσω Ζενενού και Χούνης δια των επαρχιακών οδών 2,10 και 12 συνδεομένων προς αλλήλας δια του αυτοτελούς τμήματος της οδού Χούνης.

14. Νεμέα - Σούλι – Κιάτο μέσω Πετρί – Λερίζης – Καστρακίου – Μπωζικά Παραδεισίου και Μάτσανι μέχρι της υπ΄αριθμ. 2 οδού Κιάτου–Φενεού.

15. Ξυλόκαστρο - Τρίκαλα – Μάνα μέσω Ρίζης - Ζούγρας - Δενδρού – Ρεθίου και τριών Συνοικιών Τρικάλων.

19. Κόρινθος - Σοφικό - Αγγελόκαστρο μέσω Εξαμιλίων- Ξυλοκερίζης - Γαλατακίου - Αρμυρής - Ρητού.

20. Κόρινθος - Σοφικό- Επίδαυρος και επέκταση της προηγούμενης οδού από Σοφικό.

21. Διακλάδωση Επαρχιακής οδού Νο 19 προς Κόρφο.

22. Ενωτική Εθνικών οδών Πατρών και Άργους μέσω της Αρχαίας Κορίνθου.

23. Σιδηροδρομικός Σταθμός Αθηκίων - Αθήκια (μέσω Αλαμάνου) – Άγιος Ιωάννης προς Αγγελόκαστρο (συνάντηση με την Επαρχιακή Οδό Νο 19).

26. Άγιος Βασίλειος - Κοντόσταυλος - Ηράκλειο μέχρι συναντήσεως της Εθνικής οδού Κορίνθου – Νεμέας -Λεβιδίου.

27. Βραχάτι (από την Εθνική οδό Αθηνών - Πατρών) προς Νεμέα μέσω Σουληναρίου - Χαλκίου - Ηρακλείου.

29. Κιάτο -Βέλλο - Νεμέα μέσω Κρηνών –Ταρσινών – Στιμάγκα και Κούτσι.

32. Δερβένι – Φενεός μέσω Ροζενών - Ευρωστίνης - Σαραντάπηχου – Ταρσού.

37. Νεμέα - Πετρί - Αηδόνια - Λεόντιο.

39. Λουτράκι - Ηραίο - Όαση Περαχώρας.

40. Νεμέας - Λυρκείας - Άργους, μέσω Λεοντίου - Γυμνού - Στέρνας.

42. Στυμφαλίας - Σκοτεινής - Λεβιδίου από Καλλιάνι- Σιούρι προς Σκοτεινή μέχρι συναντήσεως της Εθνικής οδού Κορίνθου - Ψάρι - Λεβιδίου.

44. Τρίκαλα - Φενεός μέσω Καρυάς - Σαραντάπηχου (μέχρι συναντήσεως της Επαρχιακής οδού Νο 32).

45. Φενεός πρός Ακράτα μέσω Ζαρούχλας.

48. Χιλιομόδι - Σοφικό μέσω Μονής Φανερωμένης - Ρητού.

Επιπλέον οδικά τμήματα* που συντηρεί η Ν.Α. Κορινθίας.

α. Ισθμός Κορίνθου - Κόρινθος - Τμήμα της ΝΕΟ 8α Από Ισθμό μέχρι τη συμβολή του στον Α/Δ Αθηνών

- Κορίνθου - Πατρών.

β. Κόρινθος - Άργος - Τρίπολη -Τμήμα της Ε.Ο. 7 Με αρχή από την Κόρινθο μέχρι κόμβο προς Αρχαία Κόρινθο (φανάρια Αρχ. Κορίνθου), γ. Η ΠΕΟ 8 Αθηνών - Κορίνθου - Πατρών Από τα όρια περιφέρειας Αττικής και Πελοποννήσου

- Κόρινθος - Ξυλόκαστρο-Δερβένι έως τα όρια περιφέρειας Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας με τα παλιά τμήματα αυτής.

δ. Η Ε.Ο. 66 Νεμέας - Λεβίδι

Από Α/Κ Αρχαίας Νεμέας του Α/Δ Κορίνθου - Τρίπολης - Νεμέα - Ψάρι – Σκοτεινή - Κανδήλα - έως Λεβίδι στο τμήμα που ανήκει στο Ν. Κορινθίας.

ε. Τμήμα της Ε.Ο. 10 Ισθμός - Αρχ. Θέατρο Επιδαύρου

Με αρχή από συμβολή της με την ΝΕΟ 8α Ισθμός Κορίνθου - Κόρινθος έως τα Ίσθμια.

στ. Κάθε νέα χάραξη οδικού τμήματος που κατασκευάζει η Ν.Α. Κορινθίας.

* Εθνικά δίκτυα

ΠΙΝΑΚΑΣ 3 Νομαρχιακό οδικό δίκτυο Ν.Α. Αργολίδας

1. Ναύπλιο-Φρούριο Παλαμηδίου

2. Ναύπλιο–Αγ. Ανδριανός –Ν. Ροεινό–Προσύμνη

3. Ναύπλιο - Ν. Κίος - Μύλοι

4. Λυγουριό-Κρανίδι-Πορτοχέλι μέσω Τραχείας-Διδύ-μων - Φούρνων

5. Ναύπλιο–Ίρια– Καρνεζέικα–Τραχεία από 4ο χιλμ. Εθν. Οδού Ναυπλίου – Ιερού Ασκληπιού και μέσω Λευκακίων - Δρεπάνου - Κάντιας

6. Λευκάκια - Τολό μέσω Ασίνης και Αρχ. Ασίνης από Επαρχ. Οδό 5

7. Κρανίδι-Κοιλάδα

8. Πορτοχέλι-Κόστα

9. Κρανίδι–Ερμιόνη προς Γαλατά Πόρου μέσω Θερμησίας και Μετοχίου

10. Ερμιόνη - Ηλιόκαστρο – Ράδο μέχρι Επαρχ. Οδό 4.

11. Παλαιά Επίδαυρος προς Δρυόπη και Μέθανα

12. Τραχεία προς Δρυόπη από Επαρχ. Οδό 4.

13. Λυγουριό-Μονή Ταξιαρχών - Νέα Επίδαυρος από Εθν. Οδό Ναυπλίου -Π. Επιδαύρου

14. Δήμαινα προς Σοφικό και Κόρινθο από Επαρχ. Οδό 13.

15. Αγ. Δημήτριος (Μετόχι) - Γκάτζια - Αραχναίο από 15ο χλμ. Εθν. Οδού Ναυπλίου - Π. Επιδαύρου.

16. Νέα Τίρυνθα- Παναρίτι-Πουλακίδα από Εθν. Οδό Ναυπλίου-Άργους.

17. Άργος - Πυργέλλα - Αγ.Τριάδα - Αραχναίο

18. Άργος -Ήρα - Χώνικας - Πρόσυμνα - Λίμνες προς Κλένια και Χιλιομόδι

19. Τίρυνθα-Αρχαιότητες Ηραίου-Μυκήνες από Εθν. Οδό Ναυπλίου-Άργους και μέσω Αγ.Τριάδας-Ανυφίου-Ν. Ηραίου - Μοναστηρακίου μέχρι Εθν. Οδό Φιχτίων-Μυκηνών.

19Α. Αγ. Ελεούσα - Ν. Τίρυνθα - Παναρίτι - Αγ. Τριάδα - Πουλακίδα - Ανύφι - Ν. Ηραίο - Μοναστηράκι – Μυκήνες μέχρι τη θέση Εκκλησιαστικά.

Μετά την ολοκλήρωσή του και παράδοσή του σε λειτουργία, η αρμοδιότητα συντήρησης περιέρχεται στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

20. Άργος- Όρμος Ν. Κίου.

21. Άργος - Πηγές Κεφαλαρίου.

22. Άργος - Χούνη - Καρυά προς Νεστάνη και Τρίπολη.

23. Κουτσοπόδι - Μοναστηράκι.

24. Από 5 χλμ. Εθν. Οδού Άργους - Κορίνθου – Στέρνα – Λύρκεια - Καπαρέλι–Νεοχώρι–Σάγκα–Πικέρμι–Αρχαία Μαντινεία.

25. Στέρνα προς Λεόντιο και Νεμέα από Επαρχ. Οδό 24.

26. Σκοτεινή - Αλέα - Φρουσούνα - Κεφαλόβρυσο μέχρι την Επαρχ. Οδό 24.

27. Κιβέρι - Άστρος από Εθν. οδό Άργους - Τριπόλεως.

28. Αχλαδόκαμπος - Ελαιοχώρι - Άστρος από Εθν. Οδό Άργους - Τριπόλεως.

29. Διακλάδωση Εθν. οδού Ναυπλίου - Ιερού Ασκληπιού προς Χουνταλέϊκα - Σταματέϊκά-Ρουσβανέϊκα.

30. Παλαιά Επίδαυρος - Κολιάκι - Τραχεία.

31. Διακλάδωση με Εθνική Οδό Άργους - Τριπόλεως (Νο 7) - Σπηλιωτάκης - Βελανιδιά προς Ανδρίτσα έως τη διακλάδωση με την Επαρχ. Οδό 28.

Επιπλέον οδικά δίκτυα* που συντηρεί η Ν.Α. Αργολίδας.

α. Ε.Ο. 7 «Κόρινθος - Άργος - Τρίπολη» στο τμήμα που ανήκει στο Ν. Αργολίδας και το παλιό τμήμα της Ε.Ο. μέσω Αχλαδόκαμπου, πλην του τμήματος από Σ.Σ. Δερβενακίων έως τον Κόμβο της νέας χάραξης της Επ. Οδού 19.

β. Η Ε.Ο. 66 Νεμέας - Λεβίδι

Από Α/Κ Αρχαίας Νεμέας του Α/Δ Κορίνθου - Τρίπολης - Νεμέα - Ψάρι - Σκοτεινή - Κανδήλα - έως Λεβίδι στο τμήμα που ανήκει στο Ν. Αργολίδας.

γ. Η Ε.Ο. 70 Άργος - Ναύπλιο - Λυγουριό - Παλαιά Επίδαυρος και το τμήμα από Λυγουριό έως Ισόπεδο Κόμβο με την Ε.Ο. 10 Ισθμού - Αρχ. Θεάτρου Επιδαύρου.

Είσοδος Αρκαδικού - Κόμβος Αρχ. Επιδαύρου (Ε.Ο. 70) (Νέα χάραξη)

δ. Κάθε νέα χάραξη οδικού τμήματος που κατασκευάζει η Ν.Α. Αργολίδας.

* Εθνικά δίκτυα

ΠΙΝΑΚΑΣ 4 Νομαρχιακό οδικό δίκτυο Ν.Α. Αρκαδίας

1. Τρίπολη - Παράλιο Άστρος μέσω Αγ. Νικολάου - Αγ. Πέτρου - Αγ. Ιωάννου και Άστρους.

2. Τρίπολη - Βυτίνα μέσω Δαδιάς - Πιάνης και Αλωνισταίνης.

3. Τρίπολη -Θάνα - Περπατάρι από 2ου χλμ. Εθνικ. Οδού Τριπόλεως - Σπάρτης.

4. Τρίπολη - Νεοχώρι από 2ου χλμ. Εθν. Οδού Τριπόλεως - Άργους.

5. Ενωτική Εθν. Οδός Τριπόλεως - Σπάρτης και Επαρχ. Οδού 1 παρά Αγ. Σώστη.

6. Στενό - Στάδιο - Μάκρη μέσω Λιθοβουνίου – Αλέας - Αρχ. Μουσείου - Αλέας - Κερασίτσης και Παλλαντίου από Εθν. Οδό Τριπόλεως - Άργους μέχρι Εθν. Οδού Τριπόλεως - Καλαμάτας.

7. Στάδιο - Γαρέα - Ψηλή Βρύση ως παρακαμπτήριος Επαρχ. Οδού 1.

8. Στάδιο - Βέρβαινα - Αγ. Νικόλαος μέσω Πυργέικων- Μαυρικίου και Κουτρούφων.

9. Αγιωργίτικα - Παρθένι - Άστρος μέσω Αγ. Σοφίας και κάτω Δολιανών.

10. Αγ. Σοφία - Ελαιοχώρι προς Αχλαδόκαμπο από Επαρχ. Οδό 9.

11. Αγ. Νικόλαος - Περδικόβρυση - Κάτω Δολιανά μέσω Στόλου μέχρι Επαρχ. Οδού 9.

12. Αγ. Ιωάννης - Στόλος από Επαρχ. Οδού 1 μέχρι Επαρχ. Οδού 11.

13. Παράλιο Άστρος - Ξηροπήγαδο προς Κιβέρι και Ναύπλιο.

14. Κιβέρι - Άστρος - Άγ. Ανδρέας - Λεωνίδιο μέσω Τυρού.

15. Λεωνίδιο - Κοσμάς προς Γεράκι και Σπάρτη μέσω Μονής Ελώνης.

16. Μονή Ελώνης - Πραστός - Μελιγού από Επαρχ. Οδού 15 έως Επαρχ. Οδό 1.

17. Λεωνίδιον - Πελετά - προς Κρεμαστήν και Μολάους δια Πλάκας - Πουλήθρων και Μαρί.

18. Κοσμάς - Βλυσιδιά - Κουνουπιά - από Επαρχ. Οδού 15 έως Επαρχ. Οδό 17.

19. Άγ. Πέτρος - Βούρβουρα μέχρι Εθν. Οδού Τριπόλεως - Σπάρτης.

20. Αγ. Πέτρος προς Καρυά και Βρέσθαινα.

21. Αρβανιτοκερασιά - Κολλίναι προς Καστόριο και Σπάρτη μέσω Βλαχοκερασιάς.

22. Μάναρι-Βλαχοκερασιά από 13ου χλμ. Εθν. Οδού Τριπόλεως -Καλαμάτας.

23. Κερασίτσα - Κάνδαλος - Μάναρι δια Στρίγκου και Βουνού.

24. Τρίπολη - Βαλτέτσι από 4ο χλμ. Εθν. Οδού Τριπόλεως -Καλαμάτας.

25. Σ.Σ. Ασέας- Ασέα - Αραχαμίτες.

26. Σ.Σ. Ασέας - Πάπαρι - Σκορτσινό μέσω Αγριακώνας.

27. Αγριακώνα - Καλτεζαί από Επαρχ. Οδού 26 προς Επαρχ. Οδό 21.

28. Μεγαλόπολη - Σκορτσινό προς Λογκανίκο και Σπάρτη δια Περιβολίων και Ρουτσίου.

29. Μεγαλόπολη-Λεοντάρι προς Πολιάνα και Καλαμάτα μέσω Καμάρας και Δυρραχίου - Παράκαμψη Δυρα-χίου - Γούπατα - Άκοβος.

30. Παραδείσια - Λεοντάρι προς Λογκανίκο και Σπάρτη μέσω Πετρίνας.

31. Λεοντάριο- Ζαΐμη από Επαρχ. Οδού 30 προς Επαρχ. Οδό 28.

32. Μεγαλόπολη - Βάστα προς Μέλπεια από 38ου χλμ. Εθν. οδού Τριπόλεως−Καλαμάτας και μέσω Απιδίσσης − Χωρεμίου και Ίσαρι.

33. Μεγαλόπολη - Μαραθούσα προς Νέδα και Ανδρί-ταινα μέσω Ισώματος -Καρυών.

34. Χωρέμη - Λυκοσούρα - Καστανοχώρι από Επαρχ. Οδού 32 προς Επαρχ. Οδό 33.

35. Μεγαλόπολη−Αρχαίο Θέατρο.

36. Μεγαλόπολη - Τρίλοφο − Ύψους δια Παύλιας και Σύρνας.

37. Μεγαλόπολη-Ζώνη-Παλαμάρι από 8ου χλμ. Εθν. Οδού Μεγαλόπολης - Ναού Επικουρίου Απόλλωνος μέχρι Επαρχ. Οδού 36.

38. Καρύταινα - Ελληνικό - Υψους μέχρι Επαρχ. Οδού 36.

39. Καρύταινα - Βλαχοράφτη - Λουτρά Ηραίας μέσω Ατσεχόλου - Βλαχοράφτη - Παλαιοκάστρου – Κοκκορά - και Κοκκορέϊκα.

40. Κάτω Δαβιά - Δημητσάνα- Γεφ. Μπερτσάς μέσω Υψούντος - Δημητσάνης - Ζατούνης - Βλόγκου – Ράφτη - Παλούμπα και Λουτρών Ηραίας.

41. Κάτω Δαβιά - Λυκόχια − Πούλια μέχρι Επαρχ. Οδού 36.

42. Διακλάδωση Μονής Αγ. Ιωάννου Προδρόμου και Φιλοσόφου από Επαρχ. Οδού 40.

43. Δημητσάνα - Καρκαλού.

44. Παλούμπα -Σέρβο - Καρκαλού από Επαρχ. Οδού 40 προς Επαρχ. Οδού 43.

45. Καλλιάνοι - Λυσσαρέα - Παλούμπα από Εθν. Οδού Τριπόλεως-Πύργου προς Επαρχ. Οδό 40.

46. Καλλιάνοι - Όχθια - Λουτρά Ηραίας από Επαρχ. Οδού 45 προς Επαρχ. Οδού 40.

47. Λουτρά Ηραίας προς Ανδρίτσαινα από Επαρχ. Οδού 39.

48. Γεφ. Μπερτσάς - Ράχες μέσω Νεοχωρίου.

49. Νεοχώρι προς Νεμούτα και Λάλα από Επαρχ. Οδού 48.

50. Γέφ. Τουμπιτσίου - Υδροηλ. Εργοστάσιο Λάδωνος - Βούτσι.

51. Σταυροδρόμι - Κοντοβάζαινα προς Κούμανη μέσω Τροπαίων - Γέφ. Πηδήματος και Μοναστηρακίου.

52. Κοντοβάζαινα - Βελημάχι προς Λαμπεία μέσω Παραλογγών.

53. Γέφυρα Πηδήματος − Ξηροκαρύταινα προς Δάφνη.

54. Βυτίνα - Βαλτεσίνικο - Τρόπαια από 52ου χλμ. Εθν. Οδού Τριπόλεως - Πύργου και μέσω Μαγουλιάνων και Κατσουλιάς μέχρι Επαρχ. Οδού 51.

55. Λαγκάδια - Μυγδαλιά − Θεόκτιστο από Εθν. οδού Τριπόλεως - Πύργου δια Βαλτεσινίκου -Κερπινής και Δρακοβουνίου.

56. Καμενίτσα - Πράσινο - Δρακοβούνι από 35 χλμ. Εθν. οδού Τριπόλεως - Πατρών και μέσω Αγριδίου μέχρι Επαρχ. Οδού 55.

57. Χάνια Δάρας - Κώμη προς Φενεό και Κιάτο από Εθν. οδού Τριπόλεως-Πατρών.

58. Βλαχερνά - Χωτούσα - Κώμη.

59. Διακλάδωση Παλαιοπύργου από Εθν. Οδού Λεβιδίου - Νεμέας.

60. Τρίπολη - Κακούρι - Λεβίδι από 10ου χλμ. Εθν. Οδού Τριπόλεως-Πύργου και μέσω Αρχαίας Μαντινείας μέχρι Εθν. οδού Λεβιδίου - Νεμέας.

61. Αρχ. Μαντινεία - Πικέρνι προς Στέρνα και Άργος μέσω Σάγκα.

62. Τρίπολη - Νεστάνη - Σάγκα - Νεοχώρι προς Καρυά και Άργος.

63. Κάτω Δολιανά προς Εθν. Οδό Τριπόλεως – Άργους.

64. Ενωτική Επαρχ. Οδών 60 και 62 μέσω Μηλέας.

65. Διακλάδωση Λουκά από Επαρχ. Οδού 62.

66. Στενό - Νεοχώρι – Δέλτα Κακουρίου από Εθν. οδού Τριπόλεως – Άργους προς Εθνικ. Οδό Τριπόλεως–Λεβιδίου.

67. Λεωνίδιο-Τσιτάλια.

68. Πελετά έως όρια Νομού προς Κρεμαστή.

Επιπλέον οδικά τμήματα* που συντηρεί η Ν.Α. Αρκαδίας

α. Ε.Ο. 76 Μεγαλόπολη - Ναός Επικ. Απόλλωνα.

Από Μεγαλόπολη έως τα όρια περιφέρειας Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας.

β. Η Ε.Ο. 66 Νεμέας - Λεβίδι.

Από Α/Κ Αρχαίας Νεμέας του Α/Δ Κορίνθου - Τρίπολης - Νεμέα - Ψάρι - Σκοτεινή - Κανδήλα - έως Λεβίδι στο τμήμα που ανήκει στο Ν. Αρκαδίας.

γ. Η Ε.Ο.33 Βλαχερνά – Πάτρα.

Από Ισόπεδο Κόμβο της Ε.Ο. 74 «Τρίπολης - Πύργου» έως τα όρια της Περιφέρειας Πελοποννήσου με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος.

δ. Η Ε.Ο. 7 «Κόρινθος – Άργος - Τρίπολη» στο τμήμα του Ν. Αρκαδίας.

ε. Τρίπολη - Καλαμάτα - τμήμα της Ε.Ο. 7.

Από Τρίπολη μέχρι κόμβο Μάκρης του Α/Δ Κορίνθου

- Τρίπολης - Καλαμάτας.

στ. Κάθε νέα χάραξη οδικού τμήματος που κατασκευάζει η Ν.Α. Αρκαδίας.

*Εθνικά δίκτυα

ΠΙΝΑΚΑΣ 5 Νομαρχιακό οδικό δίκτυο Ν.Α. Μεσσηνίας

1. Καλαμάτα - Καρδαμύλη προς Αρεόπολη μέσω Αλμυρού - Κάμπου - Σελινίτσης και Αγ. Νίκωνος.

2. Καρδαμύλη - Καστανιά προς Κόκκινα Λουριά και Γύθειο μέσω Προαστίου Σαϊδώνας - Καρυοβουνίου και Μηλιά μετά διακλαδώσεως προς Βασιλική.

3. Θουρία - Αριστομένης - Χώρα μέσω Μικρομάνης – Άρις - Τριόδου – Βρωμοβρύσης – Στέρνας – Μάνεση – Διοδίων – Μηλιώτη – Χανάκια και Μεταμορφώσεως.

4. Θουρία - Πολιανή προς Δυρράχιο και Λεοντάρι.

5. Αγ.Κων/νος - Αρφαρά - Πήδημα ως παρακαμπτήριος Εθν. Οδού Καλαμάτας - Τριπόλεως.

6. Μπούκα (Αγ. Νικόλαος) - Μεσσήνη Σπιτάλι μέσω Μαυροματίου - Μεσσήνης και Πιλαλίστρας προς την υπ. αριθ. 3 Επαρχ Οδό.

7. Μεσσήνη - Μελιγαλάς προς Ναό Επικούριου Απόλλωνος μέσω Εύας – Βαλύρας – Ζευγολατιού - Διαβολιτσίου – Αγριλοβούνου – Κάτω Μελπείας – Διμάνδρας – Σιρτζίου – Στασίμου – Κακαλετρίου – Νέδα και Αμπελίωνα.

8. Μεσσήνη - Αριστομένης - Κυπαρισσία μέσω Αβρα-μιού, Στρεφίου, Διοδίων, Χορεύτρας, Χαλβάτσου Λυ-κουδεσίου, Κλωνίου, Ραφτοπούλου, Κάτω Λεντεκάδας, Μουργιατάδας και Βρυσών.

9. Ριζόμυλος - Πεταλίδι - Κορώνη.

10. Πετρίτσι - Βλαχόπουλο - Ραυτόπουλο από Εθν. Οδό Καλαμάτας - Πύλου και μέσω Χατζή Χανακίων - Μανακίου - Φλεσσιάδος - Κάτω και Άνω Βουταίνης και Κλωνίου.

11. Ενωτική Επαρχ. Οδών 8 και 10 πλησίον Κάτω Βουταίνης.

12. Πύλος - Καλλιθέα - Αγ. Ανδρέας μέσω Παλαιο-νέρου - Μεσοχωρίου - Πηδάσου - Χωματάδας - Κάτω Μιναγίων - Μηλίτσης - Ανδριανής και Λογγάς μέχρι Επαρχ. Οδό 9.

13 Μεθώνη - Ευαγγελισμός - Φοινικούντα - Ακριτοχώ-ρι - Υάμεια - Καπλάνι - Φαλάνθη και Πετριάδες μέχρι Επαρχ. Οδό 9.

13 α. Κορώνη - Βασιλίτσι - Ακριτοχώρι – Φοινικούντα - νοτίως Φοινίκης - και Καμαρίων - Μεθώνη (Παραλλαγή οδού 13).

14. Γαργαλιάνοι - Μαραθούπολη.

15. Φιλιατρά - Μαραθούπολη - Κορυφάσι μέσω Αγ.Κυριακής και Βρωμονερίου ως παρακαμπτήριος Εθν. οδού Κυπαρισσίας - Πύλου.

16. Φιλιατρά - Καναλουπού.

17. Λιμενάρι - Φιλιατρά - Χριστιάνοι.

18. Φιλιατρά - Αγρίλι μέχρι Εθν. οδού Κυπαρισσίας - Πύλου.

19. Κυπαρισσία - Καναλουπού - Χώρα μέσω Στασιού - Χριστιανών - Μουζακίου και Πυργακίων.

20. Μουζάκι - Μανιάκι από Επαρχ. Οδό 19 προς Επαρχ. οδό 10.

21. Φαρακλάδα - Στασιό από Εθν. Οδό Κυπαρισσίας - Πύλου προς Επαρχ. Οδό 19.

22. Χάνια - Λαμπαίνη - Τρίκορφο - Μουργιατάδα από Επαρχ. Οδό 7 και μέσω Ελληνοκκλησιάς - Κλήματος - Δραίνας - Κορομηλιάς Ξηροκασίου, Λατζουνάτου,Ανόδρου και Σελάς μέχρις επαρχ. οδού 8.

23. Ελληνοκλησσιά - Ανδρούσα - Βρωμοβρύσι από Επαρχ Οδό 22 μέχρι Επαρχ. Οδό 3.

24. Λάμπαινα – Μαυρομάτι Ιθώμης - Αλλαγή από Επαρχ. Οδό 22 και μέσω Αρσινόης – Αρχαίου Αρκαδικού - Διπύλου - Νεοχωρίου – Μελιγαλά και Μερόπης μέχρι Εθν. Οδό Καλαμάτας- Τρίπολης.

25. Λατζουνάτο - Λυκούδεσι από Επαρχ. Οδό 22 προς Επαρχ. Οδό 8.

26. Σελλά - Δώριο - Κάτω Μέλπεια από Οδό 22 και μέσω Σαραγκηνάδος Μαλικίου και Αετού Επαρχ. οδού 7.

27. Φίλια - Βασιλικό - Γέφυρα Περιστερά 31ον χλμ. Εθν. οδού Καλαμάτας - Τρίπολης και μέσω Λουτρού - Ανδα-νίας - Μαντζαρίου - Καλλιρόης - Κόκλα και Κοπανακίου μέχρι Εθν. Οδού Κυπαρισσίας - Πύργου.

28. Φίλια - Οιχαλία - Μερόπη από Επαρχ. Οδό 27 προς Επαρχ. οδό 24.

29. Χάνια Σιδηροκάστρου - Αυλώνας προς Ναό Επι-κουρίου Απόλλωνος μέσω Σιδηροκάστρου και Καλλίτσαινας.

30. Σύρτζι προς Βάστα και Μεγαλόπολη από Επαρχ. Οδό 7

31. Νέδα προς Καρύταινα από Επαρχ. Οδό 7.

32. Ενωτική Εθν. οδού Καλαμάτας - Τριπόλεως και Επαρχ. οδού 7 προς Τσουκαλέικα.

33. Πλάτσα - Μηλιά από Επαρχ. Οδό 1 προς Επαρχ. Οδό 2

34. Προάστιο - Εξωχώρι από Επαρχ. Οδό 2.

35. Κάμπος - Κέντρο - Τσέρια.

36. Σωτηριάνικα -Αλτομυρά από επαρχ. οδού 1.

37. Λιασίνοβα - Τσέρια από Επαρχ. οδό 1.

38. Βελανιδιές - Κρεμμύδια – Κορυφάσι από Εθν. Οδό Καλαμάτας - Πύλου και μέσω Καραμανώλη και Ίκλαινης προς Εθν. Οδό Πύλου - Κυπαρισσίας.

Τμήματα που κατασκευάστηκαν από τη ΝΑΜ μέσω Ευρωπαϊκών προγραμμάτων

α. Εξωχώριο - Σαϊδώνα και προς Παναγιά Γιάτρισσα (δασικό τμήμα).
β. Δεσσύλα - Καρνάσι - Δασοχώρι - Αγ. Θεόδωροι.
γ. Ριζόμυλος - Δάρα - Δροσιά.

Τμήματα του οδικού δικτύου τα οποία είναι χωμάτινοι οδοί, ημιδιανοιγμένοι οδοί, αδιάνοιχτοι οδοί, τα οποία πρέπει να τοποθετηθούν σε ειδική κατηγορία συντήρησης.

Χωμάτινοι οδοί

1. Μάκραινα - Κλωνί (10η Επαρχιακή Οδός)

2. Λαντζουνάτο - Τρίπυλα - Λυκούδεσι (25η Επαρχιακή Οδός km)

3. Από 7η Εθνική Οδό έως Φίλια (27η Επαρχιακή Οδός)

Ημιδιανοιγμένοι οδοί

1. Μηλέα - Δάσος Βασιλικής (2η Επαρχιακή Οδός)

2. Χριστιανοί - Μουζάκι (19η Επαρχιακή Οδός)

3. Σύριζο - Βάστα (30η Επαρχιακή Οδός)

Αδιάνοιχτοι οδοί

1. Μουζάκι - Μανιάκι (20η Επαρχιακή Οδός)

Επιπλέον οδικά τμήματα* που συντηρεί η Ν.Α. Μεσσηνίας

α. Καλαμάτα - Μεσσήνη - Πύλος (Τμήμα της Ε.Ο. 82)
β. Καλό Νερό - Πύλος - Μεθώνη (Τμήμα της Ε.Ο. 9) μέσω Κυπαρισσίας - Φιλιατρών - Γαργαλιάνων - Χώρας και των νέων χαράξεων Γαργαλιάνοι - Ρωμανού και Παράκαμψη Φιλιατρών.
γ. Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα (Τμήμα της Ε.Ο. 82) – από όρια Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Μετά την παράδοση σε κυκλοφορία του Α/Δ η συντήρηση των εναπομενόντων οδικών τμημάτων θα παραμείνουν στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μεσσηνίας.

δ. Έξοδος Καλαμάτας - Βέργα - Σωτηριάνικα - Νέα χάραξη τμήματος της Επαρχιακής οδού 1

ε. Μεσσήνη - Ριζόμυλος - Νέα χάραξη τμήματος της Ε.Ο. 82.

στ. Ριζόμυλος - Πεταλίδι - Κορώνη - Νέα χάραξη της Επαρχιακής οδού 9.

ζ. Κάθε νέα χάραξη οδικού τμήματος που κατασκευάζει η Ν.Α. Μεσσηνίας.

*Εθνικά δίκτυα

ΠΙΝΑΚΑΣ 6 Νομαρχιακό οδικό δίκτυο Ν.Α. Λακωνίας

1. Σπάρτη - Άγιος Ιωάννης - Παρόρι - Μυστράς.

2. Σπάρτη - Καστόρι προς Μεγαλόπολη από Εθνική Οδό Σπάρτης - Τριπόλεως και μέσω Γεωργιτσίου - Αγό-ριανης και Λογκανίκου - όρια Νομού.

3. Σπάρτη - Λογκάστρα - Βορδώνια από 3ον χλμ Εθνικής οδού Σπάρτης - Καλαμάτας μέχρι Επαρχιακής Οδού 2.

4. Σπάρτη - Γεράκι - Άγιος Δημήτριος μέσω Πλατάνας

- Σκούρας - Γκοριτσάς - Ζουπαίνης και Αλεποχωρίου.

5. Σπάρτη - Χρύσαφα - Αγριάνοι.

6. Βουτιάνοι - Θεολόγος - Καλύβια Θεολόγου - συμβολή με Επαρχιακή Οδό Νο9.

7. Χάνια Σελασίας - Σελασία - Κονιδίτσα από Εθνική Οδό Σπάρτης - Τριπόλεως.

8. Χάνια Σελασίας - Καρυαί προς Άγιο Πέτρο.

9. Χάνια Σελασίας - Βασσαράς - Τζίτζινα από Επαρχιακή Οδό 8 και μέσω Βερροίας.

10. Διακλάδωση Βρεσθαίνων από Επαρχιακή οδό 8.

11. Καρυαί - Βαρβίτσα - Βαμβακού από Επαρχιακή οδό 8.

12. Διακλάδωση Καρυών από 29ο χλμ. Εθνικής οδού Σπάρτης - Τρίπολης.

13. Ανώγεια - Γοράνοι - Άρνα από 7ο χλμ. Εθνικής οδού Σπάρτης - Γυθείου και μέσω Ανωγείων - Παλαιοπαναγιάς - Ξηροκαμπίου - Καμινιών - Πολοβίτσης, Κουρτσούνας.

14. Διακλάδωση Ξηροκαμπίου από 12ο χλμ. Εθνικής οδού Σπάρτης - Μολάων.

15. Διακλάδωση Καμινίων και Ποταμιάς από 19ο χλμ. Εθνικής οδού Σπάρτης - Γυθείου.

16. Πετρίνα - Μελιτίνη - Άρνα από 34ο χλμ. Εθνικής οδού Σπάρτης - Γυθείου.

17. Χάνια Κουτουμούς - Κόκκινα Λουριά προς Μηλιά και Καρδαμύλη μέσω Αρχοντικού - Μαλτσίνης - Αγίου Νικολάου και Καστανιάς.

18. Γύθειο - Λίμπερδο - Πάνιτσα από 40ο χλμ. Εθνικής οδού Σπάρτης - Γυθείου και μέσω Κονακίων.

19. Γύθειο - Αρεόπολη - Γερολομένας μέσω Πύργου Δυρού - Μίνας και Κίττας.

20. Καρβελάς - Πάνιτσα από 9ο χλμ. Επαρχιακής οδού Γυθείου - Αρεόπολης.

21. Σταυρός - Βαχός - Δροσοπηγή από Επαρχιακή οδό 19.

22. Αερόπολη - Οίτυλο προς Καρδαμύλη δια Λμενίου και Ν. Οιτύλου.

23. α) Αρεόπολη - Κότρωνας μέσω Πυρίχου - Χειμάρρας

β) Άγιος Κωνσταντίνος - Γερολιμένας μέσω Σκουτα-ρίου - Κότρωνα - Φλωμοχωρίου - Αγριλιάς – Δρυαλίου - Νύμφης - Κοκκάλας - Αγ.Κυπριανού και Λάγειας.

24. Κροκεές - Δαφνί μέχρι Εθνική οδό Σπάρτης - Γυθείου.

25. Κροκεές - Αλαήμπεη - Στεφανιά ως παρακαμπτήριος Εθνικής οδού Κροκεών - Μολάων.

26. Σκάλα - Γύθειο

27. Σκάλα - Γεράκι - Βαμβακού μέσω Γραμμούσης - Βρονταμά - Ζαροφώνα - Αγριάνων και Τζίτζινα.

28. Γεράκι προς Κοσμά και Λεωνίδιο από Επαρχιακή οδό 4.

29. Σκάλα -Έλος - Άγιος Ιωάννης μέσω Γλυκόβρυσης ως παρακαμπτήριος Εθνικής οδού Κροκεών - Μολάων.

30. Γέφυρα Απιδέας - Άγιος Δημήτριος προς Πελετά και Λεωνίδιο μέσω Απιδέας - Νιάτων και Κρεμαστής.

31. Μολάοι - Ρηχειά - Κυπαρίσσι μέσω Καταβόθρας, Λαμποκάμπου και Χάρακα.

32. Μολάοι - Ελαία.

33. Μολάοι - Παπαδιάνικα - Πλύτρα μέσω Ασωπού.

34. Βελιές - Δαιμονιά - Νεάπολη από 13ο χλμ. Εθνικής οδού Μολάων - Μονεμβασιάς και μέσω Αγίου Δημητρίου, Ταλάντων, Ελίκας και Παντανάσσης.

35. Συκιά - Φοινίκι - Παπαδιάνικα από 7ο χλμ. Εθνικής οδού Μολάων - Μονεμβασιάς.

36. Ελαία - Ασωπός - Δαιμονιά από Επαρχιακή οδό 32 προς Επαρχιακή οδό 34.

37. Μονεμβάσια - Νόμια - Νεάπολη μέσω Λυρών - Κου-λεντίων - Γερμάνας και Γεφ. Αυλού μέχρι Επαρχιακή Οδό 34.

Επιπλέον οδικά τμήματα* της Ν. Α. Λακωνίας.

α. Σπάρτη - Μυστράς - (Ε.Ο. 84)

β. 1. Κόμβος Δαφνίου - Σκάλα - Μολάοι – Μονεμβάσια - (Ε.Ο. 86). Μέσω της νέας χάραξης Δαφνίου - Κροκεών, Σκάλας και Μολάων.

2. Χάνια Βασιλακίου - Κροκεές (τμήμα της Ε.Ο. 86) έως τη συμβολή της με την Ε.Ο. 86

γ. Κάθε νέα χάραξη οδικού τμήματος που κατασκευάζει η Ν.Α. Λακωνίας

*Εθνικά δίκτυα.

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Νέες χαράξεις των Εθνικών Οδών (Ε.Ο. (και Επαρχιακών Οδών) (Επ.Ο.) όταν αποδίδονται στην κυκλοφορία, τα αντίστοιχα τμήματα των παλαιών Ε.Ο. περιέρχονται αυτοδίκαια στη συντήρηση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης εντός των ορίων της οποίας ανήκουν και των Επ.Ο. στη συντήρηση του Δήμου ή της Κοινότητας εντός των ορίων της διοικητικής του περιφέρειας της οποίας ανήκουν.

2. Τμήματα παλαιών Ε.Ο. που αντικαθίστανται με νέες χαράξεις των Ε.Ο. και τα νέα τμήματα τους αποδίδονται στη κυκλοφορία, δύνανται με απόφαση της Περιφέρειας Πελοποννήσου, να περιέρχονται στη συντήρηση του Δήμου ή της Κοινότητας εντός των ορίων της διοικητικής του Περιφέρειας της οποίας ανήκουν.

3. Στη συντήρηση των Δήμων και Κοινοτήτων ανήκουν τα τμήματα των παλαιών Ε.Ο. και Επ.Ο. που ανήκουν στις υφιστάμενες Ε.Ο. και Επ.Ο. είτε είναι σε λειτουργία είτε είναι εγκαταλειμμένα και δεν έχουν αποχαρακτηρισθεί.

4. Στη συντήρηση των Δήμων ή Κοινοτήτων ανήκουν τα τμήματα των Ε.Ο. και Επ.Ο. που διέρχονται εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και επεκτάσεων τους ή εντός οικισμών προϋφισταμένων του ’23 καθώς και οι Περιφερειακοί Οδοί αυτών (παρακάμψεις) και σε αποστάσεις τουλάχιστον 200μ. πριν και μετά τα όριά τους ή σε αποστάσεις εφ’’οσον είναι μεγαλύτερες των 200μ. που τοποθετούνται οι πληροφοριακές πινακίδες του Κ.Ο.Κ. αρχής και τέλους κατοικημένης περιοχής (Π−17 και Π−18).

Η θέση των πληροφοριακών πινακίδων αρχής και τέλους κατοικημένης περιοχής (Π-17 και Π-18) στην Ε.Ο. ή Επ.Ο. καθορίζεται με απόφαση της Περιφέρειας Πελοποννήσου ή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης αντίστοιχα με την οδό που εισηγείται ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα εντός της διοικητικής περιφέρειας του οποίου ανήκει το τμήμα της οδού και έχει την σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου ή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης αντίστοιχα και του αρμόδιου Τμήματος της Τροχαίας της οδού.

5. Η συντήρηση των παράπλευρων οδών των ανωτέρω οδικών τμημάτων, που έχουν μελετηθεί ως S.R. και έχουν υλοποιηθεί, ανήκει στην υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη συντήρηση της Κύριας οδού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 18 Σεπτεμβρίου 2007

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΓΓΕΛΑ ΑΒΟΥΡΗ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXVI: Αριθμ. 15844/07 (ΦΕΚ 1985 Β/10-10-2007): Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

(1) Τις διατάξεις:

- Του ν. 2503/1997 "Διοίκηση, οργάνωση της Περιφέρειας - Ρυθμίσεις θεμάτων για την Τοπική Αυτ/ση και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 107Α/30.5.1997)

- Του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 162Α/2.8.2006).

(2) Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/29.3.2007 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (ΦΕΚ 398 Β/21.3.2007) η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 3481/2006.

(3) Το β.δ. 5/9.8.1955 "Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ 25871 της 9/23.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων "περί αριθμήσεως εθνικών οδών".

(4) Τα β.δ. 9 & 28/6.2.1956 (ΦΕΚ Α 47΄/8.2.1956) με το οποίο καθορίζονται και αριθμούνται οι επαρχιακοί δρόμοι του Νομού Δωδεκανήσου και του Νομού Κυκλάδων αντίστοιχα.

(5) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4.8.1995 απόφαση (ΦΕΚ/735/Β/4.9.1995) "Κατάταξη του εθνικού οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (πρωτεύων), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό οδικό Δίκτυο".

(6) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε "Ανακατάταξη επαρχιακού οδικού δικτύου των Νομών της (χώρας) (ΦΕΚ 293/Β/17.4.1995).

(7) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/161/3.2.1997 απόφαση "χαρακτηρισμός της οδικής αρτηρίας "Αεροδρόμιο -Ανατολικές Ακτές" Νήσου Ρόδου ως Εθνικής Οδού"

(8) Το σχέδιο της οριζοντιογραφίας με τις "νέες χαράξεις" της εθνικής οδού "95" Ρόδος - Λίνδος η οποία εγκρίθηκε από τον Δ/ντη Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Δωδεκανήσου την 27.3.1974.

(9) (9.1) Το υπ' αριθ. 9233/11.6.2007 έγγραφο μας προς τον Νομάρχη Κυκλάδων (9.2) Το υπ' αριθ. Τ.Υ 3452 και 3236/4.7.2007 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Κυκλάδων.

(10) (10.1) Το υπ' αριθμ. 271/4.6.2007 έγγραφο της Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με αιτιολογημένη εισήγηση

(10.2) Το υπ' αριθμ. 9541/20.6.2007 έγγραφο μας προς τον Νομάρχη Δωδεκανήσου

(10.3) Το υπ' αριθμ. Τ.Υ 4515/17.8.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Δωδεκανήσου

(10.4) Το υπ' αριθμ. 14906/29.8.2007 έγγραφο μας προς την Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

(10.5) Το υπ' αριθμ. 450/5.9.2007 έγγραφο της Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Νοτ. Αιγαίου με αιτιολογημένη εισήγηση, αποφασίζουμε:

(1) Καθορίζουμε τις εθνικές και επαρχιακές οδούς του Νομού Δωδεκανήσου, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Δωδεκανήσου ως κατωτέρω:

(1.1) ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

(1.1.1) Εθνική Οδός Ρόδος - Λίνδος (νέα χάραξη έτους 1974 της με αριθ. "95" Εθνικής Οδού, που περιλαμβάνεται στην απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων αριθ. Γ.2/25871 της 9/23 Ιουλ. 1963 - ΦΕΚ Β’319) από τη χλμ. θ. 4 +200 (μετά τον κόμβο Κ2 προς Μόντε Σμιθ - Ακρόπολη) μέχρι τη χλμ. θ. 48 +670 (Αρχή πλατείας Κράνα Λίνδου), εξαιρουμένων των κλάδων: α) Μαλώνα - Χαράκι β) Μάσσαρι - Χαράκι γ) Δρόμος από χ.θ. 44 + 950 της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου προς Βληχά.

(1.1.2) Εθνική Οδός "Αεροδρόμιο - Ανατολικές Ακτές" (κλάδος της Ε.Ο. "95" "Ρόδος - Λίνδος").

(1.1.3) Εθνική Οδός Αεροδρομίου Μαριτσών (περιλαμβανομένη με αριθ. "88" στην απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων αριθ. Γ.2/25871 της 9/23 Ιουλ. 1963 - ΦΕΚ Β`319).

Παρατήρηση:

Οι εξαιρούμενοι κλάδοι της παραπάνω παρ. (1.1.1) χαρακτηρίζονται στις οριζοντιογραφίες της νέας χάραξης της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου οι οποίες θεωρήθηκαν από τον Δ/ντη Τεχνικών Υπηρεσιών του Ν. Δωδεκανήσου, στις 27−03−1974 ως δευτερεύουσες οδοί.

(1.2) ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

(1.2.1) Νήσος Ρόδος

1. Από διακλαδώσεως της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου εις χ. θ. 44 + 900 προς Πυλώνα - Λάρδος - Γεννάδι - Λαχανιά - Αγ. Παύλο - Κατταβιά.

2. Ρόδος (μετά τα όρια σχεδίου πόλεως) - Ιξιά - Τριάντα - Κρεμαστή - Παραδείσι - Θόλος - Σορωνή - Φάνες - Καλβάρδα - Σάλακος - Πηγές - Αγ. Ισίδωρο - Σιάννα - Μονόλιθος - Απολακιά -Κατταβιά.

3. Ρόδος (μετά τα όρια σχεδίου πόλεως) - Τρεις - Παστίδα - Μαριτσά - Ψίνθος - Αρχίπολη - Ελεούσα - Πλατάνια - Αλάερμα - Προφύλια - Αρνίθα - Μεσαναγρός.

4. Ρόδος (μετά τα όρια σχεδίου πόλεως) - Θέρμαι (Καλλιθέα) - Φαληράκι.

5. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού χλμ. θ. 6 + 700 μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις θέσιν Τρεις χλμ. 7 + 600.

6. Από διακλαδώσεως της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου εις χλμ. θ. 7 + 400 μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 8 + 500.

7. Από διακλαδώσεως της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου εις χλμ. θ. 7 + 900 προς Κοσκινού μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 4 επαρχιακής οδού εις χλμ. θέσιν 6 + 700.

8. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χ. θ. 7 + 400 μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χ. θ. 10 + 000.

9. Τριάντα - Φιλέρημος.

10. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 8 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 1 + 800 μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 9 επαρχιακής οδού εις χ. θ. 1 + 400.

11. Κρεμαστή - Αεροδρόμιο Ρόδου (παλαιό) προς συνάντηση της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 16+900.

12. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 11 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 1 + 600 εις Παστίδα.

13. Καλυθιές - Παστίδα.

14. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 17 + 900 εις Καλαμώνα - Πεταλούδες - Ψίνθον.

15. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 14 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 1 +100 δια Δαματριά μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 16 + 900.

16. Αφάντου - Ψίνθος.

17. Από διακλαδώσεως της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου εις χλμ. θέσιν 11 + 400 προς Καλυθιές μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 16 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 5 + 900.

18. Καλυθιές - Φαληράκι.

19. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 24 + 800 εις χωριόν Ελεούσα.

20. Από διακλαδώσεως της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου εις χλμ. θ. 24 +800 (θέσις Κολύμβια) μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 35 + 000.

21. Από χλμ. θ. 29 + 900 υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού (Καλαβάρδα) εις Μανδρικό - Κρητηνία -Έμπονα μέχρι συναντήσεως της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 51 + 450.

22. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 21 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 3 + 200 εις Αρχαία Κάμειρο.

23. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 36 + 000 μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 19 επαρχιακής οδού εις χ. θ. 9+ 800.

24. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 43 + 600 εις Προφήτη Ηλία -Ελεούσα.

25. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 24 επαρχιακής οδού εις χλμ. θέσιν 3 + 300 προς Πεδίο Άρεως -Προφήτη Ηλία.

26. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 45 + 150 προς Απόλλωνα μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 45 + 900.

27. Μαλώνα - Φερακλός (Χαράκι).

28. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 65 + 400 εις Αλάερμα.

29. Λάρδος - Αλάερμα.

30. Λάρδος - Πεύκοι - Λίνδος.

31. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 66 + 400 εις Ασκληπειό.

32. Μονόλιθος - Φρούριο Μονόλιθου.

33. Απολακκιά - Ίστριος - Προφύλια προς συνάντηση της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 73 + 700.

34. Γεννάδι προς συνάντηση της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 77 + 600.

35. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 83 + 350 προς Μεσαναγρό.

36. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 88 + 200 εις Πλημμύρι.

37. Μαλώνα μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 3 επαρχιακής οδού στη χλμ. θ. 43 + 000 (Πλατάνια).

38. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 21 επαρχιακής οδού στη χλμ. θ. 25 + 500 μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού στη χλμ. θ. 72 + 900 (θέση Αγρός).

39. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 21 επαρχιακής οδού στη χλμ. θ. 28 +000 μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 38 επαρχιακής οδού στη χλμ. θ. 3 + 500.

40. Από διακλαδώσεως της Εθνικής Οδού Ρόδου - Λίνδου εις χλμ. Θ. 6 + 000, διερχόμενο μέσω οικισμού Ασγούρου μέχρι συναντήσεως με την Εθνική Οδό Ρόδου - Λίνδου στη χλμ. θ. 7 + 000.

(1.2.2) Νήσος Κω

1. Κως - Ζηπάρι - Λινοπότι - Αντιμάχεια - Καρυδιά ~ Κέφαλος.

2. Κως - Ασκληπείον - Χαϊχούτες - Ασφενδιού - Αμανιού - Πυλί - Καρδάμαινα - Αντιμάχεια - Μαστιχάρι.

3. Κως - Ακρωτήριο - Ψαλίδι - Ιαματικές Πηγές.

4. Κως - Σκανδάρι (Φανός).

5. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις χλμ. θ. 2 + 200 εις Πλατάνι.

6. Ζιπάρι -Ασφενδιού.

7. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 9 + 200 της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Τιγκάκι.

8. Λίμνη - Πυλί.

9. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 12 + 600 της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Μαρμάρι.

10. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 32 + 700 (Καρυδιά) της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Όρμον Κεφάλου - Κέφαλο.

(1.2.3) Νήσος Κάλυμνος

1. Εμπόριο - Αργινόντα - Μυρτιές - Μπροστά - Χωριό - Ποθαία - Βαθύ - Στιμίνια - Αργινόντα.

2. Χωριό - Άργος - Αεροδρόμιο.

(1.2.4) Νήσος Κάρπαθος

1. Πηγάδια - Απέρι - Βολάδα - Όθος - Πυλές - Σικέλαος - Μεσοχώρι - Σπόα.

2. Πηγάδια - Μενετές - Αρκάσα - Φοινίκι - Σικέλαος.

3. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 5 + 000 της υπ' αριθ. 2 επαρχιακής οδού εις Αμπέλια - Αεροδρόμιο - Μάγια - Σταματουλάτσα.

4. Απέρι - Μυρτώνας - Σπόα.

5. Όλυμπος - Διαφάνι.

6. Σπόα - Μαγιά -Όλυμπος.

7. Από διακλαδώσεως της υπ` αριθ. 2 επαρχιακής οδού στη χλμ. θ. 14 + 000 έως Αεροδρόμιο.

(1.2.5) Νήσος Λέρος

1. Ξηρόκαμπος - Λακκί - Πλάτανος - Αγ. Μαρίνα - Άλιντα - Παρθένι.

2. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 0 + 700 της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού προς Αγ. Γεώργιο (Τεχνικές Σχολές).

3. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 3 + 100 της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Γούρναν μέχρι συναντήσεως της αυτής υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού.

4. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 3 + 800 της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού μέχρι συναντήσεως της αυτής επαρχιακής οδού στη θέση Άλιντα.

(1.2.6) Νήσος Αστυπάλαια

1. Λειβάδια - Χώρα - Σκάλα - Μαλτεζάνα - Βαθύ.

2. Άγιος Ανδρέας μέχρι συναντήσεως της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού.

(1.2.7) Νήσος Πάτμος

1. Χώρα - Σκάλα - Κάμπος - Λάμπη.

2. Χώρα - Μονή Ευαγγελισμού.

(1.2.8) Νήσος Νίσυρος

1. Μανδράκι - Νικεία.

2. Από διακλαδώσεως εις χλμ. θ. 3 + 400 της υπ` αριθ. 1 επαρχιακής οδού εις Πάλοι.

(1.2.9) Νήσος Τήλος

1. Λειβάδια - Μικρό Χωριό - Μεγάλο Χωριό - Αγ. Αντώνιος.

(1.2.10) Νήσος Σύμη

1. Σύμη - Μονή Πανορμίτου (Συνοικισμός).

(1.2.11) Νήσος Νίσυρος

1. Εμπορείο - Φρυ - Αγ. Μαρίνα - Αρβανιτοχώρι - Άργος.

(1.2.12) Νήσος Χάλκη

1. Χάλκη - Χωριό - Αγ. Ιωάννης.

(2) Καθορίζουμε τις οδούς του Νομού Κυκλάδων όπου η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων ως κατωτέρω:

(2.1) Ν. ΑΜΟΡΓΟΣ

1. Κατάπολα (όρμος) - Αμοργός(χώρα) - όρμος Αιγιάλης - Λαγκάδα - Θολάρια.

2. Κατάπολα (όρμος) - Αρκεσίνη - όρμος Μαύρης Μύτης.

(2.2) Ν. ΑΝΑΦΗ

1. Ανάφη(χώρα) - όρμος Ανάφης.

(2.3) Ν. ΑΝΔΡΟΣ

1. Άνδρος (χώρα) - Μεσαριά - Λιμάνι Γαυρίου (μέσω Πιτροφού, Σταυροπέδας, Παλαιόπολης και Μπατσίου).

2. Άνδρος (χώρα) - Αποίκια - Μπατσί (μέσω λιμένα Νημπορειού, Βουρκωτής και Άρνης στην επαρ. οδό 1).

3. Άνδρος (χώρα) - όρμος Κορθίου - Καππαριά - Σταυροπέδα ως παρακαμπτήριος στην επαρχιακή οδό 1.

4. Λιμάνι Γαυρίου - Φελλός - όρμος Βιταλίου (μέσω Άνω Γαυρίου - Μακροταντάλου - Αμμολόχου και Βιταλίου).

5. Μένητες - Κουμανή.

(2.4) Ν. ΘΗΡΑ

1. Φηρά - Μεσαριά - όρμος Περισσής, μέσω Βόθωνα και Εμπορείου.

2. Φηρά - Οία.

3. Μεσαριά - Λιμάνι Μονόλιθου.

4. Μεσαριά - Επισκοπή Γωνιάς - Αρχαία Θήρα.

5. Όρμος Αθηνιού - οδός Φηρών - Περισσής.

6. Από την διασταύρωση της επαρχιακής οδού 1 μέχρι τον οικισμό του Ακρωτηρίου.

(2.5) Ν. ΘΗΡΑΣΙΑ

1. Θηρασιά - Όρμος Κόρφου

(2.6) Ν. ΙΟΣ 1. Ίος(χώρα) - όρμος Ιου.

(2.7) Ν. ΚΕΑΣ

1. Λιμάνι Κορησσίας - Κέα(χώρα) ή Ιουλίδα - Ελληνικά - όρμος Καμπίου μέσω Μυλοποτάμου.

2. Λιμάνι Κορησσίας - Βουρκάρι - Κόκκα - Οτζιά - Καστριανή - Κέα(Ιουλίδα).

(2.8) Ν. ΚΙΜΩΛΟΣ

1. Λιμάνι Κιμώλου - Άγιος Μηνάς - Λουτρά Πράσσων.

(2.9) Ν. ΚΥΘΝΟΣ

1. Λουτρά Κύθνου – Κύθνος(χώρα) - όρμος Μέριχα.

2. Όρμος Μέριχα - Δρυοπίδα – Κύθνος(χώρα).

(2.10) Ν. ΜΗΛΟΣ

1. Λιμάνι Αδάμαντα - Μήλος - Τρυπητή.

2. Τριοβάσαλος - Απολλώνια» από υπ' αριθμ. 1 επαρχ. οδού.

3. Λιμάνι Αδάμαντα - Αλυκές - Αγ. Ιωάννης.

4. Αλυκές - Ζεφυρία - Παπασπόρος.

(2.11) Ν. ΜΥΚΟΝΟΣ

1. Όρμος Αγ. Ιωάννη - Μύκονος (πόλη) - Αγ. Στέφανος.

2. Πόλη Μυκόνου -Άνω Μεριά.

3. Η περιφερειακή οδός της πόλης της Μυκόνου (ενώνει τις προηγούμενες δύο επαρχιακές οδούς).

(2.12) Ν. ΝΑΞΟΣ

1. Νάξος (πόλη) - Χαλκί - Απέραθος (μέσω Γαλανάδου και Φιλοτίου).

2. Απέραθος - Κόρωνος - Σκαδός -Όρμος Απόλλωνα μέσω Σταυρού, Κεραμωτής και Κωμιακής.

3. Χαλκί - Μονή - Σταυρός - Κεραμωτής.

4. Απέραθος - Όρμος Μουτσούνας.

5. Δαμαριώνας - Φιλότι - Δανακός.

6. Γαλανάδο - Σαγκρί - Πολίχνη, μέσω Γλινάδου, Αγ. Αρσενίου και Βίβλου.

7. Ενωτική Επαρχ. Οδών 1 και 6 στο Σαγκρί.

8. Νάξος (πόλη) - Εγγαρές - Κινίδαρος - Μονή, μέσω Αχάψης.

9. Νάξος (πόλη) - Μέλανες - Ποταμιά - Άνω Ποταμιά - Χαλκί μετά διακλαδώσεων Αγίου. Θαλαλαίου και Μύλων - Κουρουνοχωρίου.

(2.13) Ν. ΠΑΡΟΣ

1. Παροικία - Λεύκες - Όρμος πίσω Λιβάδι, μέσω Μαραθίου, Αρχιλόχου και Μάρπισσας.

2. Παροικία - Χριστός - Νάουσα.

3. Παροικία - Αγγαιριά - Μάρπισσα.

4. Παροικία - Πούντα από υπ` αριθμ. 3 Επαρχ. Οδού.

5. Νάουσα - Μάρπισσα.

6. Γέφυρα χειρόλακκος σε υπ` αριθμ. 2 Επαρχ. Οδό.

7. Αρχίλοχος - Μάρμαρα - Μάρπισσα.

8. Αγ. Υπακοή - Κώστος - Απάτι.

(2.14) Ν. ΣΕΡΙΦΟΣ

1. Λιμάνι Λιβαδίου - Σέριφος (χώρα) - Μεγάλο Λιβάδι.

(2.15) Ν. ΣΙΚΙΝΟΣ

1. Σίκινος (χώρα) - Λιμάνι Σίκινου.

(2.16) Ν. ΣΙΦΝΟΣ

1. Λιμάνι Καμάρων - Απολλωνία - Αρτεμώνας.

2. Απολλωνία - Όρμος Φάρου.

3. Απολλωνία - Όρμος Κάστρου.

(2.17) Ν. ΣΥΡΟΣ

1. Ερμούπολη - Άνω Μάννα - Ποσειδώνια - Φοίνικας.

2. Αξός - Γαλλησσά - Φοίνικας.

3. Άνω Μάννα - Βάρη - Μέγα Γυαλός.

4. Αξός - Ροζιά - Βάρη.

5. Φανερωμένης - Χρούσσα - Βάρη.

6. Ερμούπολη - Επισκοπείο - Κίνι.

7. Ερμούπολη - Άνω Μεριά.

8. Ερμούπολη -Αγ. Δημήτριος.

(2.18) Ν. ΤΗΝΟΣ

1. Λιμάνι Τήνου - Καρυά - Τριπόταμος, μέσω Μουντάδου.

2. Τριπόταμος - Κώμη - Καλλονή.

3. Τριπόταμος - Ιστέρνια - Όρμος Πανόρμου, μέσω Κάμπου, Καρδιανής και Πύργου.

4. Ιστέρνια - Όρμος Ιστερνίων.

5. Κόκκινες Εκκλησίες - Μονή Κεχροβουνίου.

6. Τριαντάρος - Δύο Χωριά - Στενή - Φαλατάδος μέσω Αρνάδου και Στενής.

7. Τήνος (πόλη) - Κιόνια - Αγ. Μαρίνα - Καλλονή.

8. Τήνος (πόλη) - Όρμος Αγ. Ιωάννη.

9. Μέση - Τριπόταμος.

10. Η περιφερειακή οδός της πόλης της Τήνου (ενώνει την επαρχιακή οδό 7 με την επαρχιακή οδό 8).

(2.19) Ν. ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ

1. Φολέγανδρος (χώρα) - Όρμος Φολεγάνδρου.

(3) Αρμόδιοι προς συντήρηση των παρακάτω οδών:

(α) Των εξαιρουμένων κλάδων της παραγρ. (1.1.1) της εθνικής οδού Ρόδος - Λίνδος.

(β) Των τμημάτων της παλαιάς εθνικής οδού Ρόδου - Λίνδου τα οποία παρέμειναν σε χρήση μετά τη νέα χάραξη του έτους 1974.

(γ) Όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών Νομού Δωδεκανήσου και Νομού Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα απόφαση είναι οι δήμοι και οι κοινότητες, ο καθένας μέσα στα όρια της διοικητικής του περιφέρειας.

(4) Στην έννοια της "συντήρησης" των οδών ισχύουν τα αναφερόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 7 του ν.3481/2006 καθώς και στην Β.1 της απόφασης Δ17α/06/52/ Φ.Ν.443/20.3.2007 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

(5) Όταν τρίτοι εκτελούν έργα σε οδούς, οι οποίες υπάγονται κατά τα ανωτέρω στην αρμοδιότητα συντήρησης των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Νομού Δωδεκανήσου και Νομού Κυκλάδων ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 καθώς και της απόφασης Δ 17α/06/52/Φ.Ν443/20.3.2007 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ερμούπολη, 14 Σεπτεμβρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΟΚΚΙΝΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Βλ. αποφ. 25774 (ΦΕΚ Β' 3068/17.06.2022) του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα: "Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α.Π. 33582/14-07-2021 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Τροποποίηση της με Α.Π. 15844/14-09-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα: ''Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων''» (Β' 3327)".
ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Βλ. απόφ.Αριθμ. 33582 (ΦΕΚ Β 3327/26.07.2021) με θέμα: "Τροποποίηση της με υπ' αρ. 15844/14-09-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου «Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων» (Β' 1985)."
ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Βλ. απόφ.Αριθμ. 24194/15731 (ΦΕΚ Β 2162 31.12.2010) με θέμα: "Τροποποίηση της παρ. 2 της υπ' αριθμ. 15844/14-09-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα "Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων" (ΦΕΚ Β' 1985/10-10-2007)."

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXVII: Αριθμ. οίκ. 3567/07 (ΦΕΚ 2018 Β/15-10-2007): Καθορισμός των εθνικών οδών της Περιφέρειας Ηπείρου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

αα. Του ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 97/Α/1955), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3620/1956 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 279/Α/1956) και το ν.δ. 532/1970 «περί συμπληρώσεως κλπ» (ΦΕΚ 103/Α/1970).

αβ. Του β.δ. 712/1970 «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού και των περιφερειακών Αρχών διανομαρχιακού επιπέδου του ΥπΔΕ αρμοδιοτήτων κ.λπ.» (ΦΕΚ 235/Α/1970), όπως τροποποιήθηκε με τα β.δ. 677/1971 και 198/1972 (ΦΕΚ 223/Α/1971 και 41/Α/1972 αντίστοιχα) και το π.δ. 39/1983 «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημ. Έργων κ.λπ.» (ΦΕΚ 23/Α/1983).

αγ. Του ν. 1622/1986 «περί τοπικής αυτοδιοίκησης κλπ.» (ΦΕΚ 92/Α/1986) και του π.δ. 51/1987 «καθορισμός των περιφερειών της χώρας για το σχεδιασμό, προγραμματισμό κ.λπ.» (ΦΕΚ 26/Α/1987).

αδ. Του π.δ. 910/1977 «περί Οργανισμού του ΥπΔΕ» (ΦΕΚ 305/Α/1977)

αε. Του ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 23/Α/1984) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το ν. 2229/1994 του π.δ. 609/1985 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 223/Α/1985) και του π.δ. 23/1993 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για Δημόσια Έργα κ.λπ.» (ΦΕΚ 8/Α/1993).

αστ. Τον ν. 2372/1996 «Σύσταση φορέων για την επιτάχυνση της αναπτυξιακής διαδικασίας» (ΦΕΚ 29/Α/1996), και του π.δ. 402/1996 «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του άρθρου 43 του π.δ. 609/1985 (ΦΕΚ 269/Α/1996).

Παίρνοντας δε υπόψη και:

βα. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α΄/2.8.2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

ββ. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15.12.1995 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο,

βγ. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/171/7.2.2000 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Χαρακτηρισμός της Οδικής Αρτηρίας «Ηγουμενίτσας − Διακλάδωση Νέας Σελεύκειας − Ράχη − Φράγμα Καλαμά − Ασπροκκλήσι − Σαγιάδα − Άγιοι Θεόδωροι − Μεθοριακός Σταθμός Μαυροματίου − Σαγιάδας − Ελληνοαλβανικά Σύνορα» του Νομού Θεσπρωτίας ως εθνικής οδού.

βδ. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ. 450/4.4.2000 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Χαρακτηρισμός της οδού Παράκαμψης Ιωαννίνων και των συνδετήριων της ως ΕΘΝΙΚΗΣ και κατάταξή τους στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο».

βε. Την απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20.3.2007 «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τις εθνικές οδούς Περιφέρειας Ηπείρου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Ε.Σ.Ε./Περιφέρειας Ηπείρου:

1. Η Ε.Ο. (5) Όρια Νομών (Άρτας - Αιτωλοακαρνανίας) - Άρτα - Φιλιππιάδα - Ιωάννινα (κόμβος Ηρώων Πολυτεχνείου).

2. Η Ε.Ο. (20) Ιωάννινα (κόμβος Συνάντησης) - Καλπάκι - Κόνιτσα - όρια Νομών Ιωαννίνων - Κοζάνης.

3. Η Ε.Ο. (22) Καλπάκι - Κακαβιά (Μεθοριακός Σταθμός).

4. Η Ε.Ο. (6) Όρια Νομών Ιωαννίνων - Τρικάλων (Κατάρα) - Μέτσοβο - Ιωάννινα (κόμβος Συνάντησης).

5. Η Ε.Ο. (6) Ιωάννινα (κόμβος Καρδαμιτσίων) - Ηγουμενίτσα.

6. Η Ε.Ο. Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα (παραλιακή).

7. Η Ε.Ο. (21) Φιλιππιάδα (από Ε.Ο. 5) - Πρέβεζα (Φόρος).

8. Η Ε.Ο. Ενωτική της παραλιακής «Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας» και της Ε.Ο. Φιλιππιάδας – Πρέβεζας μέσου του κόμβου Φραξήλα και κόμβου Λιμποχωβίτη.

9. Η Ε.Ο. (30) Άρτα (από Ε.Ο. 5) - Βουργαρέλι - όρια Νομών Άρτας - Τρικάλων.

10. Η Ε.Ο. (17) Ιωάννινα (από κόμβο Βελισσαρίου) – Πεδινή

11. Η Ε.Ο. Ηγουμενίτσα – Νέα Σελεύκεια – Φράγμα Καλαμά – Ασπροκκλήσι – Σαγιάδα – Μεθοριακός Σταθμός.

12. Η παράκαμψη Ιωαννίνων μετά των συνδετήριων της (μετά τη διοικητική της παραλαβή).

13. Η Ενωτική οδός των Ε.Ο. 6 και Ε.Ο. 20 που διασχίζει την Ελεούσα.

Β. 1. Στην έννοια της συντήρησης των οδών περιλαμβάνονται:

α. Η αποκατάσταση φθορών και βλαβών του οδοστρώματος της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και του ηλεκτροφωτισμού.

β. Η συντήρηση και ο καθαρισμός φυτεμένων νησίδων και πρανών.

γ. Η συντήρηση του εξοπλισμού ασφάλειας της οδού (στηθαία ασφάλειας κ.λπ.).

δ. Οι εργασίες αποχιονισμού.

2. Για τα τμήματα των εθνικών οδών που βρίσκονται μέσα σε περιοχές εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, η αρμοδιότητα συντήρησης της Δ.Ε.Σ.Ε./Π.Η. περιορίζεται στο οδόστρωμα, τη σήμανση και το λοιπό εξοπλισμό των.

3. Όταν τρίτοι εκτελούν έργα στις εθνικές οδούς ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 7 του ν.3481/2006 και οφείλουν κατά τη φάση της εκτέλεσης να λαμβάνουν όλα τα εκ του νόμου απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και να αποκαθιστούν έγκαιρα, έντεχνα και πλήρως τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 12 Σεπτεμβρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΝΟΖΑΧΟΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXVIII: Αριθμ. 3841/Τσ/07 (ΦΕΚ 2154 Β/6-11-2007): Καθορισμός οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.»

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (Φ.Ε.Κ. 162/2.8.2006/τ.Α΄) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

3. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20.3.2007 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 398/21.3.2007/τ.Β΄) «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Την υπ' αριθμ. 25/Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21.9.2006 Εγκύκλιο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

5. Την υπ' αριθμ. 8/Δ17α/02/61/ΦΝ 443/17.4.2007 Εγκύκλιο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

6. Το υπ' αριθμ. 5271/Τσ/οικ/21.11.2006 έγγραφο της Δ.Δ.Ε. προς Δ.Ε.Σ.Ε. και τις Δ.Τ.Υ. των Νομαρχιακών Αυτ/σεων Περιφέρειας Θεσσαλίας για υποβολή προτάσεων.

7. Το υπ' αριθμ. 7288 π.ε./26.2.2007 έγγραφο της Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας.

8. Το υπ' αριθμ. 3528/Τσ/οικ/20.7.2007 έγγραφο της Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας.

9. Τα υπ' αριθμ. 11747/29.3.2007 και 4174/27.6.2007 έγγραφα της Νομαρχιακής Αυτ/σης Λάρισας/Δ.Τ.Υ..

10. Το υπ' αριθμ. 5969/6.6.2007 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτ/σης Μαγνησίας/Δ.Τ.Υ..

11. Τα υπ' αριθμ. Ε. 3423/29.5.2007 και Ε. 4975/27.7.2007 έγγραφα της Νομαρχιακής Αυτ/σης Τρικάλων/Δ.Τ.Υ..

12. Τα υπ' αριθμ. 65/17.4.2007 και 2184/7.8.2007 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτ/σης Καρδίτσας/Δ.Τ.Υ., αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στη Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) της Περιφέρειας Θεσσαλίας, εξαιρουμένων των τμημάτων τους που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων Σχεδίων πόλεων και εντός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών.

1. Τμήματα της Εθνικής Οδού 6 α. Λάρισα (αρχή παράπλευρων οδών) - Βόλος (αρχή Ανισοπέδου Κόμβου Λαρίσης)

β. Λάρισα [τέλος Ισοπέδου κόμβου (Ι.Κ.) Ε.Ο. Λαρίσης -Τρικάλων και Νότιας Παράκαμψης Λάρισας] - Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου – Τρίκαλα (αρχή Ι.Κ. Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου και Παρακάμψεων Τρικάλων)

γ. Τρίκαλα (θέση Δέλτα Καλαμπάκας και αρχή παραπλεύρων οδών) - Καλαμπάκα (ισόπεδη διάβαση ΟΣΕ)

δ. Καλαμπάκα (θέση διασταύρωσης Διάβας) - όρια Νομών Τρικάλων και Ιωαννίνων

2. Τμήματα της Εθνικής Οδού 3 α. όρια Νομών Φθιώτιδας και Λάρισας - Φάρσαλα (αρχή Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Φαρσάλων)

β. Φάρσαλα (τέλος Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Φαρσάλων) – Νίκαια - Λάρισα (αρχή Νότιας Παράκαμψης Λάρισας)

γ. Λάρισα (τέλος κατοικημένης περιοχής Γιάννουλης) – Τύρναβος - οδικό τμήμα νέας χάραξης μέσω Μελούνας – Ελασσόνα (θέση Ι.Κ. με Επαρχιακή Οδό Ελασσόνας – Τσαριτσάνης)

δ. Ελασσόνα (τέλος κατοικημένης περιοχής) - όρια Νομών Λάρισας και Κοζάνης

3. Περιφερειακή οδός Φαρσάλων από τη θέση διασταύρωσης με την εθνική οδό 3 (είσοδος Φαρσάλων από Λαμία) – θέση διασταύρωσης με την εθνική οδό 3 (είσοδος Φαρσάλων από Λάρισα) – θέση διασταύρωσης με την εθνική οδό 30 (είσοδος Φαρσάλων από Βόλο)

4. Τμήμα της Εθνικής Οδού 15 Ε.Ο. 6 (θέση Γέφυρα Μουργκάνι) – όρια Νομών Τρικάλων και Γρεβενών

5. Τμήματα της Εθνικής Οδού 26

α. Ελασσόνα (τέλος κατοικημένης περιοχής) - όρια Νομών Λάρισας και Γρεβενών

β. όρια Νομών Τρικάλων και Γρεβενών – διασταύρωση με Ε.Ο. 15

6. Τμήματα της Εθνικής Οδού 30

α. Βόλος (τέλος κατοικημένης περιοχής Αλυκών) – Ν. Αγχίαλος – Μικροθήβες - Φάρσαλα (αρχή Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Φαρσάλων)

β. όρια Νομών Φθιώτιδας και Καρδίτσας - Παράκαμψη Σοφάδων - Καρδίτσα (αρχή Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Καρδίτσας)

γ. Καρδίτσα (τέλος Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Καρδίτσας) - Τρίκαλα (αρχή Ι.Κ. με Παράκαμψη Τρικάλων)

δ. Τρίκαλα (τέλος Ι.Κ. με περιφερειακή οδό Τρικάλων) - Παλαιομονάστηρο – Πύλη - Νεραϊδοχώρι (αρχή κατοικημένης περιοχής)

7. Επαρχιακή Οδός Λάρισας – Καρδίτσας Λάρισα (τέλος Α.Κ. οδού Καρδίτσας με Νότια Παράκαμψη Λάρισας) – Νέα βελτιωμένη χάραξη - Δέλτα Παλαμά

Β. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας.

Τα οδικά τμήματα:

1. Λάρισα – Αγιά – Αγιόκαμπος

2. Λάρισα – Συκούριο – Ευαγγελισμός μέσω Ελάτειας

3. Συκούριο – Πλατύκαμπος – Νίκαια από 10ο χλμ. Λάρισας – Συκουρίου και μέσω Χάλκης

4. Συκούριο – Ανατολή – Ελευθέριο μέσω Σπηλιάς, Καταφυγίου Κισσάβου και Τσούξανης μέχρι την επαρχιακή οδό 3

5. Αγιά – Καλαμάκι προς Κανάλια και Βόλο από το 23ο χλμ. Επαρχιακής Οδού Λάρισας – Αγιάς και μέσω Πλασιάς και Καστρίου

6. Αγιά – Σκλήθρο προς Ζαγορά από 4ο χλμ. Αγιάς – Αγιοκάμπου και μέσω Σκήτης

7. Σκλήθρο – Βουλγαρινή – Καλαμάκι

8. Αγιά – Μελιβοία – Σ.Σ. Πυργετού μέσω Κόκκινου Νερού, Καρύτσας, Στομίου και Ομολίου

9. Σ.Σ. Πυργετού – Κρανιά Ολύμπου – Ραψάνη

10. Σ.Σ. Πυργετού – Ραψάνη – Ιτιά

11. Λάρισα – Καλλιπεύκη προς Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ. Εθνικής Οδού Λάρισας – Τυρνάβου και μέσω Αμπελώνα, Ροδιάς και Περιφέρειας Καρυάς

12. Γόννοι – Τέμπη – Αμπελάκια

13. Τύρναβος – Μελούνα – Ελασσόνα

14. Τύρναβος - Δελέρια – Ροδιά από 3ο χλμ. Επαρχιακής οδού 13

15. Δαμάσι – Κουτσόχερο από τη γέφυρα Τιταρησίου Εθνικής Οδού Λάρισας – Ελασσόνας

16. Μυλόγουστα – Μεγ. Ελευθεροχώρι προς Τσιότι και Καρδίτσα

17. Παρακαμπτήριος Ελασσόνας Εθνικής Οδού Λάρισας – Κοζάνης

18. Ελασσόνα – Τσαριτσάνη

19. Ελασσόνα – Αγιονέρι, προς Κονισκό και Καλαμπάκα από 6ο χλμ. Εθνικής Οδού Ελασσόνας – Δεσκάτης και μέσω Αγιονερίου και Κονιατσής

20. Ενωτική Εθνικών Οδών Λάρισας – Ελασσόνας και Ελασόνας – Δεσκάτης μέσω Αγιονερίου

21. Μυλόγουστα – Βερδικούσα – Αγ. Ανάληψις από 2ο χλμ. Επαρχιακής Οδού 16 μέχρι την Επαρχιακή Οδό 19

22. Κρανιά Δεσκάτης προς Λιβαδερό και Σέρβια από την Εθνική Οδό Ελασσόνας – Δεσκάτης

23. Καλλιθέα – Ολυμπιάδα προς Λεπτοκαρυά από την Εθνική Οδό Ελασσόνας – Κατερίνης και μέσω Κρυόβρυσης και Καρυάς μέχρι την Επαρχιακή Οδό 11

24. Κρυόβρυση – Καταφύγιο Ολύμπου από την Επαρχιακή Οδό 23

25. Βούρμπα – Σαραντάπορο και προς Τριγωνικό και Σέρβια από την Εθνική Οδό Λάρισας – Κοζάνης

26. Δολίχη – Λιβάδι από την Εθνική Οδό Ελασσόνας – Κατερίνης

27. Δολίχη – Κοκκινοπηλός από την Εθνική Οδό Ελασσόνας – Κατερίνης

28. Λάρισα – Μαυροβούνι προς Κοτσερή και Καρδίτσα

29. Συν. Θωμαΐδος – Αγ. Ανάργυροι – Νέες Καρυές μέσω Κοιλάδας, Κρανώνος και Σ.Σ. Κρανώνος

30. Μαυροβούνι – Λουτρό προς Βλοχό και Αγναντερό

31. Αγριοσυκιές – Κυπάρισσος – Κρανώνας από Εθνική Οδό Λάρισας – Φαρσάλων μέσω Αγ. Γεωργίου και Δοξαρά

32. Αγριοσυκιές – Νέο Περιβόλι – Καλαμάκι μέσω Μεγ. Χαλιτσίου – Κυψέλης και Αχιλλείου

33. Σ.Σ. Φαρσάλων – Μεγ. Ευύδριον προς Παλαμά από Εθνική Οδό Λάρισας – Φαρσάλων μέσω Δενδρακίων και Χατζομπασίου

34. Σ.Σ. Φαρσάλων – Πολυνέρι – Σταυρός

35. Μέγα Ευύδριον – Κυπάρισσος από Επαρχιακή Οδό 33 έως Επαρχιακή Οδό 31

36. Φάρσαλα – Βασιλικά προς Χλόη και Βελεστίνο από Εθνική Οδό Λάρισας – Φαρσάλων μέσω Βαμβακούς, Λαζαρμπούγα, Μπεκήδες, Πολυδαμείου και Ασπρογείων

37. Φάρσαλα – Σταυρός από 1ο χλμ. Ε.Ο. Φαρσάλων – Λαμίας

38. Φάρσαλα – Σκοπιά προς Μαντασιά και Μελιταία από 6ο χλμ. Ε.Ο. Φαρσάλων – Βόλου και μέσω Κάτω Σατερλί και Κιοπεκλή και Αγ. Αντωνίου

39. Φάρσαλα – (Κιοπεκλή) προς Αλμυρό από επαρχιακή οδό 38

40. Στεφανοβίκειο – Μέγα Μοναστήρι – Πολυδάμειο μέσω Ρηγαίου μέχρι επαρχιακή οδό 36

41. Ερέτρεια – Ασπρόγεια από Ε.Ο. Φαρσάλων – Βόλου μέχρι επαρχιακή οδό 36

42. Νέο οδικό τμήμα μέσω Αγ. Αναργύρων του επαρχ. Δρόμου Αγιάς - Αγιοκάμπου, από διασταύρωση προς Σκήτη μέχρι Αγιόκαμπο

43. Παράκαμψη Αγιάς.

44. Παράκαμψη Στομίου

45. Παράκαμψη Καρίτσας

46. Παράκαμψη Κόκκινου Νερού

47. Παραλιακός δρόμος Κόκκινου Νερού – Κουτσουπιάς – Παλιουργιάς – Βελίκας – Αγιοκάμπου - Αλιευτικού καταφυγίου

48. Αγιόκαμπος – Πολυδένδρι – Σκλήθρο

49. Επαρχ. Οδός Λαρίσης - Συκουρίου μέχρι Επαρχ. Οδό Λάρισας - Αγιάς μέσω Ομορφοχωρίου

50. Παράκαμψη Κρανιάς και Κρανιά – Καλλιπεύκη

51. Σπηλιά – Καρίτσα

52. Σπηλιά – Αμπελάκια

53. Διασταύρωση δρόμου Σπηλιάς - Καρίτσας μέχρι ορειβατικό καταφύγιο στη θέση «Κάναλος»

54. Ομόλιο – Παλαιόπυργος – Κουλούρα - Μεσάγγαλα

55. Κάτω Αιγάνη μέχρι Μεσάγγαλα – Καστρί – Λουτρό

56. Οδικό τμήμα από ΠΑΘΕ μέχρι Τύρναβο μέσω Γυρτώνης – Μαυρολίθου - Βρυότοπου και Αμπελώνα

57. Γιάννουλη – Φαλάνη - Αμπελώνας

58. Ροδιά - Σκαμνιά

59. Σπαρμός - Μοναστήρι Αγ. Τριάδος Σπαρμού

60. Σπαρμός – Όλυμπος

61. Από Ε.Ο. Ελασσόνας - Κατερίνης προς Πύθιο -Κοκκινοπηλό

62. Καλλιθέα – Καλύβια - Πύθιο

63. Εθνική Οδός Ελασσόνας - Κοζάνης μέχρι Εθνική Οδό Ελασσόνας - Κατερίνης μέσω Γεράνιας και Κοκκινόγης

64. Εθνική Οδός Ελασσόνας - Κοζάνης μέχρι Μηλέα δια μέσω Βουβάλας προς Τσαπουρνιά και προς Γιαννωτά

65. Εθνική Οδός Ελασσόνας - Δεσκάτης μέχρι Βαλανίδα και Βαλανίδα – Κρανιά

66. Εθνική Οδός Ελασσόνας - Δεσκάτης προς Λουτρό

67. Συκούριο μέχρι Επαρχ. Οδό Λαρίσης – Αγιάς (Ελευθέριο), μέσω Όσσης - Χειμαδίου και οδικό τμήμα προς Μαρμαρίνη

68. Κουτσόχερο προς Λουτρό μέσω Κάστρου

69. Επαρχ. Οδός Λάρισας - Καρδίτσας μέχρι Αγ. Γεώργιο μέσω Μεσσοράχης και Αγ. Αναργύρων

70. Εθνική Οδός Λάρισας Φαρσάλων μέχρι Καλό Νερό μέσω Σοφού και οδικό τμήμα από Σοφό προς Δίλοφο

71. Γερακάρι - Ποταμιά μέσω Αετόλοφου

72. Νίκαια - Μοσχοχώρι μέσω Ν. Λεύκης

73. Εθνική Οδός Λαρίσης - Φαρσάλων μέχρι Δασόλοφο μέσω Σκοτούσας

74. Σκοτούσα - όρια Ν. Μαγνησίας μέσω Άνω Σκοτούσας και Αγιάς Τριάδος

75. Ρήγαιο - όρια Ν. Μαγνησίας

76. Φάρσαλα - Ναρθάκι μέσω Αχιλλείου και Διλόφου

77. Δίλοφο - Κιτίκι

78. Μακρυχώρι - Παραπόταμος και προς Γόννους

79. Μελιβοία - Άνω Σωτηρίτσα - Κάτω Σωτηρίτσα

80. Διαστ/ση Εθν. Οδού Ελασσόνας - Δεσκάτης προς Σέλωμα και Μοναστήρι Παλαιοκαρυάς Δημ. Διαμ. Κρανέας Ελασσόνας

81. Γιαννωτά - Ιερά Μονή Αγίας Τριάδος

82. Το τμήμα της Εθνικής οδού 3 από την έξοδο Τυρνάβου (προς Λάρισα) – Τύρναβος - Μεσοχώρι – Γαλανόβρυση - Ελασσόνα

83. Το τμήμα της Εθν. οδού 6 που αντικαταστάθηκε από την παράκαμψη Μάνδρας και Κουτσοχέρου

84. Εθνική οδός 13 από συνάντηση με Εθν. Οδό 3 μέχρι τα όρια Ν. Λάρισας – Πιερίας

Γ. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας.

Τα οδικά τμήματα:

1. Βόλος - Άλλη Μεριά

2. Πορταριά - Μακρινίτσα

3. Παρακαμπτήριος Εθν. Οδού Βόλου - Χορευτού δια Κατωχωρίου από 9ο χλμ. δια Ναού Ζωοδόχου Πηγής μέχρι την οδό Βόλου - Πορταριάς

4. Ζαγορά - Πουρί (προς Σκλήθρο και Αγιά δια Βενετού)

5. Αγριά - Δράκεια - (Αυχήν Χορεύτρας δια Αγ. Λαυρεντίου) - Αγ. Γεωργίου Πινακατών - Βυζίτσας και Μηλεών (μετά Διασταυρώσεων) Αγ. Λαυρεντίου - Κάτω Λεχωνίων - Παραλίας και Αγ. Γεωργίου - Άνω Λεχωνίων – Παραλίας

6. Καλά Νερά – Μηλέα

7. Διακλάδωση Αφήσου από 24ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου - Νεοχωρίου - Ζαγοράς

8. Δέλτα Αργαλαστής - Αργαλαστή - Τρίκερι δια Χόρτου και Μηλίνας μετά διακλαδώσεων προς Μονή Πάου

9. Δέλτα Αργαλαστής - Συκή

10. Αργαλαστή - Ξυνόβρυση

11. Αργαλαστή - Λαύκος - Πλατανιά

12. Μηλίνα - Προμήρι

13. Διακλάδωση Κισσού από Εθν. Οδό Βόλου - Νεοχωρίου - Ζαγοράς

14. Αγ. Δημήτριος - Αγ. Ιωάννης Εθν. Οδού Βόλου -Νεοχωρίου - Ζαγοράς

15. Βόλος - Κανάλια (προς Αγιά) δια Ν. Ιωνίας, Μελισσιατίκων, Γλαφυρών και Κάτω Κερασιάς

16. Βόλος - Διμήνι - Παληούρι

17. Διακλάδωση Σέσκουλου από 10ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου - Λάρισας

18. Διακλάδωση Πευκακίων από 3ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου -Λαμίας

19. Διακλάδωση Αλυκών από 4ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου – Λαμίας

20. Βελεστίνο - Περίβλεπτο προς Πολυδάμειο και Παλαμά από 10ο χλμ. ΠΑΘΕ έως Αγ. Δημήτριο (Εθνικού Επιπέδου ΔΜΕΟ/2/128/2.3.2006)

21. Αλμυρός - Τσιγγέλι

22. Διακλάδωση Βρύναινας - Αγ Ιωάννη από 9ο χλμ. Εθν. Οδού Αλμυρού - Λαμίας

23. Σούρπη - Αμαλιάπολης

24. Σούρπη - Όρμος Νηές

25. Διακλάδωση Πτελεού και Παραλίας από Εθν. Οδό Αλμυρού - Λαμίας

26. Άνω Βόλος - Μακρυνίτσα - Σταγιάτες μέχρι Προφήτη Ηλία

27. Διακλάδωση Εθν. Οδού Βόλου - Χορευτού προς Σανατόριο Καραμάνη

28. Οδός προσπελάσεως κορυφής Πουριανός Σταυρός

29. Αργαλαστή - Όρμος Πάλτση

30. Διακλάδωση Πρόπαν από Εθν. Οδό Βόλου - Νεο-χωρίου - Ζαγοράς

31. Διακλάδωση Αγ. Γεωργίου από 17ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου - Λαρίσης

32. Βελεστίνο - Μικρό Περιβολάκι μέχρι την Επαρχ. Οδό 40 Νομού Λαρίσης

33. Αλμυρός - Φυλάκη προς Φάρσαλα δια Ευξεινουπόλεως - Μαυρόλοφου - Αργιλλοχωρίου και Δαουτσιάς

34. Αλμυρός - Ανάβρα (προς Μελιταίαν) από Ευξεινουπόλεως Επ. Οδού 32 και δια Νεοχωράκι - Κελεμενί και Τζουρνάκι

35. Αλμυρός - Πλάτανος - Βρύναινα από 3ο χλμ. Εθν. Οδού Αλμυρού - Λαμίας και δια Κοκκωτών

36. Σούρπη - Αγία Τριάς

37. Διακλάδωση Ανήλιου από Εθν. Οδό Βόλου - Νεοχωρίου - Χορευτού

38. Διακλάδωση Παραλίας από 14ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου - Λαμίας

39. Ενωτική Εθνικής οδού Φαρσάλων - Αλμυρού και Επαρχ. Οδού 32 εις Δαουτσά

40. Διασταύρωση Εθνικής Οδού Αλμυρού - Λαμίας προς Αχίλλειο και Γλύφα μέχρι όρια νομού

41. Ριζόμυλος - Κανάλια

42. Κουκουναριές - Σκιάθος - (Κάστρο)

43. Σκόπελος - Κλίμα-Λουτράκι

44. Περίβλεπτο – Ελευθεροχώρι

45. Νεράιδα - Ανθότοπος – Ζαρκαδοχώρι

46. Διασταύρωση Εθνικής Οδού Βόλου - Αλμυρού προς Μαυρόλοφο

47. Προμύρι - Κατηγιώργης

48. Αλμυρός - Κωφοί

49. Κωφοί - Τσατάλι Κοκκωτοί

50. Αχίλλειο - Αγ. Δημήτριος

51. Κάτω Κερασιά - Άνω Κερασιά

52. Πατητήρι - Χώρας Αλοννήσου

53. Πατητήρι - Ακρ. Γέρακα διά Βότση και Στενής Βάλας

54. Παραλλαγή Επαρχιακής Οδού Σκοπέλου - Γλώσσας προς Αγνώντα

55. Τρίκερι - Αγ. Κυριακή

56. Από ΠΑΘΕ διασταύρωση Αγ. Θεοδώρων - Γαύριανη

57. Περίβλεπτο - Κοκκίνα

58. Από ΠΑΘΕ διασταύρωση Σούρπης - Δρυμώνα

59. Κεραμίδι - Καμάρι

60. Από Διασταύρωση Επαρχιακής Οδού προς Κεραμίδι μέχρι Βένετο

61. Διασταύρωση προς Πλατανιά για Καστρί

62. Διασταύρωση Επαρχιακής Οδού - Λεφόκαστρο -Άφησος

63. Διασταύρωση Επαρχιακής Οδού – Κάλαμος

64. Συκή - Παραλία

65. Ξυνόβρυση - Παραλία

66. Λαμπινού - Παραλία

67. Διασταύρωση Επαρχιακής Οδού προς Μυλοπόταμο

68. Μούρεσι - Νταμούχαρι - Αγ. Ιωάννης

69. Π.Ε.Β. – Στόμιο Κάρλας

70. Οδική Παράκαμψη Ζαγοράς

71. Εθνική οδός 34 και 34α (Οδικό Κύκλωμα Πηλίου)

72. Παλαιά Εθνική Οδός 1 Στυλίδα – Βελεστίνο, στο τμήμα από όρια Νομών Φθιώτιδας και Μαγνησίας – Πτε-λεός - Σούρπη – Αλμυρός – Μικροθήβες – Α.Κ. Αερινού του αυτοκινητόδρομου Π-Α-Θ-Ε – Αερινό – Βελεστίνο – συνάντηση με την Ε.Ο. 6

73. Εθνική οδός 71 από τον Ι.Κ. επί της Ε.Ο. 30 – αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου και το οδικό τμήμα της μέχρι τον Α.Κ. Αλμυρού του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε.

Δ. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων.

Τα οδικά τμήματα:

1. Τρίκαλα – Κρηνίτσα – Αρδάνι – Πλάτανος – Ελληνόκαστρο – Λιόπρασο – Αγρελιά – Διάσελλο

2. Πύλη (διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας) – Στουρναραίϊκα – Βαθύρεμμα – Μεσοχώρα – (διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας)

3. Από διακλάδωση προς Κλεινό – Γέφυρα Παλαιόχανο – Μουργκάνι – μέχρι το 36ο χλμ. της Ε.Ο. Τρικάλων – Ιωαννίνων

4. Γέφυρα Παλαιόχανο – Καστανιά – Τρία Ποτάμια – μέχρι συναντήσεως Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας (53,55 χλμ.)

5. Διασταύρωση της αρ. 4 Επαρχιακής Οδού (Γέφυρα Παλαιόχανο – Τρία Ποτάμια) – Αγ. Παρασκευή – Γαρδίκι – Αθαμανία

6. Διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων – Καλαμπάκας, 16ο χλμ., με δρόμο προς Θεόπετρα – Κονισκός – Γερακάρι – Λογγά – Μαυρέλι

7. Καλαμπάκα – Καστράκι – Ι.Μ. Μετεώρων με διακλάδωση προς Ι.Μ. Αγίου Στεφάνου – διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων - Καλαμπάκας

8. Διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων – Λαρίσης – Νεοχώρι – Κρήνη – Αχλαδοχώρι – Διάσελλο

9. Όρια Νομού Τρικάλων – Καρδίτσας (οδός Φαρκαδόνα – Κεραμίδι) – Κεραμίδι – Φαρκαδόνα – παναγίτσα – Γριζάνο – όρια Νομού Τρικάλων – Λάρισας προς Μεγ. Ελευθεροχώρι

10. Τρίκαλα – Κεφαλόβρυσο – Περιστέρα – Σαρακίνα – Ε.Ο. Τρικάλων – Καλαμπάκας

11. Διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων – Καρδίτσας προς Μεγάλα Καλύβια – Μεγάλα Καλύβια – όρια Νομού προς Λαζαρίνα

12. Διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων – Πύλης προς Παραπόταμο – Παραπόταμος – Βαλτινό – Διαλεκτό – Μεγάρχη - Καλονέρι

13. Παλαιομονάστηρο – όρια Νομού προς Μουζάκι

14. Πύλη – Αγ. Βησσαρίωνα – Φιλύρα – Πιαλεία – Φήκη – Ελευθεροχώρι – Δενδροχώρι – Γοργογύρη – Ξυλοπάροικο – Πρόδρομος

15. Διασταύρωση δρόμου Παραποτάμου προς Βαλτινό – Φήκη

16. Διασταύρωση δρόμου Βαθύρεμμα προς Μεσοχώρα – Μοσχόφυτο – Πολυνέρι – Μυρόφυλλο – όρια Νομού Τρικάλων - Άρτης προς Τετράκωμον

17. Διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων προς Περτούλι – Χρυσομηλιά – Αηδόνα – Παλαιοχώρι – Γλυκομηλιά – Διασταύρωση προς Κλεινό

18. Τρία Ποτάμια – Χαλίκι – όρια Νομού Τρικάλων – Ιωαννίνων προς Ανήλιον

19. Διασταύρωση Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας προς Κορυφή και Νεράϊδα

20. Θεόπετρα – Ριζώμα – Πλάτανος

21. Ι.Μ. Μετεώρων – Βλαχάβα – Καλλιθέα – Διασταύρωση δρόμου Θεόπετρα προς Κονισκό

22. Διασταύρωση Ε.Ο. Καλαμπάκας προς Γρεβενά – Οξύνεια – Αγναντιά – Σταγιάδες – Κακοπλεύρι

23. Διασταύρωση δρόμου Γέφυρα Παλαιόχανο προς Καστανιά – Καλομοίρα – Ματονέρι – Αμπελοχώρι – Μαλακάσι – Παναγία

24. Παναγία – Πλατάνιστος – όρια Νομού Τρικάλων – Ιωαννίνων

25. Κερασούλα – Φωτεινό – Γερακάρι

26. Διασταύρωση Ε.Ο. Καλαμπάκας προς Δεσκάτη – Σκεπάρι – Βλαχάβα

27. Διασταύρωση Εθν. οδού προς Γρεβενά – Θεοτόκος – Αγιόφυλλο

28. Διασταύρωση Εθν. οδού προς Γρεβενά – Αχλαδέα – Ασπροκκλησιά – Ψήλωμα – Κερασούλα

29. Διασταύρωση της αρ. 2 πρωτεύουσας επαρχιακής οδού προς Άγιο Προκόπιο – Καλόγηροι – Βροντερό – Ελάτη

30. Διασταύρωση της αρ. 2 πρωτεύουσας επαρχιακής οδού προς Παλαιοκαρυά – Πετροχώρι – Ροπωτό

31. Δροσερό – Μουριά – Πηγή

32. Μεγάρχη - Πρίνους – Πρόδρομος – Γενέσι

33. Διαλεχτό – Βαλτινό

34. Τρίκαλα – Ρόγγια – Βαλομάνδρι – Κάτω Ελάτη

35. Μεγάρχη - Καλονέρι

36. Τρίκαλα – Σωτήρα – Ράξα – Ρίζωμα

37. Διασταύρωση Εθν. Οδού Τρικάλων – Λάρισας προς Φανερωμένη – Νομή

38. Καλαμπάκα – Διάβα – Κρύα Βρύση

39. Διάβα – Γέφυρα Αμπελίων

40. Διασταύρωση από επαρχιακή οδό προς Κλεινό

41. Διασταύρωση από Εθνική οδό προς Ασπροκκλησιά – όρια Νομού Γρεβενών)

42. Διασταύρωση προς Αχλαδέα – Θεοτόκο – διασταύρωση Ε.Ο. προς Γρεβενά

43. Φλαμπουρέσι – Αγ. Τριάδα

44. Παλαιοόπυργος Λαγκαδιά - Λιόπρασο

45. Ζηλευτή – Χρυσαυγή - Ταξιάρχες

46. Μεγαλοχώρι – Πατουλιά – Γλίνος – Ε.Ο. Τρικάλων -Καρδίτσης

47. Ε.Ο. Πετρωτό – Οιχαλία

48. Φήκη – Αγ. Βησσαρίων

49. Σαρακίνα - Διάβα

50. Βυτουμά – Ι.Μ. Βυτουμά

51. Ε.Ο. - Ζάρκο

52. Ε.Ο. - Κλοκωτός

53. Διασταύρωση (Πύλη – Μεσοχώρα) – Παράμερο

54. Διασταύρωση (Τρίκαλα – Ρίζωμα) – Περδικορά-χη – Χαϊδεμένη

55. Διασταύρωση Ε.Ο. (Τρίκαλα – Καλαμπάκα) – Βασιλική

56. Διασταύρωση Ε.Ο. (Τρίκαλα – Καλαμπάκα) – Αγ. Θεοδώρους

57. Διασταύρωση Ε.Ο. (Τρίκαλα – Καλαμπάκα) – Περιστέρα

58. Διασταύρωση (Θεόπετρα – Κονισκό) – Ν. Ζωή

59. Διασταύρωση (Μουργκάνη – Καστανιά) - Ελάφι

60. Διασταύρωση (Μουργκάνη – Τρία Ποτάμια) - Στεφάνι

61. Διασταύρωση (Μουργκάνη – Τρία Ποτάμια) - Καλλιρόη

62. Διασταύρωση (Αμπελιά – Χρυσομηλιά) - Καλογριανή

63. Διασταύρωση Ε.Ο. προς Δεσκάτη – Γάβρος

64. Διασταύρωση Ε.Ο. (Τρικάλων - Καρδίτσας) - Λόγγος

65. Διασταύρωση Ε.Ο. (Τρικάλων - Καρδίτσας) - Σερβωτά

66. Διασταύρωση (Θεόπετρας – Κονισκός) – Αύρα

67. Διασταύρωση (Θεόπετρας – Κονισκός) – Σπαθάδες

68. Διασταύρωση Ε.Ο. (Τρίκαλα – Καλαμπάκα) – Μεγ. Κεφαλόβρυσο

69. Διασταύρωση (Θεόπετρας – Κονισκός) – Καλοχώρι

70. Η Ε.Ο. 30 από Νεραϊδοχώρι – γέφυρα Αλεξίου – Αρματολικό έως όρια Νομών Τρικάλων και Άρτας

71. Το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού 6, που αντιστοιχεί στην παράκαμψη του οικισμού της Πηνειάδας

72. Το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού 6 που αντιστοιχεί στην παράκαμψη του οικισμού του Πετρόπορου

Ε. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησής τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καρδίτσας.

Τα οδικά τμήματα:

1. Καρδίτσα – Κέδρος – Λουτρά Σμοκόβου – Ρεντίνα – Αυχένας Ζαχαράκη – όρια Νομού

2. Καρδίτσα – Μητρόπολη – Αυχένας Τσαρδάκη – Καστανιά – όρια Νομού

3. Καρδίτσα – Φανάρι – Μουζάκι – Αργιθέα – όρια Νομού

4. Καρδίτσα – Καρδιτσομαγούλα

5. Από 5ο χλμ. Εθνικής Οδού Καρδίτσας – Ν. Μοναστήρι προς Μυρίνη – Μακρυχώρι – Μαραθέα

6. Από 5ο χλμ. Επαρχ. Οδού 1 προς Καλλίθηρο – Ραχούλα – Αμάραντος – Νεράιδα όρια Νομού

7. Από 4ο χλμ. Επαρχ. Οδού 2 – Κρύα Βρύση – Άγιος Γεώργιος

8. Από 9ο χλμ. Επαρχ. Οδού 2 – Μοσχάτο – Αυχένας Τσαρδάκι

9. Από 20ο χλμ. Επαρχ. Οδού 2 – Μεσενικόλας – Κρυονέρι – Πεζούλα – Φυλακτή – Γεφ. Κοράκου

10. Από Γέφυρα Καραϊσκάκη Επαρχ. Οδού 3 Κερασιά – Πεζούλα – Μπελοκομύτη – Φρ. Ταυρωπού

11. Γέφυρα Μπαλάνου Επαρχ. Οδός 3 – Πευκόφυτο – Πετρίλο – όρια Νομού

12. Μουζάκι – Λαζαρίνα – Αγναντερό

13. Λαζαρίνα – όρια Νομού

14. Από 13ο χλμ. Επαρχ. Οδού 3 – Μαγούλα – Ριζοβούνι – Μακρυχώρι

15. Από 13ο χλμ. Εθνικής Οδού Καρδίτσας – Τρικάλων προς Προάστιο – Βλοχός – Αγ. Δημήτριος – όρια Νομού

16. Από 8ο χλμ. Εθνικής οδού Καρδίτσας – Αθηνών προς Γογργοβίτες – Παλαμάς – όρια Νομού

17. Από 8ο χλμ. Εθνικής οδού Καρδίτσας – Αθηνών προς Αστρίτσα – Ιτέα – όρια Νομού

18. Από 2ο χλμ. Επαρχ. Οδού 16 – Ιτέα – Φύλλο – Ορφανός – όρια Νομού

19. Από 16ο χλμ. Εθνικής οδού Καρδίτσας – Αθηνών προς Πύργος Κιερίου – Ματαράγκα

20. Από 16ο χλμ. Εθνικής Οδού Καρδίτσας – Αθηνών – Άμπελος – Μελισσοχώρι – Επαρχ. Οδός 1

21. Από 16ο χλμ. Εθνικής Οδού Καρδίτσας – Αθηνών – Φίλια – Ανάβρα – Λουτρά Καϊτσας

22. Από 23ο χλμ. Επαρχ. Οδού 1 – Ανάβρα – Αχλαδιά – Λεοντάρι – Ασημοχώρι – όρια Νομού

23. Από 16ο χλμ. Εθνικής Οδού – Κυψέλη – Πασχαλίτσα

24. Από 26ο χλμ. Εθνικής Οδού – Πασχαλίτσα – Ορφανά

25. Διακλάδωση Επαρχ. Οδού 25 όρια Νομού προς Σ.Σ. Σταυρού

26. Γέφυρα – Κοράκου – Αργύρι – όρια Νομού

27. Μουζάκι – όρια Νομού Τρικάλων

28. Παλαιοκλήσι – Φράγκο – Μητρόπολη – Πορτίτσα

29. Καρδιτσομαγούλα – Αγ. Τριάδα – Προάστιο – Πεδινό

30. Ματαράγκα – Καλυβάκια – Παλαμά – Κοσκινά

31. Παλαμάς – Μεταμόρφωση

32. Ιτέα – Πέτρινο

33. Ιτέα – Μ. Βουνό

34. Φύλλο – Αμπελώνα – Κυψέλη

35. Νέο Ικόνιο – Γραμματικό – Λεοντάρι

36. Κάτω Κτημένη - Κτημένη

37. Κέδρος – Θραψίμι

38. Από επαρχ. 1 – Βαθύλακος – Αηδονοχώρι

39. Από επαρχ. 1 – Δαφνοσπηλιά – Απίδια – Μολόχα

40. Από επαρχ. 6 – Αμπελικό

41. Από επαρχ. 6 – Ραχούλα – Παλαιοζογλόπι

42. Καστανιά – Κουτσοπάπουλος – Καροπλέσι

43. Μπελοκομίτη – Καρύτσα

44. Πετρωτό – Πηγή – Τρίλοφον

45. Από επαρχ. 3 – Βατσουνιά

46. Από επαρχ. 3 – Οξυά

47. Από επαρχ. 3 – Πορτή

48. Από επαρχ. 3 – Ελληνόκαστρο – Αμυγδαλή

49. Από επαρχ. 3 – Ελληνόπυργος

50. Από επαρχ. 3 – Άγιος Ακάκιος

51. Μουζάκι – Γελάνθη – Μαγουλίτσα – Μαγούλα – Παλαιοχώρι

52. Μαγουλίτσα – Λαζαρίνα

53. Καρδίτσα – Μέλισσα – Πτελοπούλα – Ζαίμι

54. Καλιφώνι – Καρποχώρι – Άγιος Θεόδωρος

55. Καρποχώρι – Σοφάδες

56. Καρποχώρι – Αγ. Παρασκευή

57. Σοφάδες – Ανώγειο – Άμπελος

58. Κυψέλη – Ματαράγκα

ΣΤ. Η συντήρηση των παραπλεύρων οδών των ανωτέρω οδικών τμημάτων που έχουν μελετηθεί ως S.R. και έχουν υλοποιηθεί, ανήκει στην υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού.

Ζ. Αρμόδιοι για τη συντήρηση όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών καθώς και των τμημάτων των ανωτέρω αναφερομένων διαδημοτικών οδών, (μη χαρακτηρισμένων ως εθνικών και ως επαρχιακών οδών), τα οποία βρίσκονται εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εντός των ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, είναι οι Δήμοι και οι Κοινότητες, ο καθένας εντός των ορίων της διοικητικής τους Περιφέρειας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 20 Σεπτεμβρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΦΩΤΙΟΣ ΓΚΟΥΠΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXIX: Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/9244/ε/1242 Χαρακτηρισμός των κάτωθι οδικών τμημάτων: 1) Του παράπλευρου οδικού δικτύου των Εθνικών Οδών της Χώρας. 2) Του παράπλευρου οδικού δικτύου των Επαρχιακών Οδών της Χώρας (ΦΕΚ ΑΑΠ 560/31-12-2007).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

2. Το π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε. και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε».

3. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30/Α΄/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα».

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ.25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το β.δ. της 6.2.1956 (ΦΕΚ 47/Α΄/8.2.1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

9. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών», σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του ν. 1418/1984.

11. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/ο/4055/31.10.1983 υπουργική απόφαση του τότε ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών Οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών», όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

12. Την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/14/714/8.12.1997 υπουργική απόφαση «Περί Χαρακτηρισμού έργων Οδοποιΐας ως Εθνικού Επιπέδου».

13. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός

κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

14. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

15. Το π.δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του οδικού δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995 διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

2. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293Β 7174−95) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

3. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.1995 (ΦΕΚ 664/ Β΄/28.7.1995) υπουργική απόφαση «Περί Κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

4. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4.8.1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

5. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 υπουργική απόφαση «Περί Κατάταξης Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Και επειδή:

1. Στις υπουργικές αποφάσεις κατάταξης των Εθνικών Οδών της Πελοποννήσου (ΔΜΕΟ/έ/ο/779/24.7.1995) και των Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων (ΔΜΕΟ/ε/ο/827/4.8.1995) οι παράπλευροι δρόμοι (Service Roads) των οδικών αξόνων του Εθνικού Οδικού Δικτύου δεν έχουν υπαχθεί σε κατηγορίες Εθνικών Οδών.

2. Στην υπουργική απόφαση κατάταξης του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας (ΔΜΕΟ/ε/ ο/266/9.3.1995) οι παράπλευροι δρόμοι (Service Roads) των οδικών αξόνων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου δεν έχουν υπαχθεί σε κατηγορία Επαρχιακών Οδών.

3. Οι οδοί εξυπηρέτησης (S.R.) μπορεί να είναι:

α) Δρόμοι που προβλέπονται στα πλαίσια της μελέτης και κατασκευής αξόνων του Εθνικού Οδικού Δικτύου και του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου για την διευκόλυνση της τοπικής κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

β) Δρόμοι που δημιουργήθηκαν άτυπα μέσα στο εύρος απαλλοτρίωσης της Εθνικής ή Επαρχιακής Οδού με σαφή διαχωρισμό της τοπικής από την υπερτοπική κυκλοφορία και λειτουργούν έστω και προσωρινά ως τοπικοί παράπλευροι, οδεύουν − εν γένει − παράλληλα με την κύρια οδό και έχουν διαμορφωθεί για την διευκόλυνση της τοπικής κυκλοφορίας και την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

4. Οι οδοί εξυπηρέτησης αναβαθμίζουν την οδική ασφάλεια και βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα, καθόσον απαλλάσσουν την κύρια οδό από την λειτουργία της πρόσβασης.

5. Επιλύονται προβλήματα φορέων της Πολιτείας και ενδιαφερομένων ιδιωτών, τόσο για τις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα ή το όριο των παραπλεύρων, όσο και για την έκδοση αδειών κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του − τότε − Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.), που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον χαρακτηρισμό των οδικών τμημάτων του θέματος ως εξής:

1) α) Οι παράπλευρες οδοί (S.R.) των οδικών αξόνων του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου της Χώρας εντάσσονται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β) Οι παράπλευρες οδοί (S.R.) των οδικών αξόνων του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου της Χώρας εντάσσονται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2) Οι παράπλευρες οδοί (S.R.) των οδικών αξόνων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Χώρας − Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος − εντάσσονται στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXX: Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042 (ΦΕΚ Β' 2631): Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α΄).

2. Το π.δ. 69/1988 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30 Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την υπ' αριθμ. Υ300/14.11.2007 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 2210Β΄/14.11.2007 και ΦΕΚ 2268Β΄/28.11.2007 Διόρθωση Σφαλμάτων).

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το β.δ. της 6.2.1956 (ΦΕΚ 47Α/8.2.1956) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

9. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα τη παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

11. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293Β΄/17.4.1995) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

12. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24.7.1995 (ΦΕΚ 664Β΄/28.7.1995) υπουργική απόφαση «Περί Κατάταξης του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)».

13. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4.8.1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

14. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 υπουργική απόφαση «Περί Κατάταξης Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον, Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Αφού είδαμε:

1) Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995: Διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

2) Την υπ’ αριθμ. 1692/96/ΕΚ απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της 23.7.1996, περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε από την 1346/2001/ΕΚ του ΕΚ και του Συμβουλίου της 22.5.2001 και αφορά τους θαλάσσιους λιμένες, τους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τους τερματικούς σταθμούς διατροπικών μεταφορών καθώς και το σχέδιο αριθμ. 8 του παραρτήματος ΙΙΙ.

3) Την πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της υπ’ αριθμ. 1692/96/ ΕΚ απόφασης περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου μεταφορών-πολιτική συμφωνία για την κοινή θέση (έκθεση 12 Ιουνίου 2002 (9768/02)).

4) Την υπ’ αριθμ. 884/2004/ΕΚ του ΕΚ και του Συμβουλίου της 29.4.2004 που αφορά την τροποποίηση της υπ’ αριθμ. 1692/96/ΕΚ απόφασης περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

5) Τον Κανονισμό 1791/2006 του ΕΚ και του Συμβουλίου της 20.11.2006 για την προσαρμογή ορισμένων κανονισμών και αποφάσεων στους τομείς της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, της ελεύθερης κυκλοφορίας των προσώπων, του εταιρικού δικαίου, της πολιτικής ανταγωνισμού, της γεωργίας (συμπεριλαμβανομένης της κτηνιατρικής και φυτοϋγειονομικής νομοθεσίας), της πολιτικής μεταφορών, της φορολογίας, των στατιστικών, της ενέργειας, του περιβάλλοντος, της συνεργασίας στους τομείς της δικαιοσύνης και των εσωτερικών υποθέσεων, της τελωνειακής ένωσης, των εξωτερικών σχέσεων, της κοινής εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας και των θεσμικών οργάνων, λόγω της προσχώρησης της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.

Και επειδή:

Η κωδικοποίηση και αρίθμηση διευκολύνει την διαχείριση του Οδικού Δικτύου.

Η νέα αρίθμηση των αξόνων του Διευρωπαϊκού Δικτύου θα αποτελέσει και την αντίστοιχη αρίθμηση όταν αυτοί μετατραπούν όλοι σε αυτοκινητόδρομο, χωρίς αυτό να δημιουργεί σύγχυση με την αρίθμηση των Εθνικών Οδών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου όπως φαίνεται στο συνημμένο χάρτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

(Στο ΦΕΚ Β’ 2631 επισυνάπτεται χάρτης)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXI: Αριθμ. 2924/48489 Καθορισμός οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (Φ.Ε.Κ. 162/2.8.2006/τ.Α΄) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

3. Την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443/20.3.2007 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 398/21.3.2007/τ.Β΄) «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

4. Την υπ' αριθμ. 25/Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21.9.2006 Εγκύκλιο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

5. Την υπ' αριθμ. 8/Δ17α/02/61/ΦΝ 443/17.4.2007 Εγκύκλιο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.,

Αφού είδαμε:

1. Το έγγραφο 5271/Τσ/οικ/21.11.2006 της Δ.Δ.Ε. προς τη Δ.Ε.Σ.Ε. και τις Δ.Τ.Υ. των Νομαρχιακών Αυτ/σεων Περιφέρειας Θεσσαλίας για υποβολή προτάσεων.

2. Το έγγραφο 7288 π.ε./26.2.2007 της Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας.

3. Το έγγραφο 3528/Τσ/οικ/20.7.2007 της Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας.

4. Τα έγγραφα 11747/29.3.2007 και 4174/27.6.2007 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας.

5. Το έγγραφο 5969/6.6.2007 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας.

6. Τα έγγραφα Ε. 3423/29.5.2007 και Ε. 4975/27.7.2007 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων.

7. Τα έγγραφα 65/17.4.2007 και 2184/7.8.2007 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καρδίτσας.

8. Την απόφαση Γεν. Γραμ. Περ. Θεσσαλίας 3841/ Τσ/20.9.2007 «περί καθορισμού των οδών της Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Φ.Ε.Κ. 2154/6-11-2007/τ.Β΄).

9. Τα έγγραφα 964/12498/14.2.2008, 3509/49225/3.12.2008 και 3796/53295/3.12.2008 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με τα οποία διατυπώνονται οι απόψεις της επί θεμάτων τροποποίησης - συμπλήρωσης της απόφασης 3841/Τσ/20.9.2007.

10. Το έγγραφο 4956/04.6.2009 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, με το οποίο ζητείται η τροποποίηση - συμπλήρωση της ενότητας Β της ως άνω απόφασης.

11. Τα έγγραφα 6209/25.5.2009 και 7803/1.7.2009 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, με τα οποία ζητείται να συμπληρωθεί η ενότητα Γ της ως άνω απόφασης, με τρία (3) ακόμη οδικά τμήματα, των οποίων η συντήρηση να ανήκει στην αρμοδιότητα της ως άνω Υπηρεσίας και να επαναδιατυπωθεί η περιγραφή των οδικών τμημάτων των παραγράφων Γ.62 και Γ.63 της υπόψη απόφασης.

12. Τα έγγραφα 5775/5.9.2008 και 4070/29.6.2009 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων, με τα οποία ζητείται η συμπλήρωση της ενότητας Δ της ως άνω απόφασης με εικοσιπέντε (25) ακόμη οδικά τμήματα, των οποίων η συντήρηση να ανήκει στην αρμοδιότητα της ως άνω Υπηρεσίας.

13. Το έγγραφο 1835/2.6.2009 της Δ.Τ.Υ. Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καρδίτσας, με το οποίο ζητείται η τροποποίηση - συμπλήρωση της ενότητας Ε της ως άνω απόφασης και συγκεκριμένα να επαναδιατυπωθεί η περιγραφή εικοσιεπτά (27) οδικών τμημάτων της αρχικής απόφασης, με ορθότερο και ακριβέστερο προσδιορισμό τους (αρχή, διέλευση, τέλος) και να προστεθούν δεκαπέντε (15) ακόμη οδικά τμήματα, των οποίων η συντήρηση να ανήκει στην αρμοδιότητα της ως άνω Υπηρεσίας.

14. Το έγγραφο 9781/30.6.2008 του Δήμου Λαρισαίων, με το οποίο ζητείται η τροποποίηση της ως άνω απόφασης.

15. Τα έγγραφα 1219/6.3.2009 και 1324/11.3.2009 του Δήμου Νίκαιας Νομού Λάρισας, με τα οποία ζητείται η τροποποίηση της ως άνω απόφασης.

16. Το έγγραφο 2979/7.4.2009 του Δήμου Γιάννουλης Νομού Λάρισας, με το οποίο ζητείται η τροποποίηση της ως άνω απόφασης.

17. Το έγγραφο 154/10.3.2009 της Τ.Ε.Δ.Κ. Νομού Λάρισας, με το οποίο ζητείται η τροποποίηση της ως άνω απόφασης.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 7 του ν. 3481/2006 (Φ.Ε.Κ. 162/2.8.2006/τ.Α΄) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις», είναι απαραίτητος ο Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων,

2. Υπάρχει ανάγκη διορθώσεων και συμπληρώσεων της αποφάσεως με αριθ. πρωτ. 3841/Τσ/20.9.2007 του Γεν. Γραμ. Περ. Θεσσαλίας (Φ.Ε.Κ. 2154/6.11.2007/τ.Β΄), που εκδόθηκε σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 7 του ν. 3481/2006, με θέμα τον Καθορισμό οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, προκειμένου να διασαφηνιστούν οι διατάξεις των ενοτήτων Α και Ζ, να διορθωθούν σφάλματα, να γίνουν ακριβέστερες περιγραφές ορισμένων από τα οδικά τμήματα των ενοτήτων Α, Γ και Ε, να συμπληρωθούν τα οδικά τμήματα των ενοτήτων Α, Β, Γ, Δ και Ε και να προστεθούν ενότητες Η και Θ, σύμφωνα με τις προτάσεις των αρμοδίων υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, αποφασίζουμε: την τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 3841/ Τσ/20.9.2007

αποφάσεως του Γεν. Γραμ. Περ. Θεσσαλίας, με θέμα τον Καθορισμό οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, ως εξής:

Η πρώτη παράγραφος της ενότητας Α αντικαθίσταται ως εξής:

Α. Καθορίζουμε τις οδούς που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) της Περιφέρειας Θεσσαλίας, εξαιρουμένων των τμημάτων τους που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων Σχεδίων πόλεων των Δήμων Λάρισας, Βόλου, Τρικάλων, Καρδίτσας, Ελασσόνας, Τυρνάβου, Φαρσάλων, Γιάννουλης, Νίκαιας, Νέας Ιωνίας, Νέας Αγχιάλου, Καλαμπάκας και Φαρκαδόνας.

Στην ενότητα Α όπου καθορίζονται οι οδοί που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Δ.Ε.Σ.Ε.) της Περιφέρειας Θεσσαλίας, το οδικό τμήμα με αριθμό γ της παραγράφου Α.2. αντικαθίσταται ως εξής:

γ. Λάρισα (τέλος κατοικημένης περιοχής Λάρισας) -Γιάννουλη - Παράκαμψη Τυρνάβου - οδικό τμήμα νέας χάραξης μέσω Μελούνας έως συνάντηση με Επαρχιακή Οδό Ελασσόνας - Τσαριτσάνης, συμπεριλαμβανομένου του Α.Κ. Τυρνάβου επί της νέας οδού, του Ι.Κ.

Τυρνάβου επί της παλαιάς οδού και του μεταξύ τους συνδετήριου οδικού τμήματος.

Στα οδικά τμήματα της ενότητας Α, που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ.Ε.Σ.Ε.

Περιφέρειας Θεσσαλίας, προστίθενται τα παρακάτω οδικά τμήματα, αντίστοιχα αριθμημένα:

8. Τμήμα της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Λάρισας - Θεσσαλονίκης από τέλος Α.Κ. Νίκαιας του οδικού άξονα Π-Α-Θ-Ε έως αρχή Α.Κ. της υπόψη οδού με τη Νότια Παράκαμψη Λάρισας.

9. Τμήμα της Π.Ε.Ο. Αθηνών – Λάρισας – Θεσσαλονίκης από τέλος Α.Κ. Κουλουρίου Λαρίσης έως αρχή Α.Κ. Γυρτώνης του οδικού άξονα Π–Α–Θ–Ε.

Στα οδικά τμήματα της ενότητας Β, που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, προστίθεται το παρακάτω οδικό τμήμα, αντίστοιχα αριθμημένο:

85. Κάτω Αιγάνη - Αιγάνη.

Στην ενότητα Γ όπου καθορίζονται οι οδοί που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, τα οδικά τμήματα με αριθμούς 62 και 63 της αρχικής απόφασης αντικαθίστανται από ταυτάριθμα οδικά τμήματα, ως εξής:

62. Διασταύρωση Επαρχιακής οδού προς Λεφόκαστρο.

63. Διασταύρωση Επαρχιακής οδού προς Κάλαμο.

Στα οδικά τμήματα της ενότητας Γ, που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας, προστίθενται τα παρακάτω οδικά τμήματα, αντίστοιχα αριθμημένα:

74. Δράκεια - Χάνια.

75. Χάνια - Κισσός.

76. Κανάλια - Κεραμίδι.

Στα οδικά τμήματα της ενότητας Δ, που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων, προστίθενται τα παρακάτω οδικά τμήματα, αντίστοιχα αριθμημένα:

73. Διασταύρωση οδού Χαλίκι — Τρία Ποτάμια προς Ανθούσα

74. Διασταύρωση οδού Χαλίκι — Τρία Ποτάμια προς Κατάφυτο

75. Εθνική οδός Τρικάλων - Άρτας προς Αετό

76. Εθνική οδός Τρικάλων - Άρτας προς Παχτούρι

77. Εθνική οδός Τρικάλων - Άρτας προς Δροσοχώρι

78. Εθνική οδός Τρικάλων - Άρτας προς Πύρρα

79. Καστανιά — Τρία Ποτάμια προς Πολυθέα

80. Καστανιά — Τρία Ποτάμια προς Κρανιά

81. Καστανιά — Τρία Ποτάμια προς Δολιανά

82. Καστανιά —Τρία Ποτάμια προς Αμάραντο

83. Εθνική οδός Καλαμπάκας — Ιωαννίνων προς Πεύκη

84. Εθνική οδός Καλαμπάκας — Κορυδαλός - Όρια Νομού προς Καλλιθέα

85. Εθνική οδός Καλαμπάκας — Γρεβενών προς Άγιο Δημήτριο

86. Διασταύρωση οδού Οξύνειας - Αγναντιάς προς Ξηρόκαμπο

87. Εθνική οδός Τρικάλων − Πύλης προς Γόμφους − Όρια Νομού προς Παλαιομονάστηρο

88. Αγ. Βησσαρίων — Ι.Μ. Δουσίκου

89. Εθνική οδός Πύλης - Άρτας προς Κοτρώνι

90. Μ. Καλύβια — Μουριά

91. Εθνική οδός Τρικάλων — Καρδίτσας προς Σερβωτά

92. Μοσχόφυτο — Πολυνέρι προς Βαλκάνο

93. Εθνική οδός Πύλης — Μεσοχώρας προς Λιβαδοχώρι

94. Βλάχα — Βροντερό

95. Στουρναρέϊκα — Νεραϊδοχώρι

96. Παράκαμψη Παλαιομονάστηρου

97. Περιφερειακή οδός Καλαμπάκας

Στην ενότητα Ε όπου καθορίζονται οι οδοί που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καρδίτσας, τα οδικά τμήματα με τους παρακάτω αριθμούς της αρχικής απόφασης αντικαθίστανται από ταυτάριθμα οδικά τμήματα, ως εξής:

1. Καρδίτσα − Κέδρος − Λουτρά Σμοκόβου − Ρεντίνα − Αυχένας Ζαχαράκη − Όρια Νομού και παράκαμψη Ρεντίνας προς Ι.Μ. Ρεντίνας όρια Ν. Φθιώτιδας

2. Καρδίτσα − Μητρόπολη − Περιφέρεια Μεσενικόλα − Αυχένας Τσαρδάκι − Καστανιά −Κουτσοπάπουλος − Καροπλέσι −Όρια Νομού

3. Καρδίτσα - Φανάρι - Μουζάκι - Αργιθέα - Γέφυρα Κοράκου - Όρια Νομού προς Ν. Άρτας και νέα Χάραξη διασταύρωση Καναλιών - Χάρμα - Καππά - παράκαμψη Μαυροματίου

5. Από 5° χλμ Επαρχ. Οδού Καρδίτσας - Ν. Μοναστήρι προς Πρόδρομο - Μυρίνη -Μακρυχώρι - Μαραθέα και συνδετήρια προς Μυρίνη

9. Από 20° χλμ Επαρχ. Οδού 2 − Μεσενικόλας − Κρυονέρι − Πεζούλα − Φυλακτή − Πετρίλο − Στεφανιάδα − Γέφυρα Κοράκου

10. Από Γέφυρα Καραϊσκάκη Επαρχ. Οδού 3 − Μακρά Ράχη − Κερασιά − Κρυονέρι − Πεζούλα − Μπελοκομύτη − Φράγμα Ταυρωπού − Καστανιά

13. Λαζαρίνα − όρια Νομού προς Τρίκαλα

15. Από 13° χλμ. Εθνικής Οδού Καρδίτσας − Τρικάλων προς Προάστιο −Μαραθέα − Μεταμόρφωση − Βλοχός − Αγ. Δημήτριος − όρια Νομού προς Μαυροβούνι Ν. Λάρισας και νέα Χάραξη Αγία Τριάδα − παράκαμψη Προαστίου και Σερβωτών

16. Από 8° χλμ Εθνικής Οδού Καρδίτσας - Αθηνών προς Γοργοβίτες - Παλαμάς - Βλοχός -Όρια Νομού προς Ν. Τρικάλων

17. Από 2° χλμ οδού Δέλτα προς Λάρισα − Ματαράγκα − Ερμήτσι − Γέφυρα Φαρσαλίτη και Αστρίτσα − Ιτέα (παλαιά χάραξη)

18. Παλαμάς - Ιτέα - Φύλλο - Ορφανά - όρια Νομού προς Ν. Λάρισας

19. Από 16° χλμ Επαρχ. Οδού Καρδίτσας - Αθηνών προς Πύργο Κιερίου - Ματαράγκα

22. Από 23° χλμ. Επαρχ. Οδού 1 - Ανάβρα - Αχλαδιά- Λεοντάρι - Ασημοχώρι όρια Νομού και παράκαμψη Λεονταρίου

24. Από 26° χλμ Εθνικής Οδού - Γεφύρια (και παράκαμψη) - Πασχαλίτσα - Ορφανά

25. Διακλάδωση Επαρχ. Οδού 25 - όρια Νομού προς Σ.Σ. Σταυρού

26. Γέφυρα Κοράκου - Μάραθος - Κελλάρια Καταφυλλίου - Αργύρι και παράκαμψη Βραγκιανά - όρια Νομού προς Ραφτόπουλο

29. Καρδιτσομάγουλα - Αγ. Τριάδα

36. Διασταύρωση επαρχιακής 21 προς Κτημένη - Άνω Κτημένη

37. Διασταύρωση επαρχιακής 1 προς Θραψίμι

38. Από επαρχ. 1 − Βαθύλακος − Αηδονοχώρι − διασταύρωση με Επαρχ. Οδό 1 προς Ρεντίνα

39. Από επαρχ. 1 − Δαφνοσπηλιά − Απιδιά − Μολόχα − Σαραντάπορο

41. Από επαρχ. 6 − Ραχούλα − Παλαιοζογλόπι − Ίταμος − Διασταύρωση με επαρχιακή 2

42. Ραχούλα - Καστανιά -Κουτσοπάπουλος - Ανθηρό Καροπλεσίου - όρια Νομού προς Σάϊκα Ν. Ευρυτανίας

43. Μπελοκομύτη - Καρίτσα

44. Πετρωτό - Καλή Κώμη - Ελληνικά - όρια Νομού προς Βαλκάνο Ν. Τρικάλων

51. Μουζάκι − Γελάνθη − Μαγουλίτσα − Μαγούλα − Παλαιοχώρι − Διασταύρωση με Εθνική οδό Καρδίτσα − Τρίκαλα

53. Καρδίτσα − Μέλισσα − Πτελοπούλα − Ζαΐμη

Στα οδικά τμήματα της ενότητας Ε, που η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καρδίτσας, προστίθενται τα παρακάτω οδικά τμήματα, αντίστοιχα αριθμημένα:

59. Μητρόπολη - Μορφοβούνι (νέα χάραξη)

60. Παράκαμψη οικισμού Μούχας

61. Από επαρχ.10 προς Κρυοπηγή − Ανθοχώρι − Κερασιά − Διασταύρωση με επαρχ. 9

62. Από επαρχ.11 προς Βλάσι - Διασταύρωση με επαρχ. 9

63. Ανάβρα - Φράγμα Σμοκόβου - Διασταύρωση με επαρχ. 1 και παράκαμψη προς επαρχ. 21

64. Καππά - Μαγουλίτσα

65. Από επαρχ. 6 προς Καταφύγι − Ι.Μ. Πέτρας − διασταύρωση με επαρχ. 2

66. Διασταύρωση αριθμ. 42 − Γαννουσέικα − διασταύρωση με επαρχ. 6 Νεράιδα − όρια Νομού προς Κλειστό Ν. Ευρυτανίας

67. Διασταύρωση επαρχ.10 -όρια Νομού προς Μ. Βραγκιανά Ν. Ευρυτανίας και συνδετήρια Καρβασαρά

68. Από επαρχ. 6 προς Κούτσουρο

69. Ερμήτσι - Καλυβάκια

70. Αγ. Δημήτριος - Πέτρινο - Συκεώνα

71. Από επαρχ. οδό 22 Αχλαδιά − Καππαδοκικό − προς Γεφύρια − Διασταύρωση με Εθνική οδό Καρδίτσας − Αθηνών

72. Καλύβια Πεζούλας - Νεράιδα - Ορεινό Καταφύγιο Καραμανώλη

73. Από 3° χλμ Επαρχ. Οδού 17 προς Βιομηχανική Περιοχή Καρδίτσας (ΒΙΠΕ)

Η ενότητα Ζ αντικαθίσταται ως εξής:

Ζ. 1. Αρμόδιοι για τη συντήρηση όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών, που δεν καθορίζεται ρητώς, ανωτέρω, ότι υπάγονται στην αρμοδιότητα της Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας ή των Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, είναι οι Δήμοι και οι Κοινότητες, ο καθένας για τα οδικά τμήματα που βρίσκονται εντός των ορίων της διοικητικής του Περιφέρειας.

2. Στις περιπτώσεις των διαδημοτικών οδών, που δεν είναι χαρακτηρισμένες ως επαρχιακές οδοί, αλλά η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στις Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των ανωτέρω ενοτήτων Β, Γ, Δ και Ε και ειδικά για τα τμήματα τους που βρίσκονται εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εντός των ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, η αρμοδιότητα συντήρησης των ως άνω τμημάτων ανήκει στους οικείους Δήμους και Κοινότητες.

3. Στις περιπτώσεις των οδικών παρακάμψεων των πρωτευουσών των τεσσάρων Νομών της Περιφέρειας, στα ήδη υφιστάμενα τμήματα τους, καθώς και σε εκείνα που θα υλοποιηθούν στο μέλλον, προς ολοκλήρωση των υπόψη παρακάμψεων, η αρμοδιότητα συντήρησης τους ανήκει στους Δήμους των πρωτευουσών των τεσσάρων Νομών της Περιφέρειας, αντιστοίχως, έστω και αν τμήματα τους βρίσκονται εντός διοικητικών ορίων ομόρων Δήμων. Στην περίπτωση της Οδικής Παράκαμψης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου, η αρμοδιότητα συντήρησης των οδικών τμημάτων της που εμπίπτουν στη διοικητική περιφέρεια του Δήμου Νέας Ιωνίας ανήκει στον υπόψη Δήμο και η αρμοδιότητα συντήρησης των υπολοίπων οδικών τμημάτων της Οδικής Παράκαμψης ανήκει στον Δήμο Βόλου.

4. Γενικά, οι ισόπεδοι κόμβοι, σε περιπτώσεις διασταυρώσεων οδών διαφορετικών κατηγοριών, θα ανήκουν στην οδό που θα έχει τον χαρακτηρισμό της ανώτερης, σχετικά, κατηγορίας και ανάλογα θα υπάγονται για την αρμοδιότητα συντήρησης τους, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τις διατάξεις των ανωτέρω ενοτήτων Α, Β, Γ, Δ και Ε.

Προστίθεται ενότητα Η ως εξής:

Η. 1. Στην έννοια της «συντήρησης» των οδών περιλαμβάνεται ιδίως

α) η αποκατάσταση φθορών και βλαβών του οδοστρώματος, της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, της φωτεινής σηματοδότησης και του ηλεκτροφωτισμού,

β) η συντήρηση και ο καθαρισμός των μεγάλων και μικρών τεχνικών έργων της οδού και των έργων αποχέτευσης των ομβρίων της οδού,

γ) η συντήρηση και ο καθαρισμός φυτευμένων νησίδων και πρανών,

δ) ο καθαρισμός των ανισόπεδων διαβάσεων και η συντήρηση των αντλιοστασίων τους,

ε) η συντήρηση του εξοπλισμού ασφαλείας της οδού, όπως τα στηθαία ασφαλείας,

στ) η προσαρμογή στην τελική επιφάνεια του οδοστρώματος, τόσο των εσχαρών των φρεατίων υδροσυλλογής, όσο και των καπακιών των φρεατίων επίσκεψης των υποκειμένων δικτύων ομβρίων,

ζ) ο αποχιονισμός και η αντιμετώπιση του παγετού.

2. Στην συντήρηση δεν περιλαμβάνονται τα πεζοδρόμια, τα οποία συντηρούνται, κατά τις σχετικά ισχύουσες διατάξεις, από τους οικείους Ο.Τ.Α..

Προστίθεται ενότητα Θ ως εξής:

Θ. Όταν τρίτοι εκτελούν έργα σε οδούς, οι οποίες υπάγονται, κατά τα ανωτέρω, στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 7 του νόμου 3481/2006 και οφείλουν, κατά τη φάση της εκτέλεσης, να λαμβάνουν όλα τα εκ του νόμου απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και να αποκαθιστούν έγκαιρα, έντεχνα και πλήρως τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 20 Ιουλίου 2009

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΦΩΤΙΟΣ ΓΚΟΥΠΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXII: Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/5776 Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων (ΦΕΚ ΑΑΠ 253/21-12-2015).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ98Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ176Α) Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30−5−1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29−11−1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.Δ. της 9−8−1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ25871/9−7−63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.Δ. της 6−2−1956 (ΦΕΚ47Α) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955».

9. Τον Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10−5−1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/1984».

11. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.

12. Τον Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

13. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Τον Ν.1892/1990 «Για τον εκσυχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».

15. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ 114/3−2−1995: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9−3−1995 (ΦΕΚ293Β): «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24−07−1995 (ΦΕΚ664Β) με Ορθή Επανάληψη στις 4−9−1995 (ΦΕΚ 800/Β/14−9−1995): «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

18. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ./827/04−08−1995 (ΦΕΚ735Β): «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

19. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15−12−1995 (ΦΕΚ30Β/1996): «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

20. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/ 01−10−2008 (ΦΕΚ2631Β): «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου».

21. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/4330/ε/650/08−12−2008 (ΦΕΚ582ΑΑΠ): «Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών αξόνων: 1. Της επέκτασης της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης και 2. Της συνδετήριας οδού από την Εξωτερική Περιφερειακή μέχρι την είσοδο του αεροδρομίου «Μακεδονία», α) ως τμημάτων του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και β) ως αυτοκινητοδρόμων»

22. Το Π.δ.70/2015 Άρθρο 2 (ΦΕΚ114Α): «Ανασύσταση Υπουργείων Πολιτισμού, Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων»

23. Το Π.δ.73/2015 (ΦΕΚ116Α): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Και αφού είδαμε:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ.

2. Το με αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ2405/14−6−2013 έγγραφο με το οποίο διαβιβάστηκε ο κατάλογος της Αρίθμησης, από το σχέδιο της Απόφασης «Χαρακτηρισμός αξόνων Διευρωπαϊκού Δικτύου ως Αυτοκινητοδρόμων και Αρίθμηση αυτών» σε όλες τις ΕΥΔΕ της ΓΓΔΕ και ΓΓΣΔΕ, καθώς και στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε., ζητώντας τα σχόλια και τις απόψεις τους.

3. Το με αριθμ. ΚΑ/ΦΜ/ΑΛ/92282/09−07−2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ −ΠΑΘΕ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Κεντρικής Ελλάδας και ΠΑΘΕ.

4. Το με αριθμ. Α4/00/08/11/21662/10−07−2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ−ΛΣΕΠ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τον αυτοκινητόδρομο: Σχηματάρι−Χαλκίδα.

5. Το με αριθμ. Β/02/04/06/19663/08−07−2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ−Κ ΕΠΑκαιΙΟ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Κεντρικής Ελλάδας, Ιόνια Οδός, ΑΘΕ, Σχηματάρι−Χαλκίδα, Θήβα−Ελευσίνα.

6. Το με αριθμ. ΕΠΠ/ΓΕΝ/10329/04−07−2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ−Κ ΕΠΠ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Κεντρικής Πελοποννήσου, Αθήνα−Πάτρα και Λεύκτρο−Σπάρτη.

7. Το με αριθμ. 3514/09−04−2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. με το οποίο στάλθηκαν στη Δ.Ο.Υ. στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Εγνατία Οδός, Θεσσαλονίκη−Νέα Μουδανιά, Ραιδεστός−Αεροδρόμιο «Μακεδονία» και Κοζάνη−Πτολεμαΐδα−Νίκη.

8. Το με αριθμ. 9187/23−07−2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. με το οποίο ζητά την επίσπευση της έκδοσης της παρούσας Απόφασης λόγω σοβαρών προβλημάτων σε προϋφιστάμενες κυκλοφοριακές συνδέσεις και θέματα συντήρησης.

Και επειδή:

1. Είναι αναγκαίος ο χαρακτηρισμός και η αρίθμηση των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

2. Οι περισσότεροι από τους οδικούς άξονες που χαρακτηρίζονται με την παρούσα έχουν ενταχθεί στο διευρωπαϊκό δίκτυο με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/01−10−2008 (ΦΕΚ/2631Β), μερικοί έχουν ήδη κατασκευασθεί και λειτουργούν ως αυτοκινητόδρομοι και άλλοι προωθούνται ως αυτοκινητόδρομοι σύμφωνα με τον Ν.614/1977, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Η έκδοση ενιαίας Υπουργικής Απόφασης που θα περιλαμβάνει τον χαρακτηρισμό και την αρίθμηση συνολικά των αυτοκινητοδρόμων της χώρας είναι απαραίτητη, γιατί η κατασκευή πολλών από αυτούς έχει προχωρήσει σημαντικά και πρέπει να υιοθετηθεί από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς η ενιαία αρίθμησή τους κατ’ αντιστοιχία με εκείνη του διευρωπαϊκού δικτύου.

4. Η αρίθμηση διευκολύνει την διαχείριση του Οδικού Δικτύου, αποφασίζει

Χαρακτηρίζει ως αυτοκινητοδρόμους και αριθμεί τους παρακάτω οδικούς άξονες ως εξής:

1. ΑΘΗΝΑ − ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ − ΕΥΖΩΝΟΙ (Α.Θ.Ε.) αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α1

2. ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ − ΧΑΛΚΙΔΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α11

3. ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ − ΒΟΛΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α12

4. ΘΗΒΑ − ΕΛΕΥΣΙΝΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α13

5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α2

6. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ − ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α24

7. ΡΑΙΔΕΣΤΟΣ − ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "Μακεδονία" αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α242

8. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ − ΣΕΡΡΕΣ − ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α25

9. ΚΟΖΑΝΗ − ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ − ΝΙΚΗ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α27

10. ΣΙΑΤΙΣΤΑ − ΚΑΣΤΟΡΙΑ − ΙΕΡΟΠΗΓΗ − ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α29

11. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α3

12. ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α5

13. ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α6

14. ΥΜΗΤΤΟΣ − ΡΑΦΗΝΑ (Υ.ΡΑ.) αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α62

15. Δυτική Σύνδεση Υ.ΡΑ. με ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α621

16. ΚΟΡΩΠΙ − ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "Ελ. Βενιζέλος" αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α64

17. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α7

18. ΛΕΥΚΤΡΟ − ΣΠΑΡΤΗ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α71

19. ΑΘΗΝΑ − ΠΑΤΡΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α8

20. ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ) αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α90

όπως απεικονίζονται στον Χάρτη Κλίμακας 1:1.250.000, με τίτλο «Ελληνικό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων» ο οποίος συνοδεύει την παρούσα απόφαση, και όπως αναλυτικά περιγράφονται ακολούθως:

Α1. Αυτοκινητόδρομος ΑΘΗΝΑ − ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ − ΕΥΖΩΝΟΙ (Α.Θ.Ε.)

Περιγραφή: Αθήνα (Α/Κ ΣΕΦ) − Α/Κ με ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ− Λαμία − Ράχες − Λάρισα − Κατερίνη −Α/Κ Κλειδίου − Α/Κ Αξιού (Θεσσαλονίκη)− Εύζωνοι (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Παρατήρηση: Το τμήμα Α/Κ Κλειδίου − Α/Κ Αξιού αποτελεί και τμήμα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ)

Αρχή: Α/Κ ΣΕΦ

Τέλος: Εύζωνοι (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Α11. Αυτοκινητόδρομος ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ − ΧΑΛΚΙΔΑ Περιγραφή: Σχηματάρι (Α.Θ.Ε.) −Χαλκίδα

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Σύστημα Ημικόμβων Σχηματαρίου)

Τέλος: Α/Κ Βατώντα

Α12. Αυτοκινητόδρομος ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ − ΒΟΛΟΣ Περιγραφή: Βελεστίνο (Α.Θ.Ε.) − Βόλος

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Α/Κ Βελεστίνου)

Τέλος: Είσοδος Βόλου (Α/Κ Λάρισας)

Α13. Αυτοκινητόδρομος ΘΗΒΑ − ΕΛΕΥΣΙΝΑ Περιγραφή: Θήβα (Α.Θ.Ε.) − Ελευσίνα

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Α/Κ Υλίκης)

Τέλος: Αυτ/μος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Αγίου Λουκά)

Α2. Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

Περιγραφή: Ηγουμενίτσα − Ιωάννινα − Μέτσοβο − Γρεβενά − Κοζάνη − Βέροια − Α/Κ Κλειδίου −Α/Κ Αξιού− Θεσσαλονίκη (Α/Κ Καλοχωρίου (Κ1)− Α/Κ Ιωνίας Διαβατών (Κ2)− Α/Κ Ευκαρπίας (Κ4)− Α/Κ Λαγκαδά) − Καβάλα− Ξάνθη − Κομοτηνή − Αλεξανδρούπολη − Κήποι (σύνορα χώρας με Τουρκία)

Παρατήρηση: Το τμήμα Α/Κ Κλειδίου − Α/Κ Αξιού αποτελεί και τμήμα του Α.Θ.Ε.

Αρχή: Α/Κ Ηγουμενίτσας (λιμάνι)

Τέλος Κήποι (σύνορα χώρας με Τουρκία)

Α24. Αυτοκινητόδρομος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ − ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ

Περιγραφή: Θεσσαλονίκη (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) − Νέα Μουδανιά (μέσω νέας εξωτερικής περιφερειακής Θεσσαλονίκης)

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Ευκαρπίας (Κ4))

Τέλος: Α/Κ Νέων Μουδανιών

Α242. Αυτοκινητόδρομος ΡΑΙΔΕΣΤΟΣ − ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «Μακεδονία»

Περιγραφή: Η συνδετήρια οδός του Αυτ/μου ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ−ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ με το Αεροδρόμιο «Μακεδονία»

Αρχή: Αυτ/μος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ−ΜΟΥΔΑΝΙΑ (Α/Κ Ραιδεστού)

Τέλος: Αεροδρόμιο «Μακεδονία»

Α25. Αυτοκινητόδρομος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ − ΣΕΡΡΕΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Περιγραφή: Θεσσαλονίκη (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) −Α/ΚΛευκώνα (Σέρρες) − Προμαχώνας (σύνορα χώρας με Βουλγαρία)

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Λαγκαδά)

Τέλος: Προμαχώνας (σύνορα χώρας με Βουλγαρία)

Α27. Αυτοκινητόδρομος ΚΟΖΑΝΗ − ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ − ΝΙΚΗ

Περιγραφή: Κοζάνη (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) − Πτολεμαΐδα Φλώρινα − Νίκη (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Κοζάνης (Κοίλα))

Τέλος: Νίκη (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Α29. Αυτοκινητόδρομος ΣΙΑΤΙΣΤΑ − ΚΑΣΤΟΡΙΑ − ΙΕΡΟΠΗΓΗ − ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ

Περιγραφή: Α/Κ Σιάτιστα (Δυτικός) (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) Κρυσταλλοπηγή (σύνορα χώρας με Αλβανία) Καστοριά − Κορομηλιά − Ιεροπηγή −

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Σιάτιστας (Δυτικός))

Τέλος: Κρυσταλλοπηγή (σύνορα χώρας με Αλβανία)

Α3. Αυτοκινητόδρομος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Περιγραφή: Λαμία − Καρδίτσα − Τρίκαλα − ΚαλαμπάκαΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ)

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Σύστημα Κόμβων Λαμίας)

Τέλος: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ)

Α5. Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Περιγραφή: Τσάκωνα (Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ)− Καλό Νερό − Πύργος − Πάτρα − Ρίο (Α/Κ Ρίου)− Αντίρριο − Μεσολόγγι − Άρτα − Ιωάννινα − Κακαβιά (σύνορα χώρας με Αλβανία)

Αρχή: Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (Α/Κ Τσακώνας)

Τέλος: Κακαβιά (σύνορα χώρας με Αλβανία)

Α6. Αυτοκινητόδρομος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Περιγραφή: Ελευσίνα − Αθήνα (Α/Κ με Α.Θ.Ε.) − Σταυρός (Α/Κ με Λ.Μαραθώνος) − Μαρκόπουλο (Η/Κ Μαρκόπουλου) − Λαύριο

Αρχή: Συμβολή Αυτ/μου ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ με Αυτ/μο ΑΘΗΝΑ−ΠΑΤΡΑ

Τέλος: Λαύριο (Λιμάνι)

Α62. Αυτοκινητόδρομος ΥΜΗΤΤΟΣ − ΡΑΦΗΝΑ (Υ.ΡΑ.)

Περιγραφή: Περιφερειακή ΥΜΗΤΤΟΥ και Ανατ/κή προέκταση αυτής έως ΡΑΦΗΝΑ: Καισαριανή −Χολαργός Σταυρός (Α/Κ Αγ. Παρασκευής) − ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Λεονταρίου) −Ραφήνα

Παρατηρήσεις:

• Περιφερειακή Υμηττού: Καισαριανή (Α/Κ Καισαριανής) − Σταυρός (Α/Κ Αγ. Παρασκευής)

• Ανατ/κή προέκταση της Περιφερειακής Υμηττού: Σταυρός (Α/Κ Αγ. Παρασκευής)− ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Λεονταρίου) − Ραφήνα

Αρχή: Οδός Αλίμου−Κατεχάκη (Α/Κ Καισαριανής)

Τέλος: Ραφήνα (Λιμάνι).

Α621. Αυτοκινητόδρομος Δυτική Σύνδεση Υ.ΡΑ. με ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Περιγραφή: Η συνδετήρια οδός του Αυτ/μου Υ.ΡΑ. με τον Αυτ/μο ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Αρχή: Αυτ/μοςΥ.ΡΑ. (Α/Κ Αγ. Παρασκευής)

Τέλος: Αυτ/μος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Δουκίσσης Πλακεντίας)

Α64. Αυτοκινητόδρομος ΚΟΡΩΠΙ − ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΕΛ. Βενιζέλος»

Περιγραφή: Η συνδετήρια οδός του Αυτ/μου ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ με το Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»

Αρχή: Αυτ/μος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Κορωπίου)

Τέλος: Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»

Α7. Αυτοκινητόδρομος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Περιγραφή: Κόρινθος − Τρίπολη − Μεγαλόπολη − Τσακώνα − Καλαμάτα

Αρχή: Αυτ/μος ΑΘΗΝΑ − ΠΑΤΡΑ (Α/Κ Κορίνθου)

Τέλος: Καλαμάτα (Τέλος Περιμετρικής Οδού)

Α71. Αυτοκινητόδρομος ΛΕΥΚΤΡΟ − ΣΠΑΡΤΗ

Περιγραφή: Λεύκτρο (Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ) − Σπάρτη

Αρχή: Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (Α/Κ Λεύκτρου)

Τέλος: Σπάρτη (Α/Κ Σπάρτης)

Α8. Αυτοκινητόδρομος ΑΘΗΝΑ − ΠΑΤΡΑ

Περιγραφή: Αθήνα (Ελευσίνα (Συμβολή με Αυτ/μο ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ))− Κόρινθος − Πάτρα (Α/Κ Ρίου)

Αρχή: Ελευσίνα (Συμβολή με Αυτ/μο ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ)

Τέλος: Αυτ/μος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Ρίου)

Α90. Αυτοκινητόδρομος ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ)

Περιγραφή: Καστέλι − Χανιά − Ρέθυμνο − Ηράκλειο − Αγ. Νικόλαος − Σητεία

Αρχή: Καστέλι

Τέλος: Σητεία

Ο χαρακτηρισμός αφορά ολόκληρο τον οδικό άξονα είτε έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του ως αυτοκινητόδρομου είτε όχι.

Για τους οδικούς άξονες που βρίσκονται σε φάση κατασκευής, οι διατάξεις του ΚΟΚ για τους αυτοκινητοδρόμους θα έχουν ισχύ μόνο όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή τους ως αυτοκινητοδρόμων και δοθούν επίσημα σε κοινή χρήση.

Για τα οδικά τμήματα που θα ολοκληρωθεί η κατασκευή τους ως αυτοκινητοδρόμων μετά την δημοσίευση της παρούσας Απόφασης σε ΦΕΚ και αποτελούν βελτίωση/παραλλαγή υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου, ως αυτοκινητόδρομος θα νοείται το νέο κατασκευασθέν τμήμα. Το παραλλαγμένο οδικό τμήμα παύει να φέρει τον χαρακτηρισμό αυτοκινητόδρομου, μετά την επίσημη παράδοση σε κοινή χρήση του νέου τμήματος. Εννοείται ότι το παραλλαγμένο οδικό τμήμα εξακολουθεί να διατηρεί τον χαρακτηρισμό του ως Εθνικό (Πρωτεύον, Δευτερεύον, Τριτεύον) ή Επαρχιακό (Πρωτεύον, Δευτερεύον). Σε περιπτώσεις τροποποίησης της χάραξης (είτε στη φάση της μελέτης είτε στη φάση της κατασκευής) από αυτήν που απεικονίζεται στον συνημμένο στην Απόφαση αυτή χάρτη, ο χαρακτηρισμός ως αυτοκινητόδρομος θα αφορά το τμήμα που θα σημανθεί και θα δοθεί σε κοινή χρήση ως τέτοιο.

Από την δημοσίευση της παρούσας, παύουν να ισχύουν οι προγενέστερες σχετικές με τους παραπάνω άξονες Αποφάσεις, ως προς το σκέλος τους που αφορά στο χαρακτηρισμό των αξόνων αυτών ως αυτοκινητοδρόμων ή οδών ταχείας κυκλοφορίας.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτήν χάρτης, με τίτλο: «Ελληνικό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

(Στο ΦΕΚ ΑΑΠ 253/21-12-2015 επισυνάπτεται χάρτης)

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXIII: Αριθμ. Δ13/230167 Καθορισμός των Κύριων Οδών σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-11-2019)» (Α' 170).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 66/2022 «Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-11-2019). Τροποποίηση του π.δ. 104/2011 (Α' 237)» (Α' 170), και ιδίως την περίπτωση γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 2.

2. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

3. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214) και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 "περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών διά την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α' 259).

4. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 (Α' 147) δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

5. Τον ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

6. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).

7. Τον ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (Α' 162) και ιδίως τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 7.

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

10. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

11. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

12. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 “Περί κατασκευής και συντήρησης οδών”» (Α’ 222). 30 Δεκεμβρίου 2024 ΑΠΟ

13. Το β.δ. της 6.2.1956 περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α’ 47).

14. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α’ 150).

15. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α’ 169).

16. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α’ 114), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

17. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α’ 208), σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α’ 114).

18. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α’ 151).

19. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α’ 130).

20. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α’ 131).

21. Την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Κύριες Διεθνείς οδικές Αρτηρίες (A.G.R.) (ECE/TRANS/SC.1/384 -14 March

2008).

22. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 (του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών.

23. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 της 13ης Ιουνίου 2024 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αρ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αρ. 1315/2013.

24. Την υπ’ αρ. 18/1999 εγκύκλιο με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3 του ν. 1418/1984 (Α’ 23).

25. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β’ 319).

26. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/3616/28-09-2012 «Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (άρθρο 8 του π.δ. 104/2011)» (Β’ 3134).

27. Την υπ' αρ. 155/10-7-2023 κοινή υπουργική απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410).

28. Την υπ' αρ. 167/20-7-2023 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Κωνσταντίνο Μαγουλά (ΥΟΔΔ 714).

29. Την υπ' αρ. 244016/9-8-2023 απόφαση Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού του Δημήτριου Αναγνώπουλου του Γεωργίου, ως Αναπληρωτή Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

30. Την ανάγκη καθορισμού των «κύριων οδών» σύμφωνα με το άρθρο 2 του π.δ. 66/2022 (Α' 170), και για την εναρμόνιση των σχετικών διατάξεων.

Αφού είδαμε:

1. Την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με το π.δ. 66/2022.

2. Το άρθρο 2 παρ. 1β του π.δ. 66/2022 σύμφωνα με το οποίο: «"κύρια οδός": οδός εκτός αστικών περιοχών, που συνδέει μεγάλες πόλεις ή περιοχές ή και τα δύο, και που ανήκει στην υψηλότερη κατηγορία οδικού δικτύου κάτω από την κατηγορία «αυτοκινητόδρομος» στην εθνική κατάταξη των οδών, όπως ίσχυε την 26η Νοεμβρίου 2019».

3. Την παρ. 7ια του άρθρου 32 του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», (Α' 151), σύμφωνα με το οποίο στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών συμπεριλαμβάνονται: «Ο χαρακτηρισμός, αποχαρακτηρισμός, κατάταξη και κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».

4. Το άρθρο 2, παρ. 1 περιπτ. (γ) και (δα) του π.δ. 66/2022, με το οποίο η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εξουσιοδοτείται για τον καθορισμό και την εξειδίκευση των «κύριων οδών» της παρ. 1β του ιδίου άρθρου του σχετικού διατάγματος.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1974 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αρ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αρ. 1315/2013», και ιδίως τον χάρτη του Παραρτήματος Ι όσο αφορά τις οδικές υποδομές του Διευρωπαϊκού δικτύου της Χώρας, καθώς το Διευρωπαϊκό δίκτυο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 66/2022 (άρθρο 1 παρ. 2).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/1.10.2008 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κωδικοποίηση και αρίθμηση Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β' 2631), καθώς το Διευρωπαϊκό δίκτυο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 66/2022 (παρ. 2 του άρθρου 1).

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/5776/4-12-2015 απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» (Α.Α.Π. 253), καθώς οι αυτοκινητόδρομοι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 66/2022, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 αυτού.

8. Το υπ' αρ. 152809/20-5-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο ενημερώνονται οι Φορείς που έχουν εν γένει αρμοδιότητα κατασκευής/ ανακαίνισης/συντήρησης στο οδικό δίκτυο, για την προετοιμασία της ενσωμάτωσης στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1936 για την διαχείριση της Ασφάλειας Οδικών Υποδομών.

9. Το υπ' αρ. 365416/21-11-2022 έγγραφο της Δ13 με το οποίο αποστέλλεται κατάλογος των ολοκληρωμένων έως τον Δεκέμβριο του 2021 τμημάτων αυτοκινητοδρόμων, κατά τις διατάξεις του π.δ. 66/2022, προς την Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) για την διαχείριση των διαδικασιών κοινοποίησης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

10. Την Οδηγία 2010/40/ΕΕ περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (Οδηγία ITS) καθώς και τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2022/670 όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο, από τον οποίο προκύπτει μεταξύ άλλων, ότι υφίσταται υποχρέωση των κρατών μελών να παρέχουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατάλογο και χάρτη απεικόνισης των οδών που χαρακτηρίζονται ως «κύριες οδοί» (primary roads), κατά τον ορισμό που δίνεται στο εδάφιο 23 του άρθρου 2 του ως άνω Κανονισμού, όπου ως «κύρια οδός» ορίζεται: οδός εκτός αστικών περιοχών η οποία συνδέει μεγάλες πόλεις ή περιοχές, ή και τα δύο, και η οποία δεν ταξινομείται ως μέρος του εκτεταμένου διευρωπαϊκού οδικού δικτύου ή ως αυτοκινητόδρομος».

Το υπ' αρ. 355485/23-11-2023 Ενημερωτικό Σημείωμα προς την Γεν. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών (δ σχετικό), με το οποίο η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών συνοψίζει τις αρχικές προτάσεις που έως τότε είχε εξετάσει, προκειμένου για την βέλτιστη υλοποίηση των προβλεπόμενων στο π.δ. 66/2022 για τον καθορισμό των Κύριων Οδών.

11. Το υπ' αρ. 3181/12-9-2024 (ΙΡΙΔΑ: 182541) έγγραφο της Γ.Γ. Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΑ ΚΑΙ ΕΚΤ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ).

12. Το υπ' αρ. 206992/25-10-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) με θέμα «Παροχή στοιχείων για τις "κύριες οδούς" της χώρας κατά την έννοια του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2022/670».

13. Την από 8/10/2024 και 16/10/2024 ηλεκτρονική αλληλογραφία (e mail) μεταξύ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών και Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας ώστε να εντοπιστούν τυχόν τμήματα του Εθνικού δικτύου για τα οποία έχουν καταγραφεί συμβάντα, και επιπλέον δεν είναι παράλληλα/εναλλακτικά/κοντινά σε άξονες του Διευρωπαϊκού Δικτύου.

14. Την γενική διαίρεση των οδών σε Εθνικές, Επαρχιακές και Δημοτικές/Κοινοτικές σύμφωνα με τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντήρησης οδών» (Α’ 63), και τον καθορισμό των Εθνικών και Επαρχιακών Οδών με τα εξουσιοδοτικά διατάγματα αυτού: β.δ. της 9.8.1955 (Α’ 222) και της 8-2-1956 (Α’ 47).

15. Το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» (Α’ 169) σύμφωνα με το οποίο:

α) Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει τη χώρα με άλλες Επικράτειες, απ’ ευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων ή τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους.

β) Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

γ) Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15-12-1995 απόφαση υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό» (Β’ 30/1996).

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24-7-1995 απόφαση υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο»(Β’ 664, Β’ 800).

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4-8-1995 απόφαση υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό» (Β’ 735).

19. Το σύνολο των υπουργικών αποφάσεων από το αρχείο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

20. Τα οδικά τμήματα που έχουν μελετηθεί και κατασκευαστεί ως βελτιώσεις/παραλλαγές Εθνικών Οδών.

21. Την υπ’ αρ. 224220/26.11.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Τμ. Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Μητρώου Οδικών Υποδομών), για τον Καθορισμό των Κύριων Οδών σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022: «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-11- 2019)» (Α’ 170).

Και επειδή:

1. Με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με το π.δ 66/2022, μεταξύ άλλων, προστίθεται η καθιέρωση και εφαρμογή διαδικασιών για α) τις

εκτιμήσεις επιπτώσεων στην οδική ασφάλεια, β) τους ελέγχους οδικής ασφάλειας, γ) τις επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας και δ) τις αξιολογήσεις ασφάλειας, ουσιαστικά, εκτός από το Διευρωπαϊκό οδικό Δίκτυο, επιπλέον στους αυτοκινητοδρόμους και στις άλλες «κύριες» οδούς, οι οποίες περιγράφονται στην παρ. 1β του άρθρου 2 και είναι: «οδοί εκτός αστικών περιοχών που μπορεί να ενώνουν μεγάλες πόλεις ή περιοχές ή και τα δύο και που ανήκουν στην υψηλότερη κατηγορία οδών κάτω από την κατηγορία «αυτοκινητόδρομος» στην εθνική κατάταξη των οδών, όπως αυτή ισχύει την 26η Νοεμβρίου 2019».

2. Η σύνδεση των μεγαλύτερων περιοχών/πόλεων μεταξύ τους και/ή με Πύλες εισόδου/εξόδου της Χώρας εξασφαλίζεται ήδη σε μεγάλο βαθμό από το Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ολοκληρωμένο αλλά και προς αναβάθμιση), το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 66/2024 για την οδική ασφάλεια.

3. Οι κύριες οδοί σύμφωνα με το άρθρο 2 του π.δ. 66/2022 δεν μπορεί να είναι Διευρωπαϊκό δίκτυο (ολοκληρωμένο ή προς αναβάθμιση) ούτε αυτοκινητόδρομος, ωστόσο προκύπτει ότι θα πρέπει να επιλεγούν μεταξύ των οδών συγκεκριμένων προδιαγραφών που διαθέτουν υψηλά λειτουργικά χαρακτηριστικά. Εξάλλου, το Εθνικό δίκτυο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία εξυπηρετεί συνολικά την συνδεσιμότητα μεγάλων πόλεων ή περιοχών (π.χ. Πρωτεύουσες Νομών).

4. Κατόπιν διαβούλευσης που έλαβε υπόψη όλα τα δεδομένα και διενεργήθηκε μεταξύ Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (συσκέψεις: 22/5/2024, 19/6/24, 12/7/2024, 19/9/2024, 7/10/2024, 24/10/2024, 30/10/2024) διευκρινίστηκε ότι για την εξασφάλιση οδικής ασφάλειας στο σύνολο της Επικράτειας, είναι σκόπιμο να προηγούνται ως προς την υποχρέωση αξιολόγησης οδικής ασφάλειας και να καθοριστούν ως «κύριες», οι οδικές συνδέσεις που δεν εξυπηρετούνται από άλλη κοντινή/εναλλακτική/παράλληλη όδευση η οποία εμπίπτει ήδη στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 66/2022 (δηλ. Διευρωπαϊκό δίκτυο και/ή αυτοκινητόδρομος).

5. Ο καθορισμός των «Κύριων» οδών είναι υποχρεωτικός σύμφωνα με το π.δ. 66/2022.

6. Η πρώτη αξιολόγηση οδικής ασφάλειας του συνολικού οδικού δικτύου της Χώρας θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 5 του π.δ. 66/2022, με μέριμνα της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) του Υπουργείου Υ.ΜΕ.

7. Σύμφωνα με το υπ’ αρ. 3181/12-9-2024 (ΙΡΙΔΑ:

182541) έγγραφο της Γ.Γ. Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΑ και ΕΚΤ ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (ΕΥΔ/ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ), μετά τον καθορισμό των Κύριων Οδών, μετά τον καθορισμό των Κύριων Οδών, δύναται να γίνει ο προσδιορισμός των έργων οδικής ασφάλειας που θα προταθούν για υλοποίηση από το πρόγραμμα «Μεταφορές με την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων των δράσεων 6.2 και 6.3 του προγράμματος».

8. Σύμφωνα με το υπ’ αρ. 206992/25-10-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του Υπ. Υ.ΜΕ., η οδηγία ITS (2010/40/ΕΕ) έχει αναθεωρηθεί με την οδηγία 2023/2661/ΕΕ και βρίσκεται στο στάδιο ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο, και για την εν λόγω οδηγία ο χαρακτηρισμός των «κύριων οδών» θεωρείται δεδομένο γεγονός.

9. Οι καθοριζόμενες ως Κύριες οδοί για την οδική ασφάλεια δύνανται να επικαιροποιούνται τεκμηριωμένα, σύμφωνα με το εδ. 1γ του άρθρου 2 του π.δ. 66/2022.

10. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών με την υπ' αρ. 224220//26.11.2024 εισήγησή της προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αφού εξέτασε τα σχετικά στοιχεία από το αρχείο της και έλαβε υπόψη όλα τα παραπάνω, καταλήγει ότι οι «Κύριες» Οδοί της Χώρας σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022 θα πρέπει να περιλαμβάνουν το υποσύνολο εκείνο του οδικού δικτύου της Χώρας για το οποίο ισχύουν σωρευτικά τα κάτωθι: · Δεν είναι Διευρωπαϊκό (ολοκληρωμένο ή προς αναβάθμιση) ούτε αυτοκινητόδρομος. · Έχει υψηλά λειτουργικά χαρακτηριστικά (π.χ. Εθνικό δίκτυο), ώστε να ικανοποιείται το κριτήριο «δίκτυο της υψηλότερης κατηγορίας κάτω από την κατηγορία αυτοκινητόδρομος». · Συνδέει πρωτεύουσες (πρώην) Νομών μεταξύ τους ή με σημαντικό σημείο ενδιαφέροντος (π.χ. σύνορα) ώστε να καλύπτεται το κριτήριο για «Σύνδεση μεγάλων πόλεων ή περιοχών ή και τα δύο». · Εκτείνεται εκτός αστικών περιοχών. · Δεν εξυπηρετεί διαδρομή που ικανοποιείται ήδη από άλλη, σχετικά παράλληλη και εναλλακτική όδευση, η οποία ανήκει στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο, και εισηγείται τον καθορισμό τους, ως τα εκτός ορίων αστικών περιοχών τμήματα των κάτωθι οδικών αξόνων:

1. Δράμα - Κάτω Νευροκόπι - Βουλγαρικά Σύνορα (Ε.Ο.57)

2. Αλβανικά Σύνορα - Κρυσταλλοπηγή - Βατοχώρι Πισοδέριο - Φλώρινα - Βεύη - Κέλλα - Έδεσσα Γιαννιτσά - Χαλκηδόνα - Νέα Μαγνησία (Ε.Ο.02)

3. Θέρμη - Γαλάτιστα - Αγ. Πρόδρομος -Αρναία - Νεοχώρι - Ιερισσός (Ε.Ο.16)

4. Άγιος Πρόδρομος - Πολύγυρος (Ν.Ε.Ο.16Α)

5. Λητή - Ν. Σάντα - Δροσάτο - Μεθοριακός Σταθμός Δοϊράνης (Ν.Ε.Ο. 65)

6. Καλπάκι - Κόνιτσα - Επταχώρι - Πεντάλοφος - Νεάπολη (Ε.Ο.20)

7. Ηγουμενίτσα - Νέα Σελεύκεια - Ασπροκκλήσι - Σαγιάδα -Μεθοριακός Σταθμός Μαυροματίου Σαγιάδας (Σύνορα με Αλβανία) (Ε.Ο.19)

8. Φάρσαλα - Μικροθήβες - Νέα Αγχίαλος - Βόλος (Ε.Ο.30)

9. Θήβα - Λιβαδειά - Αράχωβα - Δελφοί - διασ/ση Άμφισσας (Ε.Ο.03, Ε.Ο.48)

10. Καλό Νερό - Κυπαρισσία - Φιλιατρά - Γαργαλιάνοι Πύλος (Ε.Ο.09)

11. Δάφνιο - Κροκεές - Μολάοι - Μονεμβασιά (Ε.Ο.86)

12. Τρίπολη - Άργος - Ναύπλιο (Ε.Ο.07, Ε.Ο.70)

13. Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα (Ε.Ο.24)

14. Κέρκυρα - Ποντή- Αχίλλειο - δ/ση προς Μπενίτσες (Ε.Ο.25).

15. Ζάκυνθος - Κερί (Ε.Ο.35)

16. Αργοστόλιον - Σάμη (Ε.Ο.50)

17. Μυτιλήνη - Καλλονή (Ε.Ο.35)

18. Μυτιλήνη - Θερμή (Ε.Ο.73)

19. Σάμος - Καρλόβασι (Ε.Ο.62)

20. Καλλιμασιά - Χίος - Καρδάμυλλα (Ε.Ο.75)

21. Ρόδος - Κολύμπια - Λίνδος (Ε.Ο.95)

22. Παραδείσι (Αεροδρόμιο) - Παστίδα - δ/ση με Ε.Ο. Ρόδου - Λίνδου (Ανατολικές Ακτές) (Ε.Ο.95)

23. Λιμένας Θάσου - Λιμενάρια (Ε.Ο.69)

διευκρινίζοντας ότι σε περίπτωση ύπαρξης πολλαπλών χαράξεων (π.χ. παλαιά, νέα) ως κύρια Οδός θα λαμβάνεται εκείνη με τα υψηλότερα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά, που εξυπηρετεί την υπεραστική συγκοινωνία, κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της σχετικής υπουργικής απόφασης.

11. Οι Κύριες Οδοί που εισάγονται με την υπ' αρ. 224220/26.11.2024 Εισήγηση, παρατίθενται και ανά Περιφέρεια, σε επισυναπτόμενο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

12. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως Κύριες Οδούς, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022, τα εκτός ορίων αστικών περιοχών τμήματα των κάτωθι οδικών αξόνων:

1. Δράμα - Κάτω Νευροκόπι - Βουλγαρικά Σύνορα (Ε.Ο.57).

2. Αλβανικά Σύνορα - Κρυσταλλοπηγή - Βατοχώρι Πισοδέριο - Φλώρινα - Βεύη - Κέλλα - Έδεσσα Γιαννιτσά - Χαλκηδόνα - Νέα Μαγνησία (Ε.Ο.02).

3. Θέρμη - Γαλάτιστα - Αγ. Πρόδρομος -Αρναία - Νεοχώρι - Ιερισσός (Ε.Ο.16).

4. Άγιος Πρόδρομος - Πολύγυρος (Ν.Ε.Ο.16Α).

5. Λητή - Ν. Σάντα - Δροσάτο - Μεθοριακός Σταθμός Δοϊράνης (Ν.Ε.Ο. 65).

6. Καλπάκι - Κόνιτσα - Επταχώρι - Πεντάλοφος - Νεάπολη (Ε.Ο.20).

7. Ηγουμενίτσα - Νέα Σελεύκεια - Ασπροκκλήσι - Σαγιάδα -Μεθοριακός Σταθμός Μαυροματίου Σαγιάδας (Σύνορα με Αλβανία) (Ε.Ο.19).

8. Φάρσαλα - Μικροθήβες - Νέα Αγχίαλος - Βόλος (Ε.Ο.30).

9. Θήβα - Λιβαδειά - Αράχωβα - Δελφοί - διασ/ση Άμφισσας (Ε.Ο.03, Ε.Ο.48).

10. Καλό Νερό - Κυπαρισσία - Φιλιατρά - Γαργαλιάνοι Πύλος (Ε.Ο.09).

11. Δάφνιο - Κροκεές - Μολάοι - Μονεμβασιά (Ε.Ο.86).

12. Τρίπολη - Άργος - Ναύπλιο (Ε.Ο.07, Ε.Ο.70).

13. Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα (Ε.Ο.24).

14. Κέρκυρα - Ποντή- Αχίλλειο - δ/ση προς Μπενίτσες (Ε.Ο.25).

15. Ζάκυνθος - Κερί (Ε.Ο.35).

16. Αργοστόλιον - Σάμη (Ε.Ο.50).

17. Μυτιλήνη - Καλλονή (Ε.Ο.35).

18. Μυτιλήνη - Θερμή (Ε.Ο.73).

19. Σάμος - Καρλόβασι (Ε.Ο.62).

20. Καλλιμασιά - Χίος - Καρδάμυλλα (Ε.Ο.75).

21. Ρόδος - Κολύμπια - Λίνδος (Ε.Ο.95).

22. Παραδείσι (Αεροδρόμιο) - Παστίδα - δ/ση με Ε.Ο. Ρόδου - Λίνδου (Ανατολικές Ακτές) (Ε.Ο.95).

23. Λιμένας Θάσου - Λιμενάρια (Ε.Ο.69).

Οι παραπάνω οδικοί άξονες εξειδικεύονται ανά Περιφέρεια (ν. 3852/2010) στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Η απόφαση αυτή δύναται να τροποποιείται όπως καθορίζεται στο εδάφιο γ της παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 66/2022.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Καθορισμός και Εξειδίκευση των Κύριων Οδών σύμφωνα με το π.δ. 66/2022, ανά Περιφέρεια (ν. 3852/2010)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ:

1. Δράμα - Κάτω Νευροκόπι - Βουλγαρικά Σύνορα (Ε.Ο. 57).

2. Λιμένας Θάσου - Λιμενάρια (Ε.Ο.69).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

1. Νέα Μαγνησία (Α/Κ Ιωνίας Διαβατών) - Χαλκηδώνα Γιαννιτσά - Έδεσσα - όρια Π.Ε. Φλώρινας (Ε.Ο.02).

2. Θέρμη - Γαλάτιστα - Αγ. Πρόδρομος -Αρναία - Νεοχώρι - Ιερισσός (Ε.Ο.16).

3. Άγιος Πρόδρομος - Πολύγυρος (Ν.Ε.Ο.16Α).

4. Λητή - Ν. Σάντα - Δροσάτο - Μεθοριακός Σταθμός Δοϊράνης (Ν.Ε.Ο.65).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

1. Αλβανικά Σύνορα - Κρυσταλλοπηγή - Βατοχώρι Πισοδέριο - Φλώρινα - Βεύη - Κέλλα - όρια Π.Ε. Πέλλης (Ε.Ο.02).

2. Νεάπολη - Πεντάλοφος - Επταχώρι - όρια Π.Ε. Ιωαννίνων (Ε.Ο.20).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

1. Ηγουμενίτσα - Νέα Σελεύκεια - Ασπροκκλήσι - Σαγιάδα -Μεθοριακός Σταθμός Μαυροματίου Σαγιάδας (Σύνορα με Αλβανία) (Ε.Ο.19).

2. Καλπάκι - Κόνιτσα - Επταχώρι - όρια Π.Ε. Κοζάνης (Ε.Ο.20).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

1. Φάρσαλα - Μικροθήβες - Νέα Αγχίαλος - Βόλος (Ε.Ο.30).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

2. Θήβα - Λιβαδειά (Ε.Ο.03)

3. Λιβαδειά - Αράχωβα - Δελφοί - διασ/ση Άμφισσας (Ε.Ο.48).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

1. Καλό Νερό - Κυπαρισσία - Φιλιατρά - Γαργαλιάνοι Πύλος (Ε.Ο.09).

2. Δάφνιο - Κροκεές (μέσω παρακάμψεων) - Μολάοι Μονεμβασιά (Ε.Ο.86).

3. Τρίπολη - Άργος - δ/ση με Ε.Ο. Άργους - Ναυπλίου (Ε.Ο.07).

4. Άργος - Ναύπλιο (Ε.Ο.70).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

1. Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα (Ε.Ο.24).

2. Κέρκυρα - Ποντή- Αχίλλειο - δ/ση προς Μπενίτσες (Ε.Ο.25).

3. Ζάκυνθος - Κερί (Ε.Ο.35).

4. Αργοστόλιον - Σάμη (Ε.Ο.50).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

1. Μυτιλήνη - Καλλονή (Ε.Ο.35).

2. Μυτιλήνη - Θερμή μέσω Παράκαμψης Παναγιούδων (Ε.Ο.73).

3. Σάμος - Καρλόβασι (Λιμάνι) (Ε.Ο.62).

4. Καλλιμασιά - Χίος - Καρδάμυλλα (Ε.Ο.75).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

1. Ρόδος - Κολύμπια - Λίνδος μέσω νέας χάραξης (Ε.Ο.95).

2. Παραδείσι (Αεροδρόμιο) - Παστίδα - δ/ση με Ε.Ο. Ρόδου - Λίνδου (Ανατολικές Ακτές) (Ε.Ο.95).

Εξαίρεση: Εξαιρούνται τα τμήματα εντός αστικών περιοχών. Σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων της μίας χαράξεων/παραλλαγών, (π.χ. παλαιά και νέα Εθνική Οδός), ως Κύρια Οδός θα νοείται εκείνη που διαθέτει ανώτερα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά ώστε να εξυπηρετεί την υπεραστική συγκοινωνία, κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2024

Ο Υπουργός ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ LXXXIV: Κατάλογος Πράξεων Χαρακτηρισμού και Αποχαρακτηρισμού οδών

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
1	Β.Δ. (4) /1955	09.08.1955	Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"	Ελλάδα	ΦΕΚ Α΄ 222
2	Β.Δ (1) - (50)/1956	06.02.1956	Περί καθορισμού των Επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών	Ελλάδα	ΦΕΚ Α΄ 47
3	Γ. 25871	09.07.1963	Περί αριθμήσεων εθνικών οδών	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 319
4	Γ3δ-Ο/14/255-ΙΙ	22.10.1973	Περί κατατάξεως εις το πρωτεύον εθνικόν οδικόν δίκτυον της κατασκευαζομένης οδού Θερμοπυλών - Ιτέας - Ναυπάκτου - Αντιρρίου μετά διακλαδώσεως προς Δελφούς	Φθιώτιδα - Φωκίδα - Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Β΄ 1273
5	Γ2β/6/56	13.05.1976	Περί αποχαρακτηρισμού, ως Εθνικής οδού, του τμήματος απο ΧΘ23+370 έως 24+000 της παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσ/νίκης Ευζώνων και τούτου εντάξεως εις το κοινοτικόν δίκτυον της Κοινότητος Γέφυρας Νομού Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Δ΄ 154
6	Α1/4/33	01.07.1982	Περί χαρακτηρισμού οδού από Γέφυρα Στρυμόνος μέχρι Ν. Πέραμο (χθ 0+00 έως χθ 45+00) (τέως Εγνατία).	Καβάλα	
7	Α1/2/86	27.05.1983	Αποχαρακτηρισμός αχρηστευθέντων τμημάτων ΠΕΟ Θεσ/νίκης - Κατερίνης λόγω κατασκευής νέας παραλλαγής της οδού	Πιερία	ΦΕΚ Δ΄426
8	Α1/5/215	30.01.1984	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο. Λειβαδιά - Αράχωβα από τη χ.θ. 121+700 (Γέφυρα Αργύρη) μέχρι τη χ.θ. 129+100 (Τσουκαλάδες)	Βοιωτία	ΦΕΚ Δ΄ 131
9	Α1/0/2/7	12.03.1985	Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 154
10	Α1/0/5/9	08.04.1985	Ένταξη του τμήματος Ροουσέικα - Σπολάιτα - Ματσούκι - Στράτος στο επαρχιακό δίκτυο Ν. Αιτωλοακαρνανίας (αρ. 36, αρ. 11)	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Δ΄ 228
11	Α1/7/135	25.07.1985	Ένταξη τμήματος στην Επαρχιακή οδό Σ.Σ. Αφιδνών - Αφίδναι (αρ.39) Ν. Αττικής	Αττική	
12	Α1/5/57	01.11.1986	Κατάργηση αχρηστευθέντος τμήματος Ε.Ο Θεσ/νίκης - Αεροδρομίου Μίκρας	Θεσσαλονίκη	
13	Α1/0/2/23	06.11.1986	Χαρακτηρισμός οδών εξυπηρετήσεως (service roads) παραπλεύρων οδικών αρτηριών	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 792
14	Α1/0/5/23	07.11.1986	Χαρακτηρισμός οδών ταχείας κυκλοφορίας στη Ν.Ε.Ο Αθηνών - Κορίνθου, Ν.Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας - Κατερίνης, Ν.Ε.Ο Κορίνθου - Τριπόλεως	Πελοπόννησος - Στερεά Ελλάδα - Θεσσαλία	ΦΕΚ Β΄ 799
15	Α1/0/8/10	22.06.1987	Αποχαρακτηρισμός εγκαταλειφθέντος τμήματος Ε.Ο Θεσ/νίκης - Καβάλας από χ.θ. 72+595 μέχρι χ.θ. 72+875, στον οικισμό Ρεντίνας, και ένταξή του στο κοινοτικό δίκτυο Κοινότητας Βόλβης	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Δ΄ 636
16	Α1/0/5/11	29.06.1987	Αποχαρακτηρισμός τμημάτων της Π.Ε.Ο Θεσ/νίκης - Καβάλας στην Κοινότητα Απολλωνίας	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Δ΄ 661
17	Α1/4/98	04.09.1987	Αποχαρακτηρισμός εγκαταλειφθέντος τμήματος Π.Ε.Ο Θήβας - Λειβαδιάς	Βοιωτία	ΦΕΚ Δ΄ 904
18	Α1/4/158 π.ε.	08.02.1988	Ένταξη στο Εθνικό δίκτυο του οδικού τμήματος προς Αεροδρόμιο Χανίων, από	Χανιά	ΦΕΚ Δ΄ 176

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			διασ/ση με Ε.Ο.94 μέχρι την Είσοδο Αεροδρομίου ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ		
19	Α1/6/191π.ε.	10.02.1988	Χαρακτηρισμός εγκαταλειφθέντος τμήματος Ε.Ο Ρόδου - Λίνδου	Δωδεκάνησα	ΦΕΚ Δ΄ 187
20	Ν.1785/1988	08.06.1988	Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνιας για τις κύριες διεθνείς οδικές αρτηρίες (A.G.R.) μετά των Παραρτημάτων I, II και III	Ελλάδα	ΦΕΚ Α΄ 124
21	Δ1ε/0/5808	19.10.1988	Χαρακτηρισμός της οδού Παράκαμψης Άργους	Αργολίδα	ΦΕΚ Δ΄ 827
22	Δ1α/0/8/8	02.11.1988	Αποχαρακτηρισμός εγκαταλειφθέντος τμήματος της εθνικής οδού Γρεβενών-Κοζάνης στη χ.θ. 62+700 έως χ.θ. 63+000 λόγω βελτίωσης του δρόμου στην Κοινότητα Μυρσίνης, κατ΄εφαρμογή του άρθρου 23 παρ. 9.13 του Π.Δ. 25/28 Νοεμβρίου 1929.	Γρεβενά	ΦΕΚ Δ΄ 827
23	Δ1α/0/2848	31.12.1988	Αποχαρακτηρισμός εγκαταλειφθέντος τμήματος Ε.Ο Θεσ/νίκης - Καβάλας από χ.θ. 38+750 μέχρι χ.θ. 39+030, και ένταξή του στο οδικό δίκτυο Δήμου Ελευθερούπολης	Καβάλα	ΦΕΚ Β΄ 893
24	Δ1ε/0/5110	12.02.1989	Χαρακτηρισμός οδού Νέα Είσοδος Καλαμάτας - Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Ν. Μεσσηνίας	Μεσσηνία	ΦΕΚ Δ΄ 113
25	Δ1ε/0/5053	15.02.1989	Χαρακτηρισμός Οδικών Τμημάτων στον Άξονα Θεσ/νίκη - Καβάλα - Τουρκικά Σύνορα (εντός του Ν. Καβάλας)	Καβάλα	ΦΕΚ Δ΄ 134
26	Δ1ε/0/5054	15.02.1989	Χαρακτηρισμός της περιμετρικής οδού σχεδίου πόλης Καβάλας	Καβάλα	ΦΕΚ Δ΄ 116
27	Δ12/31511/Φ.ΕΝ.1	18.05.1989	Διαπλάτυνση της Ν.Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας στο τμήμα Μαλακάσα - Σχηματάρι	Αττική - Βοιωτία	ΦΕΚ Δ΄ 335
28	Δ12/31508/Φ.ΕΝ.1	26.05.1989	Διαπλάτυνση της Ν.Ε.Ο Αθηνών - Λαμίας στο τμήμα Μαλακάσα - Ανισ. Κόμβος Οινοφύτων	Βοιωτία	ΦΕΚ Δ΄ 365
29	Δ12/31712/Φ.Ε.41	26.05.1989	Διαπλάτυνση της Ε.Ο Θεσ/νίκης - Καβάλας - Αλεξανδρούπολης (Ε2) στην περιοχή της Γέφυρας Μαίστρου	Έβρος	ΦΕΚ Δ΄ 365
30	Δ1ε/0/5556	09.06.1989	Χαρακτηρισμός της οδού Ευρείας Παράκαμψης πόλεως Πατρών και χαρακτηρισμός της ως αυτοκινητόδρομος	Αχαΐα	ΦΕΚ Δ΄ 460
31	Δ1/α/ο/1197	12.06.1989	Αποχαρακτηρισμός εγκαταλειφθέντος τμήματος της Ε.Ο.44 από διασταύρωση Κοινότητας Φύλλων μέχρι την έξοδο της Κοινότητας Βασιλικού	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 460
32	Δ1α/955	14.09.1989	Αποχαρακτηρισμός τμημάτων της Παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσ/κης - Αρναίας Ιερισσού και ένταξής της στο κοινοτικό δίκτυο της κοινότητας Στρατονίκης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 παρ.9-13 του Π.Δ. 25.28 Νοεμβρίου 1929	Χαλκιδική	ΦΕΚ Δ΄ 579
33	Δ1Α/0/1814	14.09.1989	Αποχαρακτηρισμός εγκαταλειφθέντος τμήματος της υπ΄. αρ. 07 Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας από Χ.Θ. 20+750 μέχρι χ.θ. 20+910 λόγω τροποποιήσεως της παλαιάς χαράξεως, κατ' εφαρμογή του αρ. 23 παρ. 9-13 του π/δ/ 25/ 28 Νοεμβρίου 1929	Αρκαδία	ΦΕΚ Δ΄ 579
34	Δ1/α/1694	06.10.1989	Χαρακτηρισμός οδού Χίου - Όρμου Καρφά (Ν.Χίου)	Χίος	ΦΕΚ Δ΄ 657
35	Δ1/ε/0/6184	27.12.1989	Χαρακτηρισμός της Ν.Ε.Ο Πατρών - Πύργου σαν οδού ταχείας κυκλοφορίας	Αχαία - Ηλεία	ΦΕΚ Δ΄ 15/1990
36	Δ1ε/0/6496ΠΕ	10.04.1991	Ένταξη της Εξωτερικής Περιφερειακής Θεσ/νίκης (από Κ1- Κ4)στο Βασικό Εθνικό	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Δ΄ 214

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			δίκτυο και της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσ/νίκης και τμήματος της οδού Λαγκαδά (από Κ18-Κ4) στο δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο		
37	Δ1ε/οικ/5554	02.05.1991	Καθορισμός Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου (Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο)	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 314
38	Δ1α/373	21.06.1991	Ένταξη τμημάτων του οδικού δακτυλίου Κοζάνης στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο	Κοζάνη	ΦΕΚ Β΄ 497
39	Δ1α/690	21.06.1991	Ένταξη οδικών τμημάτων στην Επαρχιακή οδό 19 του Ν. Πρεβέζης	Πρέβεζα	ΦΕΚ Δ΄ 426
40	ΔΜΕΟ/α/οικ/3279	09.12.1991	Ένταξη της Ν.Ε.Ο Πατρών - Πύργου στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο	Αχαία - Ηλεία	ΦΕΚ Β΄ 1051
41	Δ12/οικ/32906	15.04.1992	Εφαρμογή του άρθρου 1 του ν. 653/77 για την Βελτίωση - Διαπλάτυνση της Ε.Ο Κερκύρας - Γύρος Αχιλλείου στο τμήμα που καταλαμβάνει η παρακαμπτήριας οδού οικισμού Μπενιτσών,(από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 5+200)	Κέρκυρα	ΦΕΚ Δ΄ 435
42	Π.Δ. (63)/1993	03.03.1993	Χαρακτηρισμός τμημάτων της Λεωφόρου Κύμης και τμημάτων της Λεωφόρου Πύρνας ως Εθνικών Οδών	Αττική	ΦΕΚ Α΄ 27
43	ΔΜΕΟ/α/3190 Πε	26.03.1993	Εξειδίκευση των Εθνικών Οδών και αρτηριών που αναφέρονται στο άρθρο 99 παρ.1 του Αναπτυξιακού νόμου 1982 (ΦΕΚ 101, 31.7.90) και χαρακτηρισμός αυτών	Αττική	ΦΕΚ Β΄ 261
44	ΔΜΕΟ/α/0/2646	20.07.1993	Αποχαρακτηρισμός τμήματος Ε.Ο Θήβας - Χαλκίδας - Αλιβερίου - Λέπουρων λόγω παραλλαγής στην περιοχή κοινότητας Ν. Λαμψάκου	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 951
45	ΔΜΕΟ/α/0/3786	15.11.1994	Αποχαρακτηρισμός τμήματος του Παλαιού Εθνικού δρόμου Θεσ/νίκης - Καβάλας στην περιοχή Κοινότητας Λαγηνών, κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 παρ. 9-13 του Π.Δ. της 25/28 Νοέμβρη 1929.	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Β΄ 874
46	ΔΜΕΟ/α/4191 π.ε.	24.01.1995	Αποχαρακτηρισμός τμήματος του εθν. Δρόμου:Άργος - Ναύπλιο - Π. Επίδαυρος, που εγκαταλείφθηκε, στην περιοχή Κοινότητας Άριας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 παρ. 9-13 του π.δ. της 25/28-11-1929.	Αργολίδα	ΦΕΚ Β΄ 82
47	ΔΜΕΟ/ε/0/79	25.01.1995	Χαρακτηρισμός οδικών τμημάτων ως τμημάτων Επαρχιακού οδικού δικτύου του Νομού Λακωνίας	Λακωνία	ΦΕΚ Β΄ 113
48	ΔΜΕΟ/ε/0/113	03.02.1995	Αποχαρακτηρισμός τμήματος Π.Ε.Ο Αντίρριο - Ιωάννινα στην περιοχή κοινότητας Ευηνοχωρίου	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Δ΄ 80
49	ΔΜΕΟ/ε/0/114	03.02.1995	Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από την Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο	Β. Αιγαίο - Ν. Αιγαίο - Ιόνια Νησιά	ΦΕΚ Β΄ 423
50	ΔΜΕΟ/ε/0/266	09.03.1995	Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 293
51	ΔΜΕΟ/ε/οικ/779	24.07.1995	Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο	Πελοπόννησος	ΦΕΚ Β΄ 664 & ΦΕΚ Β΄ 800
52	ΔΜΕΟ/ε/οικ/827	04.08.1995	Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό	Κρήτη-Β. Αιγαίο - Ν. Αιγαίο - Ιόνια Νησιά	ΦΕΚ Β΄ 735

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
53	ΔΜΕΟ/ε/1057	20.10.1995	Ένταξη στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Ανατολικής Περιφερειακής Θεσ/νίκης και της επέκτασης της Λεωφόρου Νέας Διαγωνίου Θεσ/νίκης, Ν. Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Β΄ 921
54	ΔΜΕΟ/ε/οικ/1132	03.11.1995	Ένταξη των οδικών τμημάτων Καστανιές - Ορμένιο, Ορμένιο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα στην Ε.Ο 51, Ν. Έβρου	Έβρος	ΦΕΚ Β΄ 941
55	ΔΜΕΟ/ε/338	30.11.1995	Ένταξη του οδικού τμήματος που συνδέει την Ε.Ο Λιβαδειά - Άμφισσα με την Επαρχιακή Οδό Βερβά - Δίστομο στην Επαρχιακή Οδό 6 του Ν. Βοιωτίας	Βοιωτία	ΦΕΚ Δ΄ 1132
56	ΔΜΕΟ/ε/1207	14.12.1995	Ένταξη α)του Νέου Οδικού Τμήματος Νεάπολη - Καστοριά στην Ε.Ο 15, β)δύο οδικών τμημάτων (Αμύνταιο, Ενωτική Ε.Ο2 - Ε.Ο3) στην Ε.Ο 3 , (Ν. Φλώρινας, Ν. Κοζάνης)	Φλώρινα - Κοζάνη	ΦΕΚ Δ΄ 1181
57	ΔΜΕΟ/ε/0/1308	15.12.1995	Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό	Στερεά Ελλάδα - Θεσσαλία - Ήπειρος - Μακεδονία - Θράκη	ΦΕΚ Β΄ 30/1996
58	ν. 2428/1996	08.07.1996	Κύρωση Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για την διάνοιξη τριών νέων συνοριακών διόδων και συνδετικών οδικών αρτηριών μεταξύ των δύο Χωρών (Α' 181)	Ανατ. Μακεδονία & Θράκη	ΦΕΚ Α΄ 161
59	ΔΜΕΟ/ε/0/805	08.07.1996	Αποχαρακτηρισμός τμήματος Ε.Ο Τρικάλων - Άρτας στην περιοχή κοινότητας Πηγής Ν. Τρικάλων	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 787
60	ΔΜΕΟ/ε/514	12.07.1996	Ένταξη α) της Περιφερειακής Οδού πόλεως Κατερίνης στην Ε.Ο 1 β)της Ενωτικής Σύνδου στην Ε.Ο2 (Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο) - Ν. Πιερίας, Ν. Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκη - Πιερία	ΦΕΚ Β΄ 650
61	ΔΜΕΟ/ε/61	12.07.1996	Ένταξη της οδού Π. Κανελλοπούλου του Δήμου Πατρέων στην Ε.Ο 8 (δευτερεύον εθνικό δίκτυο), Ν. Αχαίας	Αχαΐα	ΦΕΚ Β΄ 650
62	ΔΜΕΟ/ε/0/907	06.08.1996	Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 715
63	ΔΜΕΟ/ε/867	06.08.1996	Ένταξη της οδικής αρτηρίας Μικρής Περιμετρικής του Δήμου Πατρέων στην Ε.Ο 33 (δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο), Ν. Αχαιας	Αχαΐα	ΦΕΚ Β΄ 778
64	ΔΜΕΟ/ε/811	16.09.1996	Ένταξη του οδικού τμήματος Μεσσήνη - Μπούκα στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με αριθμό 6	Μεσσηνία	ΦΕΚ Β΄ 887
65	ΔΜΕΟ/ε/950	16.10.1996	Κατάταξη και χαρακτηρισμός Εθνικών Οδών οδικού δικτύου Κρήτης	Κρήτη	ΦΕΚ Β΄ 983
66	ΔΜΕΟ/ε/689	28.11.1996	Αποχαρακτηρισμός τμήματος Ε.Ο 1 εντός των ορίων του Δήμου Βελεστίνου	Μαγνησία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 1414
67	ΔΜΕΟ/ε/ο/161	03.02.1997	Ένταξη της οδού Αεροδρόμιο - Ανατολικές Ακτές Νήσου Ρόδου στην Ε.Ο 95 (δευτερεύον εθνικό)	Δωδεκάνησα	ΦΕΚ Β΄ 99
68	ΔΜΕΟ/ε/0/171	06.02.1997	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της παλαιάς επαρχιακής οδού 7 εντός των ορίων του Δήμου Γαζίου και του Δήμου Ηρακλείου	Ηράκλειο	ΦΕΚ Β΄ 112
69	ΔΜΕΟ/ε/205	31.03.1997	Χαρακτηρισμός της παράκαμψης Άρτας - Φιλιππιάδας ως εθνικής οδού	Άρτα - Πρέβεζα	ΦΕΚ Β΄ 318

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
70	ΔΜΕΟ/ε/231	31.03.1997	Χαρακτηρισμός της Ευρείας παράκαμψης Αγρινίου ως εθνικής οδού	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Β΄ 318
71	ΔΜΕΟ/ε/296	18.06.1997	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Π.Ε.Ο Ιωαννίνων - Άρτας στην περιοχή των κοινοτήτων Αβγού και Κρυφοβού Ν. Ιωαννίνων	Ιωάννινα	ΦΕΚ Δ΄ 573
72	ΔΜΕΟ/ε/0/730	18.06.1997	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της παλαιάς επαρχιακής οδού Καλουδιανά - Τοπόλια της Ν.Α Χανίων	Χανιά	ΦΕΚ Δ΄ 572
73	ΔΜΕΟ/ε/0/837	16.07.1997	Ένταξη οδικών τμημάτων στις επαρχιακές οδούς 18, 9, 16, 7 (δευτερεύον επαρχιακό) Ν. Λακωνίας	Λακωνία	ΦΕΚ Β΄ 665
74	ΔΜΕΟ/ε/399	05.09.1997	Ανακατάταξη της οδού Σώμερσετ της κοινότητας Ρίου στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο	Αχαΐα	ΦΕΚ Β΄ 830
75	ΔΜΕΟ/ε/ο/1055	18.09.1997	Ένταξη οδικού τμήματος Κόμβος Μαυρονερίου - Κόμβος Σταυροχωρίου στην Ε.Ο 15 (δευτερεύον εθνικό)	Κιλκίς	ΦΕΚ Β΄ 875
76	ΔΜΕΟ/ε/ο/1056	18.09.1997	Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος περιφερειακή οδός Κιλκίς ως επέκταση της επαρχιακής οδού 10	Κιλκίς	ΦΕΚ Β΄ 875
77	ΔΜΕΟ/ε/789	02.10.1997	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Π.Ε.Ο Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης στη θέση Γιόφυρο περιοχής Δ. Ηρακλείου	Ηράκλειο	ΦΕΚ Δ΄ 868
78	ΔΜΕΟ/ε/0/1057	23.10.1997	Ανακατάταξη της Λεωφ. Ικάρου στον Δήμο Αλικαρνασσού Ν. Ηρακλείου στο τριτεύον εθνικό δίκτυο	Ηράκλειο	ΦΕΚ Β΄ 999
79	ΔΜΕΟ/ε/0/1265	20.11.1997	Ανακατάταξη του επαρχ. Δρόμου 20 στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο Νομού Λασιθίου	Λασίθι	ΦΕΚ Β΄ 1056
80	ΔΜΕΟ/ε/470	23.12.1997	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Π.Ε.Ο Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας στην περιοχή του Δήμου Παραποτάμου Ν. Θεσπρωτίας	Θεσπρωτία	
81	ΔΜΕΟ/ε/0/101	16.02.1998	Ανακατάταξη Επαρχιακών Οδών 50 και 51 στο πρωτεύον και δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο αντίστοιχα	Αττική	ΦΕΚ Β΄ 203
82	ΔΜΕΟ/ε/45	15.05.1998	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Π.Ε.Ο Λαμίας - Δομοκού - Λάρισας στην περιοχή κοινότητας Καλαμακίου Ν. Φθιώτιδας	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Δ΄ 371
83	ΔΜΕΟ/ε/141	15.05.1998	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Π.Ε.Ο Τριπόλεως - Καλαμάτας στην περιοχή του οικισμού Δερβενίου κοινότητας Σουλίου Ν. Αρκαδίας	Αρκαδία	ΦΕΚ Δ΄ 371
84	ΔΜΕΟ/ε/351	29.05.1998	Ανακατάταξη Επαρχιακών Οδών 7 και 5 στο πρωτεύον και δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο αντίστοιχα	Ξάνθη	ΦΕΚ Β΄ 631
85	ΔΜΕΟ/ε/0/803	07.09.1998	Ένταξη της Περιφερειακής Οδού Πτολεμαίδος στην Ε.Ο 3 (δευτερεύον εθνικό)	Κοζάνη	ΦΕΚ Β΄ 997
86	ΔΜΕΟ/ε/453	30.10.1998	Ένταξη της Ευρείας παράκαμψης Σητείας (Δυτική Είσοδος) και της συνδετήριας με το αεροδρόμιο Σητείας στην Ε.Ο 90	Λασίθι	ΦΕΚ Β΄ 1196
87	ΔΜΕΟ/ε/0/1084	04.12.1998	Ένταξη της οδού Αστακός - Μύτικας - Άκτιο - Δυτ. Άξονας στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο (μάλλον αριθμός 4)	Αιτωλοακαρνανία / Πελοπόννησος	ΦΕΚ Β΄ 1281
88	ΔΜΕΟ/ε/0/50	18.01.1999	Ένταξη τμημάτων στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο (αριθμός 13) ν. Μεσσηνίας	Μεσσηνία	ΦΕΚ Δ΄ 61
89	ΔΜΕΟ/ε/93	26.02.1999	Ένταξη της Οδικής Παράκαμψης των οικισμών Παναγιούδας, Παμφύλλων και Καμινίων Πύργων Θερμής στην Ε.Ο 73 (τριτεύον εθνικό δίκτυο)	Λέσβος	ΦΕΚ Δ΄ 177

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
90	ΔΜΕΟ/ε/290	28.04.1999	Ένταξη της οδικής παράκαμψης Αιδηψού, Αγίου, Νέου Πύργου και Ωρέων στην Ε.Ο 77 (δευτερεύον εθνικό)	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 341
91	ΔΜΕΟ/ε/0/537	17.05.1999	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της επαρχιακής οδού 22 στην περιοχή κοινότητας Παλαιοχώρας Ν. Χανίων	Χανιά	ΦΕΚ Β΄ 1178
92	ΔΜΕΟ/ε/0/610	02.06.1999	Ανακατάταξη τμήματος της Π.Ε.Ο 90 στο τριτεύον εθνικό δίκτυο	Χανιά	ΦΕΚ Β΄ 1295
93	ΔΜΕΟ/ε/402	18.06.1999	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο Αμφίπολης - Καβάλας στην περιοχή της Κοινότητας Μουσθένης του Ν. Καβάλας	Καβάλα	ΦΕΚ Δ΄ 518
94	ΔΜΕΟ/ε/0/767	15.07.1999	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο Λαμίας - Μπράλλου - Γραβιάς - Άμφισσας στην περιοχή της Κοινότητας Γραβιάς του Ν. Φωκίδας	Φωκίδα	ΦΕΚ Δ΄ 603
95	ΔΜΕΟ/ε/545	27.07.1999	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο Τρίπολης - Καλαμάτας μέσα στην Κοινότητα Αγίου Φλώρου Ν. Μεσσηνίας	Μεσσηνία	ΦΕΚ Δ΄ 630
96	ΔΜΕΟ/ε/0/87	20.01.2000	Ένταξη της οδικής παράκαμψης Ξάνθης στην Ε.Ο 2	Ξάνθη	ΦΕΚ Δ΄ 80
97	ΔΜΕΟ/ε/οικ/171	07.02.2000	Ένταξη της οδικής αρτηρίας Ηγουμενίτσα - Διακλάδωση προς Νέα Σελεύκεια - .... - Ελληνοαλβανικά Σύνορα στην Ε.Ο 19 (δευτερεύον εθνικό)	Θεσπρωτία	ΦΕΚ Β΄ 187
98	ΔΜΕΟ/ε/0/325	10.03.2000	Ένταξη της νέας χάραξης Κιάτο - Σούλι στο Πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο με αριθμό 2	Κορινθία	ΦΕΚ Δ΄ 174
99	ΔΜΕΟ/ε/οικ.450	04.04.2000	Χαρακτηρισμός της παράκαμψης Ιωαννίνων ως δευτερεύον εθνικό δίκτυο	Ιωάννινα	ΦΕΚ Δ΄ 253
100	ΔΜΕΟ/ε/0/481	11.04.2000	Ένταξη της συνδετήριας οδού του αυτ/μου Κορίνθου - Τρίπολης με την Ε.Ο 74 στην Ε.Ο 74 (δευτερεύον εθνικό)	Αρκαδία	ΦΕΚ Δ΄ 253
101	ΔΜΕΟ/ε/0/575	10.05.2000	Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό	Αττική - Στερεά Ελλάδα - Θεσσαλία - Ήπειρος - Μακεδονία - Θράκη	ΦΕΚ Δ΄ 324
102	ΔΜΕΟ/ε/319	10.05.2000	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 97 στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Δαφνών Δήμου Ηρακλείου	Ηράκλειο	ΦΕΚ Δ΄ 311
103	ΔΜΕΟ/ε/429	25.05.2000	Ένταξη του Δυτικού Άξονα Β - Ν (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο	Αιτωλοακαρνανία - Άρτα - Ιωάννινα	ΦΕΚ Δ΄ 379
104	ΔΜΕΟ/ε/233	11.07.2000	Ένταξη Οδικής Παράκαμψης Βόλου στην Ε.Ο 30 (δευτερεύον εθνικό)	Μαγνησία	ΦΕΚ Δ΄ 501
105	ΔΜΕΟ/ε/0/1004	30.08.2000	Ένταξη της παρακαμπτήριας Οδού Γουμένισσας στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 19	Κιλκίς	ΦΕΚ Δ΄ 596
106	ΔΜΕΟ/ε/758	05.09.2000	Ένταξη της Οδικής Παράκαμψης Ζαγοράς Πηλίου στην Ε.Ο 34α (τριτεύον εθνικό)	Μαγνησία	ΦΕΚ Δ΄ 610
107	ΔΜΕΟ/ε/0/1163	11.10.2000	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 90 στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Μέσα Μουλιανά Δήμου Σητείας	Λασίθι	ΦΕΚ Δ΄ 760
108	ΔΜΕΟ/ε/542	20.10.2000	Ένταξη οδικών τμημάτων στην Ε.Ο 12 (τριτεύον εθνικό)	Σέρρες - Δράμα	ΦΕΚ Δ΄ 752
109	ΔΜΕΟ/ε/1023	07.11.2000	Ένταξη της Κάτω Περιφερειακής Οδού πόλεως Παραμυθιάς Θεσπρωτίας στην Ε.Ο 19 (τριτεύον εθνικό)	Θεσπρωτία	ΦΕΚ Δ΄ 801

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
110	ΔΜΕΟ/ε/807	21.11.2000	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 44 στην περιοχή της κοινότητας Μύτικα Ν. Ευβοίας	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 866
111	ΔΜΕΟ/ε/0/134	07.02.2001	Ένταξη των οδικών παρακάμψεων Βασιλικών και Αμαρύνθου ν. Ευβοίας στην Ε.Ο 44 (δευτερεύον εθνικό)	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 137
112	ΔΜΕΟ/ε/684πε	09.02.2001	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 3 μέσα στην πόλη της Κοζάνης	Κοζάνη	ΦΕΚ Δ΄ 193
113	ΔΜΕΟ/ε/0/237	05.03.2001	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 19 στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Παραμυθιάς του Δήμου Παραμυθιάς Ν. Θεσπρωτίας	Θεσπρωτία	ΦΕΚ Δ΄ 258
114	ΔΜΕΟ/ε/0/456	23.04.2001	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 24 στη θέση Λεύκα της περιοχής Αλυκών Ποταμού του Δήμου Κερκυραίων	Κέρκυρα	ΦΕΚ Δ΄ 351
115	ΔΜΕΟ/ε/0/468	30.04.2001	Ένταξη της παραλιακής οδού Πόρου - Σκάλας στην επαρχ. Οδό 1 ν. Κεφαλληνίας	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Δ΄ 351
116	ΔΜΕΟ/ε/266	18.05.2001	Ένταξη οδικού τμήματος στην Ε.Ο 8α (τριτεύον εθνικό)	Αχαΐα	ΦΕΚ Δ΄ 403
117	ΔΜΕΟ/ε/0/628	08.06.2001	Ένταξη τμημάτων του Περιφερειακού Δακτυλίου Τρικάλων στην Ε.Ο 30 (δευτερεύον εθνικό)	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 477
118	ΔΜΕΟ/ε/0/670	19.06.2001	Χαρακτηρισμός του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης σαν οδό ταχείας κυκλοφορίας	Κρήτη	ΦΕΚ Δ΄ 525
119	ΔΜΕΟ/ε/362	19.06.2001	Ένταξη της Προέκτασης της Λεωφόρου Κύμης στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο	Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 525
120	ΔΜΕΟ/ε/423	29.06.2001	Ένταξη της οδού Αεροδρομίου Κεφαλληνίας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αρ. 6	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Δ΄ 555
121	ΔΜΕΟ/ε/496	27.07.2001	Ένταξη στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της οδού σύνδεσης Ιπποδρόμου και Ιππικού Κέντρου Μαρκόπουλου Μεσογαίας (Ε.Ο 89??)	Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 683
122	ΔΜΕΟ/ε/0/918	05.09.2001	Ένταξη του οδικού τμήματος που διέρχεται μέσα από το χωριό Αρχαίας Ελεύθερνας (Πρινές) στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 24	Ρέθυμνο	ΦΕΚ Δ΄ 768
123	ΔΜΕΟ/ε/0/919	05.09.2001	Ένταξη της παραλιακής οδού Πόρου - Σκάλας στην επαρχ. Οδό 1 ν. Κεφαλληνίας (Τροποποιητική Απόφαση)	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Δ΄ 768
124	ΔΜΕΟ/ε/778	14.09.2001	Ένταξη τμήματος που διέρχεται κατά το μεγαλύτερο μήκος του περιμετρικά της κοινότητας Ανάβρας Μαγνησίας στο Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο αρ. 33	Μαγνησία	ΦΕΚ Δ΄ 816
125	ΔΜΕΟ/ε/0/1044	09.10.2001	Ένταξη τμήματος που διέρχεται περιμετρικά του Δήμου Θεσπρωτικού Ν. Πρεβέζης στο πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο αρ. 10	Πρέβεζα	ΦΕΚ Δ΄ 884
126	ΔΜΕΟ/ε/921	13.11.2001	Ένταξη του συνδετήριου τμήματος της Ε.Ο 71 με την ΠΑΘΕ στην Ε.Ο 71 (τριτεύον εθνικό)	Μαγνησία	ΦΕΚ Δ΄ 987
127	ΔΜΕΟ/ε/958	27.11.2001	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 3 μέσα στην πόλη της Πτολεμαΐδας	Κοζάνη	ΦΕΚ Δ΄ 1013
128	ΔΜΕΟ/ε/881	30.11.2001	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής Οδού 33 στην περιοχή της κοινότητας Ανάβρας Μαγνησίας	Μαγνησία	ΦΕΚ Δ΄ 1125
129	ΔΜΕΟ/ε/0/87	31.01.2002	Ανακατάταξη τμημάτων της Ε.Ο 2 στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο	Ξάνθη - Κομοτηνή	ΦΕΚ Δ΄ 120
130	ΔΜΕΟ/ε/0/89	31.01.2002	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής Οδού 10 στην περιοχή του Δήμου Θεσπρωτικού Πρεβέζης	Πρέβεζα	ΦΕΚ Δ΄ 95

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
131	ΔΜΕΟ/ε/0/88	31.01.2002	Ένταξη οδικών τμημάτων στο Επαρχιακό Δίκτυο Ν. Φωκίδας (αρ. 5, 4, 21, 6)	Φωκίδα	ΦΕΚ Δ΄ 120
132	ΔΜΕΟ/ε/181	29.03.2002	Κατάταξη της Οδού Σύνδεσης Ιπποδρόμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας - Ε.Ο 89 στο τριτεύον εθνικό δίκτυο	Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 302
133	ΔΜΕΟ/ε/94	10.04.2002	Ανακατάταξη τμήματος της Ε.Ο 2 στο τριτεύον εθνικό	Ξάνθη	ΦΕΚ Δ΄ 320
134	ΔΜΕΟ/ε/0/348	15.04.2002	Κατάταξη Προέκτασης Λεωφ. Κύμης στο τριτεύον εθνικό	Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 325
135	ΔΜΕΟ/ε/0/388	24.04.2002	Αποχαρακτηρισμός τμημάτων της Ε.Ο 30 που διέρχονται μέσα από την πόλη των Τρικάλων	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 360
136	ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2/ ΟΙΚ/75228	21.05.2002	Χαρακτηρισμός του Οδικού Άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι κατά τμήματα ως Αυτοκινητόδρομου και Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/ 1999 ΦΕΚ 57Α΄/23.3.1999). Κωδικοποίηση και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα -Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι.	Πελοπόννησος - Στερέα Ελλάδα - Θεσσαλία - Κεντρική Μακεδονία	ΦΕΚ Β΄ 666
137	ΔΜΕΟ/ε/0/668	08.07.2002	Αποχαρακτηρισμός παλαιών τμημάτων της Ε.Ο 33 στην περιοχή των Δημ. Διαμερισμ. Ψωφίδος του Δ. Αροανίας (Ν. Αχαΐας) και Ορεινής του Δ. Λαμπείας (Ν. Ηλείας)	Αχαία-Ηλεία	ΦΕΚ Δ΄ 600
138	ΔΜΕΟ/ε/773	06.08.2002	Ένταξη της παρακαμπτήριας οδού του οικισμού Πέτρας Ν. Λέσβου στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 17 (?)	Λέσβος	ΦΕΚ Δ΄ 703
139	ΔΜΕΟ/ε/697	24.09.2002	Ένταξη της βόρειας παρακαμπτήριας οδού του Δήμου Λούρου στο δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 8	Πρέβεζα	ΦΕΚ Δ΄ 870
140	10172	02.10.2002	Καθορισμός επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Νομαρχίας Αθηνών	Αττική	ΦΕΚ Β΄ 1326
141	ΔΜΕΟ/ε/982	14.11.2002	Ένταξη της οδικής παράκαμψης Καλογριανών - Αγίας Τριάδας - Προαστίου - Σερβωτών στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 15	Καρδίτσα	ΦΕΚ Δ΄ 1059
142	ΔΜΕΟ/ε/0/123	03.02.2003	Ανακατάταξη τμήματος της Ε.Ο 6 στο τριτεύον εθνικό	Μαγνησία	ΦΕΚ Δ΄ 99
143	ΔΜΕΟ/ε/0/132	05.02.2003	Ένταξη του κυκλοφοριακού κυκλικού κόμβου Αντιρρίου στην Ε.Ο 5 (πρωτεύον εθνικό)	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Δ΄ 112
144	ΔΜΕΟ/ε/0/329	26.03.2003	ένταξη του τμήματος Χορτάτα - Άγιοι Θεόδωροι - Μανάσι - Νικολή - Άγιος Πέτρος στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 1	Λευκάδα	ΦΕΚ Δ΄ 313
145	ΔΜΕΟ/ε/0/330	26.03.2003	Ένταξη της Οδικής Παράκαμψης Ηγουμενίτσας στην Ε.Ο 6 (δευτερεύον εθνικό)	Θεσπρωτία	ΦΕΚ Δ΄ 308
146	ΔΜΕΟ/ε/0/519	15.05.2003	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 21 στην περιοχή του Δημ. Διαμερισμ. Λούρου του Δ. Λούρου του Ν. Πρεβέζης	Πρέβεζα	ΦΕΚ Δ΄ 530
147	ΔΜΕΟ/ε/0/734	02.07.2003	Ένταξη του τμήματος Πάστρα - Καμάρα - Νοσοκομείο στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 6	Ζάκυνθος	ΦΕΚ Δ΄ 759
148	ΔΜΕΟ/ε/0/793	16.07.2003	Ένταξη τμημάτων στο επαρχιακό δίκτυο του ν. Έβρου (αρ. 3α, 3β, 2α)	Έβρος	ΦΕΚ Δ΄ 863
149	ΔΜΕΟ/ε/0/794	16.07.2003	Ανακατάταξη του τμήματος Ηγουμενίτσα - Διακλάδωση προς Νέα Σελεύκεια - Όρια Νέας Σελεύκειας στο τριτεύον εθνικό	Θεσπρωτία	ΦΕΚ Δ΄ 863
150	ΔΜΕΟ/ε/0/955	05.09.2003	Ένταξη της Παρακαμπτήριας Οδού πόλης Καλαμπάκας (οδός Πίνδου) στην Ε.Ο 6 (δευτερεύον εθνικό)	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 960

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
151	ΔΜΕΟ/ε/0/1036	25.09.2003	Ένταξη του τμήματος που οδηγεί στο λιμάνι Φισκάρδου στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 25	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Δ΄ 1045
152	ΔΜΕΟ/ε/0/1336	02.12.2003	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 24 στην περιοχή του Δ. Κερκυραίων	Κέρκυρα	ΦΕΚ Δ΄ 1379
153	ΔΜΕΟ/ε/0/552	01.06.2004	Ένταξη του τμήματος ΑΜΚΟ - Θυμιανά στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 18	Χίος	ΦΕΚ Δ΄ 512
154	ΔΜΕΟ/ε/0/567	04.06.2004	Ένταξη της Συνδετήριας Οδού Ε.Ο 2 - Εγνατίας στην Ε.Ο 2 (δευτερεύον εθνικό)	Ξάνθη	ΦΕΚ Δ΄ 505
155	ΔΜΕΟ/ε/0/568	04.06.2004	Χαρακτηρισμός της Εγνατίας Οδού ως αυτοκινητοδρόμου (πλην τμήματος Ανισόπεδος Κόμβος Μέστης - Ανισόπεδος Κόμβος Μάκρης που χαρακτηρίζεται ως οδός ταχείας κυκλοφορίας)	Δυτ. Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Ανατ. Μακεδονία και Θράκη	ΦΕΚ Δ΄ 505
156	ΔΜΕΟ/ε/0/701	05.07.2004	Ένταξη οδικών τμημάτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο (αρ. 54, 87, 89)	Αττική	ΦΕΚ Β΄ 1104
157	ΔΜΕΟ/ε/0/702	05.07.2004	Ένταξη του τμήματος Τύρναβος - Μέγας Λάκκος - Μελούνα- Τσαρίτσανη - Ελασσόνα - Μικρό Ελευθεροχώρι στην Ε.Ο 3 (δευτερεύον εθνικό)	Λάρισα	ΦΕΚ Β΄ 1075
158	ΔΜΕΟ/ε/0/703	05.07.2004	Ένταξη της νέας χάραξης της Ε.Ο 5 Ρίο - Αντίρριο - Μεσολόγγι στην Ε.Ο 5 (πρωτεύον εθνικό) & οδική πρόσβαση Ναυπάκτου στο δευτερεύον εθνικό	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Β΄ 1080
159	ΔΜΕΟ/ε/0/1153	25.10.2004	Ένταξη της Ανατολικής Περιμετρικής Οδού πόλεως Κιλκίς στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 7	Κιλκίς	ΦΕΚ Δ΄ 1027
160	ΔΜΕΟ/ε/0/1308	30.11.2004	Ένταξη της Ανατολικής Παράκαμψης Θηβών στην Ε.Ο 44 (τριτεύον εθνικό)	Βοιωτία	ΦΕΚ Δ΄ 1163
161	ΔΜΕΟ/ε/0/1307	30.11.2004	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Ε.Ο.02 του δικτύου Καβάλα-Ξάνθη-Κομοτηνή. Αργότερα καταργήθηκε με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/396 (08/04/2005)	Ξάνθη	ΦΕΚ Δ΄ 1163
162	ΟΑΠ/Γ2/Φ.4.1/ΟΙΚ/7045	12.01.2005	Χαρακτηρισμός της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Δ΄ 242
163	ΔΜΕΟ/ε/0/152	08.02.2005	ένταξη του τμήματος Μάλλια - Κράσι στο πρωτεύον επαρχιακό αρ. 53	Ηράκλειο	ΦΕΚ Δ΄ 194
164	ΔΜΕΟ/ε/0/153	08.02.2005	Ένταξη του τμήματος Αρχαία Ολυμπία - Λιναριά στην Ε.Ο 74 (δευτερεύον εθνικό)	Ηλεία	ΦΕΚ Δ΄ 194
165	ΔΜΕΟ/ε/0/154	08.02.2005	Ένταξη βελτιωμένης χάραξης της Λεωφ. Μαραθώνος στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο (Ε.Ο 54, Ε.Ο 83)	Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 194
166	ΔΜΕΟ/ε/0/155	08.02.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 5 στην περιοχή του Δ. Αντιρρίου	Αχαία	ΦΕΚ Δ΄ 202
167	ΔΜΕΟ/ε/0/332	22.03.2005	Ένταξη παράκαμψης Κάτω Τιθορέας στην Ε.Ο 3 (δευτερεύον εθνικό)	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Δ΄ 368
168	ΔΜΕΟ/ε/0/396	08.04.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 2 στην περιοχή της πόλης της Ξάνθης	Ξάνθη	ΦΕΚ Δ΄ 415
169	ΔΜΕΟ/ε/0/480	06.05.2005	Ένταξη νέου οδικού τμήματος Αγία Ελεούσα - ... - Μυκήνες στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 19	Αργολίδα	ΦΕΚ Δ΄ 527
170	ΔΜΕΟ/ε/361	24.05.2005	Ένταξη τμημάτων στο εθνικό δίκτυο (αρ. 77α, 44α)	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 606
171	ΔΜΕΟ/ε/0/653	10.06.2005	Ένταξη νέου οδικού τμήματος Γέφυρα Τσαγρή - .... - Σκεπαστό στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 22α	Αχαΐα	ΦΕΚ Δ΄ 797
172	ΟΑΠ/Β1/φ4.1/ΟΙΚ 10342	24.06.2005	Κατάταξη "ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ" στο Πρωτεύον Εθνικό και εφαρμογή π.δ. 209/1989 για τον οδικό άξονα Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη	Αρκαδία, Λακωνία	ΦΕΚ Δ΄ 903

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
173	ΔΜΕΟ/ε/0/1094	16.09.2005	Ένταξη της νέας Περιφερειακής Οδού του Δημοτικού Διαμερίσματος Αετού του Δήμου Αετού Ν. Φλωρίνης στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 20α	Φλώρινα	ΦΕΚ Β΄ 1504
174	ΔΜΕΟ/ε/0/1093	16.09.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 2 στην περιοχή των οικισμών Αμισιανών και Σταυρού εντός του Δ. Φιλίππων	Καβάλα	ΦΕΚ Β΄ 1368
175	ΔΜΕΟ/ε/0/1092	16.09.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής Οδού 4 στην περιοχή του οικισμού Λεσινίου του Δ. Οινιαδών Ν. Αιτωλοακαρνανίας	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Β΄ 1368
176	ΟΑΠ/Α1/οικ.11092	20.09.2005	Χαρακτηρισμός ως "ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΕΩΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ (σύνδεση με ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ)" και εφαρμογή του Π.Δ.209/98	Δυτ. Ελλάδα, Ήπειρος	ΦΕΚ Β΄ 1333
177	ΔΜΕΟ/ε/0/1173	28.09.2005	Ανακατάταξη τμημάτων της Ε.Ο 2 στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο	Καβάλα - Ξάνθη	ΦΕΚ Δ΄ 1108
178	ΔΜΕΟ/ε/0/1172	28.09.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 16 - 16α στην περιοχή του Δ. Πολυγύρου	Χαλκιδική	ΦΕΚ Δ΄ 1104
179	ΔΜΕΟ/ε/0/1171	28.09.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 30 στην περιοχή του Δ. Νέας Αγχιάλου	Μαγνησία	ΦΕΚ Δ΄ 1109
180	ΔΜΕΟ/ε/0/1403	08.11.2005	Ένταξη τμήματος στο δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 11α	Πρέβεζα	ΦΕΚ Δ΄ 1318
181	ΔΜΕΟ/ε/0/1405	08.11.2005	Ανακατάταξη τμήματος της Π.Ε.Ο 90 στην περιοχή του οικισμού Καβουσίου Δ. Ιεράπετρας στο τριτεύον εθνικό	Λασίθι	ΦΕΚ Δ΄ 1318
182	ΔΜΕΟ/ε/0/1406	08.11.2005	Ένταξη νέου άξονα Κοζάνη - Πτολεμαϊδα - Κόμβος Παραβεγορίτιδας - Ξυνό Νερό - Φλώρινα - Νίκη στην Ε.Ο 3 (πρωτεύον εθνικό), Χαρακτηρισμός τμήματος ως αυτοκινητοδρόμου	Φλώρινα - Κοζάνη	ΦΕΚ Δ΄ 1318
183	ΔΜΕΟ/ε/0/1408	08.11.2005	Ένταξη νότιας παράκαμψης Μυτιλήνης στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 1	Λέσβος	ΦΕΚ Δ΄ 1318
184	ΔΜΕΟ/ε/0/1407	08.11.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 33 στην περιοχή του Δημ. Διαμερισμ. Σειρρών του Δ. Αροανίας Ν. Αχαΐας	Αχαία	ΦΕΚ Δ΄ 1308
185	ΔΜΕΟ/ε/0/1404	08.11.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής Οδού 36 στην περιοχή Του Δημ. Διαμερισμ. Πύργου του Δ. Αστερουσίων Ν. Ηρακλείου	Ηράκλειο	ΦΕΚ Δ΄ 1318
186	ΟΑΠ/Α3/οικ.12678	16.12.2005	Χαρακτηρισμός και κατάταξη του Αυτοκινητοδρόμου της Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) (από Σκάρφεια ως Εγνατία Οδό) στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο	Στερεά Ελλάδα - Θεσσαλία	ΦΕΚ Δ΄ 36/2006
187	ΔΜΕΟ/ε/0/1662	30.12.2005	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 74 στην περιοχή της Αρχαίας Ολυμπίας	Ηλεία	ΦΕΚ Δ΄ 16/2006
188	ΔΜΕΟ/ε/0/76	17.01.2006	Καθορισμός της διαδρομής του νομοθετημένου οδικού δικτύου Ν. Ιωαννίνων (επαρχιακό δίκτυο) - Ένταξη νέων τμημάτων στο επαρχιακό δίκτυο	Ιωάννινα	ΦΕΚ Δ΄ 96
189	ΔΜΕΟ/ε/0/77	17.01.2006	Ένταξη της παράκαμψης Γραβιάς στην Ε.Ο 27 (δευτερεύον εθνικό)	Φωκίδα	ΦΕΚ Δ΄ 96
190	ΔΜΕΟ/ε/0/78	17.01.2006	Ένταξη της παράκαμψης Μεγαλοχωρίου Ν. Τρικάλων στην Ε.Ο 6 (δευτερεύον εθνικό)	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 96
191	ΔΜΕΟ/ε/0/466	17.03.2006	Ένταξη Λεωφόρου Ασπροπύργου - ΝΑΤΟ στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 3	Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 247
192	ΔΜΕΟ/ε/0/464	17.03.2006	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 38 στην περιοχή του Δήμου Καρπενησίου Ν. Ευρυτανίας	Ευρυτανία	ΦΕΚ Δ΄ 273
193	ΔΜΕΟ/ε/0/465	17.03.2006	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 6 στην πόλη της Καλαμπάκας	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 276

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
194	ΔΜΕΟ/ε/0/467	17.03.2006	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 30 στην πόλη της Καρδίτσας	Καρδίτσα	ΦΕΚ Δ΄ 276
195	ΔΜΕΟ/ε/89	14.04.2006	Ένταξη της παράκαμψης Λουτρών Αιδηψού στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 516
196	ΔΜΕΟ/ε/0/660	17.04.2006	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της επαρχιακής οδού 20 του Ν. Φλώρινας	Φλώρινα	ΦΕΚ Δ΄ 385
197	ΔΜΕΟ/ε/0/661	17.04.2006	Ένταξη της νέας χάραξης του τμήματος Σούλι - Θέκριζα στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 2α	Κορινθία	ΦΕΚ Δ΄ 385
198	ΔΜΕΟ/ε/0/659	17.04.2006	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 6 στην περιοχή του Δημ. Διαμερισμ. Μεγαλοχωρίου του Δ. Εστιαιώτιδας και του Δ. Τρικκαίων Ν. Τρικάλων	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 385
199	ΔΜΕΟ/ε/270	23.05.2006	Ένταξη τμημάτων στο επαρχιακό δίκτυο του Ν. Φωκίδας (αρ. ??)	Φωκίδα	ΦΕΚ Δ΄ 526
200	ΔΜΕΟ/ε/0/1060	03.06.2006	Ένταξη της παράκαμψης Λαγκαδά Ν. Χίου στην Ε.Ο 75 (τριτεύον εθνικό)	Χίος	ΦΕΚ Δ΄ 661
201	ΔΜΕΟ/ε/0/1061	03.06.2006	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 5 στην περιοχή του Δ. Αντιρρίου	Αχαία	ΦΕΚ Δ΄ 643
202	ΟΑΠ/Β2/οικ/15814	03.07.2006	Έγκριση κατάταξης του νέου οδικού άξονα Πάτρα-Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα ως Εθνικής Οδού Αυτ/μος, Εφαρμογή π.δ.209/1998	Αχαΐα, Ηλεία, Μεσσηνία	ΦΕΚ Δ΄ 629
203	ΟΑΠ/Β2/οικ/15815	03.07.2006	Έγκριση κατάταξης και χαρακτηρισμού της με αρ. 08α νέο Κορίνθου - Πατρών ως Αυτ/μου και Εφαρμ. Π.δ. 209/1998	Κορινθία - Αχαΐα	ΦΕΚ Δ΄ 634
204	ΔΜΕΟ/ε/0/1204	27.07.2006	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 74 στην περιοχή του Δήμου Βυτίνας	Αρκαδία	ΦΕΚ Δ΄ 760
205	ΔΜΕΟ/0/10422	20.11.2006	Ένταξη του τμήματος Ρατζακλί - Σκάλα στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 12	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 155
206	ΔΜΕΟ/ο/10461	21.11.2006	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 3 στην περιοχή των οικισμών Αρμενοχωρίου και Μεσονησίου Ν. Φλωρίνης	Φλώρινα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 161
207	ΔΜΕΟ/0/11010/ε/1896	11.12.2006	Ένταξη της συνδετήριας οδού του αυτ/μου Κορίνθου - Τρίπολης με την Ε.Ο 74 στην Ε.Ο 74 (δευτερεύον εθνικό)	Αρκαδία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 198
208	ΔΜΕΟ/ε/1063	11.12.2006	Ένταξη του άξονα Σιάτιστα - Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή στο εθνικό δίκτυο (πρωτεύον και δευτερεύον) και χαρακτηρισμός του τμήματος ως αυτ/μου	Καστοριά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 198
209	ΔΜΕΟ/10412/ε/1812π.ε.	21.02.2007	Ένταξη της οδού Παράκαμψη Μετοχίου στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 15	Μαγνησία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 91
210	ΔΜΕΟ/ο/1294/ε/172	21.02.2007	Κατάταξη τμημάτων στο Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο του Ν. Φωκίδας	Φωκίδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 91
211	ΔΜΕΟ/ο/1293/ε/171	21.02.2007	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Ε.Ο 12 στην περιοχή του οικισμού Κρηνίδων του Δ. Φιλίππων Ν. Καβάλας	Καβάλα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 91
212	ΔΜΕΟ/0/3876/ε/475	24.05.2007	Χαρακτηρισμός ως εθνικού επιπέδου της Λεωφ. ΝΑΤΟ (υφιστάμενο και νέο τμήμα)	Αττική	ΦΕΚ Α.Α.Π. 236
213	ΔΜΕΟ/0/10576/ε/1838π.ε.	19.06.2007	Ένταξη παράκαμψης Λάρισας στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 289
214	ΔΜΕΟ/0/4557/ε/571	19.06.2007	Ένταξη του νέου τμήματος Νάπη - Πελόπη στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 11	Λέσβος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 288
215	ΔΜΕΟ/0/5522/ε/720	23.07.2007	Ένταξη του νέου τμήματος Πλωμάρι - Μελίντα - .... - Κάτω Σταυρός στο επαρχιακό δίκτυο αρ. 6	Λέσβος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 348
216	ΔΜΕΟ/ο/6000/ε/806	08.08.2007	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (48) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λειβαδιά– Αράχωβα – Δελφοί – ΄Αμφισσα – Λιδωρίκι – Ξηροπήγαδο» που διέρχεται μέσα από τους	Βοιωτία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 365

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			Δήμους Λειβαδιάς και Διστόμου Νομού Βοιωτίας, πλησίον του οικισμού Τσουκαλάδες, θέση Καρακόλιθος, από τη χθ 129+100 μέχρι τη χθ 132+965 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης την Αθήνα.		
217	ΔΜΕΟ/227/ε/22	24.09.2007	Ένταξη συνδετήριων τμημάτων της ευρείας παράκαμψης Πατρών στο Εθνικό Δίκτυο	Αχαΐα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 460
218	ΔΜΕΟ/2872/ε/368	24.09.2007	Ανακατάταξη τμήματος της Π.Ε.Ο 90 στο τριτεύον εθνικό δίκτυο	Κρήτη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 460
219	ΔΜΕΟ/3513/ε/440	24.09.2007	Ένταξη οδού στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρ. 1	Πρέβεζα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 460
220	ΔΜΕΟ/2745/ε/351	11.10.2007	Ένταξη του νέου οδικού τμήματος Βόρεια Παράκαμψη Μυτιλήνης στο επαρχιακό δίκτυο Ν. Λέσβου αρ. 1	Λέσβος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 480
221	ΔΜΕΟ/1310/ε/176	11.10.2007	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Ε.Ο.48	Βοιωτία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 484
222	ΔΜΕΟ/5232/ε/687	05.11.2007	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Ε.Ο.95 του δευτερεύοντος δικτύου Ρόδου-Λίνδου	Δωδεκανήσου	ΦΕΚ Α.Α.Π. 523
223	ΔΜΕΟ/2895/ε/375	07.11.2007	Χαρακτηρισμός οδού σύνδεσης κρηπιδώματος Αγ. Νικολάου με επ.οδ.21 στη Λήμνο	Λήμνος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 498
224	ΔΜΕΟ/6149/ε/827	07.11.2007	Χαρακτηρισμός οδικής παράκαμψης Δαφνίου-Κροκεών	Λακωνία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 523
225	ΟΑΠ/Α3/οικ.21420	09.11.2007	Κατάταξη συνδετήριας οδού από Ανισόπεδο κόμβο Σμοκόβου του Ε65 μέχρι την ΕΟ Λαμίας-Δομοκού-Φαρσάλων	Καρδίτσα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 523
226	ΔΜΕΟ/5589/ε/749	04.12.2007	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Ε.Ο.02 Θεσ/νίκης-Τουρκικών συνόρων	Ξάνθη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 548
227	ΔΜΕΟ/4306/ε/553	10.12.2007	Καθορισμός της διαδρομής του τμήματος της Ε.Ο 12 που διέρχεται μέσα από την πόλη της Δράμας	Δράμα	ΦΕΚ Β΄ 2386
228	ΔΜΕΟ/ο/9244/ε/1242	11.12.2007	Χαρακτηρισμός του παράπλευρου οδικού δικτύου των Εθνικών και Επαρχιακών Οδών της Χώρας	Ελλάδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 560
229	ΔΜΕΟ/6805/ε/919π.ε.	29.01.2008	Χαρακτηρισμός νέων οδικών χαράξεων εντός του Ν. Ροδόπης ως τμημάτων του επαρχιακού οδικού δικτύου	Ροδόπη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 50
230	ΔΜΕΟ/ο/742/ε/96	29.01.2008	Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος στη συνέχεια της επαρχ. Οδού 26 στον οικισμό Ξηροποτάμου του Δήμου Πυλαρέων στη Κεφαλλονιά	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 50
231	ΔΜΕΟ/ο/744/ε/97	29.01.2008	Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος τμήματος από κόμβο Ανατολής μέχρι κόμβου Ηρώων Πολυτεχνείου, ως συνέχεια της Ε.Ο 5, Ν.Ιωαννίνων	Ιωάννινα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 50
232	ΔΜΕΟ/ο/1620/ε/237	29.02.2008	Χαρακτηρισμός της Λεωφ. Σταυρού - Λαυρίου από τον κόμβο του Ιππικού Κέντρου Μαρκοπούλου μέχρι την είσοδο στο λιμάνι Λαυρίου ως οδό ταχείας κυκλοφορίας	Αττική	ΦΕΚ Α.Α.Π. 101
233	ECE/TRANS/SC.1/384-14/3/2008	14.03.2008	EUROPEAN AGREEMENT ON MAIN INTERNATIONAL TRAFFIC ARTERIES (AGR)	Ελλάδα	Δ/Υ
234	ΔΜΕΟ/ο/2309/ε/347	27.03.2008	Καθορισμός νέων οδικών τμημάτων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ν. Ρεθύμνης	Ρέθυμνο	ΦΕΚ Α.Α.Π. 125
235	ΔΜΕΟ/ο/3514/ε/516	09.05.2008	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Ε.Ο.75 που διέρχεται από τον οικισμό Λαγκαδάς	Χίος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 180

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
236	ΔΜΕΟ/8538/ε/1148	11.06.2008	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Π.Ε.Ο. 5 του τριτεύοντος εθνικού δικτύου "Ανατολή - Ιωάννινα"	Ιωάννινα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 253
237	ΔΜΕΟ/ο/4447/ε/671	12.06.2008	Χαρακτηρισμός του τμήματος "Θυμιανά - Νεχώρι" ως επαρχ. Οδός	Χίος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 259
238	ΔΜΕΟ/ο/5065/ε/757	07.07.2008	Χαρακτηρισμός Παράκαμψης Αράχοβας ως Ε.Ο & Εφαρμογή Άρθρου 3	Βοιωτία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 300
239	ΔΜΕΟ/ο/5066/ε/758	07.07.2008	Καθορισμός οδικού τμήματος από τη θέση Χ.Θ. 7+700 της Ε.Ο.44 "Θήβας - Χαλκίδας" ως το Ύπατο, ως τμήμα του επαρχιακού δικτύου Ν. Βοιωτίας	Βοιωτία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 297
240	ΔΜΕΟ/8698/ε/1187π.ε.	18.07.2008	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Π.Ε.Ο.95 Του δευτερεύοντος δικτύου Ρόδου - Λίνδου	Ρόδος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 321
241	ΔΜΕΟ/289/ε/41	20.08.2008	Ανακατάταξη οδ. Τμήματος από διασταύρωση Χρυσούπολης μέχρι τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου	Καβάλα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 387
242	ΔΜΕΟ/ο/2278/ε/345	26.08.2008	Χαρακτηρισμός της παράκαμψης Παλαιοχωρίου Ν. Φθιώτιδας	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 393
243	ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042	01.10.2008	Κωδικοποίηση και Αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 2631
244	ΔΜΕΟ/ο/7705/ε/1153	29.10.2008	Ανακατάταξη οδ. Τμήματος Δισπηλιό-Καστοριά-Απόσκεπος-Χάνι Μπιρίκι της Ε.Ο.15	Καστοριά - Γρεβενά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 495
245	ΔΜΕΟ/4330/ε/650	08.12.2008	Χαρακτηρισμός της επέκτασης της Εξ. Περιφ. Οδού Θεσ/νίκης και της συνδετήριας οδού	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 582
246	ΔΜΕΟ/7881/ε/1057/π.ε.	22.12.2008	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της επ. Οδού (26) μήκους 280μ. Στον οικισμό Ξυροποτάμου Δ. Πυλαρέων	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 609
247	ΔΜΕΟ/2682/ε/405π.ε	03.02.2009	Ανάκληση της υπ' αριθμ. Δ1(ε)/ο/5053/15.2.1989 απόφασης Υπουργού Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ως προς την παράγραφο (β) και μόνον για το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Θεσσαλονίκη–Καβάλα – Τουρκικά Σύνορα» από τον Α/Κ Στρυμόνα (Γέφυρα Στρυμόνα) μέχρι τον Α/Κ Αγίου Ανδρέα (Νέα Πέραμος) που χαρακτηρίσθηκε ως οδός ταχείας κυκλοφορίας.	Καβάλα	ΦΕΚ Β΄ 345
248	ΔΜΕΟ/2682/ε/405π.ε.	03.02.2009	Ανάκληση απόφασης Υπουργού Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Με αρ. Πρ. Δ1(ε)/ο/5053/15-2-89	Καβάλα	ΦΕΚ Β΄ 345
249	ΔΜΕΟ/ο/898/ε/97	09.02.2009	Αποχαρακτηρισμός παλαιών οδικών τμημάτων των Ε.Ο.3 και Ε.Ο.48	Βοιωτία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 75
250	ΔΜΕΟ/οικ/2615/ε/332	23.04.2009	Ανακατάταξη Μικρής Περιμετρικής Οδού Πατρών	Αχαΐα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 201
251	ΔΜΕΟ/οικ/3970/ε/543	22.06.2009	Αποχαρακτηρισμός οδικού τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου	Αττικής	ΦΕΚ Α.Α.Π. 311
252	ΔΜΕΟ/1508/ε/194	22.06.2009	Αποχαρακτηρισμός ενωτικής οδού μεταξύ των Ε.Ο.6 Ιωάννινα-Ηγουμενίτσα και Ε.Ο.20 Ιωάννινα-Κοζάνης	Ιωάννινα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 311
253	ΔΜΕΟ/6500/ε/961 π.ε.	21.07.2009	Αποχαρακτηρισμός παλαιού και εγκαταλελειμμένου οδ. τμήματος της επ. Οδού (2) του πρωτεύοντος δικτύου Ν. Ηρακλείου	Ηράκλειο	ΦΕΚ Α.Α.Π. 390
254	ΔΜΕΟ/3933/ε/541	07.08.2009	Ανάκληση της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/7705/ε/1153/29.10.2008 απόφασης Υπουργού Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. για την ανακατάταξη του οδικού τμήματος Δισπηλιό – Καστοριά – Απόσκεπος – Χάνι	Καστοριά	ΦΕΚ Β΄ 1816

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			Μπιρίκι της Εθνικής Οδού (15) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Γέφυρα Μουργκάνι – Γρεβενά – Μπάρα – Νεάπολη (μέσω νέας χάραξης) – Κωσταράζι – Δισπηλιό – Τρίγωνο – Αγ. Γερμανός» και ένταξη του στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο.		
255	ΔΜΕΟ/4222/ε/586	19.08.2009	Αποχαρακτηρισμός τμήματος παλαιάς Ε.Ο. Χανίων-Ρεθύμνου στη θέση 'Πλατάνι' του Δ. Σούδας	Χανιά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 425
256	ΔΜΕΟ/4222/ε/586	19.08.2009	Αποχαρακτηρισμός τμήματος παλαιάς Ε.Ο. Χανίων-Ρεθύμνου στη θέση 'Πλατάνι' του Δ. Σούδας (Ακυρώθηκε STE02)	Χανιά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 425
257	ΔΜΕΟ/5114/ε/712	30.09.2009	Χαρακτηρισμός της Παράκαμψης Αγιάς ως επαρχιακή οδός του πρωτεύοντος δικτύου.	Λάρισα	
258	ΔΜΕΟ/1795/ε/231	31.12.2009	Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη – Γέφυρα Στρυμόνα – Νέα Πέραμος – Καβάλα – Ξάνθη – Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη – Γέφυρα Κήπων» από τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου Καβάλας στη Χ.Θ. 38+160 μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης στη Χ.Θ. 46+980 του οδικού άξονα Καβάλας – Ξάνθης, μήκους 8.820 m, και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.	Καβάλα - Ξάνθη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 5/2010
259	ΔΜΕΟ/2806/ε/361	31.12.2009	Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού (1) Λαμίας – Στυλίδας από τη συμβολή με την Ανατολική Παράκαμψη Λαμίας στον κόμβο Ξηριώτισσας μέχρι το νέο κόμβο σύνδεσης ΒΙΠΕ – Λαμίας, μήκους περίπου 4.500 m και ένταξη αυτού στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο	Λαμία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 5/2010
260	ΔΜΕΟ/6286/ε/893	31.12.2009	Χαρακτηρισμός νέου οδικού τμήματος "Παράκαμψη Στομίου-συνδετήρια μεταξύ Στομίου κ Καρίτσας-παράκαμψη Καρίτσας-παράκαμψη Κόκκινου Νερού".	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 5/2010
261	ΔΜΕΟ/17/ε/2 (Σχετ.: ΔΜΕΟ/7719π.ε./ε/1)	07.01.2010	Χαρακτηρισμός τμήματος της εθνικής οδού 3	Αττική	ΦΕΚ Α.Α.Π. 10
262	ΔΜΕΟ/5584/ε/778/π.ε.	25.01.2010	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της εθνικής οδού 9	Μεσσηνία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 36
263	ΔΜΕΟ/7344/ε/1080π.ε.	05.02.2010	Χαρακτηρισμός οδού σύνδεσης επ.οδ.1 με επ.οδ.2	Δωδεκάνησα (Κάρπαθος)	ΦΕΚ Α.Α.Π. 42
264	ΔΜΕΟ/7222/ε/1061/π.ε.	29.03.2010	Χαρακτηρισμός παράκαμψης Φαρσάλων	Λάρισα	ΦΕΚ Β΄ 429
265	ΔΜΕΟ/427/ε/93	16.04.2010	Χαρακτηρισμός παράκαμψης Νενήτων	Χίος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 155
266	ΔΜΕΟ/5720/ε/803π.ε.	21.04.2010	Κατάταξη του οδικού τμήματος από Αεροδρόμιο Ανδραβίδας μέχρι τη διασταύρωση της Π.Ε.Ο Πατρών– Πύργου της Εθνικής Οδού αρ. 78 «Οδός Αεροδρομίου Ανδραβίδας», στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο.	Ηλεία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 162
267	ΔΜΕΟ/5915/ε/834π.ε.	21.04.2010	Αποχαρακτηρισμός τμημάτων του Πρωτεύοντα Επαρχιακού Δρόμου (4) «Σπάρτη — Πλατάνα – Σκούρα – Γκαρίτσα – Αγ. Ανάργυροι (Ζούπενα) – Γεράκι (μέσω Περιφερειακής) – Αλεποχώρι – Αγ. Δημήτριος» από ΧΘ.1+700 έως ΧΘ 1+900	Λακωνία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 162

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			και από ΧΘ 1+900 έως ΧΘ 2+070 στο Δημοτικό Δίκτυο Αφυσσού του Δήμου Σπαρτιατών.		
268	ΔΜΕΟ/οικ/2256/ε/386	06.05.2010	Αποχαρακτηρισμός − κατάργηση της Ε.Ο. αρ. 9 (Πύργου – Κυπαρισσίας – Φιλιατρών – Πύλου) από χ.θ. 116 + 080 μέχρι χ.θ. 118+000 (συμβολή με την Ε.Ο. αρ. 82 Καλαμάτας – Πύλου) ως κάτωθι: α) Ένταξη στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο Πύλου από Χ.Θ. 116 + 080 μέχρι Χ.Θ. 116+250. β) Κατάργηση του οδικού τμήματος από Χ.Θ. 116+250 μέχρι Χ.Θ. 118+000.	Μεσσηνία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 185
269	ΔΜΕΟ/οικ/4447/ε/736	09.08.2010	Αποχαρακτηρισμός – κατάργηση εγκαταλελειμμένου παλαιού οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (39) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Λεχαινά – Μυρσίνη – Νεοχώρι – Κάστρο – Λουτρά Κυλλήνης» εντός του οικισμού Κάστρου του Δήμου Κάστρου – Κυλλήνης Νομού Ηλείας, από τη Χ.Θ. 14+119 μέχρι τη Χ.Θ. 14+215 της νέας χάραξης, με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο των Λεχαινών.	Ηλεία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 357
270	ΔΜΕΟ/3814/ε/678	30.09.2010	Χαρακτηρισμός Ανατολικής Περιφερειακής Λεωφ. Ασπροπύργου	Αττική	ΦΕΚ Α.Α.Π. 436
271	ΔΜΕΟ/4853/ε/854	07.11.2010	Χαρακτηρισμός νέου οδικού τμήματος Ε.Ο.85 “Ραφήνα-Πόρτο Ράφτη-Λαύριο”	Αττική	ΦΕΚ Α.Α.Π. 558
272	ΔΜΕΟ/3751/ε/669	12.11.2010	Χαρακτηρισμός παράκαμψης Καταρράκτη	Χίος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 498
273	ΔΜΕΟ/4747/ε/834	12.11.2010	Χαρακτηρισμός επαρχιακών οδών Ν. Χίου	Χίος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 498
274	ΔΜΕΟ/3805/ε/680	12.11.2010	Αποχαρακτηρισμός παλαιών οδικών τμημάτων της Ε.Ο.3 και Ε.Ο.30 εντός της πόλεως Φαρσάλων	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 498
275	ΔΜΕΟ/5327/ε/938	29.12.2010	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο.2 εντός των οικισμών Μεγ.Τυμπάνου και Μικρού Τυμπάνου Ν. Ξάνθης	Ξάνθη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 26/2011
276	ΔΜΕΟ/6105/ε/1052/π.ε.	27.01.2011	Χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων του Ν. Ευβοίας ως τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου	Εύβοια	ΦΕΚ Α.Α.Π. 15
277	ΔΜΕΟ/5423/ε/960/π.ε.	14.03.2011	Χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων του Ν. Ξάνθης ως τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου	Ξάνθη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 52
278	ΔΜΕΟ/830/ε/134	12.04.2011	Αποχαρακτηρισμός παλαιού και εγκαταλελειμμένου οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (4) του Πρωτεύοντος Δικτύου Νομού Ηρακλείου «Γάζι – Κορφές − Κρουσώνας από Επαρχιακή Οδό (3)», μήκους 139,37 m και εμβαδού 974,33 m2, το οποίο έχει αποκοπεί μετά την κατασκευή του Ανισόπεδου Κόμβου Γαζίου και έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη και ένταξη τούτου στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου (πρώην) Γαζίου (και νυν Μαλεβιζίου) ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 4ΑΘΔ1-4	Ηράκλειο	ΦΕΚ Α.Α.Π. 91
279	ΔΜΕΟ/1235/ε/192	27.05.2011	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος: «Συνδετήρια οδός μεταξύ της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας και της Εγνατίας Οδού διά των κόμβων Καρτερίου (Εθνική Οδός Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας) – Μαζαρακιάς – Μεσοβουνίου και Βασιλικού	Θεσπρωτία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 147

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			(Εγνατία Οδός), μήκους περίπου 7.100 m, με Χ.Θ. αρχής 0+000 στον κόμβο Καρτερίου και Χ.Θ. τέλους 7+092,99 στον κόμβο Βασιλικού» ως τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Θεσπρωτίας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 4A2X1-ΑΝ		
280	ΔΜΕΟ/1391/ε/213	27.05.2011	Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του οδικού άξονα Καλλονής – Σιγρίου Νομού Λέσβου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Λέσβου: 1. «Παράκαμψη Καλλονής – Δαφίων», μήκους 4260 m, με αρχή τη Χ.Θ. 38+600 της Εθνικής Οδού (36) Μυτιλήνης – Καλλονής και τέλος τη Χ.Θ. 3+800 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή – Δάφια – Φίλια – Σκαλοχώρι – Βατούσα – Άντισσα – Ερεσσός – Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή. (Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 4+260 του νέου τμήματος). 2. «Παραλλαγή Φίλιας», μήκους 8320 m, με αρχή τη Χ.Θ. 5+330 και τέλος τη Χ.Θ. 11+780 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή – Δάφια – Φίλια - Σκαλοχώρι – Βατούσα – Άντισσα – Ερεσσός – Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή. (Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 8+320 του νέου τμήματος). 3. «Παραλλαγή Σκαλοχωρίου – Βατούσας», μήκους 6660 m, με αρχή τη Χ.Θ. 15+750 και τέλος τη Χ.Θ. 25+760 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή – Δάφια – Φίλια – Σκαλοχώρι – Βατούσα – Άντισσα – Ερεσσός – Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή. (Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 6+660 του νέου τμήματος). 4. «Παράκαμψη Άντισσας», μήκους 4200 m, με αρχή τη Χ.Θ. 31+800 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Καλλονή – Δάφια – Φίλια – Σκαλοχώρι – Βατούσα – Άντισσα – Ερεσσός – Σκάλα Ερεσσού» με αφετηρία χιλιομέτρησης την Καλλονή και τέλος τη Χ.Θ. 0+260 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (19) «Άντισσα – Σίγριον από Επαρχιακή Οδό (14)» με αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών (14) και (19). (Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 4+200 του νέου τμήματος). 5. «Παραλλαγή Σιγρίου», μήκους 1680 m, με αρχή τη Χ.Θ. 10+750 και τέλος τη Χ.Θ. 13+060 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (19) «Άντισσα – Σίγριον από Επαρχιακή Οδό (14)» με αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση των Επαρχιακών Οδών (14) και (19). (Χ.Θ. αρχής 0+000 και Χ.Θ. τέλους 1+680 του νέου τμήματος).	Λέσβος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 147

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 4Α2Χ1-Χ		
281	ΔΜΕΟ/15/ε/12	25.07.2011	Χαρακτηρισμός νέου οδικού τμήματος "Χάνια-Κισσός" των επ.οδών 18 και 34α ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 4ΑΧΧ1-Φ02	Μαγνησία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 206
282	ΔΜΕΟ/1933	25.07.2011	1.Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία – Καρπενήσι» που παρακάμπτει τους οικισμούς «Παλιούρι», «Καστρί», «Μάκρη» και «Μακρακώμη», μήκους 13.311,69 m, από τη Χ.Θ. 20+000 της Εθνικής Οδού (38) (Χ.Θ. αρχής του νέου τμήματος = 0+000), μέχρι τη Χ.Θ. 34+000 της αυτής Εθνικής Οδού (Χ.Θ. τέλους του νέου τμήματος = 13+311,69), με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λαμία, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. 2.Εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας του έργου: «Βελτίωση της Εθνικής Οδού Λαμίας – Καρπενησίου στο τμήμα Παλιούρι – Πτελέα, μήκους 13.312 m» Νομού Φθιώτιδας. (Εγκριτική Απόφαση 50050/2444/21-10-09 της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας / Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων). ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 4ΑΧΧ1-ΚΣΕ	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 206
283	ΔΜΕΟ/5726/ε/1008π.ε.	25.07.2011	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) του Δευτερεύοντος Δικτύου Ξάνθης – Κομοτηνής εντός του οικισμού Κουτσού Νομού Ξάνθης από τη Χ.Θ. 14+300 μέχρι τη Χ.Θ. 16+640 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης την Ξάνθη. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 4ΑΧΧ1-ΟΓΜ	Ξάνθη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 206
284	ΔΜΕΟ/3590	14.10.2011	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού άξονα «Κυπαρίσσι – Φωκιανός – διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό (17) Νομού Αρκαδίας» ως κάτωθι: α) «Κυπαρίσσι – Παραλία – Μητρόπολη – Αγία Κυριακή – Άγιος Νικόλαος – Κάψαλα – μέχρι τα όρια του Νομού Λακωνίας», ως τμήματος του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Λακωνίας, με αρίθμηση (31). β) «Από τη διασταύρωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (17) ' Πούληθρα- Πελετά ' στη Χ.Θ. 9+000 – Αμυγδαλιά – Πηγάδι – Λογγάρι – Φωκιανός – μέχρι τα όρια του Νομού Αρκαδίας», ως τμήματος του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Αρκαδίας, με αρίθμηση (17). ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 45ΒΝ1-9ΟΣ	Αρκαδία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 283
285	ΔΜΕΟ/2842	13.12.2011	Χαρακτηρισμός της συνδετήριας οδού από διασταύρωση επαρχιακής οδού αρ. 10 μέχρι επαρχιακής οδού αρ. 1 του δευτερεύοντος επαρχιακού οδικού δικτύου του Νομού Άρτας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΟΝΧ1-8ΕΘ	Άρτα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 363

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
286	ΔΜΕΟ/3871	09.01.2012	Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Σάμου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Σάμου: 1. Νήσος Σάμος α) «Παράκαμψη Πυθαγορείου», μήκους 5.560 m, με αρχή τη Χ.Θ. 11+400 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (1) «Λιμήν Βαθέος – Τηγάνιον – Λιμήν Καρλοβασίου διά Χώρας, Πύργου και Αγίων Θεοδώρων», τέλος τη Χ.Θ. 15+870 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης την έξοδο του Λιμένος Σάμου. β) «Παράκαμψη Χώρας», μήκους 1.430 m, με αρχή τη Χ.Θ. 16+200 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (1) «Λιμήν Βαθέος – Τηγάνιον – Λιμήν Καρλοβασίου διά Χώρας, Πύργου και Αγίων Θεοδώρων», τέλος τη Χ.Θ. 17+950 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης την έξοδο του Λιμένος Σάμου. γ) «Οδός σύνδεσης με Αεροδρόμιο», μήκους 720 m, με αρχή τη Χ.Θ. 15+870 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (1) «Λιμήν Βαθέος – Τηγάνιον – Λιμήν Καρλοβασίου διά Χώρας, Πύργου και Αγίων Θεοδώρων» (αφετηρία χιλιομέτρησης η έξοδος του Λιμένος Σάμου) και τέλος τη Χ.Θ. 0+720 στην είσοδο του Αεροδρομίου Σάμου (αφετηρία χιλιομέτρησης η αρχή του νέου τμήματος). δ) Συνδετήρια Οδός μεταξύ της νέας Επαρχιακής Οδού (1) «Λιμήν Βαθέος – Παράκαμψη Πυθαγορείου – Λιμήν Καρλοβασίου διά Χώρας, Πύργου και Αγίων Θεοδώρων» και της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (4) «Λιμήν Βαθέος – Μυτιληνιοί – Χώρα», μήκους 1.434 m, με αρχή τη Χ.Θ. 3+600 του νέου οδικού τμήματος «Παράκαμψη Πυθαγορείου» (αφετηρία χιλιομέτρησης η Χ.Θ. 11+400 της Επαρχιακής Οδού (1)) και τέλος τη Χ.Θ. 14+490 της Επαρχιακής Οδού (4) (αφετηρία χιλιομέτρησης η έξοδος του Λιμένος Σάμου). 2. Νήσος Ικαρία «Παράκαμψη Ευδήλου», μήκους 3.769 m, με αρχή τη Χ.Θ. 36+520 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (14) «Άγιος Κήρυκος – Καραβόσταμο – Αρμενιστής διά Κουντουμά, Μαυράτου, Αυχένος Περδικίου, Πλουμαρίου, Ευδήλου, Αγίου Πολυκάρπου και Χριστού Ραχών», τέλος τη Χ.Θ. 38+720 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης την παραλιακή πλατεία του Αγίου Κηρύκου Ικαρίας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΟΖΛ1-ΔΩΓ	Σάμος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 9
287	ΔΜΕΟ/1186	12.01.2012	Χαρακτηρισμός νέας οδού «Παράκαμψη Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) εώς Γεωργική Σχολή» ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΟΖΣ1-ΘΑΧ	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 27

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
288	ΔΜΕΟ/3994	13.01.2012	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου > που παρακάμπτει τους οικισμούς ΄΄Πηγή΄΄, ΄΄Λυγαριά΄΄, ΄΄Παλαιομονάστηρο΄΄ και ΄΄ Πύλη΄΄, μήκους 15.540m, από το Δακτύλιο Τρικάλων στη Χ.Θ. 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (30) στη Χ.Θ. 15+540 στην έξοδο του οικισμού ΄΄ Πύλη΄΄, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΟΖΔ1-Ψ2Β	Τρίκαλα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 23
289	ΔΜΕΟ/4749/π.ε.	21.02.2012	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Νέας Γέφυρας Ποταμού Πηνειού Νομού Ηλείας, μήκους 215m, με Χ.Θ. αρχής 3+800 και Χ.Θ. τέλους 4+015 επί της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (32) του Πρωτεύοντος Δικτύου > (Χ.Θ. 4+043 παλαιάς χάραξης), με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Γαστούνη, ως τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Ηλείας, με αρίθμηση (32). ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Β44Δ1-Ψ74	Ηλεία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 75
290	ΔΜΕΟ/3801/π.ε.	16.03.2012	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος που αποτελεί Περιφερειακή Οδό του οικισμού Παλαμά Νομού Καρδίτσας, μήκους 6406m, με Χ.Θ. αρχής 0+000 επί της Χ.Θ. 10+323 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (16) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Δέλτα Αγίων Θεοδώρων – Παλαμάς προς Βλοχό από 8Ο χλμ. Εθνικής Οδού Καρδίτσας – Φαρσάλων και δια Γοργοβίτων και Μάρκου» και Χ.Θ. τέλους 6+406 επί της Χ.Θ. 1+350 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (18) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Παλαμάς – Φύλλο προς Φάρσαλα δια Σιδηροδρομικού Σταθμού Ορφανών», ως τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Καρδίτσας, με αρίθμηση (16) . ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Β4ΩΜ1-ΘΗΤ	Καρδίτσα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 116
291	ΔΜΕΟ/οικ./2442	13.06.2012	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (74) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Πύργος – Ολυμπία – Βυτίνα – Λεβίδι – Τρίπολη» που παρακάμπτει τους οικισμούς «Αρχαία Ολυμπία», «Λούβρο», «Βασιλάκι», «Άσπρα Σπίτια», «Τριποταμιά», «Σταυροδρόμι», «Λευκοχώρι» και «Λαγκάδια», μήκους 63.600m, από τη Χ.Θ. 14+900 της Εθνικής Οδού (74) (Χ.Θ. αρχής του νέου τμήματος = 0+000), μέχρι τη Χ.Θ. 79+860 της αυτής Εθνικής Οδού (Χ.Θ. τέλους του νέου τμήματος =63+600), με αφετηρία χιλιομέτρησης τον Πύργο, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Β4ΛΝ1-Ξ13	Πελοπόννησος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 206
292	ΔΜΕΟ/οικ/328	30.01.2013	Χαρακτηρισμός του τμήματος Γέφυρας Γουριάς-Πλατυγιάλι της μελέτης "Μελέτη σύνδεσης Ιονίας οδού με Αστακό" ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΥΖ1-ΩΓ0	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 34
293	ΔΜΕΟ/4127/π.ε.	11.02.2013	Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (2)	Καβάλα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 50

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			«Θεσσαλονίκη- Γέφυρα Στρυμόνα-Νέα Πέραμος- Καβάλα- Ξάνθη- Κομοτηνή Αλεξανδρούπολη- Γέφυρα Κήπων» από τον Α/Κ Στρυμόνα (γέφυρα Στρυμόνα) μέχρι τον Α/Κ Αγ. Ανδρέα (Νέα Πέραμος) και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΤ91-ΨΗΒ		
294	ΔΜΕΟ/4131/π.ε.	26.02.2013	Ανακατάταξη υφιστάμενης Ε.Ο.5:"Δυτ. Προβλήτα Αντιρρίου - μέχρι την αρχή του κόμβου Παλαιάς και Νέας Ε.Ο.5"Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (5) «Δυτική Προβλήτα Αντιρρίου με χ.θ. αρχής 0+000 – Ανατολική Προβλήτα Αντιρρίου στη χ.θ. 0+550 – Κυκλικός Κόμβος Αντιρρίου – διασταύρωση με Παλαιά Εθνική Οδό (5) στη χ.θ. 1+050 – μέχρι την αρχή του κόμβου Παλαιάς και Νέας Εθνικής Οδού (5) στη χ.θ. 2+020 » και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΔΧ1-Ρ4Α	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 73
295	ΔΜΕΟ/4200/π.ε.	26.02.2013	Ανακατάταξη του οδικού τμήματος υφισταμένης Εθνικής Οδού (1) Αθηνών – Λαμίας : «Ανισόπεδος κόμβος Λογγού – Άγιος Κωνσταντίνος – Ασπρονέρι – Καμμένα Βούρλα – Δυτικός Ημικόμβος Καμμένων Βούρλων» και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΔΧ1-ΙΨΞ	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 73
296	ΔΜΕΟ/4851/π.ε.	28.02.2013	Χαρακτηρισμός νέου οδικού τμήματος Νήσου Ικαρίας Ν. Σάμου: "Στελί-Φραντάτο-Μάραθο-Μονή Μουντέ-Τραγοστάσι-Χριστός Ραχών" μήκους 14.800Μ ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΔ81-ΜΔΠ	Σάμος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 74
297	ΔΜΕΟ/943/π.ε.	19.03.2013	Χαρακτηρισμός νέου οδικού τμήματος: "Νοτιοδυτική Παράκαμψη Καρδίτσας από Ι/Κ Αθηνών - μέχρι Ι/Κ Τρικάλων" της υφιστάμενης Ε.Ο.30 ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΑΚ1-ΣΓΛ	Καρδίτσα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 103
298	ΔΜΕΟ/608	15.04.2013	Χαρακτηρισμός οδικού τμήματος "Άγ. Βασίλειος δια του κόμβου της παλαιάς Ε.Ο. Αθηνών-Πατρών - Πλατάνι - Αργυρά" ως τμήμα της υφιστάμενης Επ.οδ.27 ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕ5Ο1-Θ95	Αχαΐα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 147
299	ΔΜΕΟ/4962π.ε.	15.04.2013	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού (20) του Νομού Χίου «ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΑ-ΝΕΝΗΤΑ-ΚΑΛΑΜΩΤΗ ΔΙΑ ΒΟΥΝΟΥ-ΚΟΙΝΗΣ-ΠΑΤΡΙΚΩΝ», μήκους 1.850μ., διερχόμενου μέσα από τον οικισμό Νενήτων από τη χ.θ. 17+900 μέχρι τη χ.θ. 19+750 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕ541-11Κ	Χίος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 144
300	ΔΜΕΟ/4963π.ε.	15.04.2013	Αποχαρακτηρισμός – κατάργηση παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (12) του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου «Σέρρες-Δράμα-Καβάλα» από την χ.θ. 15+200 (χ.θ. αρχής Ξ 0+000) μέχρι την χ.θ. 20+620 (χ.θ. τέλους Ξ 5+420), με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Δράμα ως κάτωθι: α)	Δράμα, Καβάλα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 144

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			Ένταξη στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δ. Δοξάτου από την χ.θ. 15+200 μέχρι την χ.θ. 15+650 και του Δ. Καβάλας από την χ.θ. 15+650 μέχρι την χ.θ. 18+080 και από την χ.θ. 19+300 μέχρι την χ.θ. 20+620. β) Κατάργηση οδικού τμήματος που διέρχεται από τον αρχαιολογικό χώρο Φιλίππων από την χ.θ. 18+080 μέχρι την χ.θ. 19+300. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕ541-9ΨΑ		
301	ΔΜΕΟ/4243π.ε.	29.04.2013	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου με αρ. 13 «Περιβόλια (από χ.θ. 3+000 Εθν. Οδού Ρεθύμνου - Ηρακλείου)-Πρασιές - Απόστολοι - Γεωργική Σχολή – Βιζάρι – Φουρφουράς – Κουρούτες -Νίθαυρις – Αποδούλου –Βαθιακό – Πλάτανος – Άρδακτος - Λοχριά προς Αγ. Βαρβάρα (όρια Νομού)», Νομού Ρεθύμνης, από χ.θ. 13+400 μέχρι χ.θ. 13+582,37 ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΝ21-Β6Ψ	Ρέθυμνο	ΦΕΚ Α.Α.Π. 162
302	ΔΜΕΟ/1401	31.05.2013	Χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων Ν.Λαρίσης ως τμημάτων της υφισταμένης επ.οδ.4 ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΖΓ1-Χ3Π	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 209
303	ΔΜΕΟ/2098π.ε.	07.06.2013	Αποχαρακτηρισμός παλαιών οδικών τμημάτων των επ.οδών 16 και 18 εντός του οικισμού Παλαμά ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΖΧ1-ΤΛ7	Καρδίτσα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 226
304	ΔΜΕΟ/115π.ε.	07.06.2013	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος εμβαδού 200τ.μ., στο 4ο χλμ. της Επαρχιακής Οδού (1) Νήσου Κω, «Κως-Ζηπάρι-Λινοπότι-Αντιμάχεια-Καρυδιά-Κέφαλος-Αγ. Ιωάννης», στη θέση Τσεσμές, στην περιοχή Εξοχή του Δήμου Κω. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΕΖΧ1-ΚΔΟ	Κω	ΦΕΚ Α.Α.Π. 226
305	ΔΜΕΟ/οικ./3060	31.07.2013	Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Λαρίσης ως τμημάτων της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (9) του Δευτερεύοντος Δικτύου Νομού Λαρίσης «Σ.Σ. Πυργετού – Κρανιά Ολύμπου – Ραψάνη»: α) «Παράκαμψη πολίχνης Πυργετού προς Κρανιά» μήκους 3470m, με αρχή τη χ.θ. 0+580 της Επαρχιακής Οδού (9), τέλος τη χ.θ. 4+250 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού (9) με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ. β) «Συνδετήρια οδός μεταξύ της Επαρχιακής Οδού(11) ‘’Λάρισα – Γιάννουλη – Αμπελώνα – Ροδιά – Γόννοι – Καλλιπεύκη προς Λεπτοκαρυά από 4ο χλμ. Εθνικής Οδού Λαρίσης – Τυρνάβου’’ και της Επαρχιακής Οδού (9)» μήκους 16.170m, με αρχή τη χ.θ. 7+900 της Επαρχιακής Οδού (9) μέσω Παράκαμψης Κρανιάς και τέλος τη χ.θ. 57+050 της Επαρχιακής Οδού (11). ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΛΩΗ1-5Δ1	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 286
306	ΔΜΕΟ/οικ.3059	31.07.2013	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος του νομού Λαρίσης «Από το 76ο χλμ. του οδικού άξονα ¨Λάρισα – Τύρναβος – Ελασσόνα – Μικρό Ελευθεροχώρι –	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 286

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			Καλλιθέα – παράκαμψη Λόφου – παράκαμψη Κοκκινόγειου – Δολίχη – Λιβάδι¨ στον οικισμό Λιβαδίου μέχρι το 59ο χλμ. της Εθνικής Οδού (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου ¨Λάρισα – Τύρναβος – Ελασσόνα – Μικρό Ελευθεροχώρι – παράκαμψη Λυκουδίου – παράκαμψη Γερανίων – θέση ¨Χάνι Χατζηγώγου¨- Σαραντάπορον – Πολύρραχον – Σέρβια – Βαθύλακκος – Κοζάνη¨στη θέση ¨Χάνι Χατζηγώγου¨», μήκους 17.700m, ως τμήματος της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (26) του Δευτερεύοντος Δικτύου Νομού Λαρίσης «Δολίχη – Λιβάδιον από Εθνική οδό Ελασσόνας - Κατερίνης». ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΛΩΗ1-4ΙΤ		
307	ΔΜΕΟ/οικ.3379	02.09.2013	Ανακατάταξη Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου - Πατρών από τον Ισθμό της Κορίνθου μέχρι τον Α/Κ Τριπόλεως ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΛ901-Λ7Η	Πελοπόννησος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 320
308	ΔΜΕΟ/οικ.3380	02.09.2013	Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Ξάνθη-Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη-Κήποι» από την χ.θ. 11+340 (χ.θ. αρχής Ξ 0+000) έως την χ.θ. 97+650 (χ.θ. τέλους Ξ 86+310), με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Θεσσαλονίκη και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΛ901-65Π	Θεσσαλονίκη - Σέρρες	ΦΕΚ Α.Α.Π. 320
309	ΔΜΕΟ/ο/4486	21.11.2013	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (3) «Ελευσίνα-Θήβα-Λειβαδιά-Μπράλος-Λαμία-Δομοκός» στην είσοδο της Δημοτικής Ενότητας Αμφίκλειας (χ.θ. 0+000) έως τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Φθιώτιδας-Φωκίδας (χ.θ. 18+270), στα χιονοδρομικά κέντρα Παρνασσού, μήκους 18.270m, ως προέκταση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (39) «Αμφίκλεια-Ξυλικοί-Μενδαινίτσα». ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΛ081-6ΗΤ	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 430
310	ΔΜΕΟ/ο/4578	27.11.2013	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων από το σημείο συνάντησης με την Επαρχιακή Οδό (10) «Μοσχόφυτο-Πολυνέρι προς Τετράκωμο-Βουλγαρέλι» στον οικισμό Μυρόφυλλο (χ.θ. 0+000) έως τα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Τρικάλων-Άρτας (χ.θ. 6+800), στη γέφυρα Γκολφαρίου στον Αχελώο ποταμό, μήκους 6.800m., ως διακλάδωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (10) ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΛΓ21-ΞΤΣ	Τρίκαλα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 458
311	ΔΜΕΟ/οικ.4882	16.12.2013	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (32) του Πρωτεύοντος Δικτύου Νομού Ηλείας «Γαστούνη – Βαρθολομιό – Βρανάς – Λουτρά Κυλλήνης» εκτός οικισμού της τοπικής κοινότητας	Ηλεία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 473

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			Βαρθολομιού του Δήμου Πηνειού, στη θέση της Παλαιάς Γέφυρας Πηνειού, από τη Χ.Θ. 3+813 μέχρι τη Χ.Θ. 4+056 αυτής, με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Γαστούνη. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΙ6Τ1-ΨΨΩ		
312	ΔΜΕΟ/οικ.0027	07.01.2014	α) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος του άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου (χθ.0+000 εως χθ.14+728,68) ως Επαρχιακής οδού του Νομού Λέσβου β) απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στην ζώνη διέλευσης του έργου (οδοποιία & κόμβοι) ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΙΨΗ1-ΘΒΙ	Λέσβος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 20
313	ΔΜΕΟ/οικ.353	29.01.2014	Αποχαρακτηρισμός των οδικών τμημάτων της υφισταμένης Ε.Ο. (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου, που διέρχονται μέσα από την πόλη των Τρικάλων: α. Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 2+300 (σημείο συνάντησης με την Βορειοανατολική Παράκαμψη Τρικάλων) &β. Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 2+880 (σημείο συνάντησης με την Βορειοδυτική Παράκαμψη Τρικάλων) ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΙΡ21-ΚΡ7	Τρίκαλα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 36
314	ΔΜΕΟ/οικ.0562	11.02.2014	ΑΠΟΦΑΣΗ Χαρακτηρισμός νέου οδικού τμήματος "Αγρίνιο-Αγ. Βλάσης" της ΕΟ 38 του Δευτερεύοντος Δικτύου "Λαμία - Καρπενήσι -Αγρίνιο" (χθ.0+000 επί της ΕΟ 5 "Αντίρριο-Ιωάννινα" Κόμβο Ρουπακιάς έως χθ.28+544 ΕΟ 38 θέση "Σταυρός" οικισμού Αγ. Βλάσης) ως τμήμα Δευτερεύοντος Εθν. Οδικού Δικτύου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΙΚΥ1-ΡΝΓ	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 59
315	ΔΜΕΟ/οικ/1263	20.03.2014	Χαρακτηρισμός του νέου οδ.τμήματος Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών/Ν. Δράμας του Οδικού άξονα Δράμα-Αμφίπολη ως τμήματος του Δευτ. Εθνικού Δικτύου, ως οδού Ταχείας Κυκλοφορίας και Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στην ζώνη διέλευσης του έργου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΙΗΜ1-ΣΞΦ	Σέρρες	ΦΕΚ Α.Α.Π. 111
316	ΔΜΕΟ/οικ/1538	07.04.2014	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος "Ρόδος - Αεροδρόμιο Διαγόρας", και απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου (προμέλετη οδοποιίας και παράλληλου δικτύου & Προμελέτη ισόπεδων κόμβων) ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΒΙΙ71-ΔΕΘ	Δωδεκάνησα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 159
317	ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/1371/ΜΣ 810	29.05.2014	Χαρακτηρισμός του νέου οδ.τμήματος περιοχής Ακτίου (χθ.0,+000) με τον Δυτικό άξονα Βορρά - Νότου (Ιονία Οδός) στην περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας (χθ.48+500) και απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 70ΕΤ1-59Α	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 199
318	ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/1405/ΜΣ 660	29.05.2014	Χαρακτηρισμός του νέου οδ.τμήματος (από χθ.0+380 έως χθ.4+200) του άξονα που συνδέει την Ιόνια Οδό (στον Α/Κ Καμπής) με την πόλη της Πρέβεζας μέσω της υφιστάμενης ΕΟ.21 (γέφυρα Καλογήρου) του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 7ΣΝ21-4ΨΦ	Άρτα - Πρέβεζα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 197

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
319	ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ/1015/ΜΣ 830	11.06.2014	Χαρακτηρισμός: α)Της Παράκαμψης του οικισμού Αγ. Νικολάου του υπό βελτίωση οδ.τμήματος Βόνιτσα-Λευκάδα β)Της παραλλαγής της υφιστάμενης Εθν Οδού Άκτιο Αγ. Νικόλαος γ)Απαγ. έκδ. άδειας οικοδομικών Αδειών στη ζώνη διέλευσης του Έργου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΗΞΓ1-Ξ6Ε	Αιτωλοακαρνανίας	ΦΕΚ Α.Α.Π. 207
320	ΔΜΕΟ/οικ/3021	27.07.2014	Ανακατάταξη του κοινού οδικου τμήματος υφιστάμενων Ε.Ο (15) και (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου από θέση Μπάρα στη Σιάτιστα μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο Νεάπολης μήκους περίπου 18 χλμ και ένταξη σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΩ0Ξ1-ΜΥΧ	Κοζάνη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 252
321	ΔΟΥ/ οικ/390	20.11.2014	Χαρακτηρισμός νέου οδικού τμήματος "Πτολεμαΐδα -Αναρράχη-παρακάμψεις οικισμών Εμπορίου, Μηλοχωρίου και Φούφα μέχρι διασταύρωση με οδό Δροσερό προς Βαρυκό Φλώρινας" ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΖΥΤ1-8ΛΞ	Κοζάνη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 378
322	ΔΟΥ/οικ/2373	13.05.2015	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (15) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Γέφυρα Μουργκάνι- Γρεβενά -.....Άγιος Γερμανός» στη θέση «Σκάμνες» Τοπικής Κοινότητας Μερσίνης Δήμου Γρεβενών από Χ.Θ. 42+412 μέχρι Χ.Θ. 42+784 με αφετηρία χιλιομέτρησης τη γέφυρα Μουργκάνι, κατάργησή του και ένταξή του στα δημόσια κτήματα. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΜΓΔ465ΦΘΘ-Ι75	Γρεβενά	ΦΕΚ Α.Α.Π. 113
323	ΔΜΕΟ/ΟΙΚ/2725	03.06.2015	Αποχαρακτηρισμός κοινού παλαιού οδικού τμήματος των Εθνικών Οδών (15) "Γρεβενά - Μπάρα - Νεάπολη" και (20) "Κοζάνη-Μπάρα-Νεάπολη" του Τριτεύοντος Δικτύου που διέρχεται μέσα από τους οικισμούς "Μικρόκαστρο" και "Καλονέρι" του Δήμου Βοΐου Νομού Κοζάνης από τη Χ.Θ. 30+850 μέχρι τη Χ.Θ. 37+750 της Παλαιάς Εθνικής Οδού (20) με αφετηρία χιλιομέτρησης την Κοζάνη. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΤΗ9465ΦΘΘ-9ΩΧ	Κοζάνη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 144
324	ΔΟΥ/οικ/2726	03.06.2015	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της ΕΟ 3 , μήκους 3.060 μ. που διέρχεται μέσα από τον οικισμό "Κάτω Τιθορέας" Νομού Φθιώτιδος ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 774Ω465ΦΘΘ-4ΓΖ	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 144
325	ΔΟΥ/ΟΙΚ/5776	04.12.2015	Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΡ6Γ4653ΟΞ-ΖΒΑ	Ελλάδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 253
326	ΔΟΥ/οικ/2954	26.05.2016	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της εθνικής οδού (24) "Κέρκυρα - Παλαιοκαστρίτσα", μήκους 391 μ. που διέρχεται μέσα από την Κοινότητα Άνω Κορακιάνας ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ω28Μ4653ΟΞ-ΡΔΑ	Κερκύρας	ΦΕΚ Α.Α.Π. 115
327	ΔΟΥ/οικ/3061	01.06.2016	Χαρακτηρισμός των κάτωθι οδικών τμημάτων: α) του οδικού τμήματος (ΑΒΓ) της κύριας χάραξης της Παραϊόνιας Οδού από την Χ.Θ. 20+300 της μελέτης «Μελέτη σύνδεσης Ιονίας Οδού με Αστακό» μέχρι	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 115

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			τον ισόπεδο κόμβο με την Επαρχιακή Οδό (3), β) του οδικού τμήματος (Β'Β) που αποτελεί παρακαμπτήρια οδό της νέας γέφυρας Αχελώου (Γουριά) από τον ισόπεδο κόμβο με την Επαρχιακή Οδό (39) μέχρι το σημείο συνάντησης με την κύρια χάραξη της Παραϊόνιας Οδού (προαναφερθέν οδικό τμήμα ΑΒΓ) ως τμημάτων του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Αιτωλοακαρνανίας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 7ΤΕΔ4653ΟΞ-ΗΣΨ		
328	ΔΟΥ/οικ/3783	30.06.2016	Χαρακτηρισμός της παράκαμψης Κρανιδίου και της παράκαμψης Ερμιόνης του Δήμου Ερμιονίδας, ως τμημάτων του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Αργολίδας, ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 7ΙΧ74653ΟΞ-Γ3Φ	Αργολίδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 140
329	ΔΟΥ/οικ/4181	19.07.2016	Χαρακτηρισμός των οδικών τμημάτων της μελέτης «Κόμβος Γερακαρούς- Αγ. Πρόδρομος» και της υφιστάμενης οδού «Ζαγκλιβέρι-Αδάμ-Δουμπιά», ως τμημάτων του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Δικτύου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 7Β714653ΟΞ-5ΑΞ	Θεσσαλονίκη - Χαλκιδική	ΦΕΚ Α.Α.Π. 159
330	ΔΟΥ/οικ/4233	21.07.2016	Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος (ΑΓΒ) της Προσωρινής Παραλλαγής της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 4.590 m, από Χ.Θ. 14+377 (Χ.Θ. αρχής 0+000) μέχρι Χ.Θ. 18+328 (Χ.Θ. τέλους 4+590) της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης την Κοζάνη, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 7ΜΦ04653ΟΞ-ΑΚ3	Κοζάνη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 164
331	ΔΟΥ/94	17.11.2016	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (3) «Λαμίας - Δομοκού», μήκους περίπου 44 μ. και τμήματος της επαρχιακής οδού (20) μήκους περίπου 37μ., στη θέση «Αφράτη ή Αυγερόλακκα», του Δήμου Λαμιέων. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΤΧΨ465ΧΘΞ-43Β	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 292
332	ΔΟΥ/4580	18.11.2016	Ανάκληση της απόφασης Υπουργού με αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/6805/ε/919 π.ε/29-1-2008, (ΦΕΚ ΑΑΠ 50/ 8.2.2008) ως προς την ενότητα Β (5) και μόνον για το οδικό υποτμήμα «Κύμη-Σμιγάδα» της Δευτερεύουσας Επαρχιακής Οδού 4ε «Δρανιά - Κάρδαμος - Κύμη-Σμιγάδα». ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ω60Β4653ΟΞ-Χ3Α	Ροδόπη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 263
333	ΔΟΥ/οικ/97	09.01.2017	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού «Αθηνών–Κορίνθου», μήκους 3.368,26μ, στο Δήμο Λουτρακίου- Περαχώρας- Αγ.Θεοδώρων και στη Δημοτική Κοινότητα Αγ. Θεοδώρων, από τη χθ. 68+062,45 μέχρι τη χθ.71+430,71 μεταξύ των σημείων σύνδεσής του με τη Νέα Εθνική Οδό «Αθηνών-Κορίνθου», με αφετηρία χιλιομέτρησης την Αθήνα. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 7ΑΟΖ465ΧΘΞ-5ΑΔ	Κορινθία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 8

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
334	ΔΟΥ/οικ/857	15.02.2017	Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (3) Κοζάνης-Πτολεμαΐδας στην περιοχή Ποντοκώμης, μήκους 3951 m, από Χ.Θ. 14+377 μέχρι Χ.Θ. 18+328 της αυτής Εθνικής Οδού, με αφετηρία χιλιομέτρησης την Κοζάνη. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΓΨ8465ΧΘΞ-09Δ	Κοζάνη	ΦΕΚ Α.Α.Π. 41
335	ΔΟΥ/5289π.ε.	08.03.2017	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (24) "'Αγιοι Δέκα - Στόλοι - Λούρες - Ασήμι - Σοκαράς - Πραιτώρια" έξω από τον οικισμό Ασημίου, του δήμου Γόρτυνας ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΒΟΖ465ΧΘΞ-91Α	Ηράκλειο	ΦΕΚ Α.Α.Π. 71
336	ΔΟΥ/οικ/3480	27.06.2017	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της παράκαμψης Άνω και Κάτω Λεχωνίων της μελέτης «Ολοκλήρωση μελετών στο οδικό κύκλωμα Πηλίου, τμήμα παράκαμψη Αγριάς – Αφέτες», από τη διασταύρωση με την Εθνική Οδό 34 του Τριτεύοντος Δικτύου «Βόλος - Νεοχώρι - Τσαγκαράδα - Χορευτό» (τέλος παράκαμψης Βόλου) μέχρι την επόμενη διασταύρωση με την Ε.Ο. 34 (κοντά στον οικισμό Μαλάκι), ως τμήμα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και β) Διόρθωση της απόφασης ΔΜΕΟ/ε/233/11-7-2000 ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 7ΧΘΒ465ΧΘΞ-1ΙΑ	Μαγνησία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 156
337	ΔΟΥ/οικ./3481	27.06.2017	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (5) «Ρίο - Αντίρριο – Μεσολόγγι- Αγρίνιο – Αμφιλοχία – Άρτα – Φιλιππιάδα- Ιωάννινα», στην Περιοχή Ερημίτσα του Δήμου Αγρινίου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΒΟΔ465ΧΘΞ-Δ2Ε	Αιτωλοακαρνανία	ΦΕΚ Α.Α.Π. 157
338	ΔΟΥ/οικ/4586	31.08.2017	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο.77 Χαλκίδα – Ψαχνά – Ιστιαία – Αιδηψός (κατά τμήματα). Τμήμα από ΧΘ.27+700 έως Παράκαμψη Αγ. Άννας» του νομού Εύβοιας, ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΝ5Π465ΧΘΞ-0ΦΣ	Εύβοια	ΦΕΚ Α.Α.Π. 220
339	ΔΟΥ/οικ/4991	21.09.2017	Χαρακτηρισμός της νέας παράκαμψης του οικισμού Αγ. Νικολάου του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού του Νομού Ευβοίας ως τμήματος του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου με αρίθμηση 29: «Αιδηψός – Γιάλτρα – Λιχάς» ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 785Ψ465ΧΘΨ-ΚΗΓ	Εύβοια	ΦΕΚ Α.Α.Π. 236
340	Δ13/ΟΙΚ/715	06.02.2018	Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου, από την συμβολή με την Επαρχιακή οδό (10) του Ν. Άρτας έως τη συμβολή με την Παράκαμψη Άρτας – Φιλιππιάδας (περιοχή πρώην Στρατοπέδου «Πετροπουλάκη») και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 60ΜΝ465ΧΘΞ-ΛΨ5	Άρτα - Πρέβεζα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 33
341	Δ13/οικ/1234	06.03.2018	Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Λαγού, από το τέλος της Β΄ Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως την συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου, της	Λάρισα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 51

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			πόλης της Λάρισας, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΚΟΘ465ΧΘΞ-863		
342	ΔΟΥ/οικ/1859	03.04.2018	Χαρακτηρισμός νέου (υπό μελέτη) οδικού τμήματος που θα συνδέσει την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών στη θέση του ΑΚ Κ7 με την Ε.Ο.33 (παλαιά και νέα) και υφιστάμενου τμήματος από τον ΙΚ του Α/Κ Κ7 της Ε.Π.Π. του Α5 έως την αρχή μελέτης και απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6743465ΧΘΞ-5ΜΤ	Αχαΐα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 68
343	Δ13/οικ/2217	26.04.2018	Χαρακτηρισμός οδικών τμημάτων: α)παράκαμψη Ζυφιά, β)βελτίωση της Επαρχιακής οδού 14 από Ανέμωνα Θολοποταμίου έως Κοντυλόπο Θολοποταμίου και γ)βελτίωση της Επαρχιακής οδού 14 από παράκαμψη Πυργίου έως παράκαμψη Μεστών, ως τμήματα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6Υ3Λ465ΧΘΞ-ΙΦΑ	Χίος	ΦΕΚ Α.Α.Π. 90
344	ΔΟΥ/οικ/2774 (Συσχ. 738 (2017)	23.05.2018	Ανακατάταξη οδικού τμήματος (ΑΒ) της νέας Εθνικής Οδού (1) μήκους 4,9 χλμ περίπου, που διέρχεται από τον οικισμό των θερμοπυλών, μεταξύ των σημείων σύνδεσής του με τα νέα κατασκευασθέντα τμήματα παραπλεύρων του αυτ/μου Α1 και ένταξή του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΥΤΔ465ΧΘΞ-ΛΡΔ	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Α.Α.Π. 124
345	ΔΟΥ/οικ/3646	12.07.2018	Χαρακτηρισμός της μελέτης οδοποιίας "Νέου Σ.Σ. Πολύκαστρου" (Οδικό τμήμα ΑΒ) στην περιοχή Πολύκαστρο του Ν. Κιλκίς, μήκους περίπου 576 μ., ως τμήματος του Τριτεύοντος Οδικού Δικτύου της Π.Ε.Ο.01 ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ψ7ΛΟ465ΧΘΞ-5ΞΧ	Κιλκίς	ΦΕΚ Α.Α.Π. 180
346	ΔΟΥ/οικ/5185	03.10.2018	Αποχαρακτηρισμός του οδικού τμήματος της Επαρχιακής Οδού (29): «Αιδηψός - Γιάλτρα - Λιχάς», που διέρχεται από τον οικισμό του Αγ. Νικολάου (Δήμος Ιστιαίας-Αιδηψού), με αφετηρία την συμβολή της με την αρχική χάραξη της Ε.Ο. 77: «Χαλκίς - Ιστιαία - Αιδηψός» (οικισμός Αιδηψού) και πέρας την συμβολή της με την νέα παράκαμψη του οικισμού Αγ. Νικολάου (Επ. Οδός 29). ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ω0ΧΤ465ΧΘΞ-ΚΓ4	Εύβοια	ΦΕΚ Α.Α.Π. 244
347	Απόφαση ΣτΕ υπ. Αρ. 206/2019	29.01.2019	Ακύρωση Απόφασης ΔΜΕΟ/3933/ε/541	Καστοριά	Δ/Υ
348	ΔΟΥ/οικ/624/Φ.270	07.02.2019	Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της Νότιας Παράκαμψης Δράμας από τη συμβολή της με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (12) Δράμας-Σερρών μέχρι τη συμβολή της με τη υφιστάμενη Εθνική Οδό (12) Δράμας-Καβάλας, μήκους περίπου 12.000 m, ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΘΛΗ465ΧΘΞ-Ρ3Ι	Δράμα	ΦΕΚ Δ΄ 55
349	ΔΟΥ/οικ/625/Φ.275	07.02.2019	Αποχαρακτηρισμός παλαιού τμήματος της Π.Ε.Ο.01 στο τμήμα της "Γέφυρα - Καστανάς - Πρόχωμα - Πολύκαστρο -	Κιλκίς	ΦΕΚ Δ΄ 69

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			Εύζωνοι", στο ύψος του νέου σιδηροδρομικού σταθμού στην περιοχή μεταξύ Λιμνότοπου και Πολύκαστρου, του Δήμου Παιονίας στον Ν. Κιλκίς ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ω68Λ465ΧΘΞ-Ο6Κ		
350	Απόφαση ΣτΕ/ΤΜΗΜΑ Ε'/ υπ. Αρ. 481/2019	13.03.2019	Ακύρωση της ΔΜΕΟ/4222/ε/596/19.8.2009 Απόφασης Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ. τ.ΑΑΠ 425/3-9-2009)	Χανιά	Δ/Υ
351	ΔΟΥ/οικ/5034 (Συσχ.1531)	01.10.2019	Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος της μελέτης οδοποιίας με τίτλο "Μελέτη παράκαμψης οικισμού Θάνους", στο Δήμο Λήμνου, Περιφέρεια Β. Αιγαίου, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου 26: "Κάστρον - Κοντιά - Λιβαδοχώριον διά Θάνους, Πορτιανού και Σαρπίου ως παρακαμπτήριος επαρχ. οδού 21" ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΚΟ465ΧΘΞ-ΤΣΝ	Λήμνος	ΦΕΚ Δ΄ 748
352	ΔΟΥ/οικ/5665/ Φ270	05.11.2019	Χαρακτηρισμός της Συνδετήριας οδού Μειλίχου της Ευρείας Παράκαμψης Πατρών (Ε.Π.Π.) με την Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Πατρών, μήκους 2,18 χλμ., ως οδού του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΟΠ1465ΧΘΞ-Β9Ζ	Αχαΐα	ΦΕΚ Δ΄ 701
353	ΔΟΥ/οικ/6104/ Φ/270 (Συσχ. 3790, 4548)	28.11.2019	Ένταξη της παρακαμπτήριας οδού Ν. Κεραμιδίου του Δήμου Κατερίνης, στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο υπ. Αρ. 4: "Κατερίνη - Νέο Κεραμίδι - Αρωνάς - Λαγορράχη - Μοσχοπόταμος" ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΩΞΨΩ465ΧΘΞ-Σ9Σ	Πιερία	ΦΕΚ Δ΄ 764
354	ΔΟΥ/οικ/3881/ Φ.275	01.09.2020	Αποχαρακτηρισμός τμημάτων Εθνικών οδών που διέρχονται μέσα από την πόλη της Λάρισας του Δευτερεύοντος δικτύου α)Ε.Ο.03, β)Ε.Ο.06, γ) οδού Λαγού του Δ. Λαρισαίων ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 968Β465ΧΘΞ-Υ63	Λάρισα	ΦΕΚ Β΄ 3983
355	ΔΟΥ/οικ/4051/ Φ.270	11.09.2020	«Ένταξη των νέων υλοποιημένων (ως κατασκευάσθηκαν) και υπό μελέτη οδικών τμημάτων (όπως κατασκευασθούν) στο πλαίσιο του έργου: 'Κατασκευή Χώρου Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων (ΧΥΤΑ) στην Ο.Ε.Δ.Α. Βορειοανατολικής Αττικής', στην Επαρχιακή Οδό υπ.αρ. (32) «Μαραθώνας – Γραμματικό – Βαρνάβας – Καπανδρίτι» του Πρωτεύοντος Δικτύου του Νομού Αττικής, ως εξής: 1.'Παράκαμψη Γραμματικού', συνολικού μήκους περίπου 7100 μ, με αφετηρία το σημείο (Χ:497587,42, Υ:4225443,72), επί της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού Μαραθώνος – Καπανδριτίου (32), πλησίον του νεκροταφείου Άνω Σουλίου, και πέρας το σημείο σύνδεσης του νέου κυκλικού κόμβου στη θέση (Χ: 495962,84, Ψ: 4228448,57) με την υφιστάμενη Επαρχιακή Οδό Μαραθώνος – Καπανδριτίου (32), περίπου 1,5 χλμ ΒΔ του Γραμματικού. 2.Διακλάδωση προς Μαύρο Βουνό (Ο.Ε.Δ.Α. ΒΑ Αττικής), μήκους 3100 μ περίπου, με αφετηρία την συμβολή της Παράκαμψης Γραμματικού με την	Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 624

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			υφιστάμενη οδό Γραμματικού – Αγίας Τριάδας [σημείο Χ: (497268,70, Ψ:4229086,99)] και πέρας το σημείο (Χ:497300,20, Ψ: 4231464,20) στη θέση 'Μαύρο Βουνό' Γραμματικού». ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΓΙΧ465ΧΘΞ-ΓΟΑ		
356	129740	14.12.2020	Χαρακτηρισμός 2ης Προσωρινής Παραλλαγής τμήματος της Ε.Ο.03, στην περιοχή Ποντοκώμης, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 69ΘΑ465ΧΘΞ-ΛΦΦ	Κοζάνη	ΦΕΚ Δ΄ 838
357	39731	11.02.2021	Χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος της Παράκαμψης Φισκάρδου, του Δήμου Σάμης Κεφαλληνίας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου 25 «Αργοστόλιον - Σινιόρη - Φισκάρδον διά Θηναίας, Ενώσεως και Μαγκάνου» του Ν. Κεφαλληνίας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ψ0ΛΣ465ΧΘΞ	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Δ΄ 100
358	42584	16.02.2021	Χαρακτηρισμός οδικού τμήματος (ΑΒΓ) της 3ης Προσωρινής Παραλλαγής τμήματος της Εθνικής Οδού 3 :«Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαΐς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» στην περιοχή του πρώην βιομηχανικού συγκροτήματος του ορυχείου κυρίου πεδίου του ΛΚΔΜ, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6Φ2Γ465ΧΘΞ-ΧΡΤ	Κοζάνη	ΦΕΚ Δ΄ 102
359	83091	29.03.2021	Αποχαρακτηρισμός τμήματος της Επαρχιακής οδού 1 «Σέρρες - Σκουτάρι - Νιγρίτα προς Θεσσαλονίκη» εντός της πόλης των Σερρών ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΧΩΗ465ΧΘΞ-ΒΦΩ	Σέρρες	ΦΕΚ Δ΄ 197
360	92688	06.04.2021	Ένταξη νέων οδικών τμημάτων στο Δευτερεύον Εθνικό οδικό δίκτυο της Ε.Ο. 30, που παρακάμπτουν τους οικισμούς του Αρτεσιανού και του Ριζοβουνίου, στην ΠΕ Καρδίτσας ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΡΖΘ465ΧΘΞ-ΑΝΨ	Καρδίτσα	ΦΕΚ Δ΄ 257
361	368782	21.12.2021	Χαρακτηρισμός των νέων οδικών τμημάτων των μελετών «Επαρχιακή οδός Καστοριάς - Πτολεμαίδας: Τμήμα ρέμα Κωτούρη -όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα» και «Βελτίωση υφιστάμενης οδού από διασταύρωση Φούφα-Δροσερού προς Βαρικό μέχρι τα όρια του Νομού Κοζάνης» ως τμήματα του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ε922465ΧΘΞ-ΚΦΣ	Δυτ. Μακεδονία	ΦΕΚ Δ΄ 989
362	28469	27.01.2022	Ένταξη του τμήματος «Παράκαμψη Δάφνης – Παράκαμψη Κεραμιδιάς», στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο υπ. αριθμ. 30 «Αμαλιάδα - Σιμόπουλο - Χάνι Πανόπουλου δια Δαμίζης - Κεραμυδιάς - Εφύρας - Ανθώνος και Περιφερ. Αγνάντων», του νομού Ηλείας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΓΖΧ465ΧΘΞ-ΚΧ7	Ηλεία	ΦΕΚ Δ΄ 101
363	213897	07.05.2022	Καθορισμός και ένταξη παράκαμψης Καρυών στην Επαρχιακή οδό 10 «Χίος - Καρυαί - Ελίντα δια Μονής Κουρνά, Ν.	Χίος	ΦΕΚ Δ΄ 461

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			Μονής και Αυγωνύμων» και τμήματος στην περιοχή των Καρδαμύλων στην επαρχιακή οδό 2 «Καρδάμυλα - Αμάδες - Κέραμος δια Μαρμάρου, Βικίου και Καμπιάς εις επ. οδ. 1» του Ν. Χίου. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΞΗΒ465ΧΘΞ-ΥΓΗ		
364	175230	01.06.2022	Καθορισμός οδικού άξονα Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, τμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος – Πύλος - Μεθώνη, ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΞ3Ν465ΧΘΞ-ΞΕΜ	Μεσσηνία	ΦΕΚ Δ΄ 425
365	405528	20.12.2022	Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο τμημάτων Επαρχιακών οδών του Νομού Χίου ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 9Π7Γ465ΧΘΞ-ΙΑΤ	Χίος	ΦΕΚ Δ΄ 1029
366	13689	23.12.2022	Ανακατάταξη των οδικών τμημάτων «Καστέλλι Κισάμου - Κολυμπάρι - Γαλατάς - Μουρνιές» και «Γούρνες - Χερσόνησος - Μάλια - Αγ. Νικόλαος» του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) της ΝΕΟ (90) του Δευτερεύοντος Δικτύου, και ένταξη τους στο Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 9Σ0Ζ465ΧΘΞ-ΥΗ3	Κρήτη	ΦΕΚ Δ΄ 78/2023
367	20865	19.01.2023	Ανακατάταξη τμήματος της Επαρχιακής Οδού 29 «Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης - Τρίλοφος προς Νέα Μουδανιά», του νομού Θεσσαλονίκης, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θέρμης, από το Πρωτεύον στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Χώρας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ψ7ΙΒ465ΧΘΞ-Θ6Ν	Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Δ΄ 111
368	112717	07.04.2023	Καθορισμός και ένταξη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της ανατολικής περιφερειακής Αλεξανδρούπολης ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 90Σ5465ΧΘΞ-ΠΤΨ	Αλεξανδρού πολη	ΦΕΚ Δ΄ 298
369	ΔΟΥ/112877	07.04.2023	Καθορισμός του οδικού τμήματος «Αγ. Νικόλαος – Καλό Χωριό» της ΠΕΟ 90 ως Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου της Χώρας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΘΠΑ465ΧΘΞ-ΘΥΡ	Λασίθι	ΦΕΚ Δ΄ 337
370	112989/7-4-2023	07.04.2023	Αποχαρακτηρισμός και Ένταξη στο δημοτικό δίκτυο παλιού οδικού τμήματος της ΕΟ 77, του ν. Ευβοίας, το οποίο διέρχεται από τους οικισμούς των Ωρεών και Νέου Πύργου, από τον ισόπεδο κόμβο Νησιώτισσας ως το Λιμάνι των Ωρεών ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 90ΜΕ465ΧΘΞ-ΝΥΡ	Εύβοια	ΦΕΚ Δ΄ 303
371	297210/2-10-2023	02.10.2023	Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο.2, του Δήμου Έδεσσας, του Νομού Πέλλας, με αρχή την ΧΘ.103+650 και τέλος την ΧΘ.104+140, με αφετηρία χιλιομέτρησης την Θεσσαλονίκη ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Μ06465ΧΘΞ-Α0Ξ	Έδεσσα, Πέλλα και Θεσσαλονίκη	ΦΕΚ Δ΄ 828
372	338774	10.11.2023	Καθορισμός και ένταξη, νέου οδικού τμήματος της Π.Ε. Τρικάλων, από παράκαμψη Φαρκαδόνας έως παράκαμψη Γεωργανάδων, στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Ε.Ο.6. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΜΡΣ465ΧΘΞ-4Σ0	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 960

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
373	342678	10.11.2023	Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.5, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Ρίον - Αντίρριον - Μεσολόγγιον - Αγρίνιον - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάς - Ιωάννινα», στο τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, (ΙΚ πλησίον του οικισμού Ρίβιου του Δήμου Αμφιλοχίας, του νομού Αιτωλοακαρνανίας, έως την γέφυρα Ζούτου του Δήμου Ν. Σκουφά, του νομού Άρτας), και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: Ψ3ΔΤ465ΧΘΞ-2ΚΘ	Αιτωλοακαρνανία - Άρτα	ΦΕΚ Δ΄ 990
374	346720	15.11.2023	Καθορισμός και ένταξη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, της νέας χάραξης της Ε.Ο.3 στην περιοχή Μάνδρας Αττικής ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΝΕΩ465ΧΘΞ-ΝΜ4	Δυτ. Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 977
375	102517	08.04.2024	Καθορισμός, του οδικού τμήματος με αρχή την οδό Αγίας Μαρίνας Κορωπίου, από τη συμβολή της με την Επ.Ο 20 και τέλος την συμβολή αυτής με την Ε.Ο.91, ως επαρχιακής οδούς 21 «Κορωπί – Λομβάρδα», του νομού Αττικής. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6Θ54465ΧΘΞ-ΨΛΧ	Ανατ. Αττική	ΦΕΚ Δ΄ 368
376	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679	13.06.2024	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 *Παρατηρήσεις: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/el/ALL/?uri=CELEX:32024R1679 [(Διαθέσιμοι Διαδικτυακοί χάρτες από την διεύθυνση: https://webgate.ec.europa.eu/tentec-maps/web/public/screen/home, επιλέγοντας (Layers -> TEN-TRegulation 2024 - > TEN-T -> Roads)]*	Ελλάδα	Δ/Υ
377	Δ13/171791	13.08.2024	Αποχαρακτηρισμός και ανακατάταξη οδικών τμημάτων της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», τα οποία διέρχονται από οικισμούς Πηγή, Λυγαριά, Παλαιομονάστηρο και Πύλη του Δήμου Πύλης του νομού Τρικάλων. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΨ6Ζ465ΧΘΞ-ΚΜΖ	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 541
378	Δ13/171791	13.08.2024	Αποχαρακτηρισμός και ανακατάταξη οδικών τμημάτων της Ε.Ο.30 «Άρτα - Βουλγαρέλιον - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Ν. Μοναστήριον - Φάρσαλα - Μικροθήβαι - Αγχίαλος - Βόλος», τα οποία διέρχονται από οικισμούς Πηγή, Λυγαριά, Παλαιομονάστηρο και Πύλη του Δήμου Πύλης του νομού Τρικάλων. (Καταγράφεται και στις Ανακατατάξεις) ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΨ6Ζ465ΧΘΞ-ΚΜΖ	Τρίκαλα	ΦΕΚ Δ΄ 541
379	175006	23.08.2024	Καθορισμός νέου οδικού τμήματος ως επαρχιακή οδός 16 «Παπαγιάννης - Ιτέα	Φλώρινα	ΦΕΚ Δ΄ 592

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			προς Καρυδιάν και Άγραν δια Νεοχωρακίου, Μελίτης, Αχλάδας, Σκοπού, Παπαδιάς και Καλυβίων» του νομού Φλώρινας. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 9ΘΨΩ465ΧΘΞ-2Κ6		
380	211138	01.11.2024	Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο, παλαιού οδικού τμήματος της Ε.Ο.3 «Ελευσίνα - Θήβα - Λιβαδειά (μέσω της παράκαμψης Λιβαδειάς και των συνδετήριων)-Χάνι Κατίκου - Μπράλλος - Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα - Τύρναβος - Ελασσόνα - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίδα - Αμύνταιο (μέσω της παρακαμπτηρίου των εγκαταστάσεων ΔΕΗ στο Αμύνταιο) - Βεύη - Φλώρινα - Νίκη μέχρι τα σύνορα», του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, το οποίο διέρχεται από τη Μάνδρα Αττικής ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 6ΔΧ8465ΧΘΞ-ΦΡΓ	Αττικής	ΦΕΚ Δ΄ 804
381	217340	13.11.2024	Αποχαρακτηρισμός τμήματος Επ.Οδού 1 στο Μαρκόπουλο Κεφαλλονιάς ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 9Ι9Υ465ΧΘΞ-Ο5Γ	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Δ΄ 876
382	Δ13/230167	04.12.2024	Καθορισμός των Κύριων Οδών σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-11-2019)» (Α' 170). ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 9Ω6Ν465ΧΘΞ-3ΓΦ	Ελλάδα	ΦΕΚ Β΄ 7133
383	90346	28.05.2025	Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.1, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Αθήναι - Δεκέλεια - Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς - Αλμυρός - Βαλεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα - Πολύκαστρον - Εύζωνοι», από το ύψος του νοτιοανατολικού κόμβου του οικισμού Μώλου έως το ύψος των διοδίων Αγίας Τριάδας, του Δήμου Καμένων Βούρλων και την ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΟΨΓ465ΧΘΞ-ΕΘΥ	Φθιώτιδα	ΦΕΚ Δ΄ 365
384	90310	28.05.2025	Αποχαρακτηρισμός και ένταξη στο δημοτικό οδικό δίκτυο παλαιών οδικών τμημάτων της Επ.Ο.16 «Παπαγιάννης - Ιτέα προς Καρυδιάν και Άγραν δια Νεοχωρακίου, Μελίτης, Αχλάδας, Σκοπού, Παπαδιάς και Καλυβίων», του Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, του νομού Φλώρινας ΔΙΑΥΓΕΙΑ: 91ΚΙ465ΧΘΞ-574	Φλώρινα	ΦΕΚ Δ΄ 363
385	150678	17.09.2025	Ένταξη και κατάταξη στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, ως τμήμα της Ε.Ο.55 «Από υπ' αρ. 14 εθνικήν οδόν παρά την Ξάνθην εις Εχίνον - Βουλγαρικά Σύνορα»: α) Του νεοκατασκευασθέντος	Ξάνθη	ΦΕΚ Δ΄ 751

α/α	Αριθμός	Ημερομηνία	Τίτλος ή Περιγραφή	Περιοχή	ΦΕΚ
			οδικού τμήματος «Δημάριο-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» και β) της μελέτης του νέου οδικού τμήματος Μελίβοια - Δημάριο, όπως κατασκευαστεί σύμφωνα με εγκεκριμένες μελέτες. ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΘΩ5465ΧΘΞ-ΦΤ8		
386	183487	10.11.2025	Ένταξη νέου οδικού τμήματος στην Επαρχιακή Οδό 3: «Αργοστόλιον - Μεταξάτα - Πεσσάδες διά Σπηλίων, Λακήθρας, Σπαρτιάς και Κουντουράτων μέχρις επ. οδού 2» του νομού Κεφαλληνίας ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΩΙΖ465ΧΘΞ-Ε93	Κεφαλλονιά	ΦΕΚ Δ΄ 941
387	36899	05.03.2026	Ένταξη και κατάταξη στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, της παράκαμψης Προβατώνα, του νομού Έβρου, ως τμήμα της Ε.Ο.51 «Αρδάνιον - Διδυμότειχον - Ορεστιάς - Καστανιές - Τουρκικά Σύνορα» ΔΙΑΥΓΕΙΑ: ΨΜΟΑ465ΧΘΞ-7Ι1	Έβρος	ΦΕΚ Δ΄ 191